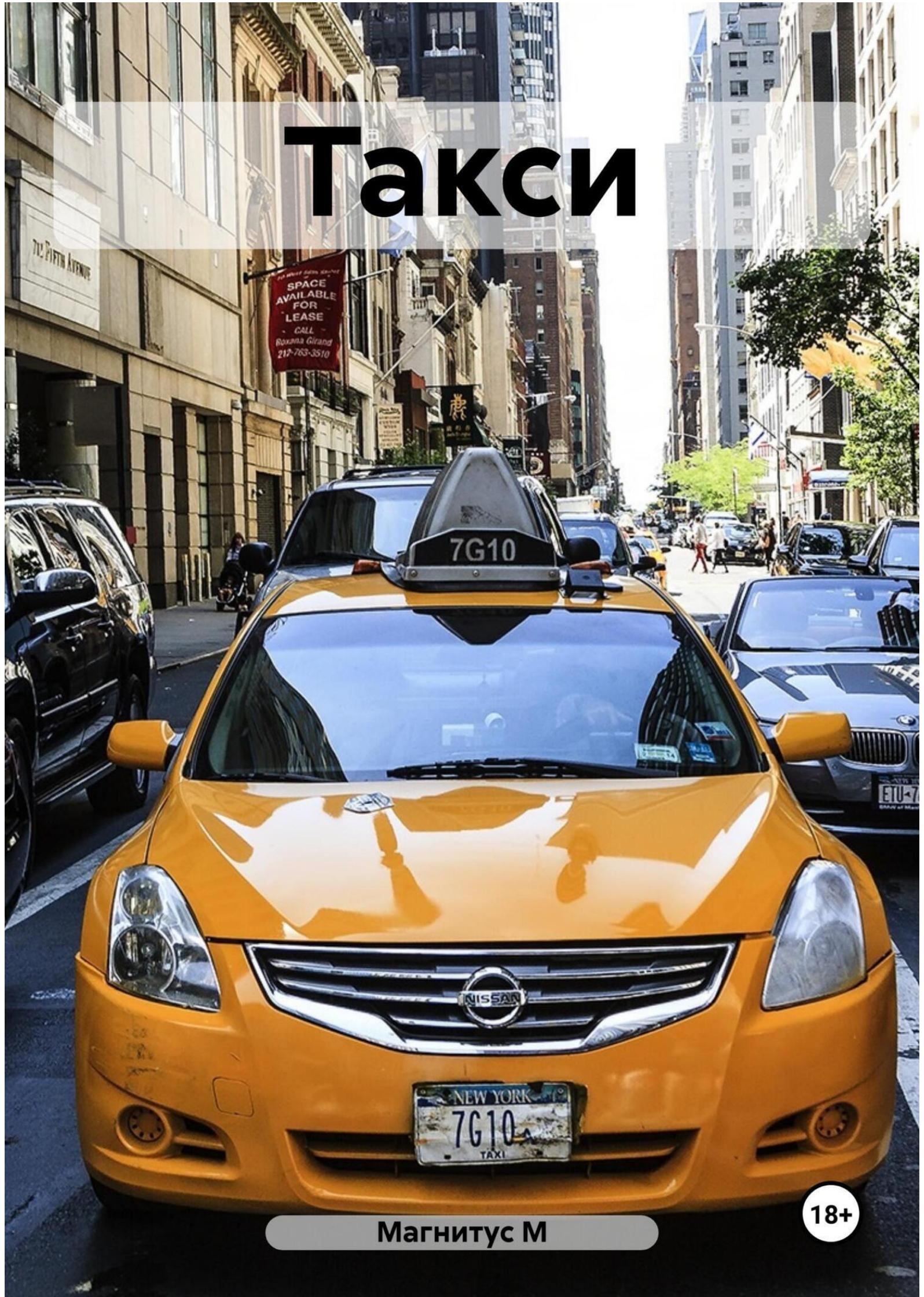


Такси



Магнитус М

18+

М Магнитус
Такси

«Автор»

2023

Магнитус М.

