

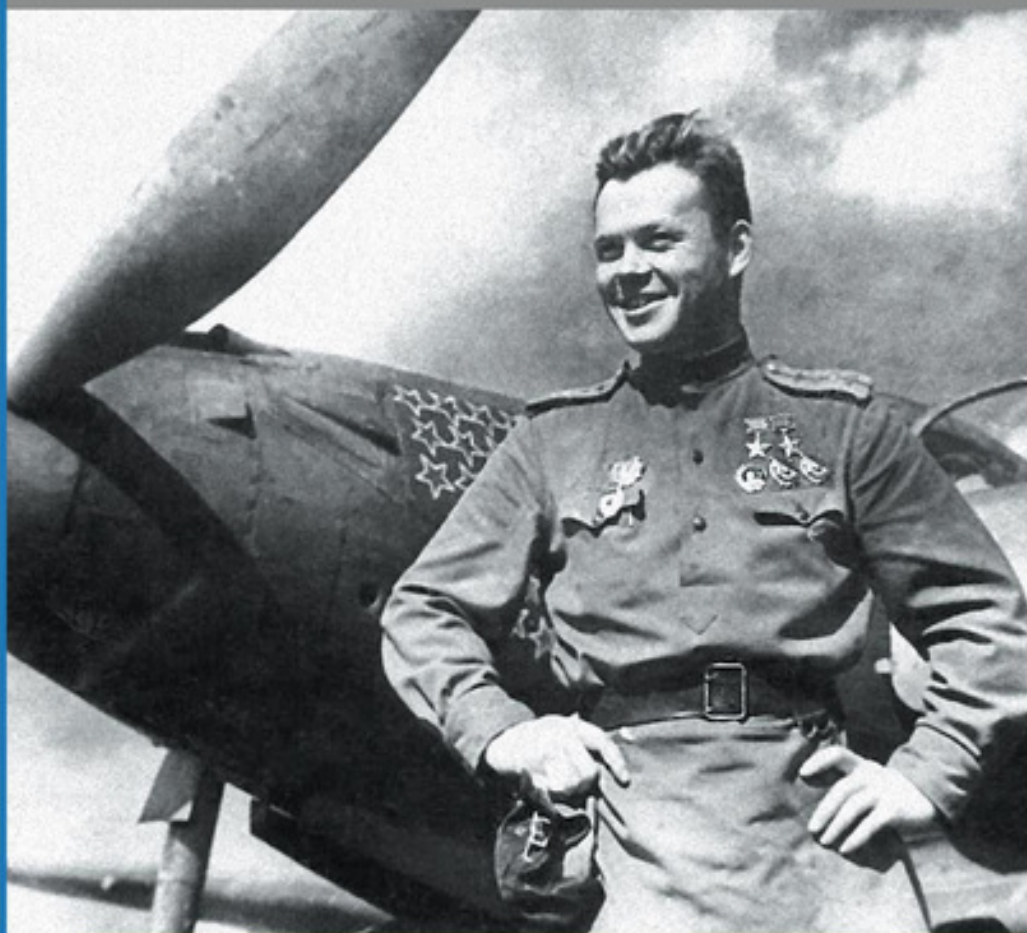
СРАЖЕНИЯ В ВОЗДУХЕ

ВОЕННАЯ АВИАЦИЯ XX ВЕКА

Александр Табаченко

СОВЕТСКИЙ АС ГРИГОРИЙ РЕЧКАЛОВ

ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА



**САМЫЙ РЕЗУЛЬТАТИВНЫЙ АС АНТИГИТЛЕРОВСКОЙ
КОАЛИЦИИ, ВОЕВАВШИЙ НА ИСТРЕБИТЕЛЕ «АЭРОКОБРА»**

ДНЕВНИКИ, ДОКУМЕНТЫ, ВОСПОМИНАНИЯ

Сражения в воздухе. Военная авиация XX века

Александр Табаченко

**Советский ас Григорий
Речкалов, дважды Герой
Советского Союза. Дневники,
документы, воспоминания**

«Центрполиграф»

2016

УДК 94"1939/45"
ББК 63.3(0)62

Табаченко А. И.

Советский ас Григорий Речкалов, дважды Герой Советского Союза. Дневники, документы, воспоминания / А. И. Табаченко — «Центрполиграф», 2016 — (Сражения в воздухе. Военная авиация XX века)

Настоящая книга – сборник документов, характеризующих боевую деятельность одного из самых результативных асов ВВС КА (лучшего аса антигитлеровской коалиции, воевавшего на американском самолете Р-39 «Аэрокобра») в годы Великой Отечественной войны, дважды Героя Советского Союза Григория Андреевича Речкалова, его службу в послевоенное время и будни генерал-майора авиации в запасе. В основе сборника два дневника. Первый – личные записи, сделанные Григорием Речкаловым, работавшим в свое время в Центральном архиве МО СССР с «Журналом боевых действий 16-го гиап в 1943 г.», наиболее отличительных боевых будней своего авиаполка в 1943 г. Второй – личные дневниковые записи, который летчик вел (с перерывами) в период с 1951 по 1965 г., когда он, после окончания военно-воздушной академии, проходил военную службу в должностях заместителя командира и командира в нескольких авиационных соединениях ВВС и ПВО СССР. В дополнение к этому материалу прилагаются личные документы (боевые характеристики, представления к наградам, аттестации, приказы, отзывы и т. д.) прославленного аса.

УДК 94"1939/45"
ББК 63.3(0)62

© Табаченко А. И., 2016

© Центрполиграф, 2016

Содержание

Небесный бой	7
Дневник-описание и выборочный разбор	9
Личный дневник Г.А. Речкалова. 1951–1964 гг	73
Конец ознакомительного фрагмента.	121

Александр Иванович Табаченко

Советский ас Григорий Речкалов,

дважды Герой Советского Союза.

Дневники, документы, воспоминания

© Табаченко А.И., 2016

© ЗАО «Издательство Центрполиграф», 2016

© Художественное оформление серии, ЗАО «Издательство Центрполиграф», 2016

* * *

Автор выражает особую благодарность Речкаловой Любови Григорьевне за любезно предоставленные личные записи, документы, фотографии и дневник Григория Андреевича Речкалова, а также признательность Речкаловой Лидии Васильевне, вместе с сыновьями Андреем и Александром, Давыдовой Раисе Фоминичне, Белоусовой Анне Игоревне, Буланову Валерию Георгиевичу, Грачевой Ларисе Аркадьевне, Гнедковой Светлане Николаевне, Елизовой Елене Вадимовне, Исаеву Юрию Николаевичу за фотографии и материалы из личных и семейных архивов.

Отдельное спасибо Подрезовой Инне Ивановне, Подрезовой Елене Владимировне и Подрезову Павлу Владимировичу за предоставленные фотоработы и материалы, касающиеся профессиональной деятельности и личной жизни Тюфякова Ивана Николаевича.

Небесный бой

Любовь Григорьевна Речкалова – отцу

Взревел мотор, винт заработал,
И небо манит высотой.
Сейчас взлетит стальная птица,
Где ждет ее смертельный бой.
Взлетела птица, курс наметив,
Вираз, и вот уж под крылом
Земля, как карта на планшете.
Но все в дыму, охвачено огнем.
Ребята! Здесь я, на подходе!
Сейчас подмога к вам придет!
Зенитки, пули, автоматы
Не оборвут к вам мой полет.
Жестокий бой: ребята атакуют
И строй стараются держать.
Потери с двух сторон большие.
Устали, но бой надо продолжать.
На миг, глаза закрыв, представил,
Что это праздничный салют.
Прохлады только не хватает:
Весь мокрый, по лицу стекает пот.
Мотор и мое сердце в унисон
Работают в одном режиме.
Мы вклиниваемся в строй врагов,
И нет пощады им отныне.
Гашетка к пальцам приросла,
И в перекрестие прицела
Нацеливаюсь в силуэт врага.
И мести моей нет предела.
И краем глаза только замечаю я,
Как падают горящими свечами
И наши ястребки и мессера.
И пули, пролетая, светятся огнями.
Но перелом в бою уже настал...
Враг потихоньку отступает.

Хвосты поджала немчура
И с неба, поля боя, улетает.
Мы возвратились на аэродром...
Не все вернулись вместе с нами...
За павших выпьем мы сто грамм.
Ребятки! Мы гордимся вами!
Поспешный отдых, краткий сон.
Побриться некогда ребятам.

Во сне им снится отчий дом,
Кто на свидание спешит к девочкам.
И вновь полет, и снова бой,
И снова руки на штурвале.
Приказ был дан нам разгромить
Врагов на ближней переправе.
Ребят усталость валит с ног.
Но что усталость значит в небе?
Почти что братом стал нам Бог,
Мы дружбу осветили в небе!
Мы все здесь, как одна семья.
Звучат в эфире наши позывные.
И друг за друга, знаю я,
Готовы на атаки лобовые.
Нам не забыть своих друзей,
Войны уроки с кем учили.
Их шутки, смех, улыбки их.
На танцы с кем гурьбой ходили.
Привыкнуть к этому нельзя!
Всегда потери сердце ранят.
Хранит вас Небо, милые друзья!
Вдвойне без вас нас небо манит.

02.08.2008 г.

Дневник-описание и выборочный разбор генерал-майором авиации Григорием Андреевичем Речкаловым боевых действий 16-го гиап в 1943 году при его работе в Центральном архиве МО СССР с «Журналом боевых действий 16-го гиап в 1943 г.»

О самолубие!

Ты рычаг, которым Архимед хотел сдвинуть земной шар!

К Кубанским боям

В первые дни приказывали максимально держаться в воздухе. Этого можно достичь на экономичном режиме и малой скорости. Кубань изменила это.

С середины апреля начало прививаться наведение с земли (командир авиадивизии был в 5 км от линии фронта, туда выезжали командиры авиаполков, даже летчики).

8 апреля

22 самолета перелетели из Кутаиси в Краснодар, продолжительность 1 час 30 минут. Ведущий Исаев.

Майор Крюков с 10 самолетами сел на аэродром Тбилисская. 9 апреля перелетел из Тбилисской в Краснодар.

Потеря 1-го ведомого Голубева.

Число	Я / с ПАИ кол-во б/в	В/бои (кол-во) Я/ с ПАИ		
9.4	1/1	—/—	Покрышкин, Речкалов, Голубев, Степанов, Паскеев, Козлов	Вылет на ознакомление с районом патрулирования. Сбитых нет

9.4	2/2	—/—	Покрышкин, Речкалов, Голубев, Степанов, Табаченко, Маметов	Вылет на ознакомление с районом патрулирования. Сбитых нет
10.4 7.48— 8.42			Тетерин— Старчиков, Бережной—Сапунов, Науменко—Сутырин	Прикрытие в районе Красный Табаковод, Украинский, колхоз им. Кирова. В районе Анастасьевской вели воздушный бой. Сутырин (Красную Звезду получил в Кази-Магомет) сбил 1 Ме-109. До нашего полка было сбито 4 самолета
10.4 7.48— 8.42			Тетерин—Старчиков, Бережной—Степанов, Науменко—Сутырин	Воздушный бой с 4 Ме-109. Сутырин сбил 1 Ме-109, упал в районе Анастасиевка. Бережной подбил 1 Ме-109
10.4 8.50— 11.40	—/3	/2	Покрышкин— Голубев, Паскеев— Козлов, Шагов— Островский	Район тот же. Вели в/бой с 10 Ме-109 на Н-3500. После наших атак часть Ме-109 из боя ушли пикированием. В 9.50 ПАИ по радио вызвал помощь. Потери: Голубев, Козлов. БОЙ ПРОИГРАН
10.4 9.55— 10.45			Искрин—Сутырин, Науменко— Бережной, Савин	Вылетели на помощь ПАИ в район Абинской. В районе Суворовский вели воздушный бой с 6 Ме-109 на Н-3200—4200.
10.4 11.20— 11.40	3		Крюков, Фаддеев, Федоров, Труд, Ефимов, Ершов, Горохов, Чесноков. Перелет с аэродрома Тбилисская на аэродром Краснодар	
10.4	3/4	2/2	Группа 12, Крюков ведущий. ПАИ и я вылетали на прикрытие наземных войск. Воздушного боя не было	
10.4 16.20— 16.40			Фаддеев, Федоров, Труд (всего 8 самолетов) перелетели в Поповическую	
10.4 16.55— 17.15			9 самолетов. Ведущий Тетерин и я. Перелет в Поповическую	
10.4 17.35— 17.55			10 самолетов. Ведущий Исаев. Перелет в Поповическую. Перелетели все в Поповическую	
			Аэродром Поповическая	

11.4 8.25— 9.55			Тетерин—Старчиков, Бережной—Сапунов, Науменко—Савин. Прикрытие: Украинский, колхоз им. Кирова, Красный Табаковод. Сбит 1 Ме-109 Тетериным. Потерь нет	В районе Абинская увидели 2 Ме-109. Наша пара Бережного была в прикрытии и атаковала 2 Ме-109, которые боя не приняли, ушли вверх, затем вторично пытались атаковать, но были отбиты. Тетерин <u>сбил 1 Ме-109</u> . 2 Ме-109 из облачности атаковали капитана Тетерина. Атаку отбил его ведомый Старчиков
11.4 10.45— 11.25	5/6	3/3	ПАИ, Речкалов, Степанов, Табаченко, Шагов, Островский, Паскеев, Маметов. Прикрытие. <u>1 Ме-109 сбил Речкалов</u> <u>Потери:</u> Маметов	В районе Абинской вели воздушный бой с 6 Ме-109. Противник атаковал внезапно из облаков под ракурсом 3/4 и 4/4 парами и четверками. Островский сел без горючего в Новотитаревской. Погода: 10 баллов, Н-2000 м, дождь, видимость 1,5—2 км
11.4 14.20— 15.30			Прикрытие: четверка Фаддеева вела воздушный бой	<u>1 Ме-109 сбил Фаддеев</u>
11.4 16.30— 17.40			Четверка Крюкова вела воздушный бой. Противник действовал парами из-за облаков. <u>1 Ме-109 сбил Крюков</u>	
12.4 11.15— 12.30	6/7	5/5	Покрышкин—Степанов, Речкалов—Табаченко, Науменко—Сутырин, Старчиков—Савин. Сбили: 1 Ме-109 Покрышкин + 2 = 3; 1 Ме-109 Речкалов 1 Ме-109 Савин Сбили: 2 Ме-109 Покрышкин 1 Ме-109 Науменко 1 Ме-109 Сутырин	В районе Троицкая, Менгрельская вели воздушный бой с 10 Ме-109. Сбили 3 Ме-109, 1 Ме-109 подбили. В районе южнее Абинская вели второй воздушный бой с 8 Ме-109. В результате этого боя сбито 4 Ме-109
13.4 14.20— 15.40	Прикрытие: Фаддеев—Труд, Федоров—Горохов. Сбито: 1 Ме-109 Фаддеев, 1 Ме-109 Труд, 1 Ме-109 Горохов. <u>Написать Аркадию Федорову</u>		Вели воздушный бой с 6 Ме-109. Противник атаковал внезапно. Группа вела бой попарно. Фаддеев от атаки ушел в облака. Группа осталась без ведущего. Его ведомый Труд вел бой один. Пара Федорова вела бой с 4 Ме-109. <u>Не вернулся Фаддеев</u> . Вернулся 14.4, был подбит. <u>Комментарии:</u> Трудно поверить, чтобы Фаддеев и Труд одиночно от группы сбили по 1 Ме-109. Скорее всего, удрали с поля боя	

13.4 15.20— 16.35	1-й вылет без ПАИ. 7/—	Речкалов—Паскеев. Прикрытие. Воздушного боя не вели. 1-й вылет Покрышкина без меня смотреть. <u>За 13 апреля смотреть через 3 листа: пропустил</u>
-------------------------	------------------------------	--

14 апреля

14.35–14.50

1-я аз и 2-я аз – 14 самолетов перелетели на аэродром Краснодар с аэродрома Поповическая, который размок.

С самого утра моросил дождь. К обеду чуть просветлело, приподнялась облачность, подул порывистый ветер.

Взлетели парами с выпущенными закрылками. Самолет медленно набирал на разбеге скорость, в грязи скользил, как по льду. Отрывался в конце аэродрома.

Вечером в Краснодаре после ужина при свете двух коптилок, лежа на нарах в помещении школы на втором этаже, вспоминали события прошедших дней. Настроение было хорошее, хотя на улице изредка ухали взрывы бомб и слышны были залпы зениток.

Что ожидало завтра? По рассказам здешних летчиков, сегодня были сильные бои в воздухе.

Противник прорывался даже на Краснодар. Плохо, что не было истребителей-ночников.

Обрушились нары 15 апреля, когда перелетел Фаддеев из Поповической. 13.55–14.30. 15.4.43 г.

15 апреля

7.25–8.10 – четверка Крюкова. В районе Шпитальский, Гладковские хутора встретила 6 Ю-88 и 2 Ме-109. Вели воздушный бой. Разбили строй, не дали прицельно отбомбиться.

15.4 7.40— 8.40	8/9	4/4	Покрышкин— Паскеев, Речкалов— Старчиков	В районе совхоза Табаковод, Шеп- тальский вели воздушный бой с 30 Ю-87, Ю-88. Противник бомбил звеньями с Н-2500—3000 м. Пара Речкалова сделала 2 атаки по противнику. Наша ЗА. <u>Комментарии:</u> Совершенно не было взаимодействия с ЗА и связи с землей
-----------------------	-----	-----	--	---

15 апреля

Искрин – Бережной, Науменко – Сутырин прикрывали войска в районе Гладковские.

8.30–9.45. В районе встретили 25–30 Ю-87, 88 на Н-2000 м, атаковали сзади. От очереди Науменко из одного Ю-88 последнего звена повалил черный дым. Самолет с резким снижением отвалил от строя, а затем перешел в беспорядочное падение.

Искрин – Бережной. Вели бой с прикрывающими Ме-109. Младший лейтенант Бережной сбил 1 Ме-109, упавший около Крымска.

После этого Искрин атаковал Ю-88 из последнего звена и сбил.

Сбито: 1 Ю-88 (Науменко), 1 Ме-109 (Бережной), 1 Ю-88 (Искрин).

10.30–11.20

Четверка Крюкова вела бой с 8 Ме-109. Сбито: 1 Ме-109 Горохов, 1 Ме-109 Труд.

