



Мирь Первой империи. Книга 24. Месть. Тома

T-5

СОДЕРЖИТ
НЕЦЕНЗУРНУЮ
БРАНЬ

18+

Емельянов Александр

Александр Геннадьевич Емельянов

Миры Первой империи.

Книга 24. Месть. Тома 1-5

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=69594820

SelfPub; 2023

Аннотация

Начало... Почему человека начала 21-го века по неведомой прихоти богов Судьбы выбросило далеко вперед по временной шкале развития и дальнейшей гибели цивилизации Земли? Кто Ему скажет и попытается хотя бы что-то объяснить? НИКТО! ...И что ему прикажете делать дальше?... Темнота, сухость и температура, как в духовке – на планете Великая Засуха, которой уже более 500 лет... И, конечно, Прищельцы тут как тут... Чертовы Инопланетяне, которым в кайф копать в чужом «грязном» белье погибших цивилизаций?! Для них именно такие планеты почти как курорты или музеи, и потому они летают из Центральным Миром на всякие такие там исторические сафари и реконструкции... Примерно, как мы сейчас едем в отпуск на Золотое Кольцо всем семейством?! Вот только не в этот раз! Не на этой планете! Назло Им, я выжил... А вот выживут ли Они, еще тот вопрос на миллион... Как оказалось, теперешнее состояние моей планеты – их рук дело... Конечно, и мы приложили свои

дурные руки, но все же... а Мечь – блюдо, которое подают
холодным!

Содержание

ГЛАВА 1	5
ГЛАВА 2	34
ГЛАВА 3	50
ГЛАВА 4	73
ГЛАВА 5	90
Конец ознакомительного фрагмента.	108

Александр Емельянов

Миры Первой империи.

Книга 24. Месть. Тома 1-5

ГЛАВА 1

С чего все началось? Да черт его знает, до сих пор и понять – то не могу, как следует!? Но сначала было...это! Я уже не раз и не два писал о своем пристрастии к трофи – рейдовой тематике, к путешествиям по глухой тайге, по местам Силы... Что было, то было и ничего не добавишь к этому! Вот и сейчас, Пребывая на пенсии, а это значит – сейчас уже за 2029 год...и мне – не много, не мало, около 65 лет... Можно сказать, итак, типа – пердун, перхоть сыплется? Ага, два раза!

Я уже успел с момента пенсии (65 лет – с апреля 2029 г.): Продать свою трехкомнатную хату и на эти бабки – купить совсем новую Ладу-НИВу «Тайга – 5», из салона, и причем, прокачанную пятидверку с бензиновым мотором на 127 лошадей, по третьей прошивке моторного компа, а основа – тот еще движок от «Лады – Весты»... Уже с завода прокачанную именно, как неплохую трофи – машину! Но, конечно, то, что сделано на заводе... скажем так... «маловато будет»! Совсем,

как в мультике – «Палал прошлогодний снег»...

Вот и я, понавешал на неё, при помощи одной читинской, полулегальной – «хитрой» частной фирмочки по глубокому внедорожному тюнингу, всякой внедорожной всячины, няшек и приблуд... Так что мой НИВоЗавр теперь выглядел несколько скажем так... необычно и брутально – сумбурно?

– Отчего? – спросите вы и будете правы... во – первых, моя машина, как говорится трехосная...

– Зачем? – опять спросите вы... неугомонные вы мои!...

А давайте, прикола ради, посмотрим на тяжелые, боевые и бронированные машины типа БТР или БМП в армии Российской Федерации за последние полвека её существования, и что мы видим? Они большей частью либо многоосные, либо гусеничные!? Объяснение простое – им нужна максимально возможная проходимость и маневренность в раскисших грунтах и прочих «говнах» боевого бездорожья, а для этого требуется максимально большая площадь опорной поверхности штатных колес, следовательно – самое низкое удельное давление на грунт и отсюда – количество ведущих осей и высокая проходимость!

Если вспомнить, что они весят, в среднем, от 8 до 15 тонн... (для, например, БТР-80Б). Т.е. по 4 ведущих оси – средняя нагрузка до 4,5 тонн на ось... Или по 2,0 – 2,25 тонны на одно колесо?! Отсюда и размер колес – до 38 дюймов, очень широкие шины и мощные грунтозацепы на них, ну и мощности турбодизелей или турбованных бензиновых

ДВСов аж под 600 – 700 л.с., при вращающем моменте где – то под 800 – 1000 нм... И, самый приколот, полностью независимые, как правило, торсионные подвески всех колес, как самые простые! Вот как – то так?

Во – вторых, они, как правило, имеют неплохое (противопульное и противоосколочное) бронирование? И чтобы не перегружать масса – весовые показатели, они выполняются с несущими пространственными, коробчатыми, броневыми кузовами...Даже есть среди них немало гусеничных машин!

А двухосные броневики показали себя совсем гнусно...посмотрите хотя бы хроники Русско – Украинской войны 2022 – 2025 гг.? Жирные, раскисшие, украинские черноземы «схарчили» немало американской или западной, широко разрекламированной броненосной техники именно по теме малого количества осей и, как следствие, никакой, от слова – совсем – проходимости! Даже хваленые американские «Абрамсы» и германские «Леопарды» вязли за милую душу по «самые сопли»!

А вот машины еще советской выделки – те были на высоте! И именно поэтому российская бронетехника, особенно многоосная, показала себя с блестящим результатом! И «дикий» проблемы непроходимых мест в болотистых местах Украины для неё практически не существовало! Так что выбор трехосной схемы для моего гражданского проходимца – был более чем оправдан!?...

А если к этому добавить еще и независимую подвеску

ВСЕХ колес – то и вовсе у неё мало, в принципе, непроходимых мест... Кузов идет практически ровно, никаких поперечных вывешиваний ведущих мостов... Добавьте к этому и мостовые, межколесные блокировки, с преднатягом 80%, всех ведущих и разрезных мостов, плюс электрические межосные блокировки всех ведущих мостов, тем более, там и все электрически управляемые блокировки имеют место быть... то становится понятным, почему мой НИВоЗавр стал «притчей во языцах» на покатушках клуба внедорожных местных «трофейщиков»!

Они даже порой не сильно злобно ругались между собой, типа что со мной не интересно ездить... а то потом, я же их только один и тягал из «говен» после того, как они засаживали чуть ли не по окна свои кастомские «Крузеры – 350», ну или прочие изделия забугорного автопрома в густой и пастообразно – липкой лесной, красноземной, почве непролазных, болотистых или сильно расколоченных лесных забайкальских дорог...

Но почему – то всегда «на ура!» воспринимали мои предложения по очередному многодневному рейду куда – нибудь на места Силы, в захолустные Севера или опять вдоль по притрассовой, размолоченной в хлам, «автодороге» вдоль обновленного БАМа (в 2025 наконец – то достроили вторую колею и БАМ стал по – настоящему полноценной железной дорогой)...

Памятуй, что я истовый поклонник трофее – рейдов, я

не так и не смог обзавелся каким – нибудь клочком земли, навроде дачи... пусть и в 8 соток... Только что обменял большую, трехкомнатную квартиру на малую, в 13 квадратов, однушку... с ОЧЕНЬ большой доплатой, да плюс в наличии большой, двухэтажный гараж неподалече... Семья так у меня, после второго развода в 2016 году, так и не восстановилась, к сожалению, сынуля в конце – концов, окончательно удалился от меня... Да бог ему судья и прокурор! Не хочет – не надо!...

Зато оглядываться теперь. в принципе, не на кого... Захотел и сорвался в трофи – рейд к черту на рога... Сам себе хозяин и моя машина, как будто – разделяла отчаянную, жизненную позицию отшельника – автоманьяка! Ей – богу, иногда заходя в гараж, после недельного перерыва, я явственно чувал её радостные эманации... Словно что – то в виде щенка виляет хвостом...

Ну пусть хотя бы и так! Все же живая, пусть и резиново – металлическая, да и пластмассовая, но – родственная мне душа... Да и когда я её делал, а это почти год... я реально вложил не только большие материальные средства, но и всю свою душу и всю неистраченное на моего взрослого ребенка любовь и сострадание! И это «железо» отвечало мне тем же?! Если реально вспомнить, в скольких стрессовых и критических ситуациях она мне спасала жизнь, в прямом смысле этого слова,... не хватит пальцев пересчитать на руках – ногах, ей – богу скопом!

Итак... сегодня с утра – светит яркое солнце, стоит удушающая жара... 12 июля 2029 года, я в очередном отпуске по своей мытарной работе... Надеюсь, в последнем учебном году? Я сижу у себя, на втором этаже в гараже, ожидая визитера от моих попутчиков, коллег – «трофейщиков» для решения вопроса по очередному моему проекту... На плите задумчиво попыхивает кофейник и чайничек с заваркой.. А на повестке дня, не много – не мало, очередной многодневный трофи – рейд по притрассовой БАМовской автодороге плюс заход в пару – тройку заветных мест, к посещению на Северах, навреде того же Хоптонского стойбища эвенков?... Общая протяженность трассы похода – около четырех тысяч километров... из них – около двух с половиной тысяч километров – по глухой и непролазной тайге и буеракам, так отчаянно любимых моими корешами – «трофейщиками» читинского НИВА – клуба 4x4...

Самый прикол – мы все, члены клуба «НИВА – клуб 4x4», организационно входящего в добровольный, территориальный клуб забайкальцев – любителей внедорожных путешествий и техники, типа небезызвестного ОАО «Партизан»?... И на послезавтра назначено как раз, внеплановое заседание по нашему вопросу, надо определиться, кто?... Сколько и на чем пойдет в трофи – рейд?

И уже ближе к концу светового дня пришел долгожданный визитер, Павел Петрович Самойлов (военно – спортивный пенсионер), уже заслуженный мастер РФ по дальним

внедорожным трофи – рейдам... правда – уже не действительный член Ассоциации спорта... Так сказать, спортивный пенсионер, подполковник пограничной службы, в отставке уже лет двадцать!? Да плюс я – просто пенсионер... Таких, как я в составе нашей неформальной организации добрых тридцать – сорок процентов наберется, наверное?

Вот он пришел, негромко постучал палкой по дверным воротам, распахнутым настежь, а то дышать в гараже нечем от июльской жары...

– Геннадьич, ты на втором этаже? Да сиди, старый, я сейчас поднимусь к тебе! Погутаим о делах наших скорбных!... – и кряхтя, он пролазит в гараж мимо моего НИВо-Завра, занимающего наверное более 90 процентов объема гаража и начинает подъем по лестнице, которая притулилась рядом с моей большой, круглой, бочкообразной толстостенной железной печью в тупике зада гаража...

Я подхожу, протягиваю ему краба, он хватается и я помогаю ему вылезти из тесноватого, для его бочкообразного тела, люка ко мне, на второй, жилой этаж...

– Здорово, Павел Петрович! Сколько лет, сколько зим! Садись друже, вечерять будем, я как раз индийского чайку, настоящего, байхового вскипятил и свеженького заварил... Тот самый, Цейлонский, байховый! Где взял? Да у мамы в запасниках обнаружил дома, лет десять не смог залезти, некогда все было, а тут вдруг – сподобился! Сильно сам удивился... наверное, еще с лихих девяностых лежал, не знаю?

Ну давай, споласкивай руки, да за стол!...

Мы с ним споласкиваем руки в тазике под рукомойником, и степенно рассаживаемся за столом, на котором парит чайник и заварник, а также расставлена всяческая, вкуснопахнущая, снедь к чаю... пусть не богато, но все же... Ну вот, уселись, он степенно берет в руки кружку, наливает в блюдце, берет из сахарницы колотый сахар, макает в кружку, всосав в себя ароматный и вкусный чаек, охает – Ох ты... как в Союзе было! Чудесник ты, Геннадьич! Вкуснотища!...

На пару с ним пью классный густой и ароматный чаек и я, вприкуску ем малиновое варенье, а не чистый сахар – рафинад, это быстрые углеводы, мать их... А малиновое варенье – то у меня без сахара, чуть кислинка, а вот углеводы совсем другие – не быстрые... То мой секрет такого причудливого варенья – привез из одного рейда, в стойбище якуты подсказали, спасибо бог им!

Пошвырвав с три чашки горячего и ароматного чайку, мы упрели, вон пот выступил обильно! Теперь и погутарить можно...

– Ты что и как планируешь, родимый? – он уставился на меня сквозь свои густые и пышные брови, что нависли практически над самыми глазами...

– Я? Я, конечно – на разведку поеду на Завре, уж больно охота попробовать его в так, сказать – натуральных и «боевых», условиях!... Но, еще машинки три тоже не помешали бы, ей – богу? А что, уже есть заявки? – я смотрю на него

сквозь густой парок свежей, уже четвертой, кружки крепкого, заваристого , чая...

Люблю чаевничать, особенно – пожрать! И усмехнувшись, кидаю в кружку пару листочков свежей смородины – вчера только на рынке в пятом микрорайоне поселка КСК, прикупил у одной бабульки – божьего одуванчика... По помещению поплыл насыщенный аромат черной смородины... Ммма! Мама моя! Какая вкуснотища... с него сразу мой уже забитый водой и чаем желудок заворочался и требовательно заворчал – А чего бы пожрать – то посолидней? А, хозяин?...

Глянув на мои, загоревшиеся откровенным голодом глаза, Павел Петрович заливисто и гулко, захохотал – Тебя проще пристрелить в дороге, чем пытаться прокормить, Саня! Проглот – Бормоглот ты, ей – богу! – и мы на пару с ним, в тихих и сгущающихся сумерках в гаражном кооператива, громко грохнули веселым хохотом, встревоживая всех окрестных собак...

Короче, итог нашего вечерне – посиделочного совещания – Все три экипажа одобряем – с! Сбор – через неделю, в 6-30 утра на выезде из Читы. Курс – юг, в сторону аэропорта. Вот только пусть берут с собой побольше запчастей и средств эвакуации, так как именно я – зачинщик этого трофи – рейда?!...

– По рукам, Санек! Ну я пошел, счастливо вечерять, друг мой сердешный! – в полусумраке, под слегка качающимися ярко – оранжевыми фонарями освещения территории моего

гаражного кооператива, его сутулая фигура постепенно тает... теряясь в фоновом пылевом облаке от резкого порыва ветра...

Ладно, хоть теперь более остро понятно чего и как будет?... Чего прикупить и с собой в путь брать? Да... и испытать свою долгожданную новинку надобно будет... – я имел в виду свой необычный прицеп – он не только двухосный, но и еще... активный?! Т.е. – у него есть электропривод на все его колеса... У меня сейчас в активе недвижимости – мой гараж, да соседский – взял на долговременную аренду, его хозяин уехал на заработки во Вьетнам, он – мореман, на коммерсанте ходит в ЮВА, возит контейнеры узкоглазым... Думаю, надо в нескольких словах рассказать про мое транспортное чудо – юдо: «НивоЗавр»...

Как я раньше и сказал, он – трехосный. Длина кузова – 5450 мм, его ширина – около 1800 мм, ну и высота – около 1850 мм. Одна из причин брать именно НИВу – водостливые желоба вдоль всей крыши, более чем удобно крепить экспедиционный багажник. А это, не много, не мало – почти два с половиной метра погонной длины, если точно – то его габариты: 2650x1800x300 мм! Сварен багажник в той самой, «веселой и хитропопой» фирме по автотюнингу из: (боковые, основные, опорные пластины – 125x35x4 мм, а поперечины – из уголка 35x35 мм, да плюс снизу – приваренная по всей площади металлическая сетка с ячейкой 50x50 мм, из стальной проволоки Ø2,0 мм...). Но – на своем ме-

сте проем для потолочного люка в салоне кузова, традиционно 750x650 мм, откидной люк... ну, типа – для аварийного покидания салона... Грузоподъемность багажника не малая – около трехсот килограммов, проверено – все норм, даже не прогибается и не скрипит! На нем, в конце корзины – шесть посадочных мест под крепление пластиковых грузовых кофров для различного, сыпучего или иного груза, инструмента вместимостью на 25 – 40 кг веса...

Сами кофры – прямоугольные бруски с металлической стальной уголковой отделкой по краям и замком, запираемым на ключ, а стенки – двухслойные, изнутри – пластмассовые пластины, сверху – листовой металл (алюминий, на 3 мм толщиной), по бокам – плоские, монтажные скобы, выполнявшие еще функцию ручек для ручной переноски транспортных кофров, очень удобные штуки они – водонепроницаемые, кстати! Крышки на стяжных зажимах... для герметизации соединений...

Так же там есть и еще пара – тройка жестких, инструментальных кофров, они уже полностью металлические, из алюминиевых листов, толщиной 3 мм, с закругленными краями, с брезентовой отделкой внутри, для того, чтобы они в дороге не звенели и не гремяли ключами и прочими стальными прибудами... В том числе, оснащен он парой компактных гидropодъемниками – ручными домкратами по 5 тонн, а к ним – все необходимое... ну, типа опорных площадок, рукояток съемных для привода домкратов..., бухтами упругих,

капролоновых и кевраловых, тросов и фиксаторами... и прочая – прочая...

Окрашен этот примечательный экспедиционный багажник в черно – зеленый, матовый цыет и повышенной износостойкости, перемежающийся тон – так называемый «Раптор», а так называется изностойкая автомобильная окраска, смешанная с чем – то прорезиненным, для защиты от царапин и ударов мелких, острых камней и чего прочего? Кроме того, этот экспедиционный багажник имеет восемь опор повышенной ширины и по два болтовых крепления на опору, за штатные водосливные желоба кузова НИВы, вот почему я его обожаю!?

Кроме всего прочего, на этом багажнике есть возможность крепления или твердого, метало – сетчатого короба – каркаса, который надевается поверху корзины багажника, с сетчатым дном в виде металлического сетчатого дна, или в виде мягкой сетки, типа известного «паука»... Сама сетка «паук» – из брезентовой полосы, навроде той же, двойной, зеленовато – черной парашютной стропы 50x6 мм, у которой по узлам, по краю, нашиты с одного края эластичные вставки с крючьями с мягко загнутыми концами из двойной жесткой, стальной проволоки, которые цепляются этим и крючьями за те же самые водосливные желоба (сделано по спецзаказу в предприятии по шитью парашютной стропы – места знать надо!)...