Такси / М. Магнитус — «Автор», 2023

«Яша — супертехнологичная компания, которая загоняет людей в рабство, не соблюдая при этом никакие законы!» Автор через призму частной истории Андроса, пробующего свои силы в роли водителя, разбирает принципы работы агрегатора такси. В книге подробно анализируются ценовая и мотивационная политика, основные цели и задачи, а также хитрости и манипуляции, которые, по мнению автора, превращают современных водителей в рабов системы. Также затрагивается тема взаимоотношений между водителями, пассажирами и таксопарком. Форма дневниковых заметок, выдержки из текстов договоров, перманентный анализ внутренних процессов приближают стиль изложения к документальному. По сути, перед нами художественно обрармленное исследование современной системы функционирования сферы такси, в том числе деятельности агрегатора. Книга выступает в роли обличительного манифеста, отражающего эмоциональный взгляд водителя на ситуацию в отрасли.

© Магнитус М., 2023

© Автор, 2023

Содержание

Глава 1	5
Глава 2	7
Глава 3	9
Глава 4	12
Конец ознакомительного фрагмента.	15

М Магнитус

Такси

Глава 1

Подготовка

12 июня 2023 года Яблочная Долина

Андрос проснулся рано не от того, что ему не хотелось спать, а от того, что назойливый комар жужжал над ухом. Все тело чесалось, потому что какая-то тварь уже успела покусать его. Комар был упертый. Он все жужжал и жужжал над ухом Андроса. Если насекомое не убить, то это «жжжж» будет продолжаться бесконечно...

Наконец Андрос поднялся с кровати, так как Белоснежка стала возмущаться, и вышел из комнаты. Буквально через минуту он вернулся обратно, таща за собою пылесос. Войдя в комнату, молодой человек включил свет. С кровати тут же раздался голос:

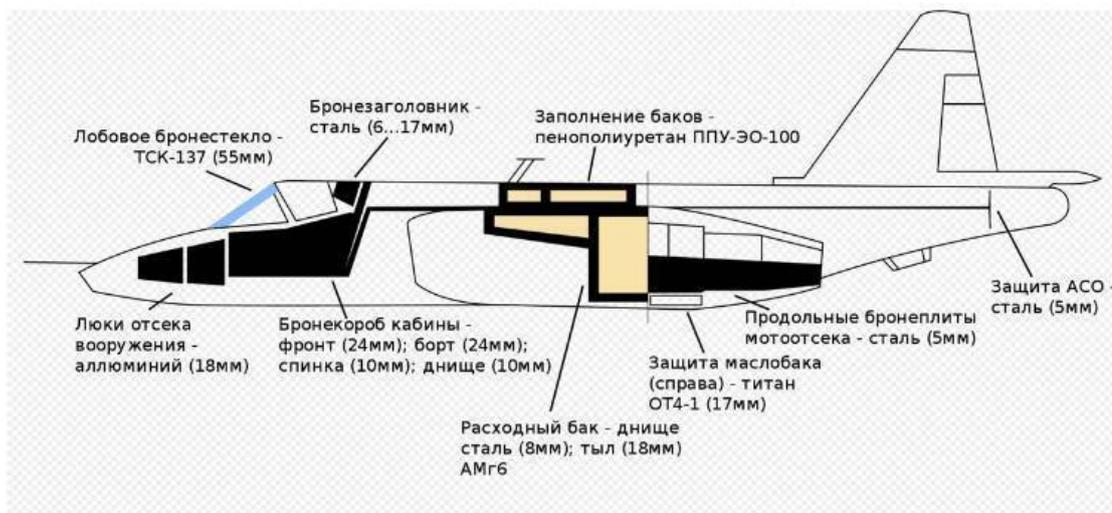
– М-м. Как ярко.

– Эту тварь надо убить, а то не даст спать.

Он стал шарить глазами по комнате в поисках комара. Их оказалось несколько. Трое уже были толстые, как свиньи перед убоем. Андрос включил пылесос. Белоснежка сделала кислую мордочку, как будто только что съела лимон. Под мощный рев комары исчезли в длинном шланге. Впрочем, у них не было шанса выжить, и потом: они сами виноваты – напросились. Он не стал далеко убирать пылесос и оставил его рядом с кроватью на всякий случай. И не зря. Но ему было так лень. Это же снова вставать включать свет, искать, где теперь сидит эта тварь, потом включать пылесос. Белоснежка при этом опять будет недовольна. Андрос решил поступить иначе. Встав с кровати, он посмотрел на часы, которые показывали 3:40, надел камуфляж для охоты и рыбалки, который называется «Камыш», взял ведро, вышел на улицу и побежал. Пробежав совсем немного, метров 200, молодой человек подошел к дереву и начал срывать спелые ягоды. Вишня была обалденно вкусная. Всего два дерева – и так много ягод. Ведро наполнилось быстро...