15.4 10.20— 11.40	9/10	5/5	Покрышкин—Паскеев, Речкалов—Старчиков	Прикрытие в районе Гладковские. Ввели воздушный бой с 10 Ме-109 и 6 Ю-88 на Н-3000 м. Сбито: 1 Ме-109 Покрышкин 1 Ю-88 Речкалов, упал в районе Гостаевский
13.20— 14.10	Искрин—Бережной, Науменко—Сутырин		Прикрывали — там же, вели воздушный бой с 10 Ме-109 и бомбардировщиками. Искрин по неисправности матчасти вернулся. Сбито: 1 Ме-109 Сутырин, 1 До-217 Бережной. Потери: не вернулся Науменко (погиб). Самолеты Сутырина и Бережного имеют по 18—20 пробоин	
13.35— 14.40	Крюков—Горохов, Покрышкин—Речкалов, Федоров—Труд, Науменко—Сутырин		Там же вели воздушный бой на Н-4000—5000 м с 8—10 Ме-109 и атаковали бомбардировщиков на Н-4000 м. Лейтенант Труд вернулся с задания, (по его халатности) открылась дверь кабины. Крюков—Горохов атаковали 6 Ю-88. Покрышкин (я ведомый), Федоров вели бой с Ме-109. Крюкова потеряли.	

			<u>Крюков</u> сбил Ю-88. Затем подошли 3 Хе-111. Он начал атаковать их, но самого атаковали 5 Ме-109. Он сбил 1 Ме-109 и был подбит. <u>Горохов</u> , потеряв его, продолжал атаковать группу Ю-88 и сбил 1 Ю-88. Подбитый самолет Крюкова до аэродрома не долетел, сел в районе хутора Красный. Сбито: 1 Ю-88 Крюков, 1 Ме-109 Крюков, 1 Ю-88 Горохов	
15.40—16.30	Шестерка, ведущий Фаддеев, прикрывала войска. Ме-109 видели выше, но боя не вели. Над аэродромом на Н-1500 м 2 Ме-109 охотники атаковали самолет Фаддеева. Подбили, но не сбили. Фаддеев перелетел в Краснодар в 13.55—14.20. Вечером все перелетели на Поповическую			
	За 13 апреля			
8.05—9.25	Второй вылет без меня (Речкалова. — Авт.). Покрышкин—Степанов, Паскеев—Островский. Воздушного боя не вели. Потери: сбит Островский — выпрыгнул на парашюте. <u>БОЙ ПРОИГРАН!</u>			
8.30—9.40	16 апреля 11/12 7/7		Написать <u>Федорову</u> (с кем летал в паре), <u>Искрину</u> , <u>Сутырин</u> , <u>Искрину</u>	
	Покрышкин—Федоров, Речкалов—Табаченко, Искрин—Бережной, Фаддеев—Труд, Сутырин—Горохов (Савин)		Над Абинской вели воздушный бой с 12 Ме-109. Противник действовал двумя группами на Н-4500—6000 м. Группа рассыпалась. В воздухе было много самолетов. Фаддеев откололся. Потери: не вернулся <u>Федоров</u> , был сбит, выпрыгнул на Н-4000 м. Не вернулся <u>Горохов</u>	
16.26—17.40	12/13	8/8	<u>2-я ПОТЕРЯ ВЕДОМОГО</u> Над Крымской, Абинской и южнее. 1-й воздушный бой с 10 Ме-109. Противник атаковал попарно из облаков. 1 Ме-109 сбил старший лейтенант Речкалов. Второй воздушный бой вели над Холмской с 10—12 Ме-109. Его пару атаковал 1 Ме-109 и сбил Степанова, он выпрыгнул на парашюте. Потери: сбит Степанов. Вернулся в свою часть 18.4. Ожоги I степени. Вручение правительственных наград в столовой вечером. Подполковнику Погребному — орден Красного Знамени. <u>Потеря второго ведомого Покрышкиным — Степанова</u>	
15.4.43 г. 10.05—11.25	13/14	8/8	12 самолетов, ведущий Покрышкин Покрышкин—Паскеев, Речкалов—Табаченко	Воздушный бой не вели

15.32— 16.40	14/14	9/8	<p>2-й вылет без ПАИ. 12 самолетов. Ведущий Фаддеев. Фаддеев—Труд, Мочалов—Савин, Искрин—Сутырин, Бережной—Сапунов, Речкалов—Табаченко, Паскеев—Шагов. Южнее Новороссийска заметили 3 Ю-88, которых атаковали. В это время со стороны моря появилось 9 Ме-109, а под ними ниже до 10 Ю-87. Начался воздушный бой с Ме-109. По команде Фаддеева Искрин четверкой вступил в бой с Ме-109, а Фаддеев перешел в атаку на Ю-87. В это время сверху свалились еще 8 Ме-109. Бой перешел на виражи с количественным преимуществом противника, до 2—3 самолетов против одного. Через 10—15 минут после начала боя сверху подошли еще 4 самолета противника, предположительно 4 ФВ-190. Они атаковали сверху и после глубокого пикирования переходили на горку с углом 70—75 градусов, и под этим углом производили вторую атаку. Весь бой вели на вертикалях. После нескольких наших удачных атак переворотами, как ФВ-109, так и Ме-109, уходили переворотами вниз. ФВ-190 дает сильную дымовую трассу из крыльевых пушек. Вместе с нами вели бой истребители 298 иап, но много мешались, не держались на заданной высоте, а спускались на одну высоту с нами. Сбили: 2 Ме-109 — Фаддеев, 1 Ме-109 — Речкалов, 2 Ме-109 — Савин, 1 Ме-109 — Труд, 1 ФВ-190 — Сутырин, 1 Ю-87 — Фаддеев. Потери: сбит Сапунов, Табаченко — пробит винт и правая плоскость, Мочалов и Бережной — сели на соседнем аэродроме без горючего</p>	
18.04.43 г. 7.20—8.20	15/14	9/8	<p>3-й вылет без ПАИ. Восьмерка. Фаддеев—Труд, Ершов—Чесноков, Искрин—Савин, Речкалов—Сутырин</p>	Прикрытие. Воздушного боя не вели
11.00— 12.20	15/15	9/8	<p>3-й вылет без меня. Восьмерка. Покрышкин— Сутырин, Искрин— Савин, Фаддеев— Труд, Ершов— Чесноков</p>	Воздушного боя не вели
15.20— 16.40	16/15	9/8	<p>Восьмерка. Покрышкин—Ершов, Речкалов—Табаченко, Фаддеев—Труд, Искрин—Савин</p>	Наблюдали воздушного противника, но воздушного боя не вели

20.04.43 г. 10.37— 11.45	17/17	9/9	<p><u>3-я потеря Покрышкиным ведомого</u></p> <p>12 самолетов. Ведущий ПАИ. Покрышкин—Савин, Речкалов—Табаченко, Искрин—Сутырин, Фаддеев—Труд, Мочалов—Сапунов, Ершов—Чесноков. Сопровождали бомбардировщиков в районе ФЕДОТОВКА, 7 км ю.-з. Новороссийска. При сопровождении встретили до 20 Ю-87 и до 10 Хе-111. 4 Ме-109 пытались атаковать «Бостоны», но <u>Покрышкин отбил атаку</u> и 1 Ме-109 сбил. В это время был <u>сбит</u> его ведомый <u>Савин</u>. Сбито: 1 Ме-109 Покрышкин, <u>Фаддеев и Труд оторвались</u>. Передали по радио, что произведут посадку на другом аэродроме. Я, Ершов, Чесноков сели на вынужденную посадку по причине отказа матчасти. Потери: старший сержант Савин. <u>Покрышкин потерял 3-го ведомого Савина</u>. 20 апреля 10 самолетов, Тетерин и Крюков перелетели из Аджи-Кабула в Кумтор-Кала</p>
16.30— 17.40	18/18	10/10	<p>Покрышкин—Ершов, Речкалов—Табаченко, Искрин—Сутырин, Мочалов—Сапунов, Фаддеев—Труд. Сопровождали «Бостоны» с аэродрома Кореновская в район Федоровка. Ввели воздушный бой с 12 Ме-109, которые атаки производили сзади, сверху, сбоку и только по одному разу, после чего уходили пикированием или на вертикаль. Сбитые самолеты противника: 1 Ме-109 — Фаддеев, 1 Ме-109 — старший лейтенант Искрин, 1 Ме-109 младший лейтенант Мочалов, 2 Ме-109 сержант Сапунов. Сопровождая бомбардировщиков, Сапунов оторвался от ведущего и вел бой один. Сел на аэродроме Кореновская, дозаправился и прилетел домой</p>
21.04.43 г. 6.10—7.20	19/18	11/11	<p>Покрышкин—Ершов, Речкалов—Табаченко, Фаддеев—Труд, Искрин—Сутырин. Сопровождали бомбардировщиков «Бостон» в район Федотовка. Над целью перед нашим прилетом шел воздушный бой 8 Ю-88 и 3 Хе-111, 8 Ме-109 с нашими Як-1. «Бостоны» отбомбились по скатам горы над надписью «Глебовка». Над бухтой Цемесская Ме-109 пытались атаковать «Бостонов» до цели. При подходе к Менгрельская один «Бостон» перевернулся, выпрыгнуло 2 человека. Противника еще не было. Сбитые самолеты противника: 1 Ме-109 Ершов</p>

11.30— 12.40	20/20	12/12	Покрышкин—Ершов, Фаддеев—Труд, Речкалов—Табаченко, Искрин—Сапунов. Сопровождали Ил-2 в район Федотовка. При подходе к цели вели воздушный бой с 8 Ме-109, которые атаковали нас сзади сверху и в хвост. Выходили вверх или снижением до бреющего. Шестерку штурмовиков сопровождали до Краснодара и шестерку до аэродрома. <u>Сбитые самолеты противника:</u> 1 Ме-109 Фаддеев, 1 Ме-109 Искрин, 1 Ме-109 Речкалов (упал в бухту Цемесская), 1 Ме-109 (упал в бухту Цемесская), 1 Ме-109 Покрышкин (падения не видел), 1 Ме-109 (самолет упал в море). 10 «Аэрокобр», Крюков, Тетерин перелетели из Кумтор-Кала в Невинномысская
17.30— 18.35	21/20	13/12	4-й вылет без ПАИ. Фаддеев—Труд, Искрин—Сапунов, Речкалов—Табаченко, Ершов—Мочалов. Сопровождали Ил-2 в район Федотовки. В районе цели вели бой с 9 Ме-109 и 10 Ме-110, и было еще 6 Ю-88. Тактика противника прежняя. Сбитые самолеты противника: 1 Ме-109 Фаддеев, 1 Ме-109 Речкалов (упал 4 км южнее Новороссийска), 1 Ю-88 младший лейтенант Мочалов. Сержант Сапунов сильно подбил 1 Ме-109. Ил-2 хорошо отработали по цели. Над бухтой сильный туман: облачность 8—9 баллов, Н-2800—3500 м. Командирам ад: «По оценке штаба 18-й армии бомбардировщики, штурмовики и истребители авиации нанесли 21,4 противнику большой урон. Показали хорошие результаты. Науменко». (Комментарий Речкалова. — Авт.) «Спросить Науменко об этих днях»
22.4.43 г. 14.45— 15.45.			10 самолетов «Аэрокобра» прилетели в Поповическую
18.05— 19.10	22/21	13/12	Покрышкин—Мочалов, Речкалов—Табаченко, Искрин—Сапунов, Фаддеев—Труд. Сопровождали Пе-2 в районе Федотовка, Новороссийск. Н-6000 м. Видели в районе Новороссийск ниже 6 Ме-109 и 1 ФВ-190. Воздушного боя не вели. Погода отличная. Над горами восточнее Новороссийска кучевая облачность
23.4.43 г. 5.30—6.40	23/22	14/12	Покрышкин—Островский, Шульга—Моисеенко, Речкалов—Табаченко, Паскеев—Вербицкий; Фаддеев—Труд, Ершов—Ефимов, Искрин—Старчиков, Мочалов—Сапунов.

			<p>На Н-2500 м сопровождали 12 «Бостонов» в район Федотовка до цели и обратно. Встреча над нашим аэродромом. В районе цели вели воздушный бой с 12 Ме-109. При подходе к цели внезапно сбит Вербицкий.</p> <p>В тактике противника изменений нет.</p> <p>Свои потери: младший лейтенант Вербицкий.</p> <p>Бомбардировщики прислали телеграмму: «Летчики-истребители обеспечили отличное сопровождение. Личный состав 244-го бап выражает благодарность». «Поздравляю всех награжденных: желаю дальнейших успехов в борьбе с германским фашизмом всему личному составу. Борман. Принял Датский»</p>
17.25— 18.40	24/23	15/13	<p>Фаддеев—Труд, Тетерин—Старчиков, Покрышкин—Островский, Речкалов—Табаченко, Искрин—Ершов, Мочалов—Сапунов.</p> <p>Сопровождали 12 «Бостонов» в район Широкая Щель. Встретили над Поповической. Сопровождали до цели и обратно без потерь. Бомбы легли 1 км с.в. Федотовка.</p> <p>В районе Геленджик увидели до 10 Ме-109.</p> <p>1 Ме-109 пытался сзади атаковать «Бостонов», но лейтенант Труд сбил его. 1 Ме-109 сбил Фаддеев. Ввиду большой группы сопровождающих, при развороте бомбардировщиков на цель истребители стали маневрировать, переходя с фланга на фланг. Во время одного из переходов <u>сержант Сапунов ударил винтом старшину Мочалова.</u> Мочалов выпрыгнул на парашюте.</p> <p>Сбитые самолеты противника: 1 Ме-109 Труд, 1 Ме-109 Фаддеев.</p> <p>Свои потери: Мочалов выпрыгнул</p>
24.4.43 г. 7.25—7.45 9.50— 10.10			<p>Покрышкин перелетел на аэродром 244-го бап.</p> <p>Покрышкин — перелет на аэродром Поповическая.</p> <p>Цель — организация взаимодействия</p>
17.40— 18.15	25/24	16/14	<p>Группа из 16 «Аэрокобр» сопровождала 12 «Бостонов» в район высоты 2304, что 3 км севернее Федотовка.</p> <p>Летали Покрышкин, Крюков, я, Фаддеев.</p> <p>Над целью встретили до 20 Ме-109. Подбит был 1 «Бостон», два человека выпрыгнули.</p> <p>Сбили самолеты противника: 1 Ме-109 старший сержант Ефимов, 1 Ме-109 старший лейтенант Старчиков, 1 Ме-109 старший лейтенант Фаддеев, 1 Ме-109 старший сержант Табаченко, 1 Ме-109 Покрышкин.</p> <p>Фаддеева внезапно атаковали на обратном маршруте 2 ФВ-190. Труд не видел. Я вовремя подсказал. Они прошли сверху меня на правую заднюю пару Фаддеева. Повреждены стабилизатор, крыло.</p>

			<p><u>Наш боевой порядок:</u> Крюков—Моисеенко, Тетерин—Сапунов, Фаддеев—Труд, Покрышкин—Островский, Искрин—Старчиков, Ершов—Ефимов, Шульга— Никитин. Свои потери: 1. лейтенант Ершов. Я видел, как он дымящимся снижался на восточный берег Цемес- ская; 2. сержант Сапунов; 3. пилот Островский отстал на пути к цели в районе Абинская и пошел со снижением. <u>Это 4-й случай потери ведомого Покрышкиным</u></p>
<p>«Наземные войска Леселидзе дают высокую оценку действиям частей Науменко по району Новороссийск—Федотовка за 24 апреля. Цели поражены с воздуха отлично. Противнику нанесен большой урон в живой силе и технике. Наша пехота пошла в наступление». Устинов</p>			
<p>КОНФЕРЕНЦИЯ</p>			
<p>Вечером проведена конференция с летным составом 16-го и 45-го иап по вопросу изучения тактики воздушного боя при сопровождении бомбардировщиков. Проведен разбор изучения указаний командующего 4-й ВА по методике сопровождения бомбардировщиков и штурмовиков, построения боевых порядков при сопровождении. Совещание по вопросу учета сбитых самолетов противника</p>			
25.4.43 г. 16.30— 18.00	—/25	—/14	<p>Четвертый вылет без меня. Восьмерка, ведущий Покрышкин. Прикрытие аэродрома Поповическая. Воздушного боя не вели</p>
17.50— 19.10	25/—	15/14	<p>Пятый вылет без ПАИ. Речкалов—Табаченко, Шульга—Ефимов. Прикрытие аэродрома Поповическая. Воздушного боя не вели</p>
<p>В период 16.25 2 Ме-109 обстреляли аэродром Поповическая. Атаку производили с северо-восточной стороны аэродрома. Ведущий подошел на высоте 5 м, а ведомый — 50 м. Подожжен один самолет «Аэрокобра», подлежит капремонту. Легко ранено два человека — сержант Афанасьев и сержант Дулепов, готовившие самолеты к запуску</p>			
<p>Командир авиационного полка провел занятие с молодым летным составом по технике и тактике воздушного боя. Затем провел в паре с Покрышкиным над аэродромом показательный воздушный бой для молодого летного состава</p>			
<p>27 апреля в 22.20 один самолет противника сбросил 2 бомбы в ст. Поповическая. Одна бомба попала в здание лазарета 343-го бао. Три человека ранено, из них ефрейтор Федорчук тяжело. В это время там лежал <u>Аркадий Федоров</u></p>			
27.4.43 г. 16.30— 17.40			<p>Прикрытие фоторазведчика Покрышкин—Речкалов, Фаддеев—Труд. Воздушного боя не было</p>

28.4.43 г. 12.45— 13.55	27/26	15/14	Покрышкин—Степанов, Речкалов—Табаченко. Прикрытие войск в районе Абинская, Крымская. Наблюдали восточнее Крымская 8 Ю-87, бомбивших по переднему краю. Заметив нас, они беспорядочно сбросили бомбы и ушли на свою территорию. Воздушного боя не вели
17.30	Покрышкин— Степанов, Речкалов— Табаченко		Перелетели в Кореновскую для взаимодействия с бомбардировщиками Пе-2
17.36	Тетерин—Стар- чиков, Искрин— Сутырин		Перелетели в Кореновскую для взаимодействия с бомбардировщиками Пе-2
17.47	Фаддеев—Труд, Шульга— Ефимов		Перелетели в Кореновскую для взаимодействия с бомбардировщиками Пе-2
29.4.43 г. 6.50—8.00	28/27	16/15	Покрышкин—Степанов, Речкалов—Табаченко. Сопровождали бомбардировщиков в район Благодарный. Они отбомбились с Н-1200 м по пункту Благодарный. В районе цели обстреляны ЗА. 4 Ме-109 пытались атаковать, но были отбиты. Сбит 1 Ме-109 старшим лейтенантом Речкаловым. Подтверждают все экипажи. Сбитые самолеты противника: 1 Ме-109 Речкалов
9.35—9.55	28/28	16/16	Пятый вылет без меня. Покрышкин—Степанов (и тут «не слава богу»!). Сопровождали 4 Пе-2 в район Красный. 1 Пе-2 подбит двумя Ме-109. Он пошел на снижение. Его прикрывали 4 «Спитфайера». Все остальные атаки Ме-109 отбиты. Я вернулся с боевого задания парой по причине отказа машины
13.58— 15.15	29/29	17/17	Крюков—Моисеенко, Шульга—Шагов, Покрышкин—Степанов, Речкалов—Табаченко. Прикрытие своих войск в районе Крымская. Встретили на Н-3000 м 1 ФВ-190. Крюков сделал по нему атаку, противник ушел вверх. Старший лейтенант Шульга с Шаговым летел третьей парой выше всех. Воздушного боя не вел, но в момент появления 1 ФВ-190 ушел из группы, так, что никто этого не заметил. На аэродром не вернулся. Старшина Шагов сел на аэродром Бабице-Кореновская и передал по радио, что требуется переднее колесо. <u>Свои потери:</u> старший лейтенант Шульга не вернулся с боевого задания. Погода: ясно, видимость 10 км, дымка

29 апреля. 56-я армия начала мощную артподготовку, и массированно наша авиация перешла в наступление на Крымская. 4 мая овладела ей			
16.05— 17.15	30/—	18/—	Шестой вылет без ПАИ. Тетерин—Старчиков, Искрин—Сутырин, Крюков—Фаддеев, Речкалов—Табаченко. Прикрывали в районе Крымская. В районе Семёновская встретили 4 Ме-109, которые пытались нас атаковать. Мы развернулись навстречу, и они ушли вверх на солнце. Больше их не было. Тетерин вернулся с задания по причине неисправности матчасти вместе со Старчиковым
18.20— 19.25	30/30	18/18	Шестой вылет без меня. Прикрытие. Видели 2 Ме-109 на большой высоте. Воздушного боя не вели
30.4.43 г. 11.20— 12.35	31/31	19/19	Покрышкин—Степанов, Речкалов—Табаченко, Фаддеев—Моисеенко. Прикрытие войск в районе совхоз Табаковод. В районе Крымская вели воздушный бой с 4 Ме-109, которые атаковали наших «Бостонов». Отбивая атаки, Покрышкин сбил 1 Ме-109. Второй воздушный бой вели на Н-4000 м с 4 Ме-109. Сбитые самолеты противника: 1 Ме-109 Покрышкин, 1 Ме-109 Фаддеев

Апрель

Покрышкин. Сбито 9. Всего вылетов 31. Совместно 25, отдельно 6.