Кроме того, в передней части багажника отдельно крепит-

ся поперечная, стальная и толстостенная балка прямоугольного профиля сечением 100x45 мм, на которую при помощи болтовых фиксаторов Ø10 мм, сверху, установлены четыре мощных фары ВДС 4x100 W (верхнего – дальнего света, с двухнитевыми галогеновыми лампами мощностью по 100 Вт), чуть повернутых вправо на 10^0 к оси пути, так что мощный, основной световой поток от первых нитей накала, (поток дальнего света) уходит чуть вправо, смещаясь и не особенно ослепляя встречных водителей, а вот за городом – самое то!...

Вторые же нити галогеновых ламп имеют существенно меньшую мощность – всего – то по 15 Вт, т.е., по сути, это – нити габаритных огней...но они выполняют тут немного не ту функцию – они являются всего лишь огнями обозначения верхнего габарита кузова машины и признаком автопоезда! Вот такие тут заковыки! Включен дальний свет – вторые нити без питания... Выключены основные нити – включены вторые – обозначен тот же габарит...Первые нити – для загорода или леса с внедорожьем, а вторичные – для города!

Кстати, это что по переду экспедиционного багажника, а вот по задней части – там установлены повторители блоков заднего света машины...Полный комплект (стопари, повороты, габариты и задний ход) штатного заднего света! Да и еще – закреплен номерной знак с подсветкой...не запрещено? Нет! Так что лучше так...и в грязи хорошо видно, что к чему и в колонне – особенно!...

Кроме того, вокруг корзины багажника – размещено восемь ламп бокового света – 8x35 Вт, обеспечивающие полное рассеивание тьмы в ночном лесу или в степном бездорожье...Зачем? А прицеп для чего? Он как раз прекрасно закрывает штатные фонари заднего света, а вот его повторители, поднятые на самый верх – самое то! Ну, и в довесок, на прицепе, вокруг – 4 лампы кругового света (4x35 Вт), аналогичные, как на тягаче!

Особенно все сказанное необычайно актуально, если вспомнить в каких «говнах» я успел засветиться на ежегодных покатушках клуба любителей внедорожного экстрима «NIVA – klub 4x4»...и потому, я все делал так, чтобы назначение изделий было..как бы это сказать – двойное! А то – и тройное!?

И потому не надо забывать, что на этом монструозном багажнике были и легкоъемные боковые, между верхними и нижними креплениями корзины багажника крепления, к которым крепились не только специализированный домкрат типа – «Хайджек», грузоподъемностью до 6 тонн, пара тактических, средних штурмовых военных лопат, и бухта запасного, упругого (амортизирующего) буксирного троса, диаметром Ø18 мм, длиной почти на 30 метров, смотанная на так называемые «клыки», и это не считая еще точно такой же длины, намотанного на «клыки» передней электролебедки...

Справа, по ходу машины, у правой передней стойки багажника, закреплен оголовник так называемого шноркеля,

по – русски: воздухозаборник мотора, предназначен избежать вероятности случайного попадания забортной воды внутрь рабочих цилиндров, иначе «гидроудара» клапанов и поршней при преодолении речных бродов – не миновать! А это – стопроцентное накрытие ДВС «медным тазом»! И, естественно, всей экспедиции, со всеми вытекающими...

Особенно, посреди бескрайнего «моря» тайги, когда даже до ближайшей базы...около 150 – 200 км? Ну как, прикинули?! Вот и я о том же...Но вот что интересно, там, же, в районе оголовника шноркеля – пристроен хитро так называемый общий выход системы вентиляции маслянных клапанов вентиляции картеров ведущих мостов и раздаточных коробок трансмиссии...и всего остального, что связано с вентиляцией маслонаполненных, герметичных объемов трансмиссии и ДВС...

Прикол, там же и имеется – и вход системы вентиляции салона кабины машины...вот только он выведен не вправо, а влево от левой передней стойки багажника! Там же и воздухозаборники системы наддува моторного отсека и салона кузова машины... вещи жизненно необходимые при преодолении водных и пылевых преград...Фокус в том, чтобы создать некоторое превышение воздушного давления по сравнению с наружным, и вот когда это достигнуто, то оно стремится вытолкнуть воду, что настырно пытается затечь в микрошелки кузова...

А для этого электродвигатели системы наддува имеют три

ступени регулирования скорости вращения якорей моторов: 1 – 600 об/мин для обычного воздухообмена салона и моторного отсека (считай, некоторая добавка для охлаждения салона), всасывается через воздушный фильтр для салона, а тот, в свою очередь, через основную воздушную магистраль шноркеля; 2 – 1200 об/мин для наддува 1 типа при преодолении пылевых препятствий, всасываемых через фильтр грубой очистки воздуха, препятствуя тем самым проникновению пыли при полностью закрытых стеклах передних и задних рядов дверных стекол; 3 – 2100 об/мин для турбонаддува 2 типа при преодолении водных и пылевых препятствий глубиной до 1,2 м, препятствуя проникновению воды и пыли (в пустынной местности) при полностью закрытых стеклах передних и задних дверных рядов стекол... Регуляторы скорости вращения выведены на приборную панель, в районе регуляторов искусственного климата и отопительной системы, их воздуховоды не пересекаются никак!...

Теперь о салоне, раз уж масть такая покатила!? Крыша салона – стандартная, от пятидверки, не забывайте – есть потолочный люк, предназначенный – для вентиляции и для эвакуации... вот только в задней части кузова крыша более удлиненная, наращённая, за счет еще аналогичной (по материалу) кузовной вставки от НИВы, только трехдверной!... К тому же утепленная крыша салона имеет рабочую температуру – от +45 до –50 градусов, утепление выполнено в виде приклеенного к металлу кузова, сильно уплотненного войло-

ка 15 мм толщиной, со стандартной шумо – и теплоизоляцией поверх него. Стеган-ное то покрытие, и по канту крыши – светодиодная лента приклеенная, для ночного освещения с плавной регулировкой яркости свечения. Средняя часть покрытия – это стандартная термо- и шумоизоляция, аналогичный материал, что на крыше салона, там такой же! В потолке вделано два осветительных плафона (по числу рядов кресел сидений) от ВАЗ-21183, той самой «Лада – Калины», что у меня была в эксплуатации почти двенадцать лет, в числе которых она почти восемь лет отстояла недвижимым хламом в гараже, укрытая ПВХ пленкой от крыши до бетонного пола гаража...

Задняя дверь в кузове – стандартная... правда я взял проем в комплекте от старинной модели НИВы, еще первых лет выпусков, а конкретно – от модели 1983 года выпуска... Ну та, у которой кузов с приличным по высоте порогом сзади, вспомнили? Зачем – так лишнее препятствие для воды на глубоких бродах!? А почему – нет?

А дверных замков – сделал два, чтобы равномерно прижать полотно двери к кузову, да немного изменил профиль резинового уплотнителя, чтобы плотнее, а самое главное – герметичное прижатие было! Проверял, когда машину потом загонял в речку под уклон – не текёт уплотнение, зуб даю! Вот только довесил (приклеил) на стеклянное полотно задней двери дополнительный стопарь, от НИВы – 21214, так – то штатный для неё...

Ну и плюс – две вертикальных, хромированных, ручки с обеих сторон двери, чтобы можно было поднять удобно или привязать? А что? Пусть уж лучше будут, чем в нужное время – не будет?! Да и штатная ручка никуда не делась... с центральным замком под его же единый ключ... Правда – шарниры задней двери пришлось усиливать, более тяжелой ведь оказалась... Но... зато поставил газовые амортизаторы – стильно получилось!?

Что еще сказать про кузов? М-м-м?! А, вот что – в колесных нишах имеет место быть резино – пластмассовые расширители арок на 100 мм вылет, к которым прикреплены т.н. внутренние локеры – для защиты от жидкой грязи, а то ввиду того факта, что универсальные, внедорожные (Mud-Terrain), колеса нестандартные – на 225x85R16, широкие... чтобы грязью не забрасывало кузов и все, что на нем закреплено? А также – закреплены брызговики, нестандартные, существенно выступающие за поперечные габариты кузова... Зато кузов теперь – почти чистый... ну почти чистый, после пары – тройки «купания» в «говнах»... И прицеп не забрасывает тоже – очень даже хорошо!

В передней части кузова – длина моторного отсека почти такая же, но несколько удлиненная на 225 см, ввиду того обстоятельства, что мотор – то не родной, а волговский (ГАЗ-31155, г.в. – 2025.), мотор стандартно, 4 – цилиндровый... рядный, но турбированный (3-я прошивка чип – тюнинга), на 185 лошадей, и 310 нм крутящего момента! Взяли

его на Avito, остался от машины, расплющенной в хлам после крутого ДТП с КАМАЗом – шаландовозом... Пришлось применить его, заменив свой, родной, ибо маловато у того мощности ДВС...недостаточно для трехосной компоновки, да еще и буксировки прицепа, ежели что? А так...все нормуль стало. И мощи хватает и крутящего момента! И машина более резвой с ним стала, и на малых оборотах тянет, как надо...

– Зачем более мощный мотор, ведь от него много проблем появляется на ровном месте? – спросите вы и будете правы!

Вопрос только в том, что на него есть свои резоны – и два дополнительных генератора от китайских грузовика, включенные последовательно якорные обмотки – и в итоге $2 \times 14,4 \text{ В} = 28,8 \text{ В}$, при одинаковом токе якоря на холостом ходу... А это значит, что ведущий электродвигатель на активном прицепе можно строить на 27 В, и падение напряжения на кабелях питания – меньше станет, однозначно... Законы Кирхгофа в электротехнике еще никто не отменял! Более подробное описание его – чуть позже... Так что, излишней мощность в условиях напрочь глухого, лесного бездорожья никогда лишним не будет, то – упрямый факт! Да и горных условиях будет незаменимым подспорьем? На затяжных серпантинах и при крутых спусках, ну что – то типа горного электротехнического тормоза будет?!...

Понятное дело, что гораздо более мощный мотор запросто скрутит в спираль стандарт-ный, не усиленный, кузов

НИВы, ясен пень! И потому, кузов висит на 16 подрезиненных узлах, а в кузов вкорячена рама из швеллерного профиля 125x75 мм, толщиной в 5 мм! Таким образом, поднимать кузов для тюнинга и лифта подвески особо нет надобности, а впрочем, как и специального лифта кузова?!...

Там, в чистоте – около 115 мм получается, так что даже колесные арки резать не пришлось под 30 дюймовые тапки... И потому все крутящие моменты, жестко воздействующие на раму при внедорожных покатушках и рейдах передаются на раму, а уж потом – в сухом остатке, на кузов, с амортизирующим люфтом прикрепленный к раме... Ничего, скрипит, но пока что ни чего не рассыпалось и не лопнуло!? Дюжит пока...

Таким макаром, наша рама, по сути является отдельной механической конструкцией, воспринимающей все механические нагрузки на кузов... которая должна быть законченной, а не с открытыми концами, образуя закрытый механический контур... Поэтому, её концы механически, в единый силовой контур, замыкают вваренные в неё стальные силовые бампера... Передний и задние бампера – стандартные, Тольяттинского филиала московской автотюнинговой фирмы «РИФ». Кстати, пришлось даже в гости к знакомым в Москву Златоглавую съездить за этим же, а на обратном пути – через Тольятти и Нижний Новгород, с остановками, ехать поездом... Зато, набрал почти пятитонный контейнер запчастей в Нижнем... Ввиду неплохого, по объему заказа и за

оптовый характер, дали великодушно даже 7 – процентную скидку... А вот с Тольятти – уже через ПЭК – транспортной компанией... чуть дороже, зато быстрее... Хотя около недели была задержка, но ничего – отвлекся малость, да и «отдохнул» немного!?

Продолжим... И на переднем силовом бампере – крепление тяговой электролебедки (усилие – 5 тонн, рабочее напряжение 24 В), типа «Бушмастер»... Из светотехники – два фонаря на повороты, габариты и нижний ближний свет. Так же – прямоугольный кенгурятник с ребрами жесткости, стойками крепления тросов – веткорезов (Ø5 мм, стальной, витой трос), натянутых между силовым бампером и передом экспедиционного багажника. Натяжение обеспечивается при помощи шаклов, на багажнике, а талрепов – на кенгурятнике, аж четыре штуки малогабаритных, галогеновых фар, закрепленных равномерно поперек оси машины. Внутри кенгурятника – установлены мощные фары (4x90 Вт), внедорожного, ближнего света.

Там же, рядом – противотуманные фары 2X55 Вт, почти стандартные! Ну, а в морде «телевизора», все те же, стандартные 55/65 Вт, с обычными лампами накаливания... Ну и повороты – габариты. Внутри стандартных ламп переднего света, как принято последние 10 лет – светодиодный ободок – это лампы ДХО (дневных ходовых огней). Главное, чтобы по стандартам, свет был не ниже 60 см... И симметрично! Что и выполнено в полной мере...

Ну, и идем дальше... ДВС, как я говорил ранее – заменил на более мощный и тяговитый. Но при этом пришлось моторную часть отсека отрезать и слегка отодвигать немного вперед, ничего... сойдет и так! Зато движун встал, как тут и был! Так что потом все встало, как родное! Понятное дело, что ввиду большего веса мотора пришлось менять всю подвеску машины...

Взяли усиленные пружины – тоже от Волги-31029, удвоенный комплект родных газы – масляных амортизаторов оттуда же!? Правда, масляный радиатор пришлось разрезать надвое и половину его закидывать наверх, встраивать в перед крышевого, экспедицион-ного, багажника... Зато теперь не будет, гарантированно, перегрева на малых скоростях и во внедорожных условиях...

Учитывая, что подвеска переднего моста – многорычажная, пришлось практически все рычаги усиливать, наваривая на них отрезки стального уголка на 30x30 мм... фиксирующие тяги в среднем и заднем ВМ (и на тягаче и в прицепе)... ну... и крепить снизу фигурно выгнутые листы толщиной 3 мм стального поддона, защищающего эти узлы подвески...

От переднего силового бампера до заднего – сплошной защитный поддон из 6 мм алюминиевого листа, вот только в районе РК1 (синхронизированной, мелкозубой раздатки от «УАЗ – Патриота»)... а также заблокированной с ней КПП (5 – ступенчатой коробки перемены передач, от того же «УАЗ – Патриота»), там же и электромагнитная, подключаемая муф-

та ПВМ (переднего ведущего моста). Имеющийся на УАЗовской РК1 штатный стояночный тормоз на моей машине выполняет двойную функцию – стояночного и механического «горного» тормозов... Ввиду того нехорошего и случайного обстоятельства, что механического воздействия на задние ведущие мосты отсутствует, нет его по определению, т.к. ВМ – только передние ПВМ! Ну нет там мест подключения тросов стояночных тормозов, нет! Так что основной, штатный стояночный тормоз у меня – гидравлический!

Тормоза в колесах типовые, ВАЗовские, вернее – НИВовские – двухконтурные, гидравлические, 15 дюймовые, вентилируемые. Так как в наличии два тормозных контура, то большой контур – рабочий, а второй, малый контур – запасной и, по совместительству, выполняет функцию стояночного. Главный рабочий тормозной цилиндр и вакуумный усилитель – штатный, от той же самой Волги-31029...

Установлен не гидроусилитель руля (родной, НИВовский), а электроусилитель от Лады – Калины ВАЗ-21183, легче в работе, что уж говорить... Электрогенератор стандартный, для системы зажигания – от НИВы последнего поколения, на 210 А. В принципе, мой ДВС соответствует не пятому поколению, а получается – седьмому? Судя по содержанию CO_2 и прочих газов в выхлопе... Так получилось, что мотор – пятого поколения, а вот навороты кастомайзерские на нем – уже седьмое!?

Панель приборов – светодиодная, почти полностью! Ниче-

го механического... а что? Если двигун или что – то жизненное отказало напрочь навернется, то и не важно, есть там механика или нет? Умер – значит помер!? Блок предохранитель, сами понимаете – огромный... систем электрики много, но он – бесконтактный, тиристорный, так что искрить там нечему?! И, согласитесь, с точки зрения безопасности – насущно, особенно, если лег на крышу?

У него отдельный индикаторный светодиодный ЖК – экранчик на 12,5 дюймов пристроен справа по ходу, сверху приборной панели в отдельном корпусе... удобно? Если что – то сторит – перегорит в БПр (блоке предохранителей), то по состоянию тиристора видно – индикаторный светодиодик или красный или зеленый!? Прикол – красный – рабочий, а вот зеленый – значит – нет! Как в системе телемеханики, с которой я работал всю жизнь в институте...

А при текущей или срочной диагностике, на экране компа (ноутбука) сразу видно, где проходит та или иная электрическая цепь, которая стоит за предохранителем зеленого цвета, тоже удобно и сильно ускоряет поисковую работу с неисправностями электрических контуров!...

Нашел – ткнул пальчиком – Щелк! И индикаторный светодиодик опять красный горит! Вуаля... Даже блокировки мостов, а напомним, они – электрические, стандартные «E-link», и управление ими выведено на правую, боковую панель приборов. Также пальчиком ткнул – и светодиодик меняет свой цвет – с зеленого (выключено) на красный цвет

(включено)...

Основная РК1 – механически переключаемая, а вот ПВМ1 – имеет электрически управляемую муфту включения, тоже с электрическим управлением! Как, впрочем, и вторая РК2 (штатная НИВовская, между мостами средним (ПВМ2) и задним (ПВМ3)), она – переделанная, усиленная ввиду наличия только одной ступени с передаточным числом, равным 1,00... Но и межмостовая блокировка в РК2 – на месте, никуда не делась, электрически управляемая!? Аналогичная – РК3, на прицепе...