Придя домой, он на скорую руку втихаря помыл ягоды. Часть убрал в морозилку, чтобы зимой можно было сварить компот, а другую оставил на тарелке для Белоснежки. Андрос знал, что по утрам она всегда сначала пьет воду, а тут бах – и ягодки. Затем молодой человек снова вышел на улицу и взял тележку. Колесо было спущено, но рядом висел насос. Раз, два, три – и готово. Он также прихватил с собой саперную лопатку и маленькую тяпку. Достав телефон, Андрос включил музыку по блютузу. Из динамика понеслось: «Ддд... Ддд... Ддд...» Молодой человек рванул с тележкой на другой, еще не застроенный участок, где было много камней, травы, комаров и прочей мелкой сосущей твари. Он собирался ползать по сырой земле, чтобы отработать нормативы. Ведь этот мир давно сошел с ума, еще до его рождения. Все хотели его убить, даже он сам себя пытался, через посредников, конечно, но безрезультатно. И все потому, что он знал: лучше уже никогда не будет, только хуже. Он не понимал, зачем кому-то знать подробности его интимной жизни. И какую руку он при этом использует. И как часто. Однажды он зашел в настройки телефона и понял, что все установленные на нем приложения пишут аудио, делают фото и снимают видео, а поскольку аккумулятор не снимается, Андрос всегда как на ладони у всех, кто любит подглядывать за другими и испытывает от этого удовольствие. Он попытался было донести до них, что давно не дронит, потому что теперь у него

есть Белоснежка, и даже запретил всем приложениям за ним подглядывать, но они после этого отказались работать. В общем, баш на баш. Мы даем тебе допуск, а ты нам – право за тобой подглядывать. Ты же сам нажал «Согласен»... Убить его, конечно, хотят все. Американцы, англичане, немцы, японцы, китайцы, но самые опасные – это те, кто рядом. Их называют «русские». Он знал, что впереди неизбежность. Что время движется, события приближаются. И пока еще есть возможность, нужно готовиться. Даже Божий Человек уже много раз говорил из воскресенья в воскресенье, что все пророчества исполнились. И я скажу вам на вашем языке, чтобы вы меня правильно поняли. Вам, товарищ гражданин, в ближайшем будущем придет «кабзец», и не только в этом мире, но и там. Как написано. Кто знал и ничего не делал, бит будет много, а кто не знал, но делал – меньше. В общем, готовьтесь, кто-то определенно будет вас «бить», думаю, даже профессионально и очень сильно. Но вначале в качестве репетиции, так сказать, это сделают здесь, на Земле, двуногие существа, так называемые люди. И когда в стране начнется паника, нужно быть готовым ко всему, особенно умереть, причем в страшных муках. Каждый день над Андросом по несколько раз пролетал Су-25. А-10 и Су-25 – это два уникальных бронированных штурмовика. Эти самолеты очень схожи по ТТХ и возложенным на них задачам. Оба предназначены для оказания непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам, поражения танков, бронемашин и других наземных целей.



Кроме того, в течение дня над ним постоянно проносились крылатые ракеты. Грохот от них был ужасный, хотя летели они так высоко, что их даже не было видно.