Речкалов. Сбито 8. Всего вылетов 31. Совместно 25, отдельно 6.

Воздушные бои 19/19.

Май 1943 г.

1.5.43 г. 1. 9.05— 10.10	Покрышкин—Степанов, Речкалов—Табаченко	1 мая. Прикрытие: Крымская, Шептальский. На Новороссийск проскочили 2 Ме-109. Воздушного боя не вели. Погода: облачность 8—10 баллов, Н-3000 м, видимость 10—15 км
2. 11.25— 12.35		То же. Сутырин получил орден Красного Знамени

2.5.43 г. 3. 11.35— 12.20	Покрышкин—Степанов, Речкалов—Табаченко	Прикрытие: Крымская, Абинская. Н патрулирования = 4000—6000 м. Ведущий второй пары старший лейтенант Речкалов выше себя наблюдал 2 Ме-109. При виде наших истребителей — ушли на запад. Воздушного боя не было. Погода: облачность 2—4 балла, перистая, Н-4—5 т. м. Связь с «Белка-5» отличная
14.05— 15.55	Покрышкин—Степанов 4/1 без меня	Вылет на перехват. Противника не встречали. 4/1 без меня
4. 15.25— 17.05	Речкалов—Табаченко	Перехват разведчика. Патрулировали на высоте 4000—6500 м. Воздушного противника не встречали. Связь: слышали «Белка 3—5». Погода: облачность 3—5 баллов, перистая. В районе Новороссийска 6—8 баллов, Н-3—4 тыс. м, видимость 10 км
5. 16.40— 17.27	Исаев—Речкалов	Вылет на перехват разведчика. Догнать Хе-111 не могли. Ушел на Керчь на высоте 8000—9000 м
3.5.43 г. 6. 12.18— 13.35	Покрышкин (5) — Степанов, Речкалов—Табаченко и еще 12 самолетов	Прикрытие наземных войск на высоте 3500—6000 м. Воздушного боя не вели
7. 18.25— 19.25	Покрышкин (6)—Степанов, Речкалов—Табаченко, Искрин четверкой	Прикрытие. Воздушного боя не вели
Из «Косяк». Вручить немедленно командиру 16-го гиап. Телеграмма маршала Новикова. «Герои летчики! Наши наземные войска и танки успешно прорвали оборону противника и развивают успех. Ваша задача — меткими ударами по противнику и надежным прикрытием наступающих войск с воздуха обеспечить победу над врагом. Сегодня с утра вы действовали хорошо. Уверен в ваших силах и победе. Помните, кто дерзок в бою, тот побеждает. Маршал авиации Новиков»		
4.5.43 г. 8. 7.50— 9.18	Покрышкин (7)—Степанов, Речкалов—Табаченко, Фаддеев—Труд 1/1	2 Ме-109 / 2 Ю-87 Прикрытие в районе Алевра, высота 118.0, совхоз Табаковод. <u>Вели воздушный бой с 4 Ме-109 и 4 Ю-87.</u> Капитан ПАИ атаковал Ю-87: у одного Ю-87 загорелась правая плоскость, у другого Ю-87 задымилась левая плоскость. Они упали: 1 Ю-87 ю.-в. Ниж. Баканская, 1 Ю-87 западнее Ниж. Баканская. 4 Ме-109 атаковал РГА, справа сбоку. 1 Ме-109 загорелся и упал. Неберджаевская. Второго Ме-109 старший лейтенант РГА атаковал сзади, самолет загорелся и упал на выс. 156,1; 2 Ме-109 подтвердила «Белка-5».

		Облачность 10 баллов, Н-600—1000 м, видимость 4—5 км, слабый дождь. Сбито: 2 Ю-87 ПАИ, 2 Ме-109 РГА
9.40—11.00	Крюков—Моисеенко, Искрин—Старчиков, Сутырин—Никитин	Прикрывали там же. Вели воздушный бой с 12 До-217 и 8 Ме-109. Крюков подбил 2 До-217, они ушли со снижением на свою сторону. Остальные беспорядочно сбросили бомбы. Сбили: 1 Ме-109 Искрин, 1 Ме-109 Старчиков
4.05. 2/3	Наши войска овладели ст. Крымская. Противник отошел за «Голубую линию». Авиация стала действовать большими группами	
9. 11.40—13.10 2/2	Покрышкин (8)—Степанов, Речкалов—Табаченко, Фаддеев—Труд	Прикрывали там же, вели воздушный бой. Пару Фаддеева атаковали 2 ФВ-190 (я увидел и предупредил). Имеет пробоины в хвосте. Труд сел в Краснодаре из-за недостатка бензина
10. 15.50—17.05 3/3	Покрышкин (9)—Степанов, Речкалов—Табаченко, Крюков—Фаддеев	Задача та же. Н-3000 м, вели воздушный бой. Сбили: 1 Ме-109 Покрышкин, 1 Ме-109 Речкалов, Табаченко
5.5.43 г. 11. 7.55—9.25 4/4	Покрышкин (10)—Степанов, Речкалов—Табаченко, Фаддеев—Труд	Прикрытие Неберджаевская, Ниж. Баканская. Вели воздушный бой с 1-й группой Ю-87, бомбивших наши боевые порядки. Разогнали из-за облаков 8 Ю-87. Покрышкин подал команду Фаддееву прикрыть, свою группу повел в атаку, спереди снизу в момент, когда бомбардировщики стали на боевой курс. Но в это время появились еще 3 Ю-87 и 6 Ме-109, которые атаковали группу Покрышкина. Бомбардировщики ушли на запад, преследовать не стали. На восточной окраине Крымская в лесу наблюдал горение (Ю-87 предположительно). Погода: облачность 10 баллов, Н-3000 на Н-2000 м, 5 баллов, видимость 4—6 км
12. 13.50—15.15 5/5	Покрышкин (11)—Степанов, Речкалов—Табаченко, Фаддеев—Труд	Задание то же. Вели воздушный бой на Н-3000 м, встретили 4 Ю-88 и 1 Хе-111. Атаковали их. Они скрылись в облаках. В это время появились около 12 Ме-109, с которыми завязали воздушный бой. Противник атаки производил с разных сторон, выход из атак — переворотом и отход в сторону. Мешался опять 1 Як-1. Сбито: 1 Ме-109 Покрышкин, 1 Ме-109 Табаченко, 1 Ме-109 Речкалов. Потери: старший лейтенант Фаддеев не вернулся с боевого задания. Передал по радио «Иду домой. Фаддеев — прием». Это передано в начале воздушного боя. По докладу лейтенанта Труд, его ведомого, восточнее

		Крымская вывалились из-за облаков 2 Ме-109 и атаковали Фаддеева. Лейтенант Труд, прикрывая Фаддеева, отбивал атаки. Вел огонь по ведущему Ме-109, до дистанции 30 м, который отвалил и ушел в облака. Противник начал вести огонь по Фаддееву с 300 м. После того как самолет противника отвалил, Фаддеев со снижением разворачивался медленно вправо и, дойдя до разрывов облаков, ушел под облака. В это время 1 Ме-109 атаковал лейтенанта Труд. Отбивая атаку, Труд потерял из виду Фаддеева. После атаки Труд развернулся в сторону Фаддеева. На земле восточнее Крымская видел взрыв, предположительно самолет
13. 17.50— 19.15 5/5	Покрышкин (12)— Степанов, Речкалов—Табаченко, Труд—Моисеенко	Задание то же. Воздушный бой не вели. Облачность 0 баллов, Н-2,5—3 т. м., видимость 4—6 км
6.5.43 г. 14. 9.40— 11.07 6/6	Покрышкин (13)— Степанов, Речкалов—Табаченко	Задание то же. <u>Вели воздушный бой</u> с 4 Ме-109. Атаки производили сверху и сзади и на виражах. Противник активности не проявлял, действовал из облаков, внезапно. По докладу Покрышкина 1 Ме-109 предположительно сбил или сильно подбил. 1 Ме-109 плавно пошел с задымлением. Место падения не наблюдал. Место предположительного падения 3 км южнее Н. Баканская. Требуется подтверждение с земли. 1 Ме-109 сбил или сильно подбил старший лейтенант РГА. Предположительное место падения 3 км западнее Неберджаевская. Требуется подтверждение. Покрышкин возвратился на 15 мин раньше по причине неисправности матчасти. Группой стал командовать РГА. Сбито: 1 Ме-109 младший лейтенант Степанов
15. 15.55— 17.20 6/6	Покрышкин (14)— Труд, Речкалов— Табаченко	Задание то же. Воздушный бой не вели
7.5.43 г. 16. 6.50— 8.15 7/6	Речкалов—Чистов, Степанов—Табаченко, Коваль— Семенов	Прикрытие район Неберджаевская, Нижне-Баканская. Вели воздушный бой с четырьмя парами Ме-109, вступивших в воздушный бой — одна пара. Потерь и сбитых нет
17. 13.48— 15.15 7/6	Речкалов—Табаченко, Степанов— Труд	Задание то же. Наблюдали противника, но боя не вели

<p>8.5.43 г. 17. 12.30— 13.45 8/6</p>	<p>Искрин—Старчиков, Сутырин—Никитин, Речкалов—Табаченко, Степанов—Труд, Коваль—Кочетков</p>	<p>Этот воздушный бой описать! 4/4 Прикрытие войск южнее Крымская, Молдаванская, Неберджаевская. Вели воздушный бой с 6 До-217, с 4—6 Ме-109. Искрин подал команду группе РГА: «Прикрой, иду в атаку!» Атаковал сверху спереди, и сбили 2 До-215. Старший лейтенант РГА вел бой с прикрывавшими 4 Ме-109. 1 Ме-109 сбил РГА. Бомбардировщики, не сбросив бомбы, поспешно ушли. Продолжая патрулировать, встретили 18 Ю-87. Противник, заметив нас, повернул обратно, не дойдя до цели, подставив хвост. Произвели атаку по ним сзади. В результате Искрин зажег 1 Ю-87 и 1 Ю-87 РГА сильно подбил. 1 Ю-87 сбил Коваль. В районе Неберджаевская четверка РГА вела воздушный бой с 2 Ме-109. Всего сбито 9 самолетов. 1 Ме-109 сбил Труд. 1 Ме-109 сбил Степанов. 1 Ме-109 — Речкалов, 1 Ме-109 — Труд, 1 Ме-109 — Степанов. 1 До-215 — Искрин, 1 До-215 — Старчиков, 1 Ю-87 — Искрин, 1 Ю-87 — Речкалов (подбил)</p>
<p>18. 18.45— 19.50 9/7</p>	<p>Покрышкин (15)—Труд, Речкалов—Табаченко, Тетерин—Старчиков</p>	<p>4/6 Задание то же. Вели воздушный бой. Сбили: 1 Ю-87 — Покрышкин, 1 Ме-109 — Покрышкин. Вечером вручение правительственных наград. Ордена Красного Знамени: Речкалов, Труд, Табаченко, Фаддеев, Степанов, Отечественной войны I степени Искрин. Разбор командиром авиационного полка ошибок летного состава, допущенных в бою, которые он видел на КП</p>
<p>19. 9.5.43 г. 7.20—8.30 10/8</p>	<p>Покрышкин (16)—Степанов, Речкалов—Табаченко, Крюков—Труд, Искрин—Старчиков, Сутырин—Никитин</p>	<p><u>Расчистка в воздухе</u> в районе Горно-Веселый, Нижне-Баканская, Неберджаевская. Задание то же. Вели воздушный бой с 6 Ме-109. Работали бомбардировщики и штурмовики Ил-2. Сбитых нет. Потерь нет</p>
<p>20. 10.45— 11.45 10/8</p>	<p>Покрышкин (17)—Степанов, Речкалов—Табаченко, Искрин—Старчиков, Сутырин—Никитин, Крюков—Труд</p>	<p>Расчистка в воздухе. Прикрытие своих войск. Высота расчистки 1000 м. Противника не было. Отбомбились 2 группы Пе-2, 6 групп Ил-2 по северной и восточной окраинам Ниж. Баканской. Задание выполнено отлично</p>

21. 16.35— 17.45 11/9	Искрин—Старчиков, Сутырин—Труд, Покрышкин—Степанов, Речкалов (18)—Табаченко	Расчистка воздуха в районе Веселый, Нижн. Баканская, Неберджаевская. Вели воздушный бой с двумя парами Ме-109. Сбили: 1 Ме-109 — Искрин, 1 Ме-109 — Старчиков. Потерь — нет. <u>Тов. Науменко 7.00—8.30 9.5.43 г.</u> Наши штурмовики и бомбардировщики хорошо нанесли удар по врагу на участке Горно-Веселый, Лещинское, чем обеспечило продвижение частей. Личный состав войск доволен работой авиации. Военный совет армии объявляет всем экипажам благодарность. Командующий армией генерал-лейтенант Гречко. Член Военного совета полковник Мальцев
10.5.43 г. 22. 11.55— 13.30 12/9	Речкалов—Табаченко, Труд—Степанов, Покрышкин—Старчиков, Сутырин—Кочетков	<u>Прикрытие и расчистка воздуха.</u> В районе патрулирования 3000—5500 м в 12.20 были атакованы 4 Ме-109 сверху сзади. Ведущий четверки старший лейтенант РГА резко парой развернулся и контратаковал противника снизу спереди. Его ведомый младший лейтенант Табаченко сбил 1 Ме-109, летчик выпрыгнул на парашюте. Вторично были атакованы 3 Ме-109 над Абинской. Атаки отбиты. Противник ушел на солнце и больше не появлялся. Сбитых нет. Потери: не вернулся Сутырин. Табаченко доложил, что, когда Сутырин делал переворот, атаки противника по нему не было. Предположительно он ушел на восток
23. 16.40— 17.15	Искрин—Старчиков, Речкалов—Табаченко	Патрулирование над аэродромом Поповичевская. Воздушного боя не вели
24. 19.18— 20.07 12/9	Покрышкин (19)—Степанов, Речкалов—Табаченко, Искрин—Старчиков	Прикрытие войск. Воздушного боя не вели
11.5.43 г. 25. 9.10— 10.17 12/9	Покрышкин (20)—Степанов, Речкалов—Табаченко	Прикрытие. Воздушного боя не вели
		12, 13 мая вводили в строй молодых над аэродромом
14.5.43 г. 26. 13.50— 15.00 13/10	Покрышкин (21)—Степанов, Речкалов—Табаченко, Тетерин—Мамин, Искрин—Старчиков, Труд—Моисеенко	Прикрытие: Неберджаевская, Нижняя Баканская, Горно-Веселый. Вели воздушный бой с большими группами бомбардировщиков и Ме-109. Сбили: 1 Ю-87 — младший лейтенант Моисеенко; 1 Ю-87 — капитан Покрышкин;

		<p>1 Ю-87 — младший лейтенант Степанов; 1 Ю-87 — лейтенант Труд; 1 Ме-109 — младший лейтенант Степанов.</p> <p>Между боями с бомбардировщиками вели воздушные бои с группами 2—4 Ме-109, которые ходили за старшим лейтенантом <u>Речкаловым</u> и младшим лейтенантом Табаченко.</p> <p>После первой атаки по бомбардировщикам 2-й группы, при развороте 1 Ме-109 зашел в хвост Табаченко, он ушел полупереворотом из-под атаки, а за ним Ме-109. Старший лейтенант Речкалов полупереворотом за Ме-109, тот вышел из атаки на пикирование и ушел на свою территорию. Во время пристраивания к группе, вторично Табаченко был атакован парой Ме-109. <u>Старший лейтенант РГА отбивая их сбил 1 Ме-109.</u></p> <p>Потери: подбит младший лейтенант Табаченко, сел на фюзеляж, в тот же день вернулся в часть</p>
14.5.43 г. 27. 19.05— 19.25 14/11	Покрышкин (22)— Степанов, Речкалов—Труд, Искрин—Старчиков	<p>Расчистка воздуха.</p> <p>Был тяжелый воздушный бой, когда на каждого нашего приходилось до 3—4 самолетов. Бомбить не дали. Результаты боя не наблюдали</p>
		15 мая. Весь день тренировка молодых летчиков
		16 мая. Тренировка
16.5.43 г. 28. 12.20— 13.20	Речкалов—Труд, Искрин—Старчиков	<p><u>Моя разведка особая.</u> В районе Тамбуловский, Молдованская, Свобода высота наблюдения 150 м. Обстрелян сильно огнем ЗА и тяжелыми минометами с высоты 141,7. На западном направлении скопление пехоты. Из Нижнебаканской на выс. 141,7 — подводы, из Нижнебаканской несколько грузовых автомашин.</p> <p>Из района выс. 243,1 ведет огонь артиллерия противника на высоте 195,5.</p> <p>Восточнее и западнее Горно-Выс. до 8 танков</p>
16.00— 17.00 14/12	ПАИ (23)—Искрин, Труд—Чистов, Моисеенко— Старчиков, Кетов	<p>Вылетали на перехват в районе Красноармейская. Вели воздушный бой с 4 Ме-109.</p> <p>Искрин сбит, выпрыгнул, ранен</p>
		17 мая тренировка с молодыми
18.5.43 г. 29. 17.10— 18.05 15/13	Крюков— Степанов, Речкалов—Чистов, Труд—Моисеенко	<p>Вылет на расчистку. Вели воздушный бой.</p> <p>Крюков увлекся и оторвался, остались мы</p>