В качестве основы всего электропривода прицепа взяли китайский электропривод на 65 л.с. мощностью, и регулируемое мультиконтроллером напряжение от 10 до 110 вольт, от тяговых аккумуляторов емкостью 2x325 Ач (типа грузовых аккумуляторов 12 СТ от «Фусо»), но там много куда энергия нужна... непосредственно кроме тягового электропривода?...

Надо напомнить, что активный прицеп – большой, двухосный! Габариты чисто грузового, т.е. металлического, алюминиевого кузова – 2500x1800x650 мм, при этом, толщина панелей кузова – 4 мм, как минимум! Но самый прикол, над ним – на стальных уголковых стойках (50x50x4 мм) размещается точно такой же. экспедиционный, багажник грузоподъемностью около 350 кг!... И высотой точно такой – же, как у тягача!?

Аналогичная система установлена в прицепе в РК3, во-

прос синхронизации движения тягача и прицепа снят при помощи системы синхронизации, состоящей из элементов штатной системы АБС: дисков – датчиков системы АБС по скорости вращения колеса (все четыре задних колеса имеют такие стандартные диски – датчики), размещенные и на тягаче и на прицепе... А также – системы управления тяговым приводом прицепа, размещенный на нем, в виде контроллера регулирования напряжения питания тягового электропривода типа хорошо известного в кругах автоматизации – «Arduino Uno», включенного по схеме синхронизации скорости вращения нескольких валов... Несложное программное приложение написано в институте на моей же кафедре, бывшим теперь, моим дипломником...

Таким образом, когда тягач ускоряется, прицеп чуть поддает под него не позволяя болтаться прицепу, держа «в натяг», когда он тормозится, при торможении – немного его придерживает за «хвост», не позволяя ему «складываться»...

При движении по прямой и без уклонов, на асфальте, вопросов никаких нет – прицеп ведет себя, как обычный пассивный, ввиду того факта, что он не активный – привод – то временно выключен... А вот, когда появляются холмы и пригорки, тем более – если крутые горки... то он меняет свой характер поведения – при движении под уклон – придерживает, т.е. притормаживает, а при движении в гору, он, наоборот, толкает в зад... Так что особых, кратных, потерь мощ-

ности и топлива тягача – нет!

Я вообще, молчу про внедорожье... Там изменяется не только и не сколько сам принцип движения автопоезда. Изменяется, в принципе, сам поток энергии и его величина... Если тягач завяз, то в прицепе напряжение питания тягового электродвигателя поднимается на максимум, вызывая нарастание тягового крутящего момента на всех ведущих колесах... а уж, если потребуется включенная блокировка, межколесная, то и усилие возрастает... однозначно! И тягач получает под зад такого ощутимого «пинка», что это сильно способствует его выходу из «засады»! кстати, неоднократно проверяли в лесу, специально засаживая тягач по «самые яйки»... Включение заблокированного электропривода прицепа давало просто однозначный положительный эффект, вытаскивая весь автопоезд из «говен»!...

Помнится, я упоминал про электролебедки... так вот – впереди установлена стационарная, на переднем силовом бампере. А вот сзади и на тягаче и на прицепе – монтируется гнездо под съемную, с тяговым усилием на 5 тонн... Так вот, когда вешаем на задний, силовой бампер прицепа, то перед тягача – «якорим», если есть возможность за что –нибудь зацепиться... Если нет – то заколачиваем наземный якорь, вкопанный в грунт, и вытягиваем, без особых проблем любое транспортное средство категории «В»... Как – то так?

С точки зрения динамики поездки – со мной не возникает никаких проблем, энергово-оруженности хватает, однознач-

но! Уже пару раз проверили, устроив короткие поездки на Севера, на тот же Хоптон... Чего – чего, а уж горных хребтов там по пути, как собак не резанных... И самый прикол, коллеги поначалу ворчали под нос – Типа сдерживать будет...

Но когда я их ожидал, пока они там увлеченно дерьмо – с месили на очередном участке перегона в «гряземесе», а я их спокойно дожидался на другом берегу...они постепенно перестали гнусить, а стали все чаще просить дернуть их «за петлю»... Вот так – то уж лучше!/? Более того, учитывая, что у меня грузоподъемность в три раза больше, чем у них, я стал...как – бы это сказать, внештатным бензовозом и грузовиком для всяких там экспедиционных вещей, что ли?!...

Правда на меня где сядешь, там и слезешь...Дернуть – то сам бог велел, а вот быть халявным и главное, бесплатным, перевозчиком, я не нанимался! Так что я обломил слишком зарвавшихся халявщиков по перевозу их топлива и вещей...Проблема перевозки своих вещей и топлива – была, есть и останется проблемой самих трофейщиков...другого мнения нет и не может быть! Точка!...

Зато у меня с комфортом можно было переночевать на очередной остановке...где –нибудь на «Двухгорбом» или где еще...все – таки, в наличии большая, шестиместная, военная, зимняя палатка которая гораздо лучше, нежели обычная, тоненькая и двухместная брезентовая палатка на таборе...Пусть и дольше устанавливается?...

Чем это кончилось? Правильно, никто со мной не стал

со временем ездить... Ты хорош, когда перед людьми шапку ломаешь... Да и мне похрену, если честно сказать?! Так что описываемое мной путешествие относится как раз к категории последних и со мной на Севера идут самые старые трюфейщики, отмороженные на всю голову, как и ваш покорный слуга! И... как я понял – видимо тоже – в последнее свое путешествие... Возраст, знаете ли... Вот только кто знал, что всё ТАК обернется? Но об этом – в повествовании дальше...

ГЛАВА 2

Да... Много чего было, пока мы шли от Тайшета на Восток, в сторону Байкала... До него мы перегнали машины не своим ходом, а по железной дороге – совместными усилиями арендовали два контейнерных товарных вагона (4х20 – футовых контейнера) на четыре машино – места, которые шли в хвосте пассажирского поезда Чита – Москва... Дошли за трое суток, сгрузили нас на контейнерной площадке в самом Тайшете, затем мы приняли машины и сразу ушли в пригород Тайшета. Там у нашего общего знакомого был свой дом в деревне Березовка, по 225 шоссе.

Было много суеты, но, самое главное, успели попариться, поужинать и упали спать на сеновале... Что поделать, если в доме всего 54 квадратных метра? А так... свежее, духмяное сено, запах дыма дровяных, деревенских печей... фыркание скотинки в сараях... кудахтанье и пронзительный вопль дурного петуха утром следующего дня... Зато, назавтра наш хлебосольный хозяин потащил нас сквозь «не могу» на утреннюю рыбалку... Мама моя! Я никогда не видел, чтобы ТАК рыба шла на обычную наживку в виде дождевого червя!... Короче, вместо запланированного дня начала путешествия, мы еще на два дня застряли в гостях!

А с Березовки мы выехали с корзинами снеди, что нам напихали куда только можно и нельзя наши хлебосольные де-

ревенские хозяева... И по приколу, в довесок, еще около пятидесяти литров классного, холоднящего самодельного кваса! Вот уж не знаешь, где найдешь, а где потеряешь? А квас – просто обалдеть, вкуснятина! Шиабет в нос только так. что аж глаза слезятся!... И потому, так как мы вдосталь нарыбалились, наотдыхались и попарились... мы гнали по 225 шоссе в сторону Тайшета, чтобы уйти затем на северо – восток, словно за нами летели все черти Преисподней!

Мы специально так сделали по очень настойчивой просьбе одного из наших экипажей – в самом деле, быть в двадцати километрах от родных мест и не заехать в свои пены? Не по деревенским понятиям и обида потом родни будет до гробовой доски!?! Вот и мы согласились, на свою голову! Ладно, мы потеряли пока всего – то двое суток, так что теперь – наверстывали... Первой нашей остановкой был поселок Лаврентьево, после него мы ушли на север, вдоль железной дороги... а вот теперь это уже самый настоящий БАМ!

В нашей компании была и самая настоящая, просто супер – оператор видео- и фотосъемки – Валентина Ивановна, супруга одного из наших возрастных пилотов НИ-Вы-21311-077, последней кастомной версии тюнинговой машины, купленной всего – то два года назад... Кроме того, в ведении Валентины – два коптера (один – официальный, зарегистрированный, а вот второй – нет), для разведки дорожного полотна и возможности проехать?!

В Лаврентьево заправились в рабочие баки под самую гор-

ловину, а так – баки с бензином на запас – не трогали, еще пригодится!/? Кстати, у меня – три бака под топливо: один – штатный на 80 литров, сваренный из тонкой нержавеющей стали, размещенный поперек рамы продольной оси кузова), второй – запасной, емкостью на 63 литра, в самом конце кузова, почти на родном месте, за третьей осью машины... Третий, запасной бак на сто литров – прямоугольной формы, тоже из нержавейки, перед средней осью прицепа, он помогает сохранять положение центра тяжести прицепа...

Так что, если только никакой засады – на 1400 км дороги, даже, с учетом бездорожья средней паршивости, должно хватить?! Посмотрим, у меня это первая такая дальняя ходка с прицепом...

Итак...заправились, перекусили – уже вовсю солнце встало в зените, пекёт от всего сердца и души! Справили нужду и снова – вперед, на восход солнца!...

Выехали и дали «гари» – дорожка ровной асфальтовой и почти черной лентой ложится под колеса – душа поёт...шины чуть громче тишины шуршат, да где – то сзади, тихо постукивает стыковочный узел прицепа...Но все равно, ровно идем на северо – восток, через Байроновку, Парижскую Коммуну, Акульшет, алюминиевый завод и несколько разъездов: разъезд №2, 24, 38 и 45 км...

Между 24 и 28 км проходим Костомарово и некоторое время идем параллельно реке Бирюса... Встаем на заправку в Костомарово, но солнце начинает цеплять краешком гори-

зонт – значит надо скоро становиться на бивуак? Хорошо, заправляемся, попутно заскакиваем в сельский магазин, практически перед самым закрытием... Покупаем немного экзотических консервов – типа конину и восемь булок свежего, не успевшего зачерстветь, деревенского хлеба?! А по вкусу – то, конина – классная вещь, вкусная!... Я помню, в студенчестве своем разок попадал на конину, вот такая вкуснятина!

Затем, после Кастомарова уходим на почти тридцатикилометровую петлю, на чистый Север... И железка и автодорога потом снова соединятся, так что ничего, поспим без назойливого стука колес поездов... Километров через пять после Кастромарова встаем на табор на берегу озера Змеиное... Ничего так, даже есть площадка, не очень большая, явно местные там таборятся, когда отдыхать приезжают на выходные или в отпуске?! Но сейчас, в данный момент – никого! И пока ехали, народу навстречу попадалось мало... всё – таки самый разгар лета! Работы в деревне полно...

Нам на руку, меньше вероятность стычек с аборигенами?! Кстати, для такого случая, в каждой машинке есть своя пара стволов... У меня гладкоствольный длинноствол (Сайга-410-01 410/36, десятизарядные магазины) и короткоствол (классический, 9-мм ПМ-17) в наличии... Официально зарегистрированные, без вариантов, как, впрочем и у остальных... Ну и лесобилеты и разрешения на оружие – у всех, так что проблем вроде быть не должно... Надеюсь, я не ошибся?

Затаборились, мужики поставили палатки, и пока дамы

разводили костер и варили поздний ужин, мужики, всем тумором потащились на берег... посидеть с удочкой на вечерней зорьке... кстати, удачно весьма... вытащили почти с десятков щучек – травянок на 0,5 – 1,0 кг, дамы сразу забрали парочку потрошить тут же, на уху... А свежая уха... ммм!...

У меня – с давних, моих дачных времен, есть разборная коптильня, так что мужики, узнав про это дело, сразу потребовали её и через двадцать минут у нас стояла, сильно дымя, коптильня, заряженная свежей рыбой... Короче с часок посидели, потом дамы позвали нас на ужин, свернулись и поchapали к костру. Лодку...

Да, совсем забыл, я же лодку взял – на крыше прицепа ехала... пластиковая с металлическим днищем, под моторчик в 15 л.с., марка – «Фрегат – 310С», 4-х местная! На всякий – про всякий... реки будем же форсировать, так что очень необходимая вещь, зуб даю! Мужики вообще были отчаянно рады, когда увидели мой автопоезд, в котором на багажнике прицепа приторочена была лодка! Но не сейчас, конечно... В последствии, моя точка зрения на путешествие была верной...

Вот мы отмахали почти полста километров... как незаметно въезжает притрассовая автодорога? Прошли и многочисленные ямы и ухабы, отрезки старого, еще «совкового» асфальта и много чего еще... Тачки грязнущие, как черти из Преисподней... Но на этот счет у меня есть хорошее решение – малогабаритная автомойка высокого давления, всего 6 ат-

мосфер, но для дальней дороги – самое то!

На пункте 38 км мы перелезли через железную дорогу и теперь шли с северной стороны дороги, так вполне себе трасса, вот по ней мы «дали гари»! По пологой дуге мы махом долетели до пункта 45 км...до деревни Пуляево. Там остановились, заправились, выехали за околицу, на дебсять километров, часа на три поспали...Как оказалось, там есть еще и местная достопримечательность – психушка! Психоневрологический институт....

Миновали Топорок, затем – село Шевченко. А вот потом свернули на совершенно разбитый в хлам проселок, идущий вдоль железной дороги...Вот приключения и нашли наши задницы! Там я впервые сломал рулевую тягу на средней оси...Налетел в глубокой, грязной луже, на каменюку приличных размеров...Пришлось табориться, начинать мелкий ремонт...и опять...у меня волшебным образом был приготовлен «рояль в кустах» – две вещи, крайне необходимых в дальней дороге...это прежде всего – бензоагрегат на 1 кВт мощности, ну и второе – сварочный инвертор...Им можно варить до электродов диаметром до 5 мм! А я был прав, что сделал листовую защиту рулевых тяг...если бы не она – мне бы просто оторвало среднее правое колесо тягача и всё тутошки! Аут...

А так – сняли колесо, немного поправили колесный диск, проверили тормозной диск, сняли броньку рулевых тяг, затем рычаги подвески, вытащили мою походную кувалду и на-

коваленку и прямо тут же, на коленке, выпрямили рычаги с помощью нескольких ударов кувалдочки и такой – то матери, собрали обратно... перед этим. на всякий случай, прихватили на сварку точками, тот самый лист к рычагам.. Поехали назад колесо... На глазок проверили схождение и развал и пришли к выводу – можно ехать дальше, обошлись малой кровью? Проверили на месте броньку, вроде не клинит и закрепили колесо... Заодно проверили давление во всех парных колесах тягача и в тележках, а там – уже и солнце на заход устремилось...

– Давай братва табориться, надеюсь, никто против не будет? – неофициальный глава нашей экспедиции, Пахомыч... военный пенсионер, владелец нашей третьей машины – НИВЫ 2005 г.в., серьезно прокачанной под такие вот поездки, оглядел всех нас – Тогда давайте, поищем, где встать на ночь и начнем, помолясь! Погнали...

Через километров пять нашли удобное место под табор – проплешина в лесу, вот только река, прикольное название – Топорок, на другой стороне стальной колеи, правда до неё – сто метров по прямой, рукой подать, можно сказать... Ну решили не отвлекаться на рыбалку – запасы плюшек еще из гостей не все умяли, так что грели на костре то, что господь послал в виде подарков хлебосольных деревенских хозяев...

Разогрели, поужинали в тишине и расползлись спать по палаткам... Утро встретило нас отчаянным звоном комаров, их тут почему – то невероятно много, аж все гудит от их гнус-

но – противного писка! Выползли... помылись немного, развели по новой костерок, повесили таганок и стали собирать стол на завтрак...

Через примерно час, когда солнце уже стало взбираться вверх по небосклону, затушили костер, собрали шмотье и попросившись с местом, сели в машины. Почти одновременно завели моторы и стали последовательно выезжать на притрассовую дорогу....

Построились в колонну, Пахомыч гуднул своим тепловозным гудком и мы, махнув друг другу руками, стронулись с места...

Через полчаса прошли пункт 53 км, затем вошли и пролетели насквозь поселок Невельс-кая и спустя еще час, 64 км, там интересно – дорога практически идет почти прямой, кривые – имеют большой радиус...Ещё через час на пункте разъезд №6 тормознули, пополнили запас пресной и питьевой воды на старинной сельской водокачке, затем – вышли и погнали дальше.

Затем – почти четыре часа непрерывных скачек вдоль дороги...Вот станция «Парчум», чудное название, уже около шести часов вечера, заехали в поселковый магазинчик, с традиционным названием – «Продукты», заправились на АЗС «Татнефти», и поехали дальше, искать место под ночевку...

Через километров двадцать пять – прошли станцию Каменск (104 км) и дальше уже ехали по левой стороне относительно стальной колеи дороги. Через пять км, проехали

станцию и поселок Заводской (109 км). Миновали, почти по темноте, село Новочунка, дозоправились до крышек бензобаков, погнались дальше...

Странное дело, спать не охота и самый прикол, усталости нет? Азарт, что ли...или нет жары? Так пролетели больше десятка километров, проехали станцию Октябрьская (125 км), затем посреди ночи проехали подряд несколько населенных пункта – Лесогорский и Чунка, Изыкан (153 км) и отъехав от него километров восемь, на холмистом берегу речки Зекан, встали на табор.

А на востоке уже начинает разгораться утренняя зоря...Комары вовсе оборзели, стремятся набиться в малейшие щелки и палатки и машины и одежды...Вот теперь охота спать – «вусмерть»!...И потому, едва затеплился дымокур в палатке, я «отрубился», свалившись бревном, несмотря на открытый клапан палатки, лишь «вонючка» дымила, разогревшись на славу... Оказалось не только один я такой...