Глава 2

Паскаль

13 июня 2023 года Яблочная долина

Андрос проснулся от звонка будильника. Белоснежка тихо посапывала справа. Когда она спала, была похожа на ангела или маленькую девочку. Он тихонько встал, вернее, сполз с кровати, словно ускользающий поутру любовник, которому нужно бежать, и неслышно прикрыл за собой дверь. Выйдя на улицу, он привычно надел «камыш», накачал колесо на тачке, положил в нее насос, так как это колесо постоянно спускало, прихватил саперную лопатку и самодельную тяпку. Через пять минут бега с тачкой он уже по-пластунски ползал на заброшенном участке. Отработав нормативы и загрузив тачку очередной порцией камней, Андрос побежал на точку временной дислокации. Тачка была тяжелой от груза и от того, что колесо медленно, но верно выпускало воздух. Прибежав на место, он скинул «камыш», подошел к шлангу и выкрутил вентиль до конца. Вода начала поступать, и шланг стал извиваться, раздуваясь при этом, как удав. Наконец-то из отверстия полилась холодная вода. От усиленного бега с отягощением тело было раскалено, будто плита. По СНТ раздался рев «АААА». Спустя несколько секунд молодой человек направил шланг на пень, который совсем недавно так долго выкорчевывал из выгребной ямы. Тот был набит землей. В нем жили различные мерзкие создания, наверняка созданные самим дьяволом. Андрос снова направил контрастный душ на себя и затем на пень. И так раз десять. После этого он подошел к турникам. Перекинул полотенце через перекладину и начал подтягиваться. Делал он это для того, чтобы усилить хват своих пальцев, поскольку недавно стал заниматься смешанными единоборствами под названием «Хищник». Там нужно производить захват противника, а он был мужчиной средней комплекции, и руки у него были недостаточно мощными. Андрос знал, что соперника нужно выбирать сильнее и крупнее себя. В последний раз ему попался здоровяк – 90 кг мяса с большими бицепсами, с легкостью разжимавший хоть и цепкие, но недостаточно крепкие руки Андроса. Так что приходилось усиленно заниматься, не обращая внимания на боль. И он выкладывался на полную. Закончив это садо-мазо, молодой человек вернулся в дом к своей госпоже. Белоснежка спала. Подойдя к ней на цыпочках, он тихонько поцеловал ее – и она проснулась. Ну надо же! Оказывается, это и правда работает. Но девушка категорически отказывалась вставать. Тогда он решил залезть к ней под одеяло. И тут же раздался визг.

– Ну! Не надо! Ты холодный.

Он действительно был холодным из-за только что принятого контрастного душа.

– Ну и что?

– Не надо! Не трогай меня, сначала согрейся!

Делать было нечего. Пришлось подчиниться...

В 17:30 Андрос приехал в Паскаль. Поднявшись по лестнице на один этаж, будущий таксист оказался в просторном помещении, внутри которого была девушка, болтавшая с кем-то по телефону. Сев на стул возле нее, он стал прислушиваться к разговору, при этом делая вид, что рассматривает комнату. Это был самый обычный бытовой диалог. Так, сплетни. Девушка была молоденькая, небольшого росточка и полная, сильно накрашена, словно готка.

– Вы что-то хотели?

– Здравствуйте. Да, я вам звонил час назад. Вот приехал.

– Заполните анкету.

Она сунула ему лист с кучей вопросов, а сама продолжила болтать по телефону, пока Андрос отвечал. Спустя минут пять он закончил, а девушка как раз завершила свой разговор.

– Все заполнили?

– Да.

– Приходите завтра или звоните. Я сообщу вам результат.

– Я хотел бы задать вопрос. Можно?

– Да. Задавайте.

– Я в первый раз ничего не знаю. Расскажите мне, пожалуйста, как эта система работает.

– Минимальный срок аренды 30 дней. Залога нет. Комиссии нет. Возможности выкупить авто нет. Брендирование. «Рено Логан» 1300 рублей сутки. «Лада Гранта» от 800 рублей до 1100 рублей. Газ (узаконен) метан. Скидка при метановой заправке 10 %. Полный комплект документов, необходимых для такси. По запросу водителя предоставляем два выходных дня. Водительский стаж от 5 лет. Стоимость покупки смены снижена. Все.

– Ясно. До свидания.

Он позвонил на следующий день.

– Алло, девушка. Я вчера анкету заполнял. Хотел бы узнать результат.

– Вам отказано.

– Почему, можно узнать?

– Вам отказано без объяснения причин.

– До свидания.