		19 мая. <u>Учеба с молодыми.</u> 20 мая 21 мая 22 мая 23 мая 24 мая. Вручение правительственных наград. 24 мая награждение техников. Красная Звезда Чебукину, остальным медали. Всего 19 чел.
		26 мая ввод на боевое задание молодых. Боевое донесение № 0147
26.5.43 г. 30. 12.50— 13.45 16/13	Речкалов—Табаченко, Степанов—Чистов, Старчиков—Никитин, Малин—Торбеев	Прикрытие в районе Киевское. Вели воздушный бой на высоте 3500—6000 м. Западнее Киевское атаковали 4 «Мессершмиттов». При догоне и сближении гвардии старший лейтенант Речкалов открыл огонь по Ме-109, который был сбит и пошел отвесно падать. <u>Сбито 1 Ме-109 Речкалов.</u> Подтверждает младший лейтенант Табаченко. Остальные удрали на свою сторону. Для молодых это был наглядный пример
15.35— 16.30 15/14	Покрышкин (24)—Табаченко, Степанов—Чистов, Тетерин—Чесноков, Старчиков—Кетов	Прикрытие в районе Киевское. Вели воздушный бой с 8 Ю-88 и прикрывающими Ме-109. Сбит 1 Ю-88 Тетериным
31. 17.55— 18.55 16/15	Покрышкин (25)—Степанов, Речкалов—Чистов, Крюков—Чесноков, Старчиков—Никитин, Малин—Торбеев	Прикрытие в районе Киевское. Вели воздушный бой с парами «Мессершмиттов». Сбитых и потерь нет
27.5.43 г. 32. 11.15— 12.00 17/16	Покрышкин (26)—Табаченко, Речкалов—Чистов, Лукьянов—Чесноков	<u>5-й ведомый ПАИ — Табаченко</u> Вели воздушный бой на высоте 6000—8000 м. По команде «Лисица-1» увидели ниже себя 2 Ме-109. ПАИ с ведомым Табаченко атаковал их, приказав по радио прикрывать их. Противник атаки не принял, переворотом ушел на запад. Пару Лукьянова атаковали 2 Ме-109 и ранили Чеснокова. Он ушел со снижением на свою территорию. После этого подошли еще 4 Ме-109. Табаченко атаковала пара Ме-109. ПАИ по радио передал выйти из-под атаки переворотом. Пара ГСС старшего лейтенанта Речкалова вела воздушный бой с 6 Ме-109, которые атаковали парами с уходом вверх. Сбитых нет. Потери: Табаченко, Чесноков — ранены

27.5.43 г. 33. 16.45— 17.55 18/17	Крюков—Старчиков, Малин—Торбеев, Покрышкин (27)—Тетерин, Речкалов—Чистов	<u>Расчистка воздуха.</u> Вели воздушный бой с 6 Ме-109 и Хе-111. Сбито: 1 Хе-111 — младший лейтенант Малин. Потерь нет
28.5.43 г. 34. 7.30— 8.30	Тетерин—Малин, Старчиков—Торбеев, Речкалов—Чистов, Лукьянов—Семенов	Расчистка воздуха. Противника видели парами, но воздушного боя не вели. С «Лисицы-1» связь отличная. Погода: облачность 2 яруса, высота нижнего яруса 2500 м, высота верхнего — 5000 м, 3 балла, видимость 8—10 км
35. 15.55— 16.55 19/17	Тетерин—Малин, Старчиков—Торбеев, Речкалов—Чистов, Лукьянов—Семенов	На 3500—4500 были предупреждены от «Лисицы-1», что в районе Киевское 1 ФВ-190 и 2 Ме-109. Гвардии старший лейтенант РГА заметил 2 Ме-109, атаковал сверху сзади и с 30—50 м сбил. Подтверждает подполковник Дзусов со станции наведения. Сбито 1 Ме-109 — Речкаловым
29.5.43 г. 36. 7.35— 8.20	Речкалов—Никитин, Лукьянов—Семенов	Прикрытие. Воздушного боя не вели. Видели 4 Ме-109
9.20—10.25 19/18	Покрышкин (28)—Старчиков, Малин—Торбеев	Вели воздушный бой в районе Киевское с тремя группами Ю-88, Хе-111. По первой группе 8 Ю-88 Покрышкин произвел атаку, в результате подбил одного ведущего и одного ведомого. Оба подбитых зашли в облачность, преследовать не стал. Вторую группу 6 Ю-88 Покрышкин атаковал, в результате группа рассеялась. Он начал преследовать 1 Ю-88 до самых облаков. В это время увидел третью группу Ю-88, пикирующих на цель. Покрышкин атаковал их и зажег правый мотор 1 Ю-88, самолет противника ушел с задымлением, с горящим мотором в облака в районе Варениковская. После этого капитан Покрышкин начал атаковать второго Ю-88, расстрелял стрелка, но был сам атакован 2 Ме-109. Ввиду полного израсходования боеприпасов пикированием ушел в облака, вышел на свою территорию. Гвардии младший лейтенант Малин вел воздушный бой с 3 Ме-109. Гвардии младший лейтенант Торбеев атаковал первую группу Ю-88. Расход боеприпасов: 37 мм — 10 шт., 20 мм — 50 шт., 12,7 мм — 380 шт., 7,62 — 200 шт. Потери: Старчиков 6-й ВЕДОМЫЙ ПОКРЫШКИНА. СТАРЧИКОВ
		ЭТО 7-Я ПОТЕРЯ ВЕДОМОГО. Мл. л-т СЕМЕНОВ

29.5.43 г. 37. 10.00— 11.00	Речкалов— Никитин, Лукьянов— Семенов	Прикрытие. Противника видели. Воздушного боя не вели. «Лисица-1» приказала ходить за облаками и встречать бомбардировщиков противника. Задание по ее оценке выполнено отлично
38. 15.45— 16.40	Покрышкин (29)— Семенов, Речка- лов—Лукьянов	Расчистка. Противника не встречали
30.5.43 г. 39. 8.10— 9.35	Речкалов— Торбеев, Лукьянов— Семенов	Прикрытие и расчистка. Воздушного противника не встречали, воз- душных боев не вели. Гвардии старший лейтенант Речкалов в бухте Ананская наблюдал горящую черным дымом баржу и передал об этом радиостанции наведе- ния «Лисица-1»
40. 13.30— 14.35	Покрышкин (30)— Семенов, Речка- лов—Лукьянов	Вылет на прикрытие аэродрома Поповическая по сигналу с КП дивизии и перехват на Красно- дар. В 14.10 по приказанию КП ад полетели на пе- рехват в Краснодар, там самолетов не встреча- ли. Капитан Покрышкин в паре с младшим лейтенантом Семеновым там наблюдали свои ЛаГГ-3, Як-1. При заходе под облака младший лейтенант Семенов оторвался от ведущего и ушел в сторону. После поисков ведомого капи- тан Покрышкин подал по радио команду идти домой и сам ушел на свою точку. Семенов не вернулся. Пара Речкалов—Лукь- янов прикрывали аэродром Поповическая
41. 16.00— 17.00	Речкалов—Ники- тин, Лукьянов— Торбеев	Прикрытие в районе Киевское. Воздушного боя не вели
31.5.43 г.		В 18.40 Крюков, Сухов, Жердев, Иванов, Голубев, Самсонов, Трофимов перелетели из Тбилисской в Поповическую и пригнали 7 самолетов с аэродрома от 84-го иап
42. 6.30— 7.35 20/19	Покрышкин (31)— Торбеев, Речка- лов—Лукьянов	Прикрытие наземных войск. Вели воздушный бой с парами Ме-109. Я сел без горючего в станице Стеблиевской. Сбитых нет. Потерь нет
43. 12.09— 13.00 20/19	Покрышкин (32)— Торбеев, Речка- лов—Лукьянов	Прикрытие. Воздушного противника наблюда- ли, но воздушного боя не вели
		Начали натаскивать молодых летчиков на задание
За май		
Покрышкин	сбито 7 самолетов	боевых вылетов 32
Речкалов	7 самолетов	воздушных боев 19
Совместных вылетов с Покрышкиным — 28 с/в		

1.6.43 г. 1. 11.35— 12.30	Речкалов— Никитин	Прикрытие в районе Горчиный, Свобода, Благодарный. Патрулировали на высоте 4800—6000 м. Наблюдали 2 Ме-109. При виде нас они, маскируясь облачностью, ушли
2.6.43 г. 2. 11.35— 12.35	Речкалов— Никитин	Задание, район тот же. Воздушного боя не вели. Погода. Облачность 2-ярусная. Нижний ярус кучевая 5—7 баллов высотой 1000 м, верхний ярус 10-балльная, высотой 6000 м, видимость 10 км
3. 15.35— 16.32	Речкалов— Никитин	Задание, район тот же. Воздушного боя не вели
3.6.43 г. 4. 4.55— 5.50 1/0	Речкалов— Никитин, Лукьянов— Торбеев	Задание, район тот же. Высота 5000—6500 м. В районе Кеслерово вели воздушный бой с 2 Ме-109. Один Ме-109 подбит. Своих потерь нет. <u>Молодые летчики были очень довольны воздушным боем</u>
5. 9.36— 10.36	Речкалов—Ники- тин, Лукьянов— Торбеев	Задание, район тот же. В районе Киевское видели 2 Ме-109. Развернулись на них, они ушли в облака
6. 15.05— 16.05	— // —	— // —
4.6.43 г. 7. 5.05— 6.00	Речкалов—Ники- тин, Старчиков— Торбеев	То же самое, с посадкой на аэродроме Славянская для дежурства
8. 20.00— 20.12	— // —	Перелет из Славянской в Поповическую
5.6.43 г. 9. 9.15— 10.00	Речкалов— Чистов, Лукьянов— Торбеев	Прикрытие наземных войск. Горищный, Свобода. Высота патрулирования Н-3000—6000 м. Воздушного боя не вели
10. 18.43— 19.40 2/0	— // —	На Н = 2000—6000 м связь с «Белка-1». В районе Крымская вели воздушный бой с 2 Ме-109. Сбит 1 Ме-109 Чистов
6.6.43 г. 11. 5.05— 6.10	Покрышкин (1)— Клубов, Лукья- нов—Трофимов, Речкалов—Чистов	Задание, район тот же. Воздушного боя не вели
12. 10—12. 20.05 3/1 в/6	Покрышкин (2)— Клубов, Лукья- нов—Трофимов, Речкалов—Чи- стов	«Белка-1» навела на две группы 4 Ю-87 и 8 Ю-87, бомбивших высоту 114,1, под прикрытием 4 Ме-109. Вели воздушный бой. Сбитых нет, потерь нет

8.6.43 г. 13. 10.18— 11.00 3/1	Покрышкин (3)— Карпов, Клубов— Торбеев, Речка- лов—Чистов	Прикрытие по вызову с КП авиадивизии. Воздушный бой не вели
9.6.43 г. 14. 6.27—7.20 3/1	Покрышкин (4)— Торбеев, Речка- лов—Чистов, Клубов—Карпов	Наблюдали 2 Ме-109. Воздушного боя не вели
14.6.43 г. 6.55—7.55	Лукьянов—Торбе- ев, Трофимов— Цветков, Покрыш- кин—Чистов, Сам- сонов—Голубев	Расчистка воздуха. Вели воздушный бой. Сбито 1 Ме-109 Покрышкиным
20.6.43 г. 15. 6.25	Речкалов—Тор- беев, Чистов— Семенов	Перелет на аэродром Тимошовская для показа «Аэрокобр». Затем в Новотитаревская, Елизаветинская, Дне- провская. Прилетели в Поповическая в 18.45. Я 9 июля улетел в отпуск
17 мая 7.20—7.35		Полк перебазировался на аэродром Старониже- Стеблиевская. До 22 июля воздушных боев не было. Полк вел воздушную разведку
22.7.43 г. 16.52— 18.00	Покрышкин—Чи- стов, Жердев— Сухов, Федо- ров—Торбеев, Клубов—Карпов	Расчистка воздуха в районе Киевское, Молда- ванское. Вели воздушный бой с 2 Ме-109. Сбито 1 Ме-109 Покрышкиным
23.7.43 г. 17.50— 18.50	Покрышкин—Чи- стов, Федоров— Торбеев, Клу- бов—Жердев	Расчистка: Новый, Гоголя. Вели с парой Ме-109 воздушный бой. Сбито: 1 Ме-109 Покрышкиным и 1 Ме-109 Чистовым. КОНЕЦ КУБАНИ
1.8.43 г.		Полк перелетел из Старониже-Стеблиевской в Новочеркасск и с аэродрома Новочеркасск на аэродром Мирское. С этого периода Голубев стал ведомым Покрышкина
4.8.43 г. 16.40— 17.40	Тетерин—Еремин, Самсонов— Ивашко, Покрыш- кин—Голубев, Клубов—Карпов, Жердев—Сухов	Вылетели на сопровождение бомбардировщи- ков в район Дебальцево. Клубов и Карпов при перестроении столкнулись и выпрыгнули. Я прибыл из отпуска 10—11 августа
5.8.43 г. 13.45— 14.35	Клубов—Ивашко, Семенов—Берез- кин, Жердев— Сухов	Вылет на перехват бомбардировщиков. Против- ника не встречали. Сухов в районе аэродрома при левом развороте потерял свою группу и сел на чужой аэродром Радионово-Несветайская (42 км от Ростова-на- Дону и в 30 км от Новошахтинска. — Авт.). Перелетел в 19.30

6.8.43 г. 11.30— 12.30	Труд—Черников	Свободная охота. По линии фронта от Степановка до Есауловка в окопах никого нет. По дорогам Калиновка—Успенская большая колонна автомашин, голова около Успенское
13.8.43 г.	Речкалов—Чистов, Клубов—Жердев, Федоров—Торбеев, Никитин—Старчиков	Сопровождали 15 Пе-2, которые очень хорошо отбомбились по ст. Иловайская. На высоте 3000 м 9 Пе-2 со стороны солнца спикировали до 1000 м. Наблюдали большие взрывы и горящие вагоны. Станция была окутана дымом.
15.8.43 г.		Перебазировались на аэродром Новоалександровское 17 ВА
16.8.43 г. 8.30—9.30	Речкалов—Чистов, Клубов—Карпов, Ершов—Семенов	Прикрытие в районе Изюм—Студенок. Вели воздушный бой с 2 ФВ-190 и 2 Ме-109, которые прикрывали «раму» ФВ-189. Клубов атаковал «раму» в хвост, она переворотом ушла. В этот момент капитан Речкалов был атакован 2 Ме-109. Уйдя из-под атаки, встретил еще 2 Ме-109. Атаковал ведомого и сбил. Самолет упал в районе Ивановский. Группа меня потеряла и искала за облаками. Экипажи наблюдали падение горящего самолета. После воздушного боя ведущий капитан РГА сел на аэродроме 20 лет Октября для дозаправки. В 11.05 перелетел в Новоалександровку
17.8.43 г. 5.40—6.40	Речкалов—Чистов, Клубов—Карпов	2-й самолет. Прикрытие в районе Маяки—Долгенький. Вели воздушный бой с Хе-11, Ю-88, ФВ-190 и Ме-109. Сбито 1 Ме-109 (Речкалов). Упал 3 км южнее Краснополье. Видели падение горящего Ю-88 5 км вост. Новодмитриевское. Подбили 3 ФВ-190
6.25—7.15	Покрышкин—Голубев, Жердев—Сухов	Охота на высоте 6000 м. Вели воздушный бой с ФВ-190. На высоте 7000 м увидели 1 Ю-88. Майор Покрышкин дал 3 очереди и видел, как задымился правый мотор. <u>Ю-88 горящий со снижением ушел в направлении Краматорская.</u> Покрышкин из-за недостатка горючего проследить падение не смог, предположительно место падения Краматорская
15.30— 16.20	Покрышкин—Голубев, Жердев—Сухов, Федоров—Торбеев, Старчиков—Никитин В.	Прикрытие переправ через Дон. Вели воздушные бои с 30 Хе-111 под прикрытием 15 Ме-109. Вели с ними воздушный бой
		21 августа. Все перелетели снова в Мирское

22.8.43 г. 14.28— 15.27	Покрышкин—Голубев, Жердев—Сухов, Труд—Черников	Я — 2/2 Покрышкин Прикрывали район Успенское, Калиновка. Ниже себя увидели 2 Ме-109. Майор Покрышкин атаковал ведомого и сбил. Сбито 1 Ме-109 (Покрышкин)
23.8.43 г. 6.30—7.30	Покрышкин—Голубев, Жердев—Сухов, Труд—Черников.	Прикрытие в районе Успенская, Калиновка, Мариновка. В районе Артемовка вели воздушный бой с 20 Ю-87 и 10 Ме-109. Майор Покрышкин с полупереворота сбил 1 Ю-87. Затем вели воздушный бой с Ме-109. В бою был зажжен ведомый Покрышкина Голубев, выпрыгнул на парашюте. Это 8-й ведомый Покрышкина, сбитый в воздушном бою
11.28— 12.22	Речкалов—Олефиренко, Клубов—Карпов, Трофимов—Кетов	2/2 гр. Мои, 2 Покрышкин Вели воздушный бой с четырьмя шестерками Хе-111, им отбомбиться не дали. Результатов боя не видели, но радиостанция наведения передала о падении 2 Хе-111. Их атаковали Речкалов, Олефиренко, Трофимов
26.8.43 г.		Перебазировались с аэродрома Мирское на аэродром Ново-Равнополье, в 6 часов утра
26.8.43 г. 9.05—9.35	Клубов—Карпов	Прикрывая войска, вели воздушный бой с 4 Ме-109. Были атакованы со стороны Солнца. Ведомый Карпов ушел из-под огня полупереворотом. 2 Ме-109 проскочили и ушли пикированием. Клубова атаковала вторая пара Ме-109, а затем и Карпова. Выходя из атаки горкой, ведомый Ме-109 попал в прицел Карпова и был сбит. Летчик выпрыгнул на парашюте. Приземлился в районе Колпаковка. Клубов вел бой с первой парой и был подбит, которая затем зажгла и Карпова, выпрыгнувшего на парашюте. Погода: ясно, дымка, видимость 6—8 км
13.45— 14.40	Речкалов—Чистов, Клубов—Труд, Еремин—Черников	Прикрытие в районе Артемовка, Калиновка. Вели воздушный бой на Н-1500—3000 м с 50 Ю-88 и 10 Ме-109 на Н-5000 м. Атаковали их на выводе из пикирования. В результате капитан Речкалов сбил 1 Ю-88, подтверждено станцией наведения
27.8.43 г. 6.10—7.15	Группа 16 самолетов, ведущий капитан Речкалов	Сопровождали 18 Пе-2 в район Анастасиевка. Бомбометание было с пикирования, с выводом на высоте 1500 м. Бомбы легли точно в цель. Самолетов противника не встречали
14.35— 15.25	Речкалов—Чистов, Клубов—Голубев, Жердев—Сухов	Прикрытие. В конце патрулирования встретили ФВ-189. Атаковали все, затем Чистов добил его. Самолет упал в районе Васильевка