Проснулся я где – то через часов пять...от шума льющейся воды? Блин, да порогом палатки льёт, как из ведра! Сырость вокруг, вся постель влажная, напитала влагу снаружи...Хорошо, хоть дождь теплый и нет комаров...Скинул портики до труселей, выбрался наружу...Мама моя! Благодать – то какая! От земли поднимается густой туман, лес дышит полной грудью...Ох и грибов, однако, должно вылезти – немеряно? Смотрю, наши тоже из палаток выглядывают, с удивлением смотрят на меня – Совсем старый с катушек слетел,

простыть хочет?

Мой батя, царствие ему небесное, до тех пор пока ходил, всегда полураздетый работал на даче даже на легком морозце... Вот с некоторых пор и я стал также делать... и ничего, ни разу не заболел!? Если господь захотел тебя прибрать, то и в идеальных условиях «ласты загнешь»! Вот и я стою, наслаждаюсь ляпотой природной...

Затем – вернулся в палатку, вытерся большим махровым полотенцем, переделался в сухое белье, накинул дождевик и взяв в руки пластмассовое ведро, пошел в лес, за грибами...

Отошел – то всего – ничего!? Но через полчаса вернулся в лагерь с полным ведром красавцев – белых грибов! Наши поохали – поохали, да собрав все свободные ведра, «рванули» по моим следам...

И через примерно час, вернулись, оживленно болтая меж собой – все ведра полные! Даже кое – кто и в рубашки надрал... Ну вот, еще один повод задержаться тут на сутки – надо грибы обработать... Хотя бы пережарить, или засолить? Дамы потом пошущукались промеж себя и выдали нам указание – Дрова для костра, вода и тара для солений...

Дрова – не проблема, бензопила в наличии, опять же у меня... Вода – вон, на расстоянии вытянутой руки, канистры под питьевую воду, освободившиеся имеются. Да пара таганков на десять литров – тоже... Тара? Договорились с Пахомычем и рванули назад, в стационарный поселок, в нем, по-

ходя...видели сельпо, вдруг там есть тара – стеклянная, хоть те же трехлитровые, стеклянные банки должны быть? На месте увидим...

Прилетели. Почти перед самым закрытием магазинчика – продавачка, когда узнала, зачем нам стеклянные банки нужны, засмеялась – Да...мужики, ваши половины вам на шею сели? Видать невооруженным глазом! Ха – ха! – и она залилась смехом...

Но мы её прервали – Так банки – то трехлитровые есть, аль нет? – на что она, просмеявшись, ответил – да штук десять есть, вам сколько?

– Все! – лаконично ответил Пахомыч, а я «отслюнявил» бабки, мы загрузили в машину стеклотару и «рванули» назад...

Прилетели, когда наши дамы уже начинали варить грибы...мы с мужиками переглянулись и спросили Петровича – Ты с нами, али как?

Тот отрицательно мотнул головой – Не...мужики, я – пас! Вон дамам помогать буду, огонь там или воду принести?

– Ну, было бы предложено, пошли Геннадьич, бери спиннинг. Я – удочку возьму, думаю нас рыба ждет?! – сказал мне Пахомыч, а его баба махнула рукой, типа – валите нафиг мужики, а то вас слишком много на единицу грибов! Не путайтесь под ногами...

И мы, кивнув друг другу, взяли по спиннингу и удочке, пошагали в сторону матово блестящей поверхности реч-

ки... Подтащили поближе полуистлевшее березовое бревно, он закинул снасть и уселся на него ожидать поклевки. И пока Пахомыч сидел, сумрачно глядя на поплавок удочки, я отошел на пять метров вбок, вниз по течению и аккуратно размахнувшись, метнул грузило поперек русла реки. Метров на десять, не меньше, улетело грузило?...

Не успело грузило булькнуть, как я почувствовал сильный удар! Ключёт! Резко дернул на себя, подсекая... есть! Мама не горюй, сидит с кило щучка, наверное? И когда чуть потянул на себя, явственно понял, что кто – то шибко прожорливый сидит на тройнике крепко...

Начал тихо и спокойно вываживать добычу, поднимая спиннинг, не трогаю катушку, а вот потом наклоняю удилице и начинаю активно работать катушкой, сматывая леску...Итак – несколько раз...Пока наконец, над водой не вынырнула темная...почти черная спина – таймень! Вау!...Аж Пахомыч соскочил – Саня тяни! Не давай слабины, соскочит, ирод! Ого, как танцует?!

И тут, словно услышав слова Пахомыча, таймень сделал «свечку»! Из воды вылетела приличная «торпеда» почти метр длиной! Рывок был – ого – го! Но леска сильный удар выдержала, она у меня – импортная, японская, прикольно голубого и чуть с густой синевой, смешанного оттенка, цвет, почти в воде не заметен как для меня, а самое главное – для рыбы, славный подарок из Владивостока, от старых друзей...

Таким образом я все же «умудрился» и выволок тайменя

на берег, его туша прошуршала по гальке и замерла, только жабры судорожно вздымались, устала рыбина! На первый взгляд – кило на десять? Длины – около метр – метр десять... Пахомыч сразу кликнул Валентину, та пришла со смартфоном, сказала, улыбнувшись – Мужики, в кучу, трофей на руки!

Затем – щелк, щелк! Серией отщелкала, вот классная память будет!/? Постояла, глядя на нас, как на детей – Дальше – то что будет? Что с трофеем?

А мы замерли... не знаем, если честно?! И рыбу охота прикончить... да у нас еще щука копченая осталась, почти с пяток кило... да грибов до отвала?! А просто так, ради рыбац-кого азарта, здоровенную рыбину губить – не наше это дело! И потому не сговариваясь, мирно опускаем гиганта в воду, а я, как основной ловец, погладил его и прошептал – Плыви к себе, в глубину и на стремнину, друг! Домой...

Тот словно понял мою речь, чуть хвостом двинул и исчез в черноте ночной речки... Оказалось, Валя снимала видео, пока я священнодействовал с рыбиной – Молодец, Саша! Душа у тебя хорошая... не злая и не жадная! – как – то между прочим буркнула Валентина и повернувшись к костру, сказала уже совсем другим, более веселым голосом – Ну, все, трофей взяли? Взяли! Подержали в руках? Подержали! Руки мыть и за стол, к огню!

Мы сполоснули руки – все в слизи рыбьей были, потом – двинулись в сторону бивуака... И пока шли к костру, она

нас, исподтишка снимала на видео...Ладушки, пусть снимает! Не жалко...Поужинали, свернули все и по палаткам «рассосались», остаток ночи спали, как убитые! Только храп над берегом раздавался...

Вот только на противоположном берегу, под громадной, очень старой и раскидистой вербой, из реки показалась морда того самого тайменя и он что – то по – своему, по – рыбки произнес, пустил пару – тройку пузырей и без всплеска, ушел снова на глубину... Там стремнина реки, на изгибе русла и под корнями древней вербы, вырыла омут, в бочажке которого сидело все немалое семейство тайменя – Патриарха, всего около трех десятков рыбин разного достоинства и возраста... «Царь – рыба» вернулась на свой трон! Именно такой сон мне в тот момент снился... Прикольно, будто я – член Его Стаи... и тоже таймень, вот только молодой и глупый, как пробка... А меня – поймали! Как вываживали на берег, как разделявали, как варили и ели... До того всё было натурально, будто и впрямь, я – рыба... Бр-рр! Никому не пожелаешь такого кошмара...

Проснувшись, я, как и члены моей экспедиции, подтянулись к костру... Ополоснули свои лица, подкинули дровец в костер, повесили кипятиться монструозный чайник на костер, дамы стали пластать курье мясо для жарки... А мы с мужиками чистили картошку на варку, резали листовой чеснок и лук, немного даже нашли поблизости немного ароматнейшей дикой черемши и лесной, черной смородин для чай-

ной заварки... Через полчаса все было готово к позднему завтраку!

Ой! Мама! Так есть нельзя! Мы, до полного безобразия, обожрались, как Гаргантюа! Отвалились облегченно от опустошенного дастархана и смеялись, осторожно держась за животы, непомерно раздутые от количества поглощенной пищи...

– Ну нет, девчонки, ТАК вкусно готовить не надо, ей – богу! – проворчал сквозь слезы от смеха, Михалыч...

– Мда... малость перестарались, конечно, хотя надо отдать должное дамам, они превзош-ли сами себя! – и я поднял вверх большой палец левой руки – и такой вкуснятины не едал наверное последние лет тридцать! Ежели не более... так что – респект вам!

Дамы благосклонно кивнули нам, типа – мы слышали вашу хвальбу!

– Но вот посуду мыть – теперь вам, мужички, а мы – сполоснемся малость! Пошли, девочки? – отдуваясь, они поднялись и пошли в сторону палаток, чтобы переодеться...

– Ну ладно, надо оправдать оказанное нам доверие!? – взял грязные тарелки в свои руки Пахомыч – За нами еще должок за грибы...

Никто не стал противиться, в самом деле, мы же только грибы собрали. Да... рыбы наловили, а вот все это почистить, обработать, засолить, пожарить и сварить? Работы там очень много, а наша дамы все молча сделали, да так вкусно, что и

спорить не стоило того!? И потому молча, подчиняясь приказу Пахомыча, разобрали фронт работ и приступили к его выполнению...

Через полчаса, наши дамы вернулись с купания. Все такие освежившие, веселые и щебечущие... А мы уже доложили, что приказ выполнен. Так что можем продолжать отращать животы, да распускать ремни на штанах – грохнули смехом уже все! Еще через полчаса мы снова пошли на речку, но уже купаться, загорать... Хотя?... у всех уже загривки стали, как у негритосов! Почти черные...

Так что мы бездельничали еще до вечера, потом решили с утренней зарей – в путь! Проспали, как убитые! Полные желудки шибко способствовали тому... А на утро – Рота, подъем! – всех на уши поднял крик Пахомыча...

Тихо ворча, как медведя, мы выползли из палаток, наскоро позавтракали, чай – то у нас в термосах был заготовлен, бутерброды тоже, так что быстро управились. Затем по – быстрому упаковали лагерь и выехали снова на восток, вперед, на зарю!...

ГЛАВА 3

С мостового перехода до станции «Елань» (пункт 165 км) мы пролетели за полчаса, максимум! Ну, и потом – дальше... Еще через минут двадцать – пролетели станцию Таргиз, наверное татары её строили? Ну, имею ввиду – «Татар-желдорстрой», или как у них БАМовская контора в 70-х называлась? Через километров двенадцать, прошли станцию Чукша... Через два часа выскочили с проселочной дороги на накатанную грунтовку, ну считай – шоссе! И только пыль в облака...

До станции Сосновка, там перекур... съездили на карликовую АЗС, залились под крышку! Посетили сельпо... ничего не купили, а зачем просто так бабки тратить? Были бы какие –нибудь сувенирчики, просто так?

А вот потом, за Сосновкой, началось Оно – бездорожье! И потому мы ковырялись почти четыре часа... до станции Таря! «Уделались» по самое не могу! И устали и в грязи по самые «уши»! В смысле – по крышу, по экспедиционники... Но вот там – то и в полной мере проявились положительные ништяки моего НИВоЗавра... Вау! В паре – тройке мест пришлось остальные машины по очереди вытаскивать из шибко жидко – вязких «говен»!?!...

А так – мой красавец, грутально рыча мотором, настырно лез в самые болотистые и очень вязкие «говна», но шел!

Медленно, до дымящегося из – под капота, мотора...но шел! Поступательно, по сантиметру...но шел! Валентина – наш штатный фото – видео корреспондент, все старательно снимала, особенно те места, где мы, сами уделанные по «уши» копались с буксировочными тросами и коросберегающими петлями! Правда не раз и не два шугала нас, чтобы мы не перегибали палку с матами! А как же еще? Скажите на милость!? Ведь машинерия без его, родимого, не едет?...Хоть как...не едет и все тут!

А вот, как Пахомыч...выдаст на гора три – четыре мата, да с боцманским загибом на три версты?...Она и начинает двигаться...Доказанный факт! Даже на видео попал!...Сама Валентина сняла...Короче, пока «купались в говнах», солнце уже стало закатываться...В тайге – то оно очень быстро наступает за сопками, да соснами с лиственницами...

Вымотались, честно говоря! Первый у нас такой непролазный участок выпал!

– На табор, мужики! – звонко крикнула Валентина, наш замкомандира по «строевой части»...

– Табор, дак табор! – мы согласились и через пару – тройку километров после Тареи, на речке Крестовке, у мостового перехода, встали на табор...

Сначала – быстро обеспечили раскрытие палаток, натаскали дров, встали чуть на мыске таежной речки с ледяной, до выворота зубов, но хрустально – чистой речки!...Михалыч развел огонь, дамы – с помощью остальных стали готовить

ужин – вон, уже чернеть небосвод с востока стал – я быстро подхватил свой спиннинг и «дунул» на речку...

Темнота падает стремительно, но я успел! Закинул четыре раза и все – удачно и главное, результативно! На тройниках сидели рыбины, как на подбор – граммов по триста – четыреста! Ровные, как черно – зернистые торпедки! Харисусы... Зажаренные тут же на костре со специями... Уууммм! Пальцы можно сжевать, как вкусно! Народ, оживленно гутаря, со смехом – Геннадьич, ты тепереча у нас штатный рыбарь! На каждой речке, что на таборе – освобождаешься от работы на таборе, твой задача тепереча – рыба! Для ухи, для жарки, ежель что! Гы – гы!...

И наше гулкое ржанье долго еще разносилось в сонном лесу, в кромешной тьме... изредка пережимаемое гулким журчанием речки на перекатах... Утром встали вовремя – где – то в верховьях прошел ливень и речушка по щиколотку, вдруг вспухла, заворчала и гулко и угрожающе загремела на перекатах за какие – несчастных, два часа...

– Тревога! Собираемся! Живо, вашу мать... – зарычал Михалыч, завзятый молчун... до этого его почти не слышно – не видно, а тут – вспомнил свой Тихоокеанский флот!

И только ушли с места, как с верховьев скатился вал! Я в своей жизни уже не раз и два видел, как идет вал с верховьев реки – жуткий гул нарастает, а потом, из – за ближайшего поворота реки выкатывается самый настоящий вал – здесь он был не так уж и большой, около полутора метров в высоту, но

мы все же имели бы «бледный» вид – сантиметров тридцать – сорок в палатках было бы, ей – богу!?! Зуб даю!...

А так...мы сидели уже в машинах, Валя снимала сие чудо – потоп в тайге. Да потом, чтобы не сесть на ровном месте. Мы рванули вверх по пригорку и ушагали вдаль, на восток, дальше...Под шум сильного дождя, он нас все – таки догнал, зараза! И мы, на сей раз, вымокли насквозь...часов пять шли под сильным дождем...можно даже сказать – ливнем! Дорога сразу раскисла по самое не могу, стала непролазная, глина – липкая...На колеса наматывается на счет – раз – два! Но блокировки, господа – блокировки! Ну и топлива запас!?

Так мы и телепались до трех часов дня, пока не доехали до станции Огнёвка...Перекусили на капоте, не стали стоять – дождь нудно сыпал, зараза – холоднющий! ДО остановочного пункта «разъезд №18» шли тяжело и нудно – большую часть на пониженной передачах, да на блокировке! Но шли! Репортаж у Вали должен получиться – вау! Как я узнал, случайно – она завзятая блогерша как раз по нашей тематике? Так что стримминги у ней не задерживались, везде успевала что –нибудь, да подписчикам скинуть...

Так мы и «телепались» почти снова пять часов, пока доехали, с грехом пополам, до разъезда №18...Дождь закончился. Но все напиталось влагой на 200%! И воздух и мы с машинами...решили встать на табор. Уже снова вечер незаметно подкрался...Но пока еще небосвод светлый? А почему бы

не посмотреть поблизости что –нибудь «этакое»?

И мужики дружно взяли корзинки и потопали на внешне приличную полянку, по картам обозначена, как «Ягодный»? Поселка нет, вон только головешки торчат, сгорел видимо? Пока часа два пошарились, чуть – чуть спелой морошки и клюквы с брусникой набрали... Так, литра полтора, не более...

Короче – впустую! Ладно, нас уже дамы позвали за стол, ругаясь... а азарт? Спрошу я вас. Как тут устоишь? Незаметно. Тут грибюок. Тут ягодка... Так и реально местный Леший в дальнюю и густую, болотистую елань заведет, хрен потом сам выберешься! Знаю – с, плавали – с!... Вот мы с мужиками и утопали... ну не знаю, но километра два точно, не менее, если судить по навигатору у Пахомыча?...

Выбрались... Получили на «орехи»! Но поели, девчонки уже слегка остывшую гречневую кашу с мясом разогрели, и пока мы угрюмо сопели, поглощая кашу, они всю нашу ягоду «приговорили»!... Поели, вымыли посуду за всеми, прибрались вместе с дамами... Разбрелись по палаткам... Устали, не до шуток – прибауток стало, вымотались... Табор затих, только сопение.. и вот тут –то Леший и решил нас «прошупать» – выгнал из тайги «косолапого» прямо на наш табор! Проснулись все почти мгновенно...

А я – немного сидел, очумело стараясь продрать глаза, как вдруг «хлобыстнул» выстрел дуплетом со стороны Павловической палатки? Верно, в воздух он дал, а следом – разъярен-

ный и обиженной РЕВ Хозяина тайги – Топтыгина... Гулкий топот его лап... что – то звонко у костра грохнуло, видимо – опрокинулся котел с кипятком после мытья посуды? А вот следом – разъяренный рев уже Пахомыча... Не меньше «Михаила Потапыча» слышно было! Следом – опять гулко жакнуло дуэтом в воздух! Это – Михалыч тоже вылез, ну и «сыпанул» следом...

Только я – сижу ровно на жопе, не рыпаюсь, не дергаюсь геройствовать, но ствол своего полуавтоматического «Лося» приготовил, жду... И тут, словно по приглашению – треск ткани палатки, и в проеме – морда лица самого «Хозяина» тайги, собственной персоной! На автомате отметил, про себя, что он молодой совсем еще... Но на меня – то что нашло? Я сижу ровно, не делаю никаких движений, и вот только чуть пальцем двинул, снимая с предохранителя карабин и спокойно так сказал ему в морду – Ты Мишаня... того, уходи от греха подальше! Иди... родной, иди!