Глава 3

Комфорт +

16 июня 2023 года Яблочная долина

Андрос проснулся от того, что Белоснежка пошла в туалет. Когда она вернулась, он тоже решил сбегать пописать. Облегчившись, молодой человек завалился обратно в постель, но сон бежал от него, словно тьма от света. Осознав, что ему уже не уснуть, а значит, он просто будет бесконечно ворочаться слева направо, Андрос решил встать. На часах было 4:30 по Москве. Поднявшись с кровати, он вышел на улицу. Натянув на себя неизменный» «камыш, молодой человек включил режим бега и, прихватив с собой большую камеру от колеса, стал толкать ее в сторону бесхозного участка с нескошенной травой, чтобы там поперекидывать его туда-сюда. Достигнув участка, он спихнул камеру в кусты, мало ли что, ведь это Россия, страна больших возможностей, и продолжил пробежку, по пути прихватив два камня, так как знал, что впереди ему предстоит встреча с дикими стерилизованными собаками, с целью выживания сбившимися в стаю. Вдоволь позанимавшись, Андрос вернулся в точку временной дислокации. Белоснежка еще спала. Приняв контрастный душ на улице, он вошел в дом. Днем ранее молодой человек нашел еще одно объявление, на этот раз «Комфорт +».

Подробности

Минимальный срок аренды:

30 дней

Залог:

Нет

Комиссия:

Да

Размер комиссии:

7 %

Возможность выкупить авто:

Нет

Дополнительно:

Брендирование, Детское кресло

Описание

Сдаю в аренду автомобили под такси. В ОТЛИЧНОМ СОСТОЯНИИ!!

«Хендай Солярис» 1500

«Рено Логан» 1400

«Лада Гранта» 1300

Мы ценим Ваше время, поэтому предлагаем пройти предварительное одобрение на аренду машины ОНЛАЙН. Для этого Вам необходимо связаться с нашим оператором и при-слать все необходимые документы.

Условия аренды:

– стаж вождения от 3 лет,

– работа водителем в такси,

– бережное отношение к автомобилю и содержание его в чистоте.

Чем мы отличаемся от других:

– на машину оформлена специальная лицензия,

- предрейсовый осмотр автомобиля,
- оформленное ГБО,
- собственная СТО для обслуживания машин,
- оборудование для мойки и химчистки,
- 4 выходных,
- приоритет в заказах,
- каско,
- ТО автомобиля за счет компании.

Вся интересующая вас информация по телефону. Ждем Вашего звонка!!!

Вот Андрос и позвонил.

– Алло. Здравствуйте. Я по поводу аренды авто под такси. Могу я скинуть доки на Whatsapp, чтобы не ехать к вам?

– Здравствуйте. Да, можете. Паспорт – лицевая страница и прописка. Права с двух сторон. Я отправлю на проверку и вам перезвоню.

– Перезвоните?

– Да, перезвоню.

Молодой человек скинул требующиеся фото и стал ждать.

Ждать пришлось недолго.

– Алло. Приезжайте завтра. Оформим договор аренды и прочие документы.

– Хорошо.

И вот наступил день «X». Андрос приехал в автопарк. Боссом была женщина, которая имела мужиков и в хвост, и в гриву. И делала она это с превеликим удовольствием. Все написанное в объявлении было правдой лишь наполовину. Условия договора аренды авто под такси оказались конские и совершенно невыгодные, но делать нечего, пришлось подписывать. Босс пробила Андроса на все возможные долги. А долги были огромные.

– А чего это у тебя такие сумасшедшие кредиты? На что брал?

– На развитие бизнеса. Да все схлопнулось 24 февраля 2022 года.

Но такие тонкости босса уже не волновали, как и то, на что и как будет жить Андрос. Ее беспокоили лишь собственные прибыль, благосостояние и жизнь. Тетка попалась хитрая, с наметанным глазом. Андрос попытался было так расписаться в договоре, чтобы одновременно выглядело, как будто это он и в то же время не он. Но боссиха сразу его спалила, заново распечатала договор и сказала.

– Распишись как в паспорте.

– Хорошо.

Затем был тест – проезд нерегулируемых перекрестков. На каждом таком перекрестке стоял автомобиль, движущийся в своем направлении. Андрос до этого дня постоянно просматривал ролики по ПДД. Проезд перекрестков. Парковка. Разметка дорог и прочее. Нужно было поставить цифры, в каком порядке должен проехать каждый автомобиль. Ну, в общем, он, конечно, не сдал с первого раза.

– Неправильно, попробуй еще.

– Хорошо.