<p>29.8.43 г. 11.35— 12.45</p>	<p>Речкалов—Чистов, Клубов—Черников, Федоров—Торбеев, Старчиков—Никитин, Иванов—Цветков</p>	<p>Описать. Я-4/2 гр. — 2 Покрышкин. Прикрытие в районе Федоровка—М. Кирсаново—Латоново. Вели воздушный бой 50—70 Ю-87(88) под прикрытием 3 Ме-109. Бомбардировщики заходили с моря, бомбили М. Кирсановку с планирования, строй клин группами — по 5—6 самолетов эшелонировано по высоте 200—300 м. Д-500 м. Я Федорову приказал 6 самолетами атаковать в лоб через весь строй. В результате атаки было сбито <u>1 Ю-88 мл. лейтенант Торбеев, 1 Ю-88 мл. лейтенант Никитин, 1 Ю-88 лейтенант Цветков</u> и подбит один, лейтенантом Старчиковым. Я вел воздушный бой с 8 Ме-109. Сбито <u>2 Ме-109 к-н РГА.</u> 1 Ме-109 сбил Чистов. 1 Ме-109 сбил Федоров, который прорвался к их группе от нас. <u>Итого сбито:</u> 3 Ю-88, 4 Ме-109, подбит 1 Ю-88. Потерь нет</p>
<p>30.8.43 г. 12.05— 13.05</p>	<p>Речкалов—Чистов, Клубов—Черников, Жердев—Сухов, Старчиков—Никитин, Иванов—Никитин</p>	<p>Прикрытие в районе Греково-Тимофеевка, Федоровка, Марьевка. В районе Мало-Кирсановка встретили 3 гр. до 70 Ю-88, Хе-111, эшелонированных по высоте на дистанции 500 м, с превышением до 200—300 м. Шестерке Клубова я приказал атаковать в лоб. В результате Клубов сбил 2 Ю-88, младший лейтенант Иванов сбил 1 Ю-88 из группы Хе-111. 1 Хе-111 сбил Старчиков. Я своей группой из 4 самолетов вел воздушный бой с 6 Ме-109. Сбит 1 Ме-109 Жердевым. Группы бомбардировщиков были разогнаны. Не отбомбились по цели. Сбит немецкий полковник, захвачен в плен</p>
<p>17.10— 18.12</p>	<p>Речкалов—Чистов, Клубов—Жердев, Олефиренко—Труд, Цветков—Никитин</p>	<p>РГА 5/2 гр. — 2 ПАИ Прикрытие Греково—Тимофеевка, Федоровка, Ефремовка. Встретили до 50 Ю-87 под прикрытием Ме-109. Боевой порядок по 6 самолетов в клину, между группами по 2 Ме-109 и пары Ме-109 по бокам. Интервалы между ними 200—400 м с превышением 200 м. Заход с юга через Миусский Лиман. Группа 7 «Аэрокобр» произвела атаку спереди, по второй группе под ракурсом 2/4. Гвардии капитан РГА сбил 1 Ю-87, который загорелся в воздухе и упал южнее Ново-Хрещатик. 1 Ю-87 сбил Клубов, Ново-Хрещатик, 1 Ю-87 сбил Чистов, Ново-Хрещатик, 1 Ме-109 сбил Олефиренко, Ново-Хрещатик, 1 Ме-109 подбил Речкалов. 1 Ю-87 сбил Труд</p>

31.8.43 г. 6.00—6.55	Речкалов— Чистов, Клубов— Жердев, Старчиков— (неразборчиво), Иванов— Никитин Та же группа	Описать. В конце патрулирования радиостанция наведения передала, что к Михайловскому подлетают бомберы, но у нас не было бензина. Я уже тут задумывался: почему так? Нас нет — приходят немцы. Перелет Еремина восьмеркой в Насосную: Куртор-Кала, Невинномысская, Армавир
11.50— 12.50	Состав тот же	Вели воздушный бой с 2 Ме-109. 1 Ме-109 — Клубов
18.15— 19.10	Состав тот же Описать	Над Анастасиевкой атаковали 12 Хе-129, которые прикрывались 6 Ме-109. Сбитые: 1 Хе-129 — Клубов 1 Хе-129 — Голубев 1 Хе-129 — Иванов Бой проходил в плохих метеоусловиях. Облачность 6—7 баллов, Н-200—400 м. Сильная дымка, пыль, видимость <u>менее 1 км</u>

Сентябрь 1943 г.

		<u>1 сентября</u> после двух вылетов в 15.35, 15.50 перебазировались <u>на аэродром Русский Колодец под Таганрогом</u>
1.9.43 г.		Дороги забиты наступающими и отступающими. Начался отход немцев, пожары, горят хлеба. <u>Жгут все.</u> Дым. Видимость до 4 км
2.9.43 г.	Речкалов— Чистов, Клубов— Голубев, Жердев—Сухов	В районе Коньково на 1500 м встретили 8 Ме-109, которые выскакивали из облачности. Ведущий капитан <u>Речкалов</u> по 1/4 атаковал и сбил 1 Ме-109, который пытался атаковать Жердева. Атаку производил с 50 м. Ме-109 вспыхнул пламенем и упал. <u>Жердев сбил ведомого Ме-109.</u> Пара Клубова атаковала 2 Ме-109 снизу сзади. 1 Ме-109 сбил Клубов, атаковал второго, затем атаковал и сбил 1 Ме-109 Голубев. Итого: <u>4 Ме-109</u> Погода: облачность сплошная, кучевая двух-слойная. Н-1500—200 и 300 м. Видимость 4—6 км
		2 сентября перелетела восьмерка Еремина из Новочеркасска
		5, 6, 7 сентября Труд—Черников вели разведку войск противника

7.9.43 г. 14.30— 14.45		Перебазировались на аэродром Обрыв
8.9.43 г. 5.50—6.45	Речкалов— Чистов	Охота. Обстреляны ЗП, МЗА. Севернее ст. Кичикан уничтожили паровоз с отправляющимися девушками в Германию. А пока подошел новый — через 4 часа подошли наши танки. Спасение от рабства. Хорошо помню этот вылет. Раннее утро, воздух чист, чуть подернут синевой, белеет. Тишина, ровные ряды посадок перерезают уже убранные поля
		Труд—Черников, Ершов—Семенов, Старчиков—Еремин, Цветков—Никитин превратились в разведчиков-профессионалов
10.9.43 г. 9.15—10.10	Речкалов—Попов	Впервые прикрытие войск. Воздушного противника не встречали. Наблюдали очаги пожаров в Ялта-1, Мангуш, Мариуполь
		До 12 сентября разведка и прикрытие. Воздушного противника не встречали. 12 и 14 не летали, плохие метеоусловия
12.9.43 г.		Из «Трель», «Пеликан» Дзусову: «Поздравляю с высоким награждением весь личный состав летчиков, техников, бойцов и офицеров с высоким отличием присвоением наименования МАРИУПОЛЬЦЕВ. Оправдайте боевую славу. Вперед, мариупольцы! За освобождение цветущей Украины! За изгнание немцев со священной земли. Смерть немецким оккупантам. ХРЮКИН, ВИХАРЕВ»
15.9.43 г.		Перебазирование на аэродром Мариуполь. В воздухе противника нет. Вели разведку и прикрытие войск
16.9.43 г.		Прикрытие десанта в районе Мариуполя. Наблюдали 3 группы катеров: 1-я группа — 3 катера 2-я группа — 5 катеров 3 группа — 2 катера. Облачность 10 баллов. Н-1500 м, видимость 3—5 км. Южнее Луначарское 2 км у берега стоят 6 судов и 1 моторная лока
19.9.43 г. 6.25—6.50		Перебазирование на аэродром Осипенко. До сих пор воздушного противника не встречали, никто
11.30— 12.35	Речкалов— Чистов	1 Хе-111 Охота — Васильевка, Б. Токмак, Мелитополь. Западнее Мелитополь на Н-5000 м взлетели с Мелитопольского аэродрома 6 Хе-111. Их сопровождали и вызывали по радио группу. Затем атаковали внезапно.

		1 Хе-111 сбил Речкалов 1 Ме-109 сбил Чистов. Пункты Б. Токмак и на юг до Мелитополя и сам город горят
14.30— 15.30	Клубов—Ивашко	Охота. Над Б. Токмаком увидели 4 Ме-109, с курсом 200 градусов. Клубов со стороны солнца сверху атаковал и сбил 1 Ме-109, упал в районе Новая Филипповка
16.25— 17.20	Покрышкин—Голубев, Жердев—Сухов	По команде «Тигр» навели на Ю-88. Он летел выше. Первую атаку произвел Покрышкин. Огонь открыл с Д-200 м, загорелся мотор. Ю-88 со снижением стал уходить на запад. Затем Жердев с 200 м зажег левый мотор и отбил левую плоскость. Самолет противника упал восточнее Терпение. 1 Ю-88 сбил Жердев
21.9.43 г. 10.00— 12.55	Покрышкин—Голубев	Прикрытие Ворошиловка, Тифенбург, Чиругул. В конце патрулирования встретили 15 Ю-87. Майор Покрышкин атаковал одну группу. Результатов не наблюдали. Голубев на земле видел пламя и взрыв. После первой атаки какая-то радиостанция наведения приказала набрать высоту, т. к. выше — бомбардировщики. Набрали высоту, но бомбардировщиков не видели. Ю-87 бомбили балку вост. Тифенбрука с Н-2500 м, боевой порядок клин Дописано зелеными чернилами: 1 Ю-87 сбит майором Покрышкиным. Имеется подтверждение НШ 133-го кп. Самолет упал вост. Б. Токмак. Это липа. Не было, а приписано
13.15— 14.00	Покрышкин—Голубев, Жердев—Сухов	Прикрытие там же. В конце патрулирования увидели 5 Ю-88 зап. Б. Токмак. Произвели атаку. От атаки Покрышкина ведущий пятерки взорвался в воздухе, 2 чел. выпрыгнули на парашютах. Младший лейтенант Голубев подбил 1 Ю-88, и он пикированием ушел на свою территорию. За ним погнался майор Покрышкин и младший лейтенант Голубев. Зажег ему правую консоль и левый мотор. Самолет упал горящим юго-восточнее Молочанск. Сбито: 1 Ю-88 Покрышкин, 1 Ю-88 Голубев
23.9.43 г. 11.35— 11.55		Перебазирование на аэродром Розовка. РГА — 1 Ме-109
25.9.43 г. 8.23—9.05	Труд—Дударев, Олещенко—Черников	Встретили 18 Хе-111, их атаковали 8 Як-1. Лейтенант Труд с одной атаки сбил 1 Хе-111

26.9.43 г. 7.35—8.10		<p>Перехват бомбардировщиков, летевших на Черниговку. Догнали их над Б. Токмаком. Но им на помощь пришли 6 Ме-109, встретившие их. Атаковали нас внезапно, т. к. мы об этом не подозревали.</p> <p>1 Ме-109 сбил капитан Речкалов.</p> <p>24 сентября я улетел в Ростов за У-2. Прилетел 29 сентября ночью</p>
26.9.43 г. 16.15—17.00	Клубов—Ивашко, Жердев—Сухов, Еремин—Цветков, Чистов—Голубев	<p>Прикрытие в районе Ворошиловка, Гельденбург. На Н-5000 м в районе Зеленый Гай встретили до 15 Ю-88 и 9 Хе-111. Произвели лобовую атаку по 1-й и 2-й группе справа сзади под 2/4. Третью атаку произвели сзади в хвост.</p> <p>Сбили: 1 Хе-111 Клубов, 1 Хе-111 Жердев (выпрыгнул 1 парашютист — радиостанция «Тигр» подтвердила), 1 Хе-111 Сухов</p>
27.9.43 г. 16.45—17.40	Федоров—Торбеев, Старчиков—Никитин, Еремин—Калачев, Цветков—Иванов	<p>Прикрытие там же.</p> <p>Западнее Б. Токмак встретили первую группу Ю-88. Бомбардировщики шли волнами по 12—16 Ю-88. Весь район прикрывался до 12 Ме-109.</p> <p>Сбили:</p> <p>1 Ю-88 Старчиков, 2 Ю-88 Цветков, 1 Ю-88 Еремин, Калачев, 1 Ме-109 Федоров, 1 Ме-109 Никитин</p>
28.9.43 г. 16.40—17.30	Покрышкин—Голубев, Жердев—Сухов, Клубов—Ивашко, Чистов—Самсонов	<p>ПАИ</p> <p>Прикрытие: Розенталь, Ворошиловка, Тифенбург.</p> <p>Радиостанция «Мушка-5» передала, что в районе 12 Ме-109.</p> <p>Радиостанция «Тигр» передала, что Ме-109 не видит.</p> <p>В конце патрулирования над Любимовка были атакованы сверху сзади 4 Ме-109.</p> <p>Сбито: 1 Ме-109 Клубов, 1 Ме-109 Чистов.</p> <p>«Мушка-5» передала, что южнее Копани бомбят. Но майор Покрышкин пришел, когда остались <u>следы разрывов бомб и зенитных снарядов</u></p>
		<p>Мелитопольская оборона. Немцы называли «восточными воротами» в Крым. Надо воочию видеть эти «ворота», чтобы понять в полной мере, оценить величие духа, беззаветную отвагу и героизм воинов, взломавших фашистскую оборону на решающем участке 4-го Украинского фронта.</p> <p>Фортификационные сооружения в сочетании с соответствующими преградами местности — полагали фашисты — наглухо закрывали подходы к Крыму, Нижнему Донцу, от днепровских плавней до о. Молочное</p>

1.10.43 г. 10.30— 11.20	Речкалов—Голубев, Жердев—Душанин, Клубов—Ивашко, Чистов—Самсонов	РГА — 3 Ю-87 Патрулирование в районе Показной, Червонный, Ровное. В 11.10 в районе Николаевка обнаружили до 50 Ю-87 с курсом 80 градусов. Боевой порядок звеньев клином и колонна звеньев клином. Вторая группа кильватер. 1-я атака четверкой РГА в лоб по 1/4. Клубову прикрыть от мессов. С первой атаки сбили 1 Ю-87 РГА, самолет взорвался. Проскочили на 2-ю группу в лоб. Сбили 1 Ю-87 РГА (выпрыгнул парашютист), 1 Ю-87 Голубев. В третью атаку сзади в хвост сбил Жердев, а из одного Ю-87 еще до атаки выпрыгнул парашютист. РГА на вводе в развороте Ю-87 расстрелял в живот, самолет взорвался на своих бомбах. Жердев отбил атаку Ме-109 и на вираже сбил его. Сбили: 3 Ю-87 Речкалов, 1 Ю-87 Голубев, 1 Ю-87 Жердев, 1 Ме-109 Жердев. Клубов вел тяжелый бой с 6 Ме-109. Подтверждение «Тигр» см. на обороте
		Самолеты противника сбросили бомбы по своим войскам, и очень удачно. Младший лейтенант Душанин без горючего сел в районе Червонный Яр
7.10.43 г. 9.00—10.20	Покрышкин—Голубев	Охота-разведка. В районе оз. Молочное увидели на Н-8000 м Ю-88 с курсом 80 градусов. Атаковал Покрышкин в хвост, за ним Голубев. При второй атаке Покрышкина загорелся правый мотор. Ю-88 горящим начал падать зап. окр. Тамбовка. Подтверждает опер. дежурный 216-й сад
16.10.43 г. 12.15— 13.15	Речкалов	РГА 1 Ю-88 Перехват противника в районе Салтычная на Н-5500 м. Встретил 1 Ю-88, атаковал с дистанции 100—50 м. Загорелся мотор, выпрыгнули 2 летчика, но самолет летел курсом 200 градусов. Тогда капитан Речкалов подлетел к нему вплотную и открыл огонь по кабине, самолет беспорядочно начал падать и горящим упал юго-зап. Ногайск
24.10.43 г. 16.45— 17.35	Речкалов—Голубев, Ивашко—Самсонов, Чистов—Руденко	РГА-2 Ме-109 До 24 октября воздушных боев не было. Появлялись отдельные пары Ме-109 и от боя уходили. Патрулирование Васильевка, Тарасовка, Ивановка. Пару Чистова атаковали 2 Ме-109. Капитан Речкалов своей парой развернулся в лоб 2 Ме-109.