И тот настороженно замер, только пипка его черного носа тревожно так ходит, пробует воздух! И вроде не матерый... но второгодок, точно!? И вдруг, он тихонько так жалобно взвизгнул и ко мне мордой сунулся... А я... ЧТО я делаю? Я осторожно левую руку поднял и к его морде... Внутренне сжимаясь – сейчас АМ! И нет моей руки по локоть!?!...

Но он лег на пузо и сопя, но не раздраженно, положил морду на мои ноги и косит так глазом – Не обидь меня, путник – гость таежный?

И когда моя рука легко касается его волос на морде, он сначала тряхнул головой и вроде как приглушенно рыкнул – но мой спокойный и тихий, успокаивающий, голос, вкупе с вкусными запахом... Он почувствовал, что ему тут опасности – НЕТ! И доверчиво, как сосунок, лизнул мою ладонь...

Бог мой! Меня такой благодатью окатило, что я облегченно вздохнул и спросил его – Что Мишаня, комары доняли до печенок? Или вода выгнала из берлоги?

Тот, словно отвечая мне, грустно так проворчал – вроде как – Ну, да!...

И доверчиво подставил под ласку свою лобастую, уже вроде как немалую лобастую и лохматую от воды голову... Я потрепал его голову, но потом легонько толкнул его в лоб, назад, из палатки – Мишка давай, топай домой... я сейчас тебе вкусняшку дам! Давай, родной... давай!

Когда он исчез из проема входа, я, кряхтя, вылез наружу... а его – нет уже! Он ушел... я постоял пять минут, а вот потом, меня «догнало» – я со стоном упал, как подкошенный, на речную гальку... Ко мне кинулись остальные – Саня, что с тобой? Он что, тебя помял? Говори, черт старый! Не молчи!

А я и говорить – то не могу, меня трясет мелкой дрожью, да зубы так часто лязгают...

– Ну-ка, мужики, в сторону сбрызнули! – рявкнула Наталья, жена Михалыча, она у нас – медработник экспедиции, реальный фельдшер скорой помощи...

Подсела ко мне, в лицо глянула и фыркнула – Дайте – ка ему двести грамм водки, отойдет наш дрессировщик! Это же надо так учудить – с диким топтыгиным лясы точить!? И при этом живым остаться? Нет...Санька, с тобой не все нормально, ей – богу!

Тем временем, мне в руку сунули стакан с водярой, я на автомате и опрокинул...да как воду и выпил?! Ни в одном глазу!

– Все, выпил? Полежи – ка мил человек, отойди от стресса...Все, оставьте нашего дрессировщика, у него легкий стресс! Что? Дурак ты, Михалыч...у него даже штаны – сухие и не воняют! А ты сразу же дуплетом жажнул, чуть ли не в саму морду медведю...Не подумал хрен горбатый, а вдруг он взбывал бы? Ну, видать, Сашка, он к тебе в гости...персонально, зашел? Ты у нас, случайно...не внук Лешего? Нет...Ладно, всё, оставьте его, пусть полежит, отойдет...может и уснет? Кто его знает?! Всё!... – и она накинула меня брезентовым пологом, чтобы я успокоился...

А я и успокоился, да так, что отключился и провалился в сон...пусть и не очень – то хороший, но глубокий и какой – то странный?...Из соседней палатки донесся недовольный ворч Михалыча – Не знаю насчет внука Лешего, а вот Катерпиллер – точно в его родне есть! Это же надо жь, ТАК храпеть! Тут теперь самому бы как – то уснуть...хоть бы под утро?!

Так до утра и прохрапел! И только тайга начала просы-

паться...плисточки засвистали, поползни наглые, как танки, по крошкам шуровать стали...бурундук вон по мне проскакал, будто меня и нет!? Немного погодя, кряхтя и ворча, как тот старый Катерпиллер, из своей палатки выполз Михалыч, глянул сверху на меня, покачал головой, пробурчал – Ну ты даешь, Геннадьич! Устроил вчерась медвежий цирк Дюссолей! Даешь...да и пошел морду лица споласкивать в речке...

Позавтракали, да собирать лагерь стали – ехать дальше надо...Через час – выехали дальше, к следующей станции на нашем маршруте, более – менее большой станции – Турма, там есть даже православный храм – церковь, пусть и не очень большая. Но есть ведь же?! Заехали, свечку за здравие и успех экспедиции поставили! От меня, правда, как из ведра помойного несет – перегар вчерашний никуда не денешь...Батюшка было вроде заворчал – типа Пшел вон, пся крев! Хамства в доме бога набрался и сунулси! Нехристь!.....

Но Валентина с Натальей быстренько оттащили попа от меня, уволокли в уголок и тихонько его просветили – что и почему? Когда поп обернулся, у него был, конечно, несколько ошарашенный вид! И он подошел и покряхтев, вдруг перекрестил меня в лоб и сказал – Дай бог тебе здоровья, сын мой! – и сунул мне крест для поцелуя...– Тебя ангелы хранят...

Я только и смог, что фыркнуть в ответ – Благодарствую, отче! – и приложился к кресту...

Поставил свечечку у образа Николая Чудотворца, мелко

перекрестился и вышел на свежий воздух, а там уже табунок черных платков, «консилиум» старушек стоит, мне кости моет – перемыкает! А как видать слово попа им подружка из храма – то вынесла, они замолкли недоуменно... Чуть позже вышли и мои спутники... Еще раз мы все на звонницу перекрестились и стали рассаживаться по машинам и тут, одна из старух не выдержала и этаким «колобком» подкатилась ко мне, я только стекло боковое сдвинул – Так енто ты с медведем говорил?

– А что, не похож? – хмыкнул я, на что старуха судорожно перекрестилась и отпрянула от окна, я уже даванул газ и стал отъезжать, когда краем глаза зацепил одинокую фигуру священника на крыльце церквушки, он пристально смотрел в мою сторону, затем перекрестился и зашел внутрь... За ним – всем тумором – старухи...

Поворачивая направо, выехали из станционного поселка и попылили на восток, навстречу солнцу!

До Вихоревки пришлось немного удалиться от трассы железной дороги – больно не пролазная там дорога! Там и подправились, на въезде в станционный поселок снова... а то по бездорожью ДВС уж больно топливо жрёт, словно слон – помой! А то в Турме не было заправки...

Прошли насквозь Вихоревку и поехали дальше, итак почти километров десять шли по грейдерке, все кишки чуть не вытряхнули от вибрации! Да и пыли – мама не горюй, словно и не было вчерашнего ливня всю ночь?...

До станции Моргудон был даже небольшой кусок федеральной, асфальтовой, трассы А-331, и немного спустя, потом за какие – то полчаса долетели до Моргудона... Затем – по обводной трассе – до Падунских Порогов, а это еще почти полсотни километров! Но в Братск все же заехали, сделали небольшую петлю, у Пахомыча что – то в левом переднем узле подвески застучало? Нашли какое – то задрипанное СТО, но зато подъемник есть! Подняли, посмотрели, поковыряли... подтянули все гайки, что и у остальных потом тоже сделали. Меня особенно внимательно осматривали, как и прицеп... Уж больно мастерам на СТО было любопытно, что это за «гусь» такой необычный?...

Потом – придорожная кафешка, перекусили и снова да ладом – в путь! Проехали Пороги... затем – мост через Ангару – матушку, снова остановились после реки, пофоткались, потом – дальше пошли через поселок Гидростроитель, затем недоезжая поселка Подвыездной, пошли немного на север, по федеральной трассе, знакомой нам трассе А-331...

Через тридцать километров примерно, свернули четко на север, к станции Зяба, становясь на курс, а федеральная трасса ушла южнее, наверное. когда –нибудь снова на неё встанем, кто его знает? А вот потом – вспомнили грязцу, помянули нехорошим словом... насчет направлений, а не дорог! Поржали, мол русские. Ен дороги ст роят, а вездеходы! Имея конечно же меня, в первую очередь! Засранцы... Пришлось прилично поковыряться в лесу, выбирая звериные

тропы, чтобы снова вернуться на курс экспедиции... Потра- тили почти четыре часа снова, пока дошли до села Пашен- ного – и уж вечер снова на носу...

А вот потом – почти всю ночь, до 9 утра шли, разрывая абсолютную темноту ночи своими фарами, до станции Ке- жемский, благо притрассовая автодорога (проселочная, но вполне себе – проезжая дорога!), что так и вилась вплотную к железной дороге! Но решили тянуть до конца, потому до- ехали до станции с чудным названием – Мамырь, что стоит на 418 км!?

Километров через пятнадцать, дошли до излучины ре- ки Ерничной, затаборились. Решили на сутки, устали после ночного рейда по непролазной грязи, умотались, одним сло- вом... постираться, помыться... да и машинки помыть надоб- но, не дело, чтобы они грязнулями были!?

Не мешали даже настойчивые и сильные по мощности, громохание проходящих составов... Помылись сначала са- ми. Сполоснули грязное белье. Затем – помыли машины... Параллельно – запалили костер на берегу реки, меня – опять загнали с удочками на рыбу... Правда, я их снова скинул на Пахомыча и Михалыча... вот только толку с последнего – ноль! Он в кресле раскладном уснул... И его обязанности на себя взял Пахомыч, но мы зато – достали по паре ледяных банок пивка, тайком от девчонок... Ну, а я? Я снова стал таскать одинаковых, как по шаблону, рыбин – щук, окуней и таймешат... Мелочь пузатую выкидывал обратно – пусть

растут! Так прошло еще с час, потом дамы позвали нас на обед! Ну, наконец – то! А рыбу – Валентина не стала варить уху, наказала коптить... Правильно – самое то на жаре, коптить! Молча вроде пропустила нас с Пахомычем, но подзатыльник шутя ему все равно отвесила! И показала ему кулак – Доигрался. Вечером поговорим! А ты... – она повернулась ко мне, но вдруг застыла, округлив глаза, глядя мне за спину...

– Чего там, Валюша? – поворачивается к ней Наталья и как заорет – Мама!

Все аж присели... Скопом оборачиваемся, а там – снова Таптыгин стоит, правда мелочь, первогодок, но воздух так голодно нюхает, но не ревет... Глаза так умоляюще смотрят – Ну дай чего – нибудь вкусенького!

– Ладно, понял, не дурак! – и я выбрал из ведра пару рыбин с икрой, вон пузцо раздуто у них...

– Ну пошли, вымогатель! – и увел его в сторону от лагеря, присел на нагретый солнцем пригорок, кинул рыбин чуть в сторону от себя – Угощайся, Мишка! Мне не жалко... вот только больше не клянчи, нехорошо Хозяину тайги попрошайничать, не солидно! Ты меня понял?

– Мммм! – промычал тот, чавкая с аппетитом поглощая моё угощение, словно подмигнул мне своим глазом с чернильным белком... словно соглашаясь со мной...

– Передавай привет настоящему Хозяину, ты ведь его сынок? – я потрепал его по загривку, тот, зараза, не переста-

вая жевать, кивнул мордой и буркнув, встал и переваливаясь, стал уходить куда – то в бурелом, что виднелся чуть далее... метрах в ста пятидесяти от меня...

А следом, из кустов надо мной, выполз Михалыч и присев рядом со мной буркнул – Что, понравилось играть со зверятами? Будь осторожен, лешак может и осерчать...и тогда до беды пять сантиметров будет! – он закурил, а я – положил голову на руки, посмотрел вдаль, на реку...на дорогу и ответил – Нет, Михалыч, не тронут они меня! Не знаю, вот сердцем чую – не тронут они меня! Сам не полезу, тогда не тронут! Ладно, жрать хочу... пошли обратно!?

Затушив свою сигарку, мы пошли обратно к костру, возле которого сидели наши коллеги и уже обтирали ложки – вилки... Валентина, прищурившись, сказала – Ты бы поосторожней с ними, все же зверь дикий, не прирученный, а... Сашка? АП ты сними... – но я ей не дал договорить – Не волнуйся, Валентина Ивановна, не тронут..они же. как дети малые! Да и я теперь на них просто так руку не подниму, ни за какие коврижки! И другим – не дам!

И начал есть, хватая куски пищи, словно загнанный зверь... А бабы смотрели на меня, качая головами...

Доел – Спасибо, хозяйюшки! Вкусно... а пока, помою за собой, не ворчите! Потом и тронемся в путь далекий! С божьей помощью...

Выехали через полчаса, лагерь – то уже собран был, все меня почему – то ждали...через пяток километров, через

мостовой переход прошли на другую сторону железной дороги. Там началась река Кежда – Кежемская, перешли вброд саму реку, несмотря на то, что бурная она была после ночного дождя, но большая вода уже спала и потому стала возможна переправа! А так – воды было почти под окна... Но у меня – то гидроизоляция салона была на высоте. А вот у остальных – увы... нет!?

Потому я был почти сухой... ну, самую малость водички на ковриках была, а у них – Потапыч открыл дверь – хлынула полноводным потоком... Решили с часа три постоять. Просохнуть, а то потом гнусно и противно будет ехать, почти как на «утопленнике»?! Да и то, на жаре, под толстым ковром все закиснет и ржавет примется... вонючки будет – жуть! И потому – встали чуть на высоте, на пригорке, но решили – лагерь не ставить!

Вытащили все из салонов, раскинули на солнце сушить, да и поставили только шезлонги, а я – натянул маркизу, от сильной жары под него ушли... Но я свои двери тоже открыл настеж, пусть проветрит, да и подсушит! А учитывая, что окна у меня боковые не опускаемые, а сдвижные, то и объемы дверей герметичны, не утонут никогда!... А сам взял свой бесшумный спиннинг и пошел к реке...

Через час, я уже упрею – вот жарит, явно к грозе? Вон, кудрявые кучевые облака огромными колоннами встают на горизонте на юге-западе... Точно гроза будет, да и вон... ворчать начал глухо гром, и вот нет – нет, да проскакивают

молнии! Ого! Вон какие большие – от края гори зонта до другого края... и тут, внезапно, налетел резкий порыв ветра, поднял пылицу...

– Ну, братцы, скидывайте шмотки в машины. Сейчас минут через двадцать саданет так, что мало не покажется! – я махнул Пахомычу на военный совет – До станции Речушка около тридцати километров, дорога вроде ничего так... Стоит рвануть туда? Да? Решено – срочный сбор, рвем когти туда, в Речушку! Тем более, дорога как раз идет на юг, навстречу грозе пойдём... шевелись братва!

После этого народ забегал, как ущипленный в мошонку заяц! Через каких – то десять минут все покидали в салон, собрали мою маркизу и взревев моторами, наши мини – колонна рванула со всех ног на юг! Был у меня мысля – а вдруг повезет и мы минуем эту беду? Так сказать, разойдемся краями с грозой – бухало теперь не по – детски, молнии были в полнеба! И казалось, что при очередном ударе молнии, сейчас небо, как джинсовая ткань, лопнет с адским треском на две половины!...

Пока гнали, небо стремительно темнело, облака скатывались в густую канитель, а молнии были, не переставая! Через полчаса обстановку узнать нельзя было... внезапно установилась какая – то апокалептическая картина – вокруг всем завладела неестественная тишина, все деревья перестали шуршать листвой... даже вода словно ткань, разгладилась и стала зеркально – тихой... А с неба – не было видно даже

краешка солнца, нависла абсолютно черная мякоть облако, которая вполне себе ощутимо давила на мозг, кажется еще мгновение и я их достану рукой, высунутой из окна стремительно мчащейся машины ...только амортизаторы глотают ямы и небольшие углубления... Странно, даже пыли практически не было? А вот это – то почему так? Но некогда думать – давию гашетку в пол! Максимум скорости...гонка на время! Вон, с ближайших западных гор спускается сплошная серая, стена ливня...

– Братва – газу! Сейчас ударит шквал!?!... – орет Михалыч в рацию сквозь сплошной фон и треск атмосферных помех, особенно, когда мелькает очередная молния!

Я ему отвечаю – Не ссы, братан, успеем удрать, только носки смочим! Дави на газ, тапку в пол!...

Молчим дальше. Только наперегонки с мощной грозой, которая словно спохватилась и потянула к нам свои рукава – грозовые облака! И самый приколы, молнии ветвятся от этих облаков – рукавов во все стороны почти непрерывно!? Вот это гроза – грозища! Так что все – таки она нас настигла, но уже практически на въезде в стационарный поселок Речушка!... Остановились на центральной «площади» с футбольное поле, хотя это наверное оно и было и тут ка-а-а-к даст! Как раз над головой! Гроза, довольная собой, хлестала почти час ливнем из ведра... перед окном стояла монолитная, сплошная стена из летнего дождя... капли крупные, почти на половину лобового окна, огромные капли непрерывно раз-

бивались, дворники даже не успевали спихивать воду с лобового стекла...

Я их потом отключил – зачем тратить лишнюю горючку у ДВС? Незачем! Поерзал, по – удобнее устраиваясь в кресле, отпустил его пониже и постарался уснуть...Поспал. Ага... два раза!

Проснулся, когда так сладко провалился в сон! Меня разбудил абориген в дождевике – Слышь, паря чего выпить нету?

Я захохотал – Вона сколько воды – бери, да пей!

А его порвало, злобно фыркнул – Влетели тут всякие, словно кабаны на охоте!

И что – то дальше пробормотал, словно голум из «Властелина колец»! И вспрыгнув на свой покалеченный велик еще времен страны Советов, покатыл куда – то в густой пелене дождя, а вот спать уже ни в какую не хотелось! Сон сломал, тварина...

– На связь! Экспедиция, как у вас дела? Абориген был? Разбудил...какой – то он мутный. Что – то мне не спокойно на душе, может поехали дальше? Слогласны? Да...ну, что же, тогда вперед! – и рыкнув мотором мое чудо – юдо вырулило на траверс трассы и дав немного газа, мы стали вытягиваться прочь из поселка...