Договор шел под номером 80, а это значит, что в парке было около 80 машин. Там было много разных пунктов. Вот некоторые из них.

Пункт 2.1.5. «Арендатор» обязан эксплуатировать автомобиль только на территории следующих субъектов РФ: Яблочная долина. При использовании автомобиля на территории других областей (республик, краев) «Арендатор» обязан получить согласие на это у «Арендодателя» до момента использования автомобиля на территории других областей (республик, краев).

2.1.6. «Арендатор» не вправе без письменного согласия «Арендодателя» передавать арендуемый автомобиль в пользование или субаренду третьим лицам.

2.1.13.2. «Арендатор» подтверждает, что ранее не был лишен права на управление автомобилем ни в одной стране мира.

2.1.13.3. «Арендатор» подтверждает, что в отношении него не имеется судебного решения о лишении водительского удостоверения и не проводится судебное разбирательство вследствие ДТП, а также подтверждает отсутствие физических или психических заболеваний и расстройств, являющихся препятствием к управлению автомобилем.

2.2.3. «Арендодатель» не несет ответственности за любые убытки (в том числе упущенную выгоду, моральный вред), причиненные «Арендатору» вследствие неисправностей и поломок автомобиля, произошедших не по вине «Арендодателя», а также за ущерб от порчи или утраты имущества, которое было оставлено «Арендатором», или иными лицами в автомобиле.

2.2.4. «Арендодатель» обязан принять автомобиль от «Арендатора» в срок и в месте, указанном в Приложении № 1, а также досрочно, произведя перерасчет на условиях, указанных в п. 6.2.

6.2. При досрочном возврате автомобиля к фактически использованному времени прибавляется один день, после чего происходит перерасчет суммы аренды по соответствующему тарифу.

8.1. Настоящий Договор может быть расторгнут досрочно:

– по письменному или устному соглашению сторон, при этом инициатор расторжения Договора должен предупредить другую сторону за пять календарных дней.

Далее шел инструктаж новых водителей:

1. Машина, работающая на метане, ведет себя не так, как машина с бензиновым двигателем. Что это означает на практике: если вам нужно будет совершить экстренный маневр, нажать на педаль газа и резко тронуться с места, то автомобиль вас может подвести – не двинуться с места, начать «брыкаться и пинаться». Результат будет плачевным. Об этом нужно помнить каждую минуту и секунду.

Также обращаем ваше внимание на следующие моменты:

а) утром на нерегулируемых перекрестках, когда для вас загорается зеленый сигнал светофора, прежде чем выезжать, убедитесь, что его проехали все дальтоники, полуспящие и просто дебилы. И только после этого трогайтесь.

б) Если на регулируемом перекрестке сломался светофор, то этот участок тоже становится опасным, потому что на знаки никто не смотрит, все просто несутся.

4. Аренда модели «Лада Гранта» 1300 рублей сутки. Как происходит закрытие аренды? Каждый день с 8:00 до 10:00 утра. Мы своим водителям даем возможность сначала заработать на эту аренду. Клиенты расплачиваются с вами за поездки наличными (которые оседают у вас) или привязывают банковские карты в приложении для вызова такси. Деньги с этих карт аккумулируются у вас на таксометре под словом «Баланс». Они виртуальные, то есть их нельзя просто так пощупать. Вот этими виртуальными деньгами с баланса и будете закрывать аренду. Если на вашем балансе есть достаточная сумма, то мы ее списываем сами, вы данную операцию видите у себя в таксометре. Если же суммы недостаточно, водитель вносит разницу наличкой. В любом случае: 1. Работал. 2. Не работал. 3. Заболел. 4. Умер. Никакие отмазки нас не волнуют. Если соберетесь уйти, т. е. захотите вернуть машину, то сообщите об этом боссу за 3 дня. Мы к этому моменту ищем вам замену, чтобы у машины не было простоя.

8. Для всех интересующихся автомобиль вы взяли просто в аренду. На нем вы не оказываете услуги такси, а занимаетесь своими делами. На вопрос, почему на авто нанесена реклама, отвечаете, что в наличии была только такая машина. Сдирать наклейки хозяин не разрешает. С пассажиром договаривайтесь, будто он ваш знакомый.