		Они ушли под него. Капитан Речкалов резко развернулся и атаковал ведущего на пикировании в хвост. С Д-150 м сбил его, ведущего. Летчик выпрыгнул. В конце патрулирования пару Самсонова атаковали 2 Ме-109. Самсонов по радио Речкалов предупредил. Самсонов стал разворачиваться и был под 4/4 атакован. Его самолет вошел в спираль. По докладу Ивашко — Самсонов выпрыгнул. Капитан Речкалов атаковал эту пару и сбил 1 Ме-109. Сбито: 2 Ме-109 Речкалов. Потери: 1 самолет, старший лейтенант Самсонов
26.10.43 г. 10.55— 11.50	Покрышкин—Голубев, Чистов—Руденко, Жердев—Сухов, Олефиренко—Ивашко	РГА 1 Ю-88 Прикрытие в районе Веселое, Николаевка, Чехоград. При подходе радиостанции «Корень» передал: «Отбомбились 3 группы бомбардировщиков», наводили на вторую группу, но были связаны двумя парами Ме-109. Сбили: 1 Ме-109 лейтенант Ивашко
15.50— 16.50	Речкалов—Голубев, Чистов—Руденко, Жердев—Сухов, Олефиренко—Ивашко	В районе Веселое встретили 5 Ю-87 и 5 Ю-88. Атаковали в лобовую. Бомберы сбросили бомбы в чистое поле. Сбит 1 Ю-88 капитаном Речкаловым, подтверждает подполковник Дзусов. Погода: ясно, вид до 10 км, на западе облачность до 6 баллов. Противника не встречали. Вели разведку и парами четверками прикрывали
28.10.43 г. 9.05—10.00	Клубов—Ершов, Трофимов—Кетов	Встретили ФВ-189. Трофимов сбил его. Сбито: 1 ФВ-189 Трофимов
12.55— 13.43	Покрышкин—Голубев, Олефиренко—Ивашко	Прикрывая, встретили ФВ-189. Атаковал Олефиренко. ФВ-189 стал уходить. Голубев догнал и сбил. Сбито 1 ФВ-189 Голубев
30.10. 43 г.		Перебазирование с аэродрома Скелеватка на аэродром Гоголевка. Стали летать на прикрытие в район Качовка, Любимовка. Наблюдали в Малой Каховке — переправа цела, юго-западнее Береславь — переправа цела. В Каховке большой взрыв. В районе Ново-Киевка, Колончак и далее на запад все населенные пункты горят. Армия ведет огонь по западному берегу р. Днепр
1.11.43 г. 14.10— 15.15	Клубов—Ершов, Трофимов—Кетов	Прикрытие в районе Перекоп. При подходе к району Перекоп Хе-129 штурмовали наши войска. Радиостанция «Ракета-4» навела на них, но они ушли.

		Клубов заметил 9 Ю-87 в боевом порядке клин звеньев. Под $\frac{3}{4}$ атаковал их. Сбито: 1 Ю-87 старший лейтенант Клубов (подтверждает р/ст), 1 Ю-87 старший лейтенант Клубов (подтверждает р/ст), 1 Ю-87 старший лейтенант Ершов, 2 Ме-109 лейтенант Трофимов (подтверждает р/ст)
15.00— 15.55	Олефиренко— Ивашко, Чистов—Руденко	Встретили в районе Перекоп 7 Хе-129. Сбил 1 Хе-129 старший лейтенант Олефиренко
16.00— 17.00	Речкалов—Голубев, Жердев— Сухов	В районе Перекоп встретили 3 группы Ю-87. Сбито: 3 Ю-87 капитан Речкалов, 1 Ю-87 младший лейтенант Сухов, 1 Ю-87 младший лейтенант Голубев. Бомбы сбросили беспорядочно. 1 Ю-87 подбил капитан Речкалов
2.11.43 г.		В 16.30 перебазировались с аэродрома Гоголевка на аэродром Перекоп
5.11.43 г. 10.00— 11.45	Покрышкин— Голубев	Охота в районе Каркинитский залив. Покрышкин с Голубевым атаковали в лоб и в хвост. 1 Ю-52, самолет упал в море. 1 Ю-52 идущий в Крым, <u>сбил Покрышкин</u> . Погода: 10 баллов, Н-200 м, видимость 2—4 км
6.11.43 г. 11.42— 13.00		Охота там же. В заливе встретили 7 Ю-52 с курсом на Крым. Но они были далеко. Увидели 1 Ю-52 из Крыма. <u>1 Ю-52 сбил Покрышкин</u>
10.11.43 г. 14.05— 15.00	Речкалов— Голубев	Прикрытие: Турецкий вал, Перекоп. Заметили самолет противника. Погнались за ним, но в районе Шемиловка были обстреляны огнем МЗА и ЗП. В самолете Речкалова пробили бензобак. Сели парой вынужденно на аэродром Шрамченко. В 15.15 я пересел на самолет Голубева, слетал на Кр. Перекоп. Заправился и в 16.55 парой вернулись в Кр. Перекоп и обратно
11.11.43 г. 15.30		Перелетели на аэродром Аскания-Нова, всем полком. Все время вели разведку. Особенно отличились Цветков, Белозеров, Еремин, Новиков
19.11.43 г. 10.10— 12.00	Покрышкин— Речкалов	Записано на Покрышкина 1 Ю-52. Охота Коса Тендеровка. Встретили 1 Ю-52. Покрышкин атаковал его сзади с дистанции 150 м и до проскакивания. Ю-52 снизился пикированием до воды и выровнялся. После этого атаковал капитан Речкалов. Ю-52 упал в воду

27.11.43 г. 10.00	Цветков— Белозеров	<p>Разведка Армянское, Корт-Казак, Джанкой. Н-800—1000 м.</p> <p>Возвращаясь с разведки, встретили 4 группы Ю-87 под прикрытием 8 Ме-109. Атаковали их. Первая атака по 2-й группе Ю-87. Сбил 1 Ю-87 Цветков. При выходе из атаки увидели 2 четверки истребителей, думали, свои, подал команду им атаковать и сам парой пошел в атаку. Но это были 8 Ме-109. Цветков атаковал 3-ю группу Ю-87. Сбил 1 Ю-87. Остальные беспорядочно сбросили бомбы. Белозеров заметил атаку 4 Ме-109. Цветков отбил эту атаку, но сам был атакован 2 Ме-109, от атак ушел. Увидел подбитый самолет Белозерова с белым дымом и 3 Ме-109 за ним.</p> <p>Пошел на помощь, но сам был атакован 2 Ме-109, и 3 Ме-109 были выше. От 3-й атаки у Цветкова загорелось правое крыло. Цветков пошел в лобовую. 1 Ме-109 сбил. Но был еще раз атакован, пробито бронестекло, приборы. Возник в кабине пожар. Стал тянуть к себе. Неуправляемый самолет ударился о берег Сиваша, Цветков был выброшен из самолета. Получил ожоги лица. Белозеров подбитый сел на фюзеляж</p>
28.11.43 г. 10.55— 11.55	Покрышкин— Голубев, Олефиренко— Березкин, Жердев— Душанин	<p>Покрышкин 1 Ю-87.</p> <p>Прикрытие в районе Коса. В районе Ашкдан на Н-3500 м встретили 18 Ю-87 и 2 Ме-109.</p> <p>Сбили: 1 Ю-87 майор Покрышкин, 1 Ю-87 младший лейтенант Голубев, 1 Ю-87 старший лейтенант Олефиренко, 1 Ме-109 старший лейтенант Олефиренко.</p> <p>Сбиты при помощи «Ампер-7»</p>
1.12.43 г. 16.15— 17.10	Речкалов— Голубев, Чистов—Руденко	<p>РГА 1 Ю-87</p> <p>Прикрытие в районе о. Русский.</p> <p>На Н-4500—5000 м встретили 7 Ю-87 и 6 Ме-109. Ведущий капитан Речкалов отбил лобовую атаку 2 Ме-109. Чистов парой наблюдал за Ме-109, прикрывал пару Речкалова. Речкалов снизился до 1000 м и атаковал Ю-87. С первой атаки 1 Ю-87 загорелся и упал. Бомбардировщики бросили бомбы в Сиваш, восточнее переправы, и ушли</p>
8.12.43 г. 9.30—11.05	Речкалов— Голубев	<p>РГА 1 Ю-52</p> <p>Охота. 50 км юго-западнее Коса Тендеровская. Встретили 3 Ю-52 курсом в Крым. Капитан Речкалов с 200 м зажег 1 Ю-52, атаковал правого Ю-52 и убил стрелка, добил его Голубев.</p> <p>Сбито 1 Ю-52 Речкалов, 1 Ю-52 Голубев</p>
11.50— 12.40		6 самолетов ведущий Труд над островом Русский провели воздушный бой с 11 Ю-87 и 4 Ме-109.

		Сбили: 1 Ю-87 Еремин, 1 Ю-87 Труд, 1 Ю-87 Новиков, 1 Ю-87 Ершов. Подтверждает радиостанция наведения «Вольт-7»
12.12.43 г. 15.15— 17.05	Речкалов— Олефиренко	В районе Свердлово встретили 1 Ю-52. Со второй атаки капитан Речкалов сбил. Самолет упал в Аджалыкский лиман. По дороге от Одессы на Свердлово капитан Речкалов зажег автобус. Старший лейтенант зажег крытую автомашину. Из самолета выпрыгивали люди
14.12.43 г. 8.55—10.35	Речкалов— Олефиренко	Охота. Около Одессы на высоте 400 м встретили 2 Ме-110. От атак они вошли в облака. Из Одессы в паре летел 1 «Савой». С 4-й атаки Олефиренко сбил его. Затем увидели 31 Ю-52 далеко в море под прикрытием Ме-110. В порту Одесса до 15 пароходов
15.12.43 г. 14.50— 16.45	Покрышкин— Речкалов	Охота в районе Калиновка. Встретили 1 Ф.-Шторх. Атаковал Речкалов. Самолет сел и скапотировал. Атаковал Покрышкин. Самолет загорелся. Летчики выпрыгнули во время атаки Речкалова. Уничтожено 4 автомашины
17.12.43 г.		В 12.20 Речкалов—Онищенко. Перелет в Новочеркасск для сопровождения самолетов «Аэрокобра» из 25-го зап
16.00— 16.40	Федоров—Торбеев, Старчиков— Белозеров, Еремин— Руденко	Радиостанция «Ампер-7» и радиолокатор навели на группу до 40 Ю-87 Сбито: 1 Ю-87 старший лейтенант Федоров, 1 Ме-109 старший лейтенант Федоров, 1 Ю-87 старший лейтенант Еремин, 1 Ю-87 младший лейтенант Руденко, 1 Ю-87 младший лейтенант Торбеев, 1 Ю-87 младший лейтенант Белозеров
29.12.43 г. 10.58— 13.00	Речкалов— Олефиренко	1 Хе-111, 1 «Ф.-Шторх» Охота. Одесса, Выгода, Раздельная. Н-30—50 м. В районе Татарка на Н-30 м 1 «Ф.-Шторх» сбил Олефиренко. На аэродроме с бетонной полосой, что в 8 км южнее Одесса, атаковал 1 Хе-111 и зажег. На ст. Дачная расстрелял паровоз, а Олефиренко атаковал эшелон и взорвал 1 вагон. В районе Выгода капитан Речкалов атаковал и сбил 1 «Ф.-Шторх». Самолет развалился в воздухе. На перегоне Выгода—Раздельная атаковал паровоз, расстрелял его. В пассажирские вагоны не попал. На ст. Еремеевка атаковал эшелон с цистернами. 2 цистерны загорелись, паровоз расстрелян. Олефиренко сбил в районе Гниляково 2 Ю-52

		КУБАНЬ Письмо Погребному О поломке в 1-м вылете и взыскании 5 суток с 50%. Как расценивает. Погребному: был ли разговор и осуждение Тетерина, когда он стрелял с большой дистанции по «Юнкерсу» и не сбил
--	--	--

Личный дневник Г.А. Речкалова. 1951–1964 гг

План на 1 января 1952 г.

«Утверждаю»

Командир 10-й гв. иад

Гв. полковник Черемухин

План работы на январь 1952 г.

Основной задачей на январь 1952 года считать помощь командирам частей и их штабам в организации и проведении подготовки к полетам, а также в самих полетах.

2. Строгий и повседневный контроль за работой частей в вопросах наземной и летной подготовки.

На январь 1952 г. планируется:

а) Провести совещание с летной группой ад (авиационной дивизии. – *Авт.*) по вопросу оказания помощи командирам частей в планировании летной работы по вопросам организации и проведения подготовки к полетам, а также по вопросам контроля за работой частей – до 3.1.52 г.

б) Составить конспект на тему: «Методическое пособие по обучению летчиков-истребителей и как им руководствоваться в практической работе командирам частей и подразделений».

На эту тему провести занятия у Зеленова.

в) Провести показательный разбор полетов в одном из ап (авиационный полк. – *Авт.*) – до 25.01.52 г.

г) Составить лекцию и групповое упражнение на тему: «Организация и проведение летного дня в ап» – до 15.01.52 г. д) Подготовить доклад для встречи стахановцев предприятий с отличниками УБП (отличниками учебно-боевой подготовки. – *Авт.*) – до 05.01.52 г.

е) Завести данные о количестве летчиков, летающих по ОСП, ночью, о молодых по каждой части в отдельности (в рабочей тетради) – до 10.01.52 г.

ж) Выписать в отдельную тетрадь для руководства формы боевого распоряжения, боевого приказа, плана на летный день – до 20.01.52 г.

з) Пристрелять оружие на самолете – до 01.02.52 г.

и) Выполнить две стрельбы из личного оружия – до 10.1.52 г.

к) Изучить и законспектировать 1–2 спущенных темы по основам марксизма-ленинизма – до 1.2.52 г.

л) По летной подготовке закончить обучение полетам в сложных метеоусловиях днем и ночью по системе ОСП:

– выполнить одну стрельбу по конусу ночью и две стрельбы по щитам;

– выполнить один полет парой на высоту ночью.

м) Закончить оборудование стрелкового тренажера по щитам – до 20.01.52 г.

н) Участие в районной партконференции – до 12.01.52 г.

План на 2 января 1952 г.

10.00. Дать телеграмму Зеленову и Скоморохову о высылке графика летных дней (вып.).

2. Оформить полетный лист на облет радиостанции (вып.).

3. Договориться со сборами о полетах ночью на 03.01.52 г.

4. Какие мы имеем на глиссаде прожектора и сколько их и где?
5. Получить деньги.
6. Быть в горсовете.
- 17.00. Приступить к составлению доклада.
- Быть на инструктаже групп, едущих для оказания помощи в частях.

План на 3 января 1952 г.

10.00. Провести совещание с группой по вопросам работы в частях.
Выезжал в Львов с целью оказания помощи в планировании летной подготовки, а также проконтролировал организацию и руководство полетами.
Приехав в штаб, прочел шифровку о переучивании на новую матчасть. Кажется, все наше планирование на этом пойдет в связи с этим на свалку.
05.01.52 г. к 10.00 вызывают в штаб ВА, съездим – узнаем.

План на 4 января 1952 г.

С 9.00. Приступить к продумыванию конкретных мероприятий по переучиванию.
С 12.00. Выполнить одну стрельбу по конусу и по щитам – 48-е, 49-е упражнение.
Предупредить о невозможности присутствовать на активе комсомольцев.
Посмотреть личное дело Кожевникова и Шелипанова, взять у Шелипанова данные о квартирах.
План мероприятий по переучиванию составлен. Получена шифровка об откомандировании в НИИ человека за приемкой самолета УТИ-15.
Летал на стрельбу, время – 53 минуты. По щитам попал 5 пуль, по конусу не стрелял.
Летал на своем 87-м самолете, мотор хороший, планер тяжел.
Проверил работу оборудования по слепому полету – работало хорошо.

План на 5 января 1952 г.

Комсомольский актив – сделать доклад.
На воскресенье 06.01.52 г. в 12.00 в клубе провести смотр художественной самодеятельности в 112-м иап и батальоне (не был).
Получить в секретной части политотдела темы политических занятий (не вып.).
В 8.00 был в штабе ВА. Из-за шофера опоздал на 1 час. Поставили задачу переучиваться на МиГ, не снимая остальных задач, срок к 01.05.52 г. Просили составить перспективный план.

План на 6 января 1952 г. (воскресенье)

Приступил к составлению плана переучивания на МиГ-15.
На смотре художественной самодеятельности не был, должен был быть в Дрогобиче на встрече с досафовцами – не поехал ввиду поздней ночи.

План на 7 января 1952 г.

9.00. Провести и подписать ответ на письмо Шураховой Надежде, Львов, ул. Пионерская, 7, кв. 4 (вып.).
19.00. Занятие по Морзе (не вып.).

19.30. Письмо Циклину, Киндомову (не вып.).

Получить в секретной части политотдела темы по марксистско-ленинской подготовке, по плану № 3 (вып.).

Выдвинуть за 2 часа до наступления темноты зенитный прожектор на полосу и выдать дымовые шашки. Все это сделать Костину (нет).

Проверить годность аэродрома и полигона (вып.).

С 21.00 дома подобрать материал о работе Сталина «Марксизм и вопросы языка» (нет).

С 18.00 в ШМАС (школа младших авиационных специалистов. – *Авт.*) изучение МиГ-15 (вып.).

До 21.00 подготовить полностью доклад (вып.).

План на 8 января 1952 г.

Приступить к конспектированию по работе Сталина. Проверить ход подготовки к полетам. Предложить командиру на место Кужелева назначить Стеблова.

С 17.00 – изучение двигателя в ШМАС (вып.).

В 20.00 состоялся разговор у командира о взаимоотношениях НШ (начальника штаба. – *Авт.*) со мной. Много я делал неправильно, особенно со штабными документами. НШ понял свои ошибочные действия, но, кажется, и впредь их будет допускать из-за своего упрямого характера. Меня возмутило то, что он отдал приказание Яковлевой не печатать мои документы или документы за моей подписью. Пытался во всех вопросах подчинить полностью себе летную группу.

План на 9 января 1952 г.

Изучать работу Сталина.

10.00. Проверить внешним осмотром солдат караула и КПП (контрольно-пропускного пункта. – *Авт.*).

12.00. Провести полеты на стрельбу и проконтролировать руководство полетами (вып.).

Взять у командира инструкцию по технике пилотирования МиГ-15 (вып.).

Позвонить Ховалке.

17.00. Заступаю дежурным. Командиру – отпуска для личного состава (разговаривал).

Подобрал литературу по работе Сталина. Приступил к изучению и конспектированию. Выполнил стрельбы на удовлетворительно и отлично.

План на 10 января 1952 г.

Изучать работу Сталина. Занятия по Морзе.

Дать указание Костину о высылке за 2 часа до наступления темноты зенитных прожекторов на ВПП и создания запасов дымовых шашек. Спросить о настольном стекле.

9.00. Проверить расписание занятий и выписать для себя темы. Подобрать материал для лекций по конспектированию (вып.).

Проверить план-график переучивания у Герасимова и его подготовку к занятиям.

Выписать из плана мероприятий сроки работ и их характер (не вып.).

Как обстоит дело с аккумуляторами к «Победе».

10.00. Вылететь в 10.00 к Скоморохову (вып.).

9.30. НШ приказал докладывать о взлете и посадке ему и заместителю. Ему это совершенно не нужно.

Дать указания командиру ап: в заявке указывать 3-й прожектор.

План на 10 января 1952 г.

Изучать работу Сталина.

19.00. Партийное собрание управления с вопросом приема в члены ВКП(б).

16.00. Полеты на стрельбу ночью. Подготовить самолеты (полеты из-за сильного ветра остановлены).

Заполнить полетные листы (вып.).