Через два часа мы въехали в интересную, поселковую агломерацию – два поселка, как сиамские близнецы – Каймоновский и Чистополянский?...И снова встали на федераль-

ную автотрассу А-331! Спасибо, асфальт...

И километров двадцать шли строго на север, через поселок Видюшка. Зато потом – почти полторы сотни километров гнали без остановки! До остановочного пункта Сохатый...затем – почти сто километров, до станционного поселка Соцгородок...Остановились, перекусили за околицей и снова погнали – на восток! Прошли почти опять свыше ста с копейкам и километров, остановились на табор у мостового перехода у речки Черная, взяли и проехали туда, к реке...

Река затерялась среди густого травостоя, течение – не торопливое, сразу видно, что не горная, адски ледяная...А эта – даже подогретая, и чистая, несмотря на ливень в верховьях...Затаборились, развели костер. Поставили палатки и занялись текущими делами, ну а я – на рыбалку! Пришел, берег зарос травой и рогозом...Постоял, послушал отчаянный звон комаров, выдохнул и сделал первый заброс...Пока тянул к берегу блесну, бумм – с! Удар! Какая – то рыбина с полметра длиной, встала на хвост, выпрыгнув из воды! Ого! Отличная заявка...сразу, в миг, дремота слетела, я вскинулся – азарт, его за ногу! Через десять минут аккуратно и спокойно, выудил на берег неплохую рыбу – бог мой! Да это же типа хариуса, что ли? Откуда он здесь, в спокойной речке без перебкатов? Второй заброс – снова рыбина сантиметров в сорок – пятьдесят и тоже – хариус!? Вай!

Мой радостный вопль наверное слышала вся тайга, ну в радиусе километров пяти, точно!

За час, а я явно увлекся, я легко надергал почти ведро хариусов...Фантастика! Против всех законов природы... Но еще через полчаса – они аппетитно шкворчали в подсолнечном масле, с обсыпкой из сухарей...мамочки мои! Мы уже все слюной подавились!

Короче, по такому поводу я проставился, а мужики недовольно ворчали, обзывая меня, как минимум, неблагодарной сволочью! Видишь ли, я таскаю такую рыбу, а они... ущербные, занимаются всякой херней! Бабы ржали, как кони... Короче, посидели просто космически! Нафоткались по сопли! На фоне костра, куда я подкинул еще дровец, так что он получился типа пионерского! На фоне гигантского Млечного пути, что опоясал небо над нами...На фоне дикой и древней реки, что не торопясь катила свои благословенные воды...Вот оно подорожное счастье! Полная, можно сказать, абсолютная свобода! Алилуйя! Мир, я люблю тебя!

Наорались песен у костра, Пахомыч – у нас оказывается, просто талантище, свободно играет на гитаре...Расползлись по палаткам, уже под самое утро, когда на далеком востоке стала уже заниматься тоненькая полоска алой и юной зари...Спали – весь день, пока в палатке еще можно было чем – то дышать! А вот когда наступил полдень, двадцать первый век, вся крыша палатки уже парила паром, а в ней самой – жара, как в неистойой, финской сауне...

Вылезли...бог мой! А рожи – то, рожи!? Как у Шарапова! Посмеялись, быстренько дамы собрали поздний завтрак

или – ранний обед? Короче перекусили, стали сворачивать лагерь... Выехали и почти три часа шли, без остановки. До речки – Власовой Рассохи, там пришлось снова окунаться по пояс, переправляться... мост только на картах, номинально, в реальности его нет – снесло его паводком уже сто лет тому назад... только опорные столбы торчат из воды почерневшие!?!...

Ничего, справились, вот только мои попутчики опять вымокли, а я – почти сухой!... А вот потом – гнали, с переменным успехом. Почти триста километров... по просёлкам, топким горям и болотистым участкам, до маленького станционного поселка – Селезнёво. Так как АЗС не было, пришлось распечатывать свои кубышки, заливаться из канистр и моего третьего, запасного бака из прицепа!...

И потом дорога пошла на север, вдоль относительно большой реки – Илима. Почти сто пятьдесят километров прошли! А вот потом – возникла проблема... Илим – река большая, через неё просто так не перескочишь... А ближайшая переправа – на юго – восток, через тридцать километров по тайге, без дорог, в принципе! Но мы нашли решение!

Напротив остановочного пункта Селезнёво у увидели просеку. Вдоль ЛЭП, уходящую в нужном направлении... Отлично! Подняли коптер в небо, прошли километров десять за ним, нормалек...

И вот так – пока видим, где есть мало – мальский проезд по просеке, идем! С трудом, но идем... Ура! Вышли на что

– то типа раскатанной и широкой лесовозной дороги... Усть
– Илим рядышком, а это, если не ошибаюсь, столица лес-
ной отрасли Красноярского края?... Зато – песочек, правда
– пылица до неба, когда очередной, монструозный лесовоз
пролетит! Порой приходится на обочине останавливаться, от
греха подальше! Пыль малость спадает, снова – вперед! Бог
нас милует – пока не было никаких серьезно – критических
поломок...

Так...по мелочи! То колесо пробьём, то спустит из – за
слишком низкого давления на топком участке, то где – то что
– то стучать начинает из – за вибрации на гребенке... Оста-
навливаемся тогда, поднимаем на домкратах, и лезет под ма-
шину...А так, практически ничего катастрофически лимити-
рующего!

Ну...короче, Склихосовский! Вышли мы на левом берегу
Илима, а там – паром, вуаля! Еще два часа вошкатни и мы
– на правом берегу! Понимаем, что вынуждены делать боль-
шой, почти на полсотни километров, крюк, но зато сейчас –
идем вверх. На север, вдоль правого берега Илима по про-
селку, стремимся к железнодорожному мосту на 532 кило-
метре! А уж там выходим на нормальный маршрут, на стан-
цию Среднеилимская! Жаль потраченного впустую времени,
а это почти четыре часа! Но ничего. Наверстаем. Сидит в нас
такая уверенность, вот и всё!...

На выезде из Среднеилимской, заправляемся во все ем-
кости, восполняем потраченное из запасов, перекусываем в

какой – то придорожной кафешке и снова выходим – уже довольно таки стемнело. Пора срочно табориться!?! Переходим на северную сторону железной дороги и идем вдоль неё... Хорошо укатанная дорога уходит в северную сторону, а мы идем по колее вдоль трассы, рядом с рекой Коршуницей... и проехав с десяток километров. Встаем в том месте, где река круто вильнув, подходит практически вплотную к колее железной дороги!...

ГЛАВА 4

Там есть, немного в сторону, крутояр, на который мы и залазим, разворачиваемся и ставим табор. Еще чуть – чуть и темнота упадет на нас... А вот тайга вокруг – уже утонула во Тьме!?! Мы же пока выше деревьев, вот потому у нас еще относительно светло... но через час последний луч света моргнул и пропал – только вечерняя заря гаснет постепенно, показывая свойства закругления земной поверхности...

Наш костер видно наверное издалека? Наверняка! Но мы развели его немного, как бы в яме, так как там было нечто похожее? Так что мы прикрыты от посторонних взоров кусками гранитных глыб, торчащих вертикально, а вот между ними – как раз наш огонь!...

Там есть еще и место под палатки, гранитные глыбы их прикрывают от ветра... Наверху ветер есть всегда, это аксиома! Зато, чтобы утопить нас, надо, чтобы воды Всемирного потопа вернулись из туманной дали Прошлых веков...

Поужинали, убрали посуду, попели потом с часок, да и снова расползлись по палаткам – спать пора, уже третий час ночи!... На следующее утро всё повторяется – подъем, мытье лиц, готовка завтрака, выезд... Солнце подняло нас очень рано – в шесть уже было светло, как днем – мы же выше местности!?! А вот. потом достаточно долго ехали мимо каких – то огромных карьеров! Пока потеряли почти час, пока до-

шли до станции небольшого городка Железногорск – Илимская (554 км) там, видимо, горно – обогатительный комбинат расположен?

Идем на север, по трассе 25Н-360, до поселка Хребтовая, а там – снова выходим на хорошо знакомую федеральную трассу А-331... На перекрестке этих двух трасс есть АЗС, где мы и заправляемся, восполняя свои потери топлива, перекусываем на капотах и снова – в путь! До станции Каймоново (648 км) шли почти четыре часа, много хребтов! А это почти северная оконечность озера Байкал!?!...

Ну, ничего, шагаем дальше! Еще три часа, по хорошей, укатанной дороге, почему бы и нет? Итак – еще три часа, уже почти всю ночь за рулем – устали все... Но вот прошли поселок Ручей и через тридцать километров, проезжаем насквозь село Янталь, ну и соответственно – станцию Янталь (674 км)!...

Выйдя из него, через пять километров устраиваем табор – спим! По утрам, по новой все в повтор, а потом – вперед, еще через тридцать километров прибываем в город Усть – Кут (703 км)... Странный по планировке город... вытянут, как кишка вдоль реки Лены!... И довольно – таки длинно, около ста километров. Затем Лена круто уходит на север, а мы – идем строго на восток! Итак – почти полтора ста километров вдоль БАМа по трассе 25Н-258, и реке Ния... Так, средней мощности себе речка...

Идем до разъезда Ирдыкан – почти двести – двести тридцать

цать километров по глухим краям... только сплошная пыльная гравийка и кругом – дикая, первобытная матушка – тайга! Чуть, не доезжая до поселка, через автомобильный мостовой переход – виадук, переходим на южную сторону, по отношению к железной дороге...и продолжаем ехать, лицезрея из открытых окон наших машин первобытную ляпоту вокруг нас!...

Только влетающий в окна поток прохладного, таежного, воздуха как – то и решает проблему перегрева от июльской жары...А так – как остановился, словно окунаешься в дрожащее марево раскаленного воздуха, что поднимается от раскаленных камней полотна гравийки...

Именно поэтому мы и стараемся. Когда едет днем, поменьше останавливаться. Так как, чтобы не перегреть шины сверх допустимых технических нормативов по рабочей температуре!?!...

Следующий перегон весьма протяженный – почти пять часов без перерыва! На очереди станция Ния! Останавливаемся, чтобы перекусить и дозаправиться, шли почти на последних каплях топлива в рабочих баках...Еще через три часа гоньбы по трассе, пролетаем поселок Небель... Уходим на пять километров от поселка, становимся на табор – уже темно вокруг!?!...Ночуем, стараемся выспаться с запасом – потом будет очень длинный перегон, часов на шесть, не меньше? До остановочного пункта Бирея...Даже станцией называть – то язык не поворачивается?!

Потом – еще три часа гонки – и мы в поселке Магистральный, а это довольно – таки крупный, пристанционный поселок, в нем есть даже телевышки! Но нам – то это зачем? Нафиг... «Прём» дальше. Идем теперь на юг, параллельно реке Киренге...её русло до того извилисто, что внешне кажется словно это волосы красивой девушки колыхаются на легком ветру, настолько запутаны и перепутаны старицы и протоки этой взбаломошной реки!...

Как обычно, отъезжаем километров восемь от полселения и встаем на табор на берегу Киренги...специально выбираем возвышенную часть берега, там и становимся на табор...Ночуем без происшествий, даже маленького дождя нет...Почему бы это так? Не знаю, да и фиг с ним...

Назавтра, после завтрака, доезжаем до поселка Окунайский (914 км), по большому автомобильному мосту, параллельно железнодорожному. Переходим на другой берег... Ты смотри, а Киренга уже приличная по размерам река стала!?...Но мы пока на своей трассе едем, так что хорошо...Далее – опускаемся на юг, если по карте, идем до станции Улькан, черт его знает, какой это километр БАМа?

Но идем также на юг, там, через четыре часа – остановочный пункт Умбелла, а потом – еще почти всю ночь напролет, по трассе – то можно? До следующего пункта Калакачан...Вымотались до чертиков! Остановились после него, как всегда уйдя на пяток километров...

Встали, поставили табор. Поели и упали, несмотря на жа-

ру и затем – вечером что – то немного затянуло небосвод тучками... Проспали весь день, очнулись только в темноте... Нифига себе даванули? Но ехать уже желания не было. Потому опять – пионерский костер и жарчка от пуза, смех и песни до хрипоты в горле... Потом, после трех часов ночи, снова упали спать...

Только встали наутро, быстро поели и снова – в путь! Полтораста километров до Кунекмы проехали без особых происшествий. Если только не считать ливня, который вынудил – таки нас встать на одном из перевалов, чтобы только переждать разверзнувшиеся напрочь хляби небесные...

Что характерно, масштабы гигантских расстояний на БА-Ме, не находите? Опять – перегон длительностью почти в день, только для того, чтобы пройти очередной обгонный пункт со странным названием Дельбичинда! Там даже встать – то негде, трасса и рядом, вплотную – лес!... И все станционные поселки словно размазаны вдоль трассы, нет ни одного, чтобы развивался поперек оси трассы...

Снова – идем напролом, через горные хребты... Вон та же Дельбичинда, вынуждает дорогу делать громадную петлю на север, огибая множество хребтов... в районе 1006 км... Но мы малость срезали эту петлю, пошли по трассе, по своим хребтам, все равно потом вышли на соединение с дорогой... Ну и сразу уперлись в пункт Дабан, но мы уже прилично едем по Читинскому участку БАМа. По трассе 81Н-030, на ней море насыпей, уклонов... Одним словом – горы...

Затем – почти опять двести километров до пункта Доджекит...и мы перешли на резервное питание, движение по горным дорогам не способствует экономичному режиму движения...И потому все машины кушают бензин в непо-
требных количествах! Но хвала богу, запас у меня есть, пусть и небольшой, но пока хватает всем...

Следом почти сто тридцать километров, станция Большая медведица...Хорошая фантазия была у первопроходцев БА-
Ма...Ничего не скажешь...С грехом пополам, но «перепры-
ги-ваем» целую систему высоких хребтов и выпадаем на це-
лый город! Его величество Северобайкальск! И еще пять ча-
сов в корзину затрат экспедиции...Но все это компенсируем
волшебными видами, открывающимися с вершины послед-
него хребта перед выходом на город и озеро Байкал...Фогра-
фируемся. Обнимаемся...плачем, как дети! Водители, обго-
няющие нас, смеются...давят в клаксоны, свистят...кричат
что – то типа – Молодцы!...

В том смысле, что мы прошли очень сложный участок пу-
ти...но теперь, мы отдохнем, обслужим наши машинки, по-
будем на Байкале...Мы задержались в Северобайкальске на
два дня, больше не смогли бы...сжатый график! Нас встре-
тили парни из местного трофи – клуба, помогли с ремонтом
и профилактикой машин...Вечером, посидели мужским со-
ставом коллектива у них в кафе...В ответ, пригласили, как в
том кино – Уж лучше вы к нам! Ха – ха!...

Одним словом, планировали отдохнуть, а оказалось хре-

ночки вам! Так что срок сдвинули еще на сутки, никто возникать не стал. Ехать – то надо без пивного «выхлопа», бабы поворчали, но успокоились, они назавтра в парикмахерскую пойдут, всякие там фитнесы и прочее ля – ля!?

Через городок Нижнеангарск и поселок Душкачан (1096 км), мы проехали на десяток километров и встали на табор, слегка углубившись с трассы в тайгу в северной оконечности озера Туркукит... Спали крепко, факт! Встали, позавтракали, купались... лодку даже распаковали на прицепе, я что её зря тащу с собой? Поплавали вдоволь, даже умудрились порыбачить... я правда, не поехал, ибо плаваю, как свинцовая гайка, со звуком – бульк! Но зато отвел душу со спиннингом! Наловил с ведро крупных окуней, здоровенных, т.н. «лопат»... А какие они вкусные, зажаренные на сковороде? Вау! Картошки мы прикупили два мешка по пути, так что у нас был очередной «Праздник живота»! А потом, наутро, я почти по темноте ушел с удочкой, снова на рыбалку... натаскал поменьше, но все же на партию закоптить получилось! Так что, к моменты просыпания остальных у меня уже был готов импровизированный завтрак из копченных окуней и остатков картошки с зеленью свежей дикой черемши... У той бабки, что торговала картошкой мы её и прикупили несколько пучков...

Наутро встали. Поели, собрали табор, и вперед! Через час были в станционном поселке Холодное (1103 км)... Миновали его и углубились в трассовую специфику... море при-

байкальской тайги кругом, ох...мама моя, какой тут воздух? Свежак, смолявый и вкусный, ей – богу!?

Да и номер трассы сменился – 81Н-041? И опять – сплошные хребты, крутые подъемы и спуски с заоблачных высот...блин!?! Потом, после пяти часов в пути, входим на станцию Кичера...тут даже депо есть, что ли? Нет, тяговая ТП имеется в наличии!...Дозаправка и снова – на выход...Торопимся к темноте устроиться на ночлег...В пятнадцати километрах от Кичеры встаем на табор уже практически по темноте! Там мостик через речку Чилаута,

ночуем без приключений, слава богу, на утро – в дорогу!...

Но спустя два часа – проходим навывлет пункт Дзелинда, и дуем дальше! Через пятьдесят километров – поселок Ангоян (1156 км), не задерживаемся, пррем дальше! В пункт Анамакит мы проезжаем в полной темноте – четыре часа ночи! Но не останавливаемся, едем дальше...Через три часа пересекаем реку Верхняя Ангара, и на утро въезжаем в Новый Уоян! Вот тут наши дамы не выдерживают и заставляют нас найти гостиницу хоть из – под земли! Находим, вполне себе трехзвездная «тошниловка»...Устраиваемся, Женщины моятся в первую очередь, идем в буфет, что – то та покупаем и придя в номера, падаем спать! На почти сутки...вымотались, стало напрягать...

Ну кто виноват, что там перегоны по несколько десятков километров и просто так посреди дикой и первобытной тай-

ги не встанешь на ночлег, не правда ли?... Так что терпим... спим! Все дела – завтра!?...