Глава 4

На линию

17 июня 2023 Яблочная долина

С раннего утра новоиспеченный таксист был на ногах и переделал все свои дела. К 7:50 отвез Белоснежку на работу и отправился в «Комфорт +». Подъехав к большим воротам, он остановился и стал ждать, когда они откроются. Ровно к 8:00 прибыл механик, а сразу за ним и кассир, который временно в этот день собирал наличку, пока босс уехала отдыхать на Черном море. Отстегнув 650 честно заработанных рубликов кассиру, таксист вышел на линию. Первый заказ был Шовгенова, 214. Он еще плохо ориентировался в приложении и все пытался настроить его под себя. Навигация была трех видов: «Яша Карты», «Яша Навигатор» и внутренняя навигация от «Яши». Андрос выбрал внутреннюю. Включил скоростной режим. Там стояло три ограничения скорости: город – 50–75 км/ч, вне города – 80–105 км/ч, трасса – 100–125 км/ч. Он установил шкалу 15 км/ч. Каждый раз, когда таксист набирал критическую скорость, приложение загоралось красным. Все остальное он оставил по умолчанию. Показывать дорожные события. Камеры. Аварии. Перекрытия. Дорожные работы. Разводка мостов. Другое. Первая подача была в 8:21. Длительность поездки составила 8 минут 23 секунды. Оплата – безналичная. Тариф эконом.

Заказ – 129 рублей.

Цена – 69 рублей.

Повышенный спрос +60 рублей.

Итого 129 рублей.

Сборы включали в себя комиссию партнера за заказ 7 % от стоимости 9,03 руб., комиссию сервиса за заказ, с НДС 15,3 % от стоимости 19,78 руб. Итого чистый доход 100 рублей.

Конечная была 2-я улица Ветеранов, 1. Маша в это день тупила, говорила – поверните направо, а внутренняя навигация показывала прямо. Оно и понятно – Маша...

Наверху справа горел значок +13. Андрос решил посмотреть, что это значит. Оказалось, у него был высокий приоритет. Якобы найдем заказ быстрее, чем для многих других водителей. Когда пользователь вызывает такси, алгоритм начинает искать исполнителя, который сможет приехать быстрее других. Бывает, что поблизости есть несколько водителей – вот здесь-то свою роль и играет приоритет. Заказ получает тот, у кого он выше, – в данном случае Андрос. Соответственно, чем выше приоритет, тем меньше время простоя и тем быстрее приходит новый заказ. Максимальный приоритет – 35. У нашего героя стоял статус «Молодой». В первые три недели после регистрации в «Яше укс» у таксиста будет повышенный приоритет при распределении заказов: +3 балла на первой неделе, +2 – на второй, +1 – на третьей. На самом деле заказы были плохие, с так называемой «дальней подачей».

Как отследить реальный коэффициент у «Яши укс»?

Первая и основная причина появления высокого спроса – это долгий поиск машины для предыдущего клиента! Работает это по сотам, которые вы наверняка уже видели в таксометрах. Если в одной соте первый пассажир долго не может найти машину, то уже для второго заказчика «Яша» делает небольшую наценку, чтобы его забрали побыстрее. А для третьего наценка будет еще больше. При этом если в соседних сотах происходит похожая ситуация, то начинает формироваться и расти повышенный спрос.

Как вы думаете, кто в этой ситуации действительно влияет на итоговую наценку? Верно – водители. Однако это коллективное влияние. Если в районе 100 водителей и из них 60 все прекрасно понимают, то 40 остальных могут сильно вредить всему трудовому коллективу. Поэтому нам важно донести нужную информацию до максимально возможного количества коллег для соблюдения действий, которые влияют на рост кэфа.

«Яша» периодически обманывает водителей, закрашивая зону в определенном районе в темно-фиолетовый цвет, а на месте оказывается, что заказы там идут с минимальной наценкой.

Чтобы достаточно точно отслеживать повышенный спрос в разных районах вашего города, а не то, что рисует вам «Яша», рекомендую вам бесплатного бота в «Телеграме», которым сам пользуюсь. Ссылку вы сможете найти в Интернете.

Не бери пассажиров по зеленке! Заказ без доплаты покрывает только расходы. От него слишком мало пользы. Когда вам пришел такой заказ, можно отменить его и уйти с линии. Если в данном районе нет повышенного спроса, займитесь своими делами в это время. Уж лучше, например, съездить покосить кому-нибудь траву за деньги.