Талашу снять с довольствия на 12 и 13.01.52 г. (вып.). Проверить заправку машины «Победа» (полностью). Проверить подготовку конуса для стрельб (вып.).

Дать указания Щукину – в заявке указывать 3-й зенитный прожектор.

Провел с группой руководящего состава занятия на тему «Планирование, расчет на посадку, посадка и уход на второй круг» – 2 часа.

Разговаривал с НШ в отношении отдачи рапорта дежурным по управлению штаба. К единому мнению не пришли, но я прав, приедет Азаров – поговорю с ним.

Занимался работой Сталина, но мало. Сегодня из шифровки окончательно стало известно, что едем в ак (авиационный корпус. – *Авт.*) на занятия.

План на 12 января 1952 г.

Дать команду о снятии с довольствия на воскресенье и понедельник и вторник (вып.).

17.00. Поездка во Львов.

Талаш снять (вып.).

Проверить составление плана-графика на переучивание.

Дать команды об этом в ап и их высылке сюда (вып.).

Позвонить Ховалке Н.И. (вып.).

Подобрать материал для лекции по тактике.

9.00. Зарядить полностью «Победу» (вып.).

10.00. Получить деньги (вып.).

10.20. Проверить отмену приказа об официантках (вып.).

9.30. Режим дальности и продолжительности полета провести лучше инженерам (вып.).

Присутствовал на открытой 5-й Стрыйской городской партийной конференции. Прослушал отчетный доклад секретаря горкома Скопина и отчетный доклад ревизионной комиссии. Отпросился до 10.00 13.01.52 г.

План на 14 января 1952 г.

Занятия в Мукачево по марксистско-ленинской подготовке.

Отбыли в Мукачево 0.45 мин, прибыли 14.1 в 8.30 утра. Позавтракали в вокзале. Занятия начались в 9.00. Всего прозанимались 8 часов – пользы очень мало. Придется над этими темами работать самому дома.

Решали вопрос переучиванием. При обсуждении плана НШ снова проявил свое невежество. Очень груб.

Погода в Мукачево стояла теплая. Утром ясно, к вечеру натянуло облака. К нам совместно с двумя аз (авиационная эскадрилья. – *Авт.*) перегнали УТИ (учебно-тренировочный истребитель. – *Авт.*).

При чтении лекции полковник Шевченко, приводя примеры о единоначалии, обратил мое внимание на недопустимость критики и обсуждения деятельности командира, подразуме-

вая мое выступление на партактиве, где я хотел вскрыть факты безобразного отношения НШ к подчиненным и устройства своих личных дел.

План на 15 января 1952 г.

9.00. Продумать и составить схемы самостоятельного вылета и полета по кругу (вып.).

17.00. Заступаю дежурить ответственным (вып.).

Проконтролировать выполнение мероприятий по ВСС (воздушно-стрелковая служба. – *Авт.*) и наметить пути выполнения (вып.).

Азбука Морзе.

Работа т. Сталина законспектирована.

Составить план-график летных дней (вып.).

Приехал на работу к 10.00, т. к. с поезда пришел домой в 6.00.

З. на меня сердится, не разговаривает. Вечером заступил дежурить. Была объявлена повышенная готовность около 1.00 часа. В районе Киева блудили два наших самолета. Домой вернулся в 2.00.

План на 16 января 1952 г.

10.00. Полет на стрельбу по конусу.

Сдача зачетов по самолету и двигателю (вып. не полностью).

Выписать и получить отрез на брюки.

Полеты не состоялись. Зачеты по двигателю и спецоборудованию сдал. Знаю лучше, но оценку поставили 4.

Подготовка к розыгрышу полета была плохая. Сам розыгрыш прошел не на должной высоте. Вина Герасимова. Не подготовил даже схему зон.

18.00. Взять приказ войскам Прикарпатского военного округа и довести до командиров ап (вып.).

Приказ ГК ВВС № 0594 от 13.11.51 г. (вып.).

План на 17 января 1952 г.

9.00. Полеты.

Вылетел после одного полета в зону и одного полета по кругу самостоятельно на МиГ-15. Вместе со мной вылетели Черемухин, Герасимов, Щукин.

План на 18 января 1952 г.

Поездка во Львов.

18.00. Предварительная подготовка. Проигрыш полета. Во Львов ездили с Ф. (Анфиса Яковлевна, жена. – *Авт.*) и Черемухиной (жена командира авиадивизии. – *Авт.*). Я примерял коронки на зубы. Постановку будут производить 23.1.

По дороге Черемухина рассказала о поездке Калайды на похороны во Львов, и как он боялся бандеровцев. За все время она не видела его жены, он никогда с ней вместе не был.

Во время розыгрыша полетов выяснилось, что Герасимов опять не выполнил моих указаний.

План на 19 января 1952 г.

Герасимову изучить с руководящим летным составом анализ летных происшествий, входящий № 00124 (вып. в ШМАС).

Конспект лекции по тактике.

Характеристику летную Дудину (не вып.).

План на 21 января 1952 г.

9.00. Проверить донесение из полков о выполнении плана мероприятий по ВСС согласно телеграмме командира (вып.).

Написать летную характеристику Дудину.

Проверить работу Шнурова (заявка на пулеметы).

17.00. Азбука Морзе. Подготовить лекцию по тактике.

Заступаю дежурить (написать письма) (вып.).

На партсобрание – 28 лет со дня смерти Ленина (вып.).

Донесения поступили только от 113-го иап (истребительный авиационный полк. – *Авт.*). От Скоморохова нет и от Щукина не полностью. Надо доложить об этом командиру.

План на 22 января 1952 г.

Щукину выделить два экипажа для облета радиостанции. Полеты планировать по маршрутам (вып.).

Проконтролировать ход предварительной подготовки.

10.00. Азбука Морзе (вып.). Просмотреть годность аэродрома (вып.). Составить конспект лекции по тактике. Характеристику Дудину.

Переговорить с Шнуровым о тренажере и о стрельбе в тире.

Выяснить и разобраться с Пузановым о его проступке и самовольном уходе (вып.).

Пузанов познакомился с ней еще в Мукачево.

План на 23 января 1952 г.

17.00. Партсобрание отчетное в 1-й аэ Щукина. Календарь на 1952 г. в киоске посмотреть. Закончить лекцию по тактике.

Доработать по организации летного дня.

Герасимову дать указание проработать Указания по облету МиГ-15, вх. № 0187 (вып.).

13.00. Полеты.

Сделано 2 полета в зону по 10-му упражнению с налетом 51 минута (30+21).

План на 24 января 1952 г.

Ездил во Львов. Вставили зубы, дали один день на обноску, (26.1) если все будет нормально – будут цементировать.

Приехал, проверил составление плановой таблицы, позанимался морзянкой. Радист говорит, что принимаю уже более 50 знаков в минуту.

План на 25 января 1952 г.

10.00. Начало полетов. Дать задание:

начальнику ВСС – составить схемы типовых атак одиночно, пары и звена, а также заходов для стрельбы по конусу;

штурману – составить лекцию на тему «Особенности ведения ориентировки на больших скоростях».

Закончить лекцию по тактике и набросать черновики схем.

План на 28 января 1952 г.

Талашу дать команду о расчетах за паек (вып.).

Провести лекцию по тактике с офицерами штаба (вып.).

21.00. Сходить в театр посмотреть «Мачеху» (вып.).

План на 29 января 1952 г.

10.00. Подготовить доклад к отчетно-выборному собранию. Узнать о книге и поездке в Дрогобич (вып.).

Получить деньги за паек.

20.00. Дополнить доклад и прочитать отличникам УБП (учебно-боевая подготовка. – *Авт.*) и стахановцами в Доме культуры г. Стрый (вып.).

Встречал Коротченко. С ним вместе в чайной ужинал. Достал в ВА (воздушная армия. – *Авт.*) для него Ли-2 и отправил в Мукачево. Он очень благодарил.

План на 30 января 1952 г.

Разобраться с грубостью Топильского.

10.00. Полетами руковожу я. Морзе. Плановая.

Встретил Коротченко Демьяна Сергеевича, на аэродром прилетел из Мукачево. Сразу же уехал в Дрогобич.

План на 31 января 1952 г.

Отчетно-выборное собрание у Скоморохова – присутствовать.

Проведение предварительной подготовки к полетам (вып.).

20.00. Приехал Агальцов. Я встречал, доложил ему. Поехали на ночные полеты. Летал Громов. Вылетевший от Щукина на патрулирование Востриков сел только с 3-го захода, с «промазом». Причина: легчик забыл выпустить щитки. Ужинали с Агальцовым в 23.00. Рассказал за ужином, как в Правительстве происходит планирование.

План на 2 февраля 1952 г.

20.00. Совещание с командирами и начальниками политотделов.

Агальцов разбирался с катастрофой Буданова. Метод разбора очень логичен, надо учесть. Фокина судить не будет, допустил к полетам. Буданова – только пообещал.

План на 3 февраля 1952 г.

Отчетно-выборное собрание управления ад (авиационная дивизия. – *Авт.*):

- в отношении лётно-методических сборов в ВА;
- приказа и плана мероприятий в разрезе указаний Конева;
- план переучивания на МиГ;
- о снятии дежурства.

План на 4 февраля 1952 г.

Партийное отчетно-перевыборное собрание у Щукина:

- подготовить доклад о переучивании на совещание;
- договориться с Громовым о Як-11 на 5.2 в ночь.

Присутствовал на партийном собрании у Щукина. Подготовлено было хорошо. Я не выступал. Погода стоит плохая – сплошная низкая облачность, снег. Нанесло очень много снега.

План на 5 февраля 1952 г.

Дать заявку на перегонку самолета в Станислав. Совещание у Степичева.

Партийно-отчетное собрание.

Были на совещании в армии (воздушной армии. – *Авт.*). Агальцов остановился в основном на тех же вопросах, что и у нас. Показывал причины, указал на слабое методическое руководство, показал примерность. Я думаю, то же самое относится и к ВСС:

- не готовим летчиков тому, что нужно на войне;
- не уделяется внимание освоению полетов по ОСП;
- отсутствие серьезной заботы о летчике;
- слабая техническая грамотность и деградация летчиков.

В отношении переучивания летчиков Степичев конкретно ничего не сказал.

На партсобрании я выступил, но выступление было слабое, неподготовленное. Азаров задел Шелипанова.

План на 6 февраля 1952 г.

Ревинкову – почему у Скоморохова неисправен По-2.

Приехал Черемухин. Оставили здесь. Очень хорошо, а то бы мне было бы тяжело. Азаров докладывал ему о нашем разговоре с Шелипановым. Искажает истину: говорит, что ругань была сплошная, что слушал весь ПУН (пункт управления и наведения. – *Авт.*) и все об этом знают.

Я будто доказывал, что я буду командиром и т. д. Все это ложь, неправда. Он интересный тип. Служит «и вашим и нашим», но в своих интересах. Все приписывает себе. «Я беседовал», «я растолковал» и т. д.

Был на аэродроме, расчистка идет хорошо. 4-й день стоит плохая погода, идет сплошной снег. Такого снега не было в течение 10 лет.

План на 7 февраля 1952 г.

У Карпова проработать № 8990 с руководящим составом в классе.

Спланировать прием зачетов на НПП («Наставление по производству полетов». – *Авт.*).

Командиру доложить о плане в 2 очередях Щукина, о перелете Манжулы.

Ревинкову, при наличии погоды, приготовить с утра самолеты.

Командиру доложить командующему о взаимодействии.

С Громовым договориться о ночных полетах на Як-11 на восьмое февраля.

Дать заявку Щукину на облет Як-УЛА.

Переговорить с Азаровым в отношении разговора моего с Шелипановым.

Сфотографироваться.

План на 8 февраля 1952 г.

Работы провел много.

Вечером положил в больницу Фису, положение, кажется, серьезное.

План на 9 февраля 1952 г.

10.2 доложить Гусеву о результатах знания эксплуатации матчасти в зимних условиях. Весь ли летно-технический состав сдал зачеты (№ 2/74)?

Дать заявку на ночные полеты на Як-11, Ла-11 по системе.

План на 11 февраля 1952 г.

Проверить исполнение № 27/20 Карповым (инструктаж при производстве полетов), доложить в штаб ВА к 15.2.

НШ – изучены ли директивы № 1340, 21.

Представить Гусеву план ввода в строй молодых летчиков.

План на 13 февраля 1952 г.

Спросить командира, как выполнять п. 5 приказа ВА, о контроле за организацией и проведением летного дня в авиаполках.

План на 14 февраля 1952 г.

Договориться с Грозовым и дать заявку на ночные полеты по системе ОСП. С Карачинским выбрать направление стрельб. Щукину подготовить Як-УЛА для полетов в облаках.

План на 15 февраля 1952 г.

НШ проверить наличие пакетов серии «К», донести до 20.2. 9.30. Полеты.

План на 18 февраля 1952 г.

Был дома, не работаю.

Привез жену домой из больницы, выглядит довольно бледно.

План на 19 февраля 1952 г.

Не работаю, был дома.

В обед приходил председатель горсовета Халавка с женой Юлией Ильиничной.

Договорился с продавцом газет и книг съездить завтра в Дрогобич.

План на 20 февраля 1952 г.

Был в Дрогобиче. Книг не нашел, остальное все сделал, но получилось неважно, как-то по-стариковски.

Утром вызвал на работу Черемухин. Поставил в известность, что оборудованные спарки у нас остаются. Поставлена задача к концу года подготовить 40 летчиков, летающих днем и ночью, в сложных условиях погоды.

План на 21 февраля 1952 г.

Доложить командиру о плане мероприятий на заместителей командиров авиационных эскадрилий по политчасти (вып.).

Дать заявку на полеты в закрытой кабине (вып.).

Составить плановую таблицу на эти полеты (вып.).

Приготовить «Победу» во Львов (вып.).

Побеседовать с новым шофером.

Поговорить с командиром о себе, то, что рассказываю Шелипанову.

План на 22 февраля 1952 г.

7.30. Поехать во Львов принимать зачеты (вып.).

План на 23 февраля 1952 г.

Приходил командир Черемухин. Разговор был в отношении Ф. Он сказал мне, что надо принимать решение, а так продолжаться не может. То же самое подтвердил и я. Чуть не заплакал, когда разговор зашел в отношении моей дочери.

Через часа два домой пришла Ф. Как всегда, не разговаривает, думает, что она права.

Вечером с ней, лежа в постели, завел об этом же разговор, сперва спорила, а затем замолчала. Я перешел спать на свою кровать. Ночью сама пришла ко мне.

План на 25 февраля 1952 г.

Дать заявку и подготовить полеты на 26-е в ночь, со стрельбой.

Докончить конспект о взаимодействии ВВС и ВМФ.

Переговорить с начальником пожарной охраны о разговоре Шелипанова.

Дудину – достать из самолета переходник.

План на 26 февраля 1952 г.

Комплексная тренировка на перехват Ту-4, присутствовать и руководить.

Носов – выступить перед курсантами.

Составить мероприятия по летной подготовке, совместно с инженерами.

Днем выезжал на аэродром, руководил посадкой Ла-11, вылетающих на перехват Ту-4.
Вывод: летчики разучились производить заходы по системе.

20.00. Был у Ст. до 24.00.

После прихода домой неприятный разговор с женой. Оказывается – решила позвонить на работу и в гараж, где меня не было.

План на 27 февраля 1952 г.

9.00. Полеты у Щукина.

Летал с двумя летчиками Щукина на спарке.

Провез Герасимова из задней кабины. Летает хорошо, чувствуется большой опыт.
Летал на спарке с Карповым по упр. № 15. Очень хорошо пилотировать этот самолет по приборам в облаках.

Вечером смотрел кино, как пользоваться прицелом АСП-3Н.

Вывод: нужна систематическая тренировка летного состава.

Вечером составил план мероприятий. Дать нужно, чтобы каждый знал сроки выполнения и выполнял их.

В 23.00 звонила Ф., проверка на работе. Беседовал с Карповым по вопросам прохождения программы для полетов в сложных условиях.

План на 28 февраля 1952 г.

Герасимову присутствовать и проконтролировать ход предварительной подготовки в 112-м иап.

Карачинскому съездить и наметить место выброски прожектора с радиостанцией.

Составление плановой таблицы.

11.00. Полеты на МиГах в облаках и закрытой кабине. Васильеву составить плановую таблицу на эти полеты.

Карачинскому проверить использование СТЛ-2 у Щукина.

Дать указания о составлении личного плана на март.

Васильеву подготовить материал для разбора летных происшествий в полках с подробным анализом их предпосылок к ним на опыте 131-й и 279-й иад.

Разыскать бюллетень № 15 по вопросу переучивания.

18.30. Полеты ночью.

План на 1 марта 1952 г.

Прочитать инструкцию по СТЛ-2.

На полеты.

План на 5 марта 1952 г.

Узнать, когда будет подведение итогов за февраль у Щукина.

Со штурманом-инспектором и начальником ВСС обсудить план Щукина.

Как проверяется уровень летной подготовки заместителей командиров авиаэскадрилий по политчасти у Щукина, срок указан до 3.3, и составлялся ли план-график на них (это Герасимову).

Никто не представил личный план на март.

Запланировано до 1.3 завести персональный учет на замкомандиров аэ по политчасти, проверить Герасимову или самому.

План на 6 марта 1952 г.

Дать заявку на ночные полеты 7.3. Начало 18.30, конец 4.00.

Включить Як-11 по ОСП.

Летчик на По-2 к Щукину старший лейтенант Дрын (больной).

План на 7 марта 1952 г.

Ночные полеты: начало 18.30, конец 4.00.

Дать заявку на ночные полеты на 8.3, начало в 18.30, конец 4.00 (день свободен). Этот вопрос согласовать с командиром и Щукиным, т. к. Щукин по плану должен летать в воскресенье 09.03. Включить Як-11 по ОСП.

При наличии хорошей погоды на 9.3 дать заявку на ночь 9.3.

Летал на УТИ МиГ-15 с Карачинским. Пошли в зону, но с 500 м землю не стало видно. Пробили облака на 5000 м. Сделали бочки и виражи. Заходили по системе, видимость была.

План на 8 марта 1952 г.

При наличии погоды дать заявку на ночь 9.3, включить Як-11 по ОСП.

Дать заявку на ночь на 10.3, включить Як-11 по ОСП.

План на 10 марта 1952 г.

У Щукина до 10.3 должен быть составлен план перебазирования в Шиненцы. Проверить.

План на 11 марта 1952 г.

9.00. Начало полетов у Щукина. Провезти и вывезти Щербакова (вып.).

Слетать в Станислав (сейчас г. Ивано-Франковск, Украина. – *Авт.*) на боевом (не летал).

Готовиться к семинару.

18.00. Заседание комиссии по офицерам, находящимся в должности более 5 лет.