Но вот и настало то волшебное слово – Завтра! Что у нас? Вон, за окном – традиционное для северных широт – горные пейзажи. Величественные, а самое главное – заснеженные пики гор, вечные снега... ледники! Отсюда и весьма резковатое похолодание... но зато нет такого надоедливого гнуса, мошкеры. Которая настырно лезет в рот... в нос и куда только она не лезет, нам в СТО даже пришлось очищать от неё защитные полимерные сетки, которые мы натягивали на поверхности радиаторов системы охлаждения перед стартом экспедиции...

Интересно, обычно АЗС на выезде/въезде в поселки, а тут – в почти центре? Странная логика строителей... Да бог с нами, как поставили, так и поставили!?! Главное – АЗС есть и самое главное – на ней есть наш А-95! В том числе и необходимые нам смазочные материалы... Худо – бедно, моторы подъели объемы залитого в них масло... Не знаю, как остальные, а вот мне пришлось подливать примерно с 200 мл... Перепроверил по новой?... Все норм, стоит, не опускается, значит – утечки нет, ну и славно... Главное, положенные объемы восстановили, так что теперь в путь, а все остальное пофигу!...

Выезжаем уже после обеда... на фоне белоснежных гольцов! Вау!... Ехать прохладно, не топит жир жарница, даже пришлось прикрыть форточки в окнах дверей. А то про-

стыть, как нефиг делать!?!...

Примерно через час, после того, как вышли из Нового Уояна, после озера Бакани, что осталось по правую руку от нас, настал черед сложных испытаний – мы пошли в крутую гору, а вокруг – снега?...И потянулось тягомодство – подъем/спуск и снова ныряешь вверх/вниз! Словно едешь по гигантской гребенке! А то порой и серпантины встречаются – дорога даже порой частично обледенела, так что средняя скорость максимум под 60 км/час, а то и приходится тормозить ДВСом...так что тут мой типа «горный тормоз» в трансмиссии – в тему!

Просто копчиком чую, что мотору гораздо легче гасить немалую инерцию автопоезда не только за счет его цилиндров. Но и в трансмиссии часть энергии рассеивается!? Как хорошо, что я еще на стадии проектирования, вставил своим волевым решением в трансмиссию у «горного тормоза» вентилятор обдува! Как он сейчас помогает – не описать! Я не понаслышке знаю, как разогреваются диски тормозов при затяжных спусках при преодолении горных хребтов!? Слюна от плевка кипит на них!...

Итак...достаточно медленно ползем в подъемы и не менее медленно спускаемся с перевалов, мимо нас с характерным перестуком едут поезда...Но мы – не торопимся! А какого рожна, спрашиваю я вас, спешить? Вон, неммым укором к торопыгам, то тут, то там, валяются под откосом автопоезда и отдельные машины, которые некстати поторопились или у

них отказали перегретые тормоза!?

– Так что обнеси бог мороком! – как говаривал мой временно упокоенный папка, царствие ему небесное!

Таким макарон мы «ползем» почти восемь часов до пункта Янчуй, и потом, миновав в брод реку с одноименным названием, мы потом почти двое суток так и шли, пока не пришли на станцию Кюхельбекерскую. Вымотались в хлам, дико устали... аж руки мелко дрожат, да периодически, запястья рук стягивает судорогами... Короче, проспали почти сутки в местной мини – гостинице, кое – как в виде бамовского жилого вагона – модуля, потом вылезли в столовую, точно такую же вещь – вагон – модуль...

Потом мы выехали и шли вдоль Верхней Ангары, а то и Ангаракана... Но самое главное – не в заоблачной выси, в хмурой мокроте, а порой и в непробиваемом тумане, потому и теплее стало, хотя бы зелень кругом, пусть и чахлая временами, но вот таким макаром и шли практически сутки, без остановок... тяжело!...

Интересно, если до этого шли как – бы по краю подошвы горного хребта. То после извилистых дорожных выкрутасов Ангаракана мы втянулись в сумрачную теснину – узкую, щелевидную долину в самом хребте и началось...

Мы почти километров триста ехали туда – сюда, взбираясь по тяжелым горным серпантинам, а параллельно нам петляла железная дорога. Упорно стремясь к заоблачным высям перевалов! Кругом – снега, так что пришлось натягивать на

себя теплые, вязанные, шерстяные свитера и надевать вязанные шапки и даже включать отопительные системы!... Это я про себя говорю, не знаю, как там мои коллеги?...

К большому сожалению, Северомуйский тоннель – только железнодорожный, а не смешанный... Он идет от Итыкита до Западного креста и Окусикана... В то время, как поезд наматывает лишние километровки сто пятьдесят наверное. не менее, впрочем, как и мы – около восьмидесяти, тоже думаю, что не меньше?!...

Мы их проходили почти восемь часов – все – таки высоко залазили, в кручи хребтов, а потом спускались, опасаясь осыпей и горных обвалов!... Зато «острых» ощущений – по соплям! Постоянно закладывает уши – меняется давление воздуха по высоте... Да глаза слезятся от перенапряжения!...

Потом был бросок до Северомуйска, напрямки всего километров двадцать, а вот по горным серпантинам все пятьдесят вышло!... Но все равно мы вышли, на соплях вытянули! Но вышли... Гостиница на полтора суток и спать в неё! И только потом. позавтракав за городом, снова в путь... Былого энтузиазма как – то уже вроде и нет?... Приелось в глазах одни снега... снега... снега?!... Задолбало!... Хочется нормальной зелени...

До пункта Аркум почти сто с лишком километров дорога была почти прямой, что очень удивительно, в горной – то стране и такие прямолинейные перегоны? Но хотя бы не лезет в глаза синева снегов и холод дыхания, уже хоро-

шо... Поначалу было предложение от Михалыча заночевать в горах... но на него наши девчонки сразу стаей накинулись, ну там... насчет теплых перин и столовых пусть и с нездоровым питанием...

Короче, «затоптали» мужика! И потому шли без остановок! До пункта Ульги было с добрый десяток переправ вброд, набродились в манюсеньких речках и ручейках по сопли... И потому ехали крайне медленно, потратили почти шесть часов! Как хорошо, что в Северомуйске заправились!? И как – то само – собой вопрос ночевки решился в предгорьях очередного хребта... у озера Лапро... Лес... вода, вот и решились? Это – примерно на 1412 километре было? Сейчас и не вспомню точно, что было по спидометру....

Назавтра пошли дальше... Перешли вроде сухие речные русла, но грязи в них – по самое не балуйся! Уделались, как черти, на пустом месте, твою дивизию! После него параллельно дороге вилась вензелями река Муякит, потом был – малый придорожный поселок Улан-Муякит, оказалось в нем почти ничего, зато магазин строительных товаров есть!?

Потом до реки Муя, а это уже вполне себе приличная река, пролетели почти полтинник на приличной скорости, речная долина!... перешли по нормальному автодорожному мосту и пошагали в Токсимо (1462 км)... Откуда дорога уходит строго на север на добрых триста – четыреста километров в сплошные заснеженные гольцы и перевалы в нетающих даже в разгар лета снегах и ледниках... Как подумаю о тех доро-

гах, мороз по коже бежит...

Ну ладно, поспали, выспались? А хрен его знает!? Но и то хорошо... Главное – помылись, сняли усталость... Назавтра выехали по самой рани... Еще птицы не проснулись, а мы уже были в дороге...

Через почти сто километров был батюшка – Витим, переправа по железнодорожному мосту... Зрелище неприятное. Пришлось до хрена с кем договариваться. Платить... Как же без этого? Но все – таки договорились, а вот сама переправа... Вай! Шли на полуспущенных колесах, чтобы не провоцировать лишний раз порез о острые кромки головок болтов и прочей железнодорожной дряни... Но нормально успели. Встряли в окно между поездами... съехали с насыпи. Остановились, на сто рядов просмотрели подвеску, колеса...

Потапыч тихо матерился – вертолет надо было бы вызвать, чтобы на подвеске внешней перелететь на другой берег!? Но что я ему ответил – Ага, Потапыч и после сворачивать экспедицию? Почем час вертолета помним? Да?! Ну и посчитай после того...

Короче посмеялись, да поехали дальше. И так, два часа лишних потеряли!

Потом шли еще километров шестьдесят, до городка Куанда... Очередной островок «цивилизации»... Вместо гостиницы мы выехали за неё, после заправки отошли километров десять, да и затаборились на берегу Витима... Хвала богу, что хоть переправа есть, а то в верховьях Витима прошли

проливные дожди прошли и теперь его уровень слишком высок...на НИВе точно не проедешь, а вот на плашкоуте – в самый раз...

Но его еще надо ждать, почему, спросите вы? Дак потому, что трос порвало паводком и он теперь стоит, вытасченный на песчаный откос острова, посреди реки, который почти скрылся под высокой водой...

Ничего, наша робинзонада длилась почти трое суток...Пришлось тут же ставить палатки. Развести костер, готовить еду, благо у нас её дофига. Да и холодильник не надо забывать!? Короче, мы не бедствовали...более того, те запахи, что долетали до ремонтников, явно будили у них просто зверский аппетит? За это время работники отремонтировали плашкоут, заварили дыры...восстановили деревянные подобия причалов, и самое главное – запустили наконец – то его! Так что на заре четвертого дня мы все – таки переправились на другой берег Витима...А его знаменитый Витимский мост – был снесен в прошлом веке мощнейшим паводком. Да вдобавок – обгорел!...

Ну да ладно, мы снова – в деле! Едем дальше...До пункта Балоухта прошли почти двести километров. Словно по прямой – перегоны по 10-15 километров словно по стреле сделаны...Зато скорость на них – под 90 км/час! Не всегда, но тем не менее...мы часа два точно наверстали опоздания! Нормуль...

До пункта Сюльбан мы прошли около шестидесяти кило-

метров по дороге удовлетворительного качества, вот только жидкой грязи на дороге – по колено! Да и «гребенка» почти везде... Не успели ДРСУ выровнять дорогу грейдером... хотя? Мы ведь их так и почти нигде не видели? Да! Не видели...

Еще почто стокилометровый перегон до пункта Налёдный, дорога уже существенно хуже... избитая, в ямах по колено! Так что – тащимся медленно, осторожно объезжая ямы и ухабы... Да и ощутимо в гору пошла, вон движок натужено стал выть... Но спасибо активному прицепу, подталкивает в зад ощутимо... иначе бы в снеговых перевалах хрен бы я зашел в них...

До пункта Кодар шли тоже в натяжку, даже через какую – то протоку – безимянное недоозеро переехали по нормальному, ну конечно – относительно, автомосту... Два часа убили!... Но вышли из Кодара, прошли с пару километров. Да свернули влево, по берегу озера Малое Леприндо... Затаборились, уже вон солнце пошли ощутимо на сон...

Разожгли костер, сделали большой, Пионерский! Зато ярко, все видно, даже не смотря на темень, хоть глаз коли, сыро, холодно... Но на ужине не забыли, сделали символическое приношение Духу озера, скинули в воду остатки ужина...

Спасибо хоть богам Севера, поверхность озера – как стекло! Назавтра встали – волны практически нет, тихо... Позавтракали, сняли лодку, настропалили шмотки, сели и дав газу мотору, вышли на простор! Бог мой, какая прелесть... Хо-

рошо, что нам разрешили порыбачить, правда только без сетей? Хотя Михалыч подзуживал...у него, засранца, оказывается заныканая сетуха с мелкой ячейкой была в багажнике!? Вот паразит! Я ему так и высказался – что он со своей авантюрой нас под монастырь подведет...и как в воду смотрел, спустя пару часов, над нами на бреющем полете прошел малый гидросамолет от гидроавиаохраны заповедника «Кодар»...

С ели. Подплыли, высунулся дядька, поинтересовался – А какого, собственно, хрена мы тут делаем? И на каком основании? Показал ему наши документы, он покрутил – повертел и напоследок сказал – Мужики, только никакого бл***ва с природой, в том числе и сетей, ясен пень?

Кивнули, он захлопнул дверку гидросамолета и тот, затахтев, взял короткий разбег и взлетел...

ГЛАВА 5

– Ну что, помогли тебе твои ляхи, сынку? – голосом Тараса Бульбы спросил Потапыч Михалыча, отвесив ему затрепину, тот только голову в плечи втянул и ничего не сказал...

– Погнали назад, настрой весь к еб***ней маме сдох! Поехали и я, выкрутив ручку газа моторчика, заложил крутой вираж и мы погнали к нашей стоянке – бивуаку...

Подплыли, вытащили лодку сушиться, пошли к дамам, те выслушав наше повествование, засмеялись, словно громко загоготали, як гуси на гумне...

– Сашка, ты наверное лодку – то наверное зря в путь взял? – смеясь спросила меня Валентина, но я ответил – Да вот не зря... почему? Увидите еще... а сейчас жрать дико охота! Кормите скорей, ироды и иродки!...

До Новой Чары, через Сакукан, мы шли почти четыре часа, останавливаться не хотелось, но все же бензин всё одно – нужен! И потому нашли «блатного» аборигена, у него и заправились... Хотелось до «Чарских песков» дойти... считай, что ночь на дворе? А сутки лишними не будут, итак – уже по факту конец лета становится. Вон уже первая четверть августа... Все деревья вокруг становятся с уже хорошо различим налетом желтизны...

Вот так всегда – выехали в лето, а приехали в осень!...

И погода стала тоже ощутимо меняться – росы по утрам

стали ледяными, неприятными... в воздухе явственно чувствуется микроскопические ледяные кристаллики с заснеженных вершин гольцов и перевалов... Зима скоро...

Более 55 километров шли до Якобьи, ехали осторожно... в тени дорога была в явной изморози?! Скользко до жути... Береглись на перевалах... Более двухсот километров прошли по серпантинам и невероятным изгибам трассы, зажатой между отрогами хребтов. Коих в данных местах просто немеряно! Убили около трех суток в дороге, два раза ночевали в горах... «дали дуба»! Холодно! Так что все набивались в мою палатку. Она ведь у меня – зимняя, можно сказать – арктическая, но так как шестиместная, так что всем места хватало! Ну, а костровая нодья на четыре – пять лиственничных стволов, и все в порядке... Но с грехом пополам, но всё же дошли до станции Олёкмы...

Там неинтересно, неподалеку ГОК стоит, там все запудрено пылью от производства... Какишно, одним словом... Так что только заправились и рванули оттуда подальше! Что и мы сделали, отойдя километров на пятьдесят от загрязненной экологии этой территории.

Встали у пережима... Это там, где дорога со странным названием «Автодублер БАМа» подходит очень близко к реке Олёкма... там и затаборились!...

Студеная река Олёкма, ох и холодна! Но зато какая там рыба... мы за полчаса сидения надергали почти два ведра рыбин, как снаряды к противотанковой «сорокопятке» вре-

мен ВОВ!?!... Можно в шаблон укладывать – все одинаковые... Так что на сутки – точно встали. Несмотря на приличную прохладу... А что нам терять? Зато закоптили почти килограмм десять отменной рыбы, все ленок, да таймень! Ммм, мама моя! А вкуснятина – то она какая после горячего копчения? Да с картошкой под зелень? Да под чарочку?... Вот и я о том же... Итак, почти в каждом населенном пункте покупаем килограммовыми пучками и лук и чеснок и черемшу...

Так что одно то, что я взял с собой мобильную коптильню – огромный плюс в мою карму от моих попутчиков, ей – богу! Поэтому – огромное удовольствие от рыбалки в девственных водах пока экологически чистых северных реках, да плюс немалая экономия практически не портящегося продовольствия... немалый плюс этого вопроса, не находите?...

Та что, через почти дворе суток вышли в сторону поселка Юктали... шли почти сутки ввиду наличия множества извилин дорожного полотна, больно сильно крутится река Олёкма среди гор... После Юктали мы ушли дальше – только теперь вдоль реки Нюкжа...

До пункта Чульчи идем так же двое суток. Около трехсот семидесяти километров по крутым, горным извилистым и заснеженным серпантинам и перевалам... Картина за окном до того однообразна, что даже желания смотреть вбок нет... Только для надобностей текущего движения и всё! Да повы-

шенного внимания требует наш или чужой обгон... На удивление, трассы у БАМа довольно – таки оживленные, часто нас останавливают, им всем интересно – любопытно, что за колонна? Какого хрена в здешних, богом забытых местах надобно? Ну, и мой НИВоЗавр привлекает необычностью машины в целом, но и прицепом... Как такая малая машина, построенная на баз обычной НИВы может вытянуть такой большой прицеп?...

Мы никому не отказываем в общении, оживленно говорим со всеми. Пьем чай вместе, фотографируемся, делаем совместные фотосессии... И народ их тут же выкладывает в сеть... Вот только, правда, не всегда потом комментарий адекватный... Да и бог с ними...

Нам особенно некогда заморочиваться и потому прेम дальше! Так что перегон в триста километров до пункта Чильчи проходим за почти ровно двое суток... Около шестидесяти километров – идем до пункта Марихта, там прем дальше...

Примерно столько же километров до пункта Лопча, и только после него притормаживаем – устали... На полпути к лесхозу Лопча, мы останавливаемся на берегу какой – то старой, бывшей речной полустарицы... Ровное место... и самый прикол – а дождя – то что – то давно не было?... Быстренько поставили палатки, развели костер, сварили свежий ужин... не спеша доели остатки копченной рыбы, а вот рыбалить как – то не тянет, спать охота!? Жуть...

Ну вот, проехали лесхоз Лапча, только что положительно-го и сделали – то заправились, а так – и ничего вовсе?... Едем дальше!... Через сорок километров – пункт Эльгакан, за ним – через чуть больше – около пятидесяти километров, пункт Заячий... Дорога противная – виляет, как тот заячий хвостик... идет параллельно реке Нюкжа, только в сторону верховья, а значит – на юг... почему так решил? Да все просто... с каждым километром ширина реки все меньше и тоньше!... И местность как – бы оттаивает!? Больше нормальной, а не тусклой, зелени...

Еще через тридцать километров станция Ларба, а тут и темнота припожаловала, а значит и пора спать... Заехали только в продуктовый магазин. Докупили чего по мелочи, так как свои закрома еще «не показали дно»...