Конечно, существует еще зависимость от персональных целей и разных доплат.

Многие из нас продолжают вестись на всякие бонусы от «Яши упс», слабо понимая, что эти деньги будут взяты из наших же карманов. Основная задача всех этих так называемых доплат – замотивировать водителей, чтобы те вышли на линию и, не задумываясь, брали все заказы, которые им будут назначены. Опытные-то водители уже знают, что задача «Яши» – осуществить максимальный вывоз пользователей «Яши упс». Там, где это ему удастся, появляются дешевые заказы, так называемая зеленка. Персональные цели, лужи и бонусы убивают повышенный коэффициент. «Лужи» – это районы в городе, где «Яша упс» устанавливает специальные повышенные тарифы. В часы пик здесь повышенный спрос. Задача «Яши» – привлечь в зону повышенного спроса как можно больше водителей, чтобы вывезти максимальное количество пользователей. На карте таксометра эти районы выделены синим цветом, за что мы их и зовем «лужами». Цена заказа в каждой геозоне фиксированная и указана на самой «луже» в синем квадратике. Давайте представим, что «Яша» пообещал вам 6666 рублей, если за неделю вы сделаете 666 заказов. Доплата от «Яши» составит всего лишь 27 рублей, которые он возьмет из вашей же комиссии. Если водители массово перестанут вестись на эту приманку от агрегатора, то получают минимум от +70 рублей к каждому заказу. А это уже гораздо выгоднее «яшкиной» доплаты! Если «Яша» начал раздавать персональные цели, это значит, что водители стали зарабатывать больше. Начнем катать эту ерунду – получим значительно меньше. Если у вас машина комфорт-класса – не включайте эконо. Сколько машин класса «Комфорт» возят эконо? Достаточно много. А что произойдет, если они отключат эконо-тариф? Однозначно появится повышенный спрос в тарифе «Эконом», так как на то количество заказов, которые приходят, машин точно не хватит. Пострадают ли водители, которые отключили «Эконом»? Нет! Наши любимые пассажиры не любят долго ждать, и им придется искать машину в тарифе «Комфорт». Водители, которые включают тариф «Эконом» на автомобиле класса «Комфорт», сами воруют деньги из своего кошелька. Задумайтесь, зачем пассажирам заказывать «Комфорт», если вы готовы приезжать к ним в тарифе «Эконом»? И не нужно брать заказы с заездами. Экономия пассажиров – это большие потери водителей. Выполнять заказы с заездами и расчетом по таксометру – это работа себе в убыток.

Принцип работы таксометра заключается в измерении расстояния, пройденного автомобилем, и умножении этого расстояния на постоянную величину, задаваемую при программировании таксометра (обычно это стоимость одного километра пути). При скорости автомобиля ниже пороговой (как правило, 5–25 км/ч, но в каждой стране по-своему) либо остановке прибор переключается в режим учета времени простоя (время * стоимость минуты простоя). Кроме того, таксометры обычно позволяют задавать стартовый тариф «за посадку».

Первые моторизированные наемные экипажи – фиакр (ф.р. *fiacre*) – появились во Франции в 1896 году, но особым успехом не пользовались. Бедным они были не по карману, у богатей имелись свои личные экипажи, а средний класс рисковал воспользоваться их услугами лишь в исключительных случаях. Причиной тому было отсутствие строгого единого тарифа на перевозку. В 1891 году немецкий ученый Вильгельм изобрел первый таксометр, и ситуация стала быстро меняться к лучшему. В 1907 году на улицах Лондона появились первые таксомоторы, оборудованные таксометрами, и спрос на услуги такси резко возрос.

Следует отметить, что самими таксистами новшество было воспринято недружелюбно, ибо мешало утаивать часть прибыли от хозяев таксопарка и назначать за проезд заведомо завышенную цену в зависимости от ситуации (ночь, путешествие в криминальный район города, дождь, мороз и т. д.). Но рынок заставил нечистоплотных водителей сделать выбор – изменить свое поведение или покинуть этот бизнес, и в скором времени компания Renault наладила серийное производство машин, уже оборудованных таксометрами.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.