Щербакова выпустил, дал ему 4 полета, контрольно-вывозных. Он вылетел на «отлично». Карачинский Герасимовым был провезен на групповые типовые атаки и в зону.

Вечером с запозданием собрались члены комиссии. Обсуждали и делали выводы по офицерам, которые в занимаемой должности свыше пяти лет. Таких очень много. Есть такие, которые служат даже по 12 лет. Кто знает, может, и самого ждет такая же участь?

Вечером с Ф. были в театре на «Ревизоре», шел на украинском языке. Она была опять вместе с Власовыми. Татьяна Ивановна сильно окружила и запутала.

Игра актеров не понравилась, да и не все слова понимал, догадывался по ходу действия. Так и не досмотрел, ушел раньше времени. Перед уходом с Власовым в буфете выпили коньяку.

К семинару готовился, но мало.

План на 12 марта 1952 г.

Проконтролировать руководство полетами.

Слетать в Станислав на боевом (самолете. – *Авт.*).

Подготовиться к семинару.

Присутствовал на полетах. Летают не интенсивно. По этому поводу Черемухин сегодня в 20.00 собирал совещание и поставил задачу – всех летчиков выпустить до 20 марта. Тут же дал указание о выделении второго комплекта механиков на обслуживание «спарок» (учебно-тренировочный самолет. – *Авт.*).

Сегодня командующий дал окончательное согласие на перебазирование Щукина в Коломыю.

Я сам облетал после регламентных работ свою машину; сделал два захода по системе ОСП визуально. На полосе лежал поломанный Як-11 (летал Байдаков и Щербаков), причина – техническая.

В обед разговаривал с Ш., спросил – почему он сердится и сколько это будет продолжаться? Ответил мне: «Я работаю, вам не мешаю, и мне не мешайте. У вас своя работа, у меня своя работа».

Сижу и дежурю на ПУН. Он уже справлялся, где я нахожусь.

План на 13 марта 1952 г.

Проверить склейку карт и нанесение обстановки.

10.00. Быть на занятиях по штопору, с рабочей тетрадью.

Готовиться к семинару.

10.00. Ночные полеты.

Дать указание летной группе по контролю предварительной подготовки у Щукина.

Записать разговор с Ш. 07.03.52 г. и в другой раз все в его действиях учитывать.

Встретиться у книжного киоска перед ночными полетами и сдать книги.

План на 14 марта 1952 г.

Заняться подготовкой к групповому упражнению.

Готовиться к семинару.

План на 18 марта 1952 г.

Начать подготовку к партконференции, готовить материал для доклада.

Встретиться с С., договориться на среду на ночные полеты.

План на 19 марта 1952 г.

Скоморохов – 4 полных летных дня, 6 боевых, доложить Зеленову телеграммой. Зачеты принимать будут с понедельника.

План на 3 апреля 1952 г.

1, 2, 3 апреля были с Черемухиным в Станиславе.

План на 4 апреля 1952 г.

С утра в 5.00 выехали на охоту на уток. Озеро это заметили еще вчера с самолета, когда летели со Станислава в Стрый – домой. Сегодня в темноте с трудом его нашли. Распределили места, мне южная сторона досталась. Поохотились удачно. Выстрелы начали раздаваться сразу же после приезда. Один выстрел, кажется Черемухина, чуть не угодил по мне. Дробь прямо рядом по воде вдоль берега легла, там, где я сидел.

Я первую утку убил сидячую. Остальные четыре – влет. Все они упали на воду. Лодки не было. Машина ушла в город с Черемухиным, за досками для плота, я остался на озере.

Когда доски привезли, их оказалось недостаточно. Пришлось брать две шпалы с переезда, которые затем обнаружил у нас обходчик. Пришлось вернуть обратно. Шофер Меркушев, пока я разговаривал с железнодорожниками, сдавал назад. Засмотревшись на нас, нечаянно одну половинку шпалы из-под плота выбил, и плот перевернулся. Воды было до пояса. Я на работу вышел в 14.00.

План на 5 апреля 1952 г.

Выезд во Львов на армейскую конференцию.

До 10 апреля спланировать командирские полеты ночью. Дать задание инспекторам.

План на 10 апреля 1952 г.

С утра Черемухин принес телеграмму о том, что 10.4 меня вызывает командующий. После ночных полетов 09.04 (я вылетел самостоятельно на МиГ-15 после одного полета на «спарке», где за инструктора сидел Черемухин, которого я провез, затем он меня) проснулся в 9.00 и чувствовал себя нормально. С утра был дождь и можно было летать по ОСП, но заявка на полеты была дана в 12.00. Кириллов начало полетов организовал плохо. Первый вылет с Черемухиным у нас был по 162-му упражнению, сбор пары за облаками. Он с вылетом задержался, и первым вылетел я. Пробил облака и встал на приводной круг. После его входа за облака сразу же увидел его и пристроился.

Второй вылет на пробивание облаков вверх-вниз по 163-му упражнению парой взлетели вместе. Вначале держался я хорошо, но через минут 20 полета, должно быть, устал (групповая слетанность – не летал очень давно), мне показалось, что Черемухин разворачивается очень резко в мою сторону. Я удержаться не мог, а когда его потерял, то мой авиагоризонт спрятался. Я потерял пространственное положение. Нижняя кромка облаков была 600 метров, я был на 2000 метров и только благодаря счастливой случайности из облаков выскочил под углом 60 градусов и сумел вывести самолет из пике, когда до земли оставалось 100 метров. Так, можно считать, что родился второй раз.

План на 11 апреля 1952 г.

Вчера вечером в 20.00 прилетели на Як-12 домой. Хотел позвонить во Львов в ВА – не дозвонился.

Сегодня утром по телефону переговорил с командующим ВА. Еду в Луцк для расследования появления кристаллов льда в Б-95 (авиационный бензин марки с октановым числом 95. – *Авт.*). Во Львов приехал на машине. У Исаева (Исаев Николай Васильевич, бывший командир 16-го гиап 9-й гиад 8-й ВА, командир 273-й иад 6-й иак 16-го ВА. – *Авт.*) встретился со своими членами комиссии. Выехали поездом Львов – Ковель в 19.00.

В вагоне до Луцка играли в преферанс. Впервые выиграл 58 рублей, и – не отдали.

Во Львове купил банку полировочной воды и банку краски для машины.

Ходил по магазинам, подбирал ружье. Если не будет лучшего, то куплю «Зауэр» или Ижевское 12-го калибра, сделанное по модели «Зауэра». Говорят, что отзывы о нем хорошие и стоит недорого – 700 рублей, да за 700 рублей куплю фотоаппарат.

План на 12 апреля 1952 г.

Ночевал в кабинете начальника штаба, один на койке. Как и договаривались, встал в 8.30, мои товарищи проспали. Позавтракали в столовой военторга. Потом представились Красноруцкому (начальнику гарнизона). Он нам рассказал по сути интересующего нас дела. В разговоре так сквозит вражда с командиром атд (авиационно-техническая дивизия. – *Авт.*) полковником Козловым. Это и подтверждалось в последующих разговорах.

Факт обнаружения кристаллов подтверждается, но совсем не ясна причина.

Факт срыва полетов по негодности аэродрома подтвердился, но срыв полетов был не так велик, как это раздули из-за вражды Красноруцкого с Козловым. Перегибы Красноруцкого

налицо, хотя бы даже в том, что действовал через голову командира атд, о чем последний шифровкой его предупредил. Плохо обстоит дело с хранением горючего в 387-м оатб (отдельный автомобильный батальон. – *Авт.*).

Встретил Прохорова и Стробыхина. У Лешки родился второй сын. От Стробыхина узнал, что разбился Егоров Лешка. Это ему подтвердил Фаломеев (да и я был недалеко от этого. Надо быть очень осторожным и последовательным. Черемухин просил об этом никому не говорить, хотя я рассказал Крачинскому и жене). Утром говорил с Исаевым, чтобы выслали Як-12, он пообещал. Звонил в отдел перелетов в 18.00 – не выпустили из-за негодности аэродрома. Вылетел на По-2 Красноруцкого, с трудом успел в 19.00.

План на 13 апреля 1952 г.

Сiju в гостинице «Народная» в № 38 и заполняю свой дневник за три прошедших дня. Надо сознаться – плохо у меня с этим обстоит дело. Да и не только с этим. Не планирую я работу на день. В дневнике стал хуже работать вообще. О чем предупреждал Черемухин 11.04, что я действительно занимаюсь одной летной работой.

Собственно, как я могу заниматься другими делами, когда я не в курсе их, благодаря работе Шелипанова. Ни одного приказа не доводится до меня, кроме лично касающихся. А ведь об этом сколько я говорил Черемухину. Да и Шелипанов идиот из идиотов, и нахал неповторимый, много попортит он мне крови. Но надо быть умным, воспользоваться его ошибками, а они у него на каждом шагу. Все это нужно будет помечать для себя, чтобы потом точными данными поставить его на свое место.

Жду автомашину, которая должна прийти к 14.00.

План на 14 апреля 1952 г.

9.00. Взять приказ ад по стрелковым соревнованиям:

– с офицерами, упр. № 2 – ТТ;

– с сержантами и солдатами, упр. № 1 – карабин.

Выделить по 1 аз в частях соединения (15 офицеров и 20 солдат):

– в 111-м иап – 21.04;

– в 112-м иап – 22.04;

– в 113-м иап – 23.04;

10.00. Приступить к доработке лекции о переучивании.

10.00. Узнать условия приема в Академию им. Ленина.

Позвонить в реммастерские, отдать бензобак, сделать кран слива.

Дома подобрать старый печатный материал для статьи в газету «Крылья Победы».

План на 15 апреля 1952 г.

9.00. Дать заявку на перелет в Буштино на Як-11 и отсюда в Станислав на По-2.

Скоморохову дать телеграмму о подготовке Як-11.

Щербакову дать задание составить график дальности и продолжительности полета МиГ-15 с поднятием на высоту и сравнить данные с винтомоторным.

Составить розыгрыш полета.

План на 29 апреля 1952 г.

27.04. Вслед за телеграммой о высылке личного дела пришла телеграмма о моем выезде в Москву в УК (имеется в виду Главное управление кадров МО СССР. – *Авт.*), срок 29.4.

28.04. в 6.00 вылетел на попутном самолете Ли-2 с генералом Беловым и в 14.00 был на центральном аэродроме.

От Циклина по телефону договорился с Александровым о явке в 12.00 сегодня, предварительно узнав, зачем меня вызвали.

Сегодня был у Матлахова и Вихорева (генерал-майор авиации Вихорев Александр Иванович – бывший заместитель командующего 8-й ВА по политчасти. – *Авт.*). Вихорев сделал ряд замечаний за мое прошлое, указав при этом, что знает меня как облупленного.

С ГУК договорились на 3 мая. Вечером переехал в гостиницу ЦДСА из «Гранд-отеля» по распоряжению Вихорева, а затем сходил в Малый театр. Посмотрел «Егор Булычев и другие» в постановке театра Вахтангова.

Администратор Анатолий Андреевич Каливатов меня сразу признал.

План на 3 мая 1952 г.

Первого мая днем был в гостинице. Немного посмотрел демонстрацию, хотел пройти было к Каталкину, но не смог из-за демонстрации.

Вечером был в гостях у Циклина, там встретил генерала Шаповалова, полковника Малышева и Чижикова – все старые знакомые.

2 мая был на концерте в ЦДСА.

Сегодня был у полковника Павлова в ГУКе, договорились встретиться на 5 мая, т. к. не было на меня материала. Попал в неудобное положение с годом рождения – спросили партбилет, а я его оставил в номере.

План на 13 мая 1952 г.

Наконец-то в 14.00 был принят в ЦК. Прошла целая неделя ожидания, волнений, сомнений и бездельничанья.

И вот вначале в бюро пропусков – строгий надзор, затем в кабинете полковника и генерала все делается по-простому, обыкновенному и человечески, внешне – ничего особенного. А если вникнуть в суть дела, нахожусь в Центральном комитете ВКП(б), где работают наши секретари ЦК ВКП(б), члены Политбюро и, может быть, т. Сталин!

А какая ответственность? Для того чтобы работать на этой должности, должно быть решение ЦК ВКП(б), причем специальное. Партия лично будет заниматься такими мелкими людьми, как я.

Да, если состоится решение, то оно очень и очень к многому обязывает. Нужно приложить будет много силы, энергии, ума, воли, настойчивости, короче говоря, отдать самого себя, чтобы оправдать это доверие. А оправдать его нужно во что бы то ни стало.

Сразу же после выхода из ЦК оформил билет на самолет и буду 14.05.52 г. в 10.00 вылетать во Львов.

План на 15 мая 1952 г.

Сегодня после командировки явился на службу. Много интересных новостей. На первом плане из всех опять стоит Шелипанов и его идиотство. Тут и оскорбления, тут и изнурение, вплоть до обмороков, тут и автомашины, и особенно с Азаровым, который однажды притворно был удивлен, почему я и Шелипанов не можем договориться о нормальном пользовании газиком, а когда сам столкнулся – получилось то же самое.

Сюда же надо отнести первомайское поощрение или, точнее, вынесение благодарности Гоникману, Фашеру (которые, безусловно, этого не заслуживают), Каплуну.

Приезжая сюда, рассчитывал, что избавился от летно-методических сборов, а их, оказывается, перенесли на 19 мая. Следовательно, нужно к ним тщательно готовиться.

А как неуживаемо изменился гарнизон. Когда я отсюда уезжал в Москву, то деревья были совершенно голые, теперь же здесь самый настоящий красивый парк. Все расцвело, распустилось, а какой приятный, ароматный воздух.

Жил бы да работал, а тут нужно готовиться к выезду в лагерь, где совершенно голая степь.

План на 27 мая 1952 г.

Только что выбрал время сделать небольшие заметки, здесь, в лагере.

Перебазировались или, вернее, перелетели: Скоморохов со своими полностью, Щукин – тремя самолетами и мы парой с Васильевым в понедельник 15 мая.

Причем, когда мы летели утром со Станислава через Львов в Ситно, погода была отличная. Не выключая двигателя, я из Ситно после взлета напрямую полетел в Коломыю.

Там, как всегда у Щукина, к перелету были не готовы.

Рассказав о порядке перелета и дав конкретные указания, улетел к Скоморохову. Здесь полная противоположность в подготовке.

И вот за каких-нибудь 2 часа погода совершенно изменилась. Из-за резкого ухудшения погоды Щукин перебазировался не полностью.

Лагерь встретил нас в первый же день дождем, снегом, холодом. Плюс плохая подготовка к приему. С тех пор по сегодняшний день ежедневно дожди, холодно, пасмурно. Все это надоело.

За этот период (24.05) вызывались на разбор за зимний период в штаб ВА, получили 5-е место.

25-го был дома. Получил от прислуги неприятность.

План на 28 мая 1952 г.

Был командующий. Поругал за устройство лагеря, особенно за неоднобразие в палатках.

Кое-кому дал определенную, хорошую взбучку. После его отъезда прошел с градом сильный ливневый дождь. Аэродром размок. Вынужден был отставить ночные полеты, перенес их на 29 мая.

Днем облетал район аэродрома в радиусе 50 км. Наш аэродром замечен с воздуха очень плохо. Дал указания об обозначении его дымовыми пашками.

Спланировал на 16.06 на партактив, на 17.06 – начало методических сборов.

Проверил эталонную палатку у Кирилова (хорошо).

План на 6 июля 1952 г.

В субботу приехала жена с детьми. Устроил их в комнате Пентина. Люба с Нелей привезли букет цветов. Сегодня ездили загорать на р. Иква. Я с семьей, Киселев с женой, Кузмичев. Половили рыбы и сварили там же уху.

Я на солнце немного сгорел. Жаль, что пропустил футбол и нашу самодеятельность. Вечером ездили в кино в Червоноармейск, смотрели «Тарзана в Нью-Йорке». Рука в моей руке и никаких возражений – интересное отношение.

План на 7 июля 1952 г.

Работа, спланированная на сегодня, невыполнена. Прилетал Александрович. Договорились об обеспечении на 8–9.7. На 12.7 его весь день – вопрос его прикрытия был не ясен.

Звонил генералу Исаеву для организации взаимодействия, специально полечу 10.7 к 11.00 в Черляны.

По работе – замечаю свои резковатости к подчиненным, а это дает свою реакцию. Так, например, Закабунин обиделся за то, что я резко выступил по его работе (при его подчиненных, что неправильно) на подведении итогов.

План на 18 июля 1952 г.

На день планировал всего понемногу, не конкретно. В результате не сделал ничего конкретно, за исключением испытания установки для стрельбы по конусу (попал 3 пули, остальные – по 1 пуле) и пока не поругал Зеленова, так дело не подвигалось. Вместо намеченных по плану двух часов дня отстрелялись в 9 часов вечера.

Мне пришлось для этого уйти с военного суда в момент обвинительной речи прокурора, а также из-за этого не пришлось послушать защитника.

Приговор был вынесен, как говорят, по самую «защелку», дали тому и другому по 10 лет.

Утром беседовал с Ефремовым. Просил его информировать меня о толках, разговорах в отношении меня. Пообещал – не знаю, будет делать или нет. В разговоре с ним выяснил «с его слов», о взаимоотношениях Азарова с парткомиссией (затягивание дела Резиле из 723-го обато, и специальная отмена или неутверждение решения парткомиссии о Подоляке – честном и порядочном человеке), а также о взаимопонимании с Калайдой, Ворониным и другими работниками политотдела. Везде только, по его, Азарова, мнению, он один хорош, а все плохи.

Наблюдая за ним и изучая его по работе, можно сделать примерный вывод тот же, и так думают другие. Главное – народ его не любит.

Зеленову по работе сделал серьезное замечание.

План на 25 июля 1952 г.

1. Володину – откуда будем действовать при взаимодействии с 31-й тд 5.8 в районе Житомира.

2. Ознакомиться с НПП-52, с утра 2 ч.

3. Письмо в академию.

4. План мероприятий в отношении Директивы 1/39 Агальцова.

План на 31 июля 1952 г.

Каждый день ловлю на той мысли, что очень мало работаю над собой, плохо организую свой рабочий день и тем не менее до сих пор не могу перестроиться в работе. Ну, к примеру, что я сделал сегодня?

С утра 11 час. (до этого проспал) был на аэродроме, летал за инструктора в облаках с тремя офицерами. Затем приехал в штаб и провозился за разными непредвиденными и мелкими делами до позднего вечера, а над собой не поработал. Уже как месяц не могу подготовить очень необходимую задуманную мной лекцию.

Нужно немедленно перестраиваться, строго регламентировать свой рабочий день.

План на 1 сентября 1952 г.

Прошел ровно месяц, как не притрагивался к