Через пункты Сосновый (+15 км) и Лумбир (+18 км) проехали за неполный час, автодорога идет по более – менее равнинной части, так что особо не тормозим... Там, после них есть еще несколько пунктов – Глухариный (+15 км) и Харাগоча (+ 14 км), Моховой (+ 16 км), местность одна и та же, словно жевательная резинка... рядом с нами – петляет многочисленными извилами мелкая, в данной местности, речка Верхняя Ларба...

Сразу за Моховым сворачиваем направо. И через полкилометра встаем на берегу какой – то запруды, видно образовалась из – под карьерчика для выборки материала для отсыпки путевой структуры железной дороги? Конечно, стоя-

чая вода, но в неё впадает небольшой ручей...кажется называется Маристый?! Так что она освежается...да и рядом источников загрязнения прямо так, откровенных вроде как и нет? Или поправьте меня, если я ошибаюсь...

Встали, расправили палатки, развели костер, повесили дамы таган варить картошку...Она у нас сегодня – с говяжьей тушенкой...Хорошо, что есть остатки зелени! Нормально...погодите – ка, а что это там...чуть вдали от табора, почти на самом берегу этой каверны с водой, торчат какие аппетитные, ярко – зеленые стрелки растения? Вау! Дак это же мангыр! Дикий, полевой чеснок! Еще мой батя говорил, что они пацанвой рвали его почем зря в войну. Зато цинги как не бывало!? Ура! Вперед, на заготовку мангыра...Народ на меня выпучил глаза, не понимая в принципе. А какого, собственно говоря, хрена я всякую травяную «шнягу» рву, да еще – пучками? Но я молча, не поднимая головы, надрал почти ведро мангыра! Сбрызнул его водой, чтобы он не завял сразу, как выдрали корни...И принес в табор... Валентина подошла. Так, поначалу, брезгливо скуксилась. Но когда я ей сунул под нос руку, изгвазданные соком мангыра, её шикарные брови полезли на лоб!

– Твою дивизию, Санек, да это же... – я усмехнулся – Листовой дикий чеснок! В войну на севере так от цинги спасались! Память Рода помогла вспомнить...

– Это верно, Саша, ты его в тенек положи, мы его высушим и будем пищу заправлять, особенно – супы и что – то

жидкое?!

– Знаете, братцы кролики, а я знаю, куда я поеду после этих эпических приключений! Куда...на Малую Родину моего отца...в Бамбуйку...она сейчас – почти мертвая деревня...и сгорела и вымерла, почти буквально...Поклонюсь пням да корягам, по которым мой отец бегал голожопым пацаном... – и почему – то горло перехватило спазмом и стало трудно дышать и на глаза стали накатываться слезы...

Я отвернулся от остальных, с трудом сглотнув этот долбаный комок в горле!

– Попутчика возьмешь? У меня в Романовке тетка свой век коротала...я даже не знаю, жива она ли или уже умерла...Что? Да нет..там мутная история! Ну и Витиму – бабюшке поклониться. Я же там вырос... – Пахомыч стоял рядом со мной, то же тайком смахивая слезинку...накатило на мужика, как и на меня...

– Лады, брат! Договорились, как буду готов к отъезду, так и посигналю! Пошли к столу, вон к столу дамы зовут вечерять...– и мы пошли ко всем.

Но вот за столом я не удержался и сказал, попросив налить чего покрепче – Валя плеснула коньяка из походной фляжки мужа – За память Рода! До дна, без стука...

И мы встали, мужики – играя желваками, девчонки – утирая платками уголков глаз, всех накрыло чем – то неуловимо родственным, что еще скрепляет наше поколение – Память Родов наших...

Выпили словно воду – коньяк упал на дно желудков, словно и не крепкий алкоголь вовсе, а мы его каждый день стаканами «глушим»?...Посмотрели друг на друга и повинуюсь какому – то внутреннему порыву, перекрестились и выдохнули почти одинаково – Пусть им земля пухом будет, но мы – помним!

И странное дело, между нами как будто искра проскочила? – Эка, Сашка, вот вывернул же ты душу, наизнанку! – всхлипнув, Наталья положила руку на плечо мужу – Значит вы из местных получается...из каких их звали – то – эвенков что ли? Дак морда лица у тебя почти русская?

Я усмехнулся – Ну дак отец, царствие ему небесное, был метисом...а я уж тем более, седьмая вода на киселе!

Посмеялись, выпили еще, на сей раз – за здоровье всех за столом! И жизнь уже не такой угрюмой показалась и небо как будто выше поднялось, что ли? А свет костра Тьму еще дальше отодвинул...

Пужинали, после коньяка душу немного отпустило, завтра в путь...не стали засиживаться, рассосались по палаткам...Завтра с раннего утра, до полной утренней зари, встали. Наскоро позавтракали и спустя почти час сорвались назад, на трассу Автодублера БАМа, погнали!

Через полчаса прошли пункт Кутькан, а затем – через пять часов – пришли на станцию Кувькту. Дозаправились и проход, наматывая на колеса новые сотни километров не самых комфортабельных дорог притрассовой автодоро-

ги... Так и попылили вдаль, уходя в солнце... Через пятьдесят километров прошли пункт Курьян, далее идем по – прежнему...

И вот что интересно, пока держишь курсовую скорость на проселке, даже на гребенке, ровно шестьдесят километров в час при средней, инструкционно – рекомендованном давлении в шинах с завода – держишь, по спидометру ровно! То машина идет ровно, лишь только иногда чуть позвякивает подвеска, когда колесо в ямку попадает и всё! Но стоит сбросить чуть – чуть скорость, или наоборот – приподнять, как машина начинает судорожно рыскать на курсе и можно сказать, становится мало... а то и вовсе не управляемой! И подвеска звенит так, что кажется, что сейчас вот – вот, и нахрен отлетит куда – нибудь, а ты увидишь свои колеса впереди себя?

«Резонанс механической подвески автомобиля» – вот как называется сие зловерное явление! А если посмотреть в инструкцию машины, что там увидите? Правильно – рекомендуемую скорость при длительных поездках! И какую величину увидите? Все верно – 60 км/час... А почему, спрашивается? Максимально эффективная и экономичная работа ДВС, вот почему! Это в современных марках написано – 90 км/час или около того... Ага, два раза – попробуйте на 90 км/час идти по песчаной «гребенке» в тайге!? Вы когда приедете домой? Да никогда... может через какое – то время найдут вас в кювете или далеко под откосом, исковерканные остат-

ки вашей машины и ваш, собственный, обглоданный зверьем труп и всё, ничего более...

После Кувыкты мы через три часа пришли в Тынду! Наконец – то более – менее крупный город... Кстати, именно туда у меня распределение после окончания ХабИИЖТа в 1986 году... Только тогда он был практически совсем небольшим пристанционным поселком... А городом – то он стал совсем недавно. Лет тридцать назад...

Самое главное, в Тынде есть что? Правильно, печеньку за ум – гостиница! СТО и АЗС... Так что совмещаем полезное с приятным – заселяемся в гостиницу и под душ! Аааа! Горячая вода! Нет, конечно я не против и родниковой прохлады, а иногда и откровенно – ледяной воды хрустально – чистых горных рек... Но! Я – всё – таки «дитя цивилизации» и от этого никуда не уйдешь! И потому я с собой таскаю, на первый взгляд отпетых «трофейщиков» слишком много разного, ненужного «хлама»...

Вот такой я и есть! Что поделать? Да ничего... уже поздно, ведь Предки правильно говори-ли – Воспитывай, пока поперек лавки лежит... Потом банально – поздно через колено характер ломать...

После Тынды, на следующий день, мы через полчаса прошли поселок Восточный, потом вышли опять на трассу и дальше – на восток! Через два километра – мост через реку Гилюй, а потом – разворот на северо – восток и в сторону пункта Бестужево, параллельно реке Гилюй еще полтора ча-

са...

Потом, через пять часов – пункт Джелингра, потом через почти шесть часов непрерывной езды, снова упираемся в реку Гилюй, только её очередной выверт с многокилометровой петлей... Пора поспать!... Через 15 километров после которого мы сворачиваем налево и подходим к обрывистому берегу все той же реки Гилюй!... Таборимся...

Порыбачили, как же без этого? Поставили палатки. Разбили лагерь и почему бы не уделить хорошему делу время? Отлично... да и клёв тут... Екарный бабай! Таких таймелей я никогда и нигде не поймаю, даже на папкиной Малой Родине... на Витиме! И потому мы со всеми мужиками, даже спиннигом и их удочками мы натаскали наверное с «контарс-кий» мешок, если не более?! Короче, мы до поздней ночи коптили, жарили, варили отборнейшую, вкуснюшую уху... Потому мы с голодухи, ополовинили ведерный котел ухи, взятый у Михалыча, представили себе? Какая дорога при таком – то рае? Я вас умоляю, не делайте мне смешно!...

После излучины Гилюя, на вторые сутки мы собрали после ночевки лагерь и снова подались дальше!... Через шесть часов мы дошли до поселка Маревая, почти вечер... вон, солнце склоняется и уже почти цепляет краешек тайги... Ну и местность тут соответствующая – сплошные мари да елани, короче – болота одни сплошные! Так что не стали задерживаться и двинули дальше... вот только дозавправились

– негоже баки полупустыми держать!...

До пункта Змейка назавтра шли почти восемь часов. Почти весь световой день и сколько не смотри – кругом одни болота! Вода везде! И дорога – тоже...одни лужи, пробитые ямы и промоины...та же «гребенка»...Сильно не разгонишься! Вот и шли, в среднем – сорок – пятьдесят километров, а кое – где и вовсе тридцатку, в лучшем случае!

Так что тащились долго – почти десять часов. А прошли – то всего ничего...около двухсот километров...Мало! А времени угрохали тьму!

До пункта Кудули – около тридцати километров, местность здесь более холмистая, так что получили возможность ехать по быстрее...так что времени потратили существенно меньше! До станции Унаха шли около часа, только пыль и в путь! До видимо, звеносбо-рочной базы тут было...Ну, когда в 70-х БАМ строили, там и была база ПМСов, но это – около восьми часов хода, дорога что – то попортилась, видимо ДРСУ не следит, как следует за полотном...Но самый прикол, что там были участки пути, прямые, как стрела, длиной по километров 40 – 50! А вот скорость – та же...

Через сорок километров прибыли в поселок Дипкун...Самый прикол – это, оказывается, поселок городского типа! Вау! В нем есть многоэтажки их даже немало? Вот прикол...у черта на рогах! Зато гостиница – есть, СТО и АЗС! Остановка...

Опять назавтра в дорогу! И, твою дивизию, опять кругом

болота и сплошные мари и горельники! Елани... До следующего разъезда имени генерала Милько мы шли почти сутки! Устали... Отошли от него пять километров и затаборились на берегу какого – то безымянного ручья. Кругом, на сколько хватает глаз – сплошные кусты. Леса нет... чувствуется запах болотной воды... видимо грунтовые воды совсем близко?

И самое главное – от этого разъезда отходит дорога – Автодублёр БАМА – это практически та самая, преусловутая колея, которая порой теряется и в песке или в траве... Вот так – было гравийное шоссе, а теперь всё... шиша! Хотел при-трассовую автодорогу? Геройство-вать хотелось при преодолении переходов вплавь и по колено в грязи? Получите и распишитесь! Твою же мать!...

От разъезда имени генерала Милько до паромной переправы на реке Мульмуга около двадцати километров... Вроде ползешь по густым зарослям лозы и вербы, всяких там кустарников, и вдруг выскакиваешь к переправе... неожиданно, честно говоря... Когда – то при царе Горохе тут был деревянный мост, вот только он сгнил прежде, чем в гребанной перестройке БАМ чуть не сдох вместе со всей своей инфраструктурой в конце «лихих» 90-х годов...

Так что ждем – с, но плашкоута нет... где он, твою дивизию? Кошка съела, что ли? Опаньки ... с того берега натужно ревя, выползает бортовой УРАЛ-4230Б, длиннобазная модифика-ция? Уже лучше... вот он переходит через реку, натужено ревя, как ужаленный осой в яйки слон... по самую

кабину шел...но преодолел! Остановился – Мужики, вам на тот берег? Ну по пятаку сноса, с тебя – он ткнул – вдвойне... Я пожал плечами – а что тут сделаешь?

– В следующий раз лучше амфибию делать надо, экономней будет, ей – богу!?! – коротко хохотнул Пахомыч, сочувствующе стукая меня по плечу...

И вот, уже к концу светового дня, мы наконец – то переправились, с грехом пополам, на другой берег... Оказывается, у них это такой бизнес... в среднем, за неделю штук тридцать, да набирается! Как у в том анекдоте про мартышку, поласкающую в реке шкурку банана и любопытную лису... Они – с того самого разъезда, который мы последним проехали... вот почему там никого не было, они тут были?...

Заночевали на берегу, у переправы... и хорошо, что там, где берег несколько выше, чем у самой реки... ибо ночью пошел сильный дождь! Так как река начала вспухать на глазах и как – то нам стрёмно стало – вдруг затопит и весь этот берег? Но мужики были спокойны, как слоны – Да всё равно она назавтра спадет и мы переедем!...

И после этого они начали хлебать водку «вёдрами»... это в переносном смысле, а вот в реале – по полтора пузыря на рыло... «Укушались» в хлам, так и мирно потом спали в кабине УРАЛа, с тихо тарахтящем движком... Когда послышался с верховьев какой – то непонятный гул, мы всполошились и кинулись смотреть, что там в реке...

А там... вода прибывала прямо на глазах! И те метров де-

сять, на которые берег был выше. стали как – то слишком быстро сокращаться? Попытались разбудить алконавтов, но без толку! Только ключ в замке зажигания повернули, выключив движок, а ТОО соляру сожрут, а потом?...

Затем уехали, наплевав на них – это они тут местные, а не мы?! Они лучше знают, что к чему...да и УРАЛ, это вам не НИВа! В два раза выше, как минимум...

За последующие сутки мы прошли едва ли двести километров, настолько дорога была дерьмовой! Сплошные, так любимые моими коллегами, «говна»..вот только им конца – края не было видно, в принципе!...В отличии от местничковых, читинских, на покатушках клуба «4x4»...

Это все равно, что если поросенка из ванночки на даче кинуть в бездонный океан дерьма! Такой же эффект, нахлебались по уши...до соплей! Потапыч лаялся матом, как старый одесский боцман на Привозе – Да чтобы я еще сунул-ся по новой в эти долбанные трофи – рейды? Да пошли они нах***й три раза! – и так далее...и тому подобное филологические изыски на базе неформальной, и даже более того – нецензурной лексики мирового морского сообщества!...

Валентина с Натальей стоически молчали на страстные мужицкие экзорцизмы, изредка тихонько прыская смехом в кулачки, вызывая у последнего неконтролируемые, взрывные вспышки гнева, которые могли бы привести, в натуре, к реальному пробую высоковольт-ной изоляции в системе управления зажигания моторов экспедиции...

Вот так...с шутками, матами и прибаутками, мы преодолели эти несчастные километры до переправы через реку Мульмугакан, язык сломать можно!... Но переплываться на тот берег не стали, решили поужинать и поспать на нашем берегу, рядом с железнодорожным мостом...

Ночь прошло под нудный, морозящий дождик, т.н. «сенюгой»! А вот наутро решили сразу идти на штурм реки, ибо на глазах она стала подниматься...пусть и не скачком на метр в час, но и пары сантиметров достаточно, чтобы серьезно обеспокоиться, если не хотим тут куковать неделю?!

И потому, едва рассвело, мы уже были на конях и героически ринулись на штурм водной преграды...Нам просто космически повезло – на мосту работали путейцы и мостовики. Проверая крепления шпал, они нам помогли своим УРАЛом – бытовкой, зацепили нас тросом, весь наш караван «цугом» и не спеша перетащили через реку, хотя на наших глазах скорость поднятия воды стала нарастать с пугающей скоростью!

Такое ощущение, что наш транспорт полностью разделял наш страх перед разбушевавшейся стихией! Потому мы долетели до небольшой станции Улак за какие несчастные час – полтора, каких – то триста километров всего – то? Словно крылья за задней дверью кузова выросли?

В маленьком пристанционном поселке Улак посетили людей волею судьбы влачащих свое существование в этом, богом забытом и людьми крохотном пункте...Но закупились, что весьма неожиданно, у них продуктами натураль-

ного хозяйства... даже сметана была... вкуснятина! Столовая ложка в стакане густой и ароматной сметаны стоит вертикально и ничего!? Огурцы и прочее... А мы «баш на баш» – отдарились солеными грибами и копченной рыбой... вот так, неожиданно, нам вышла добром наши вылазки за «лесным мясом» и рыбалка!...

А потом от Улюка до побережья реки Зея мы шли около четырех часов... чтобы потом три часа прождать прибытия речного парома Горный – Верхнезейск... И было как – то не в радость лицезреть просторы сильной, мощной реки... Голова болела. Устали неимоверно! Так что поскорей в «цивилизацию», в койку прыгнуть, ополоснуться горячей водой...

Так что плыли по Зее практически последним, вечерним паромом!...

Повезло, не иначе... И на завтра мы шли в каком – то отупении почти двести пятьдесят километров до станции Огорон, там не стали брать гостиницу. А заправились и погнали дальше, на юг, в сторону станции Тангала... А это не много – ни мало, около трехсот тридцать километров пути!

И потому, отъехали, как обычно, километров десять и встали табором в лесу, вечерять, спать... А уж поутру – позавтракали и с богом, в путь! Климат стал гораздо, я бы сказал, ощутимо... мягче и теплее... даже на перевалах!

Ну вот, проскочили Тунгалу, не стали даже останавливаться и погнали дальше... Ну, и там – путь по водоразделу. По обоим сторонам дороги провалы..крутизна...насыпи

просто головокружительные, как на Кавказе!... Итак почти триста пятьдесят километров до станции Дугда...

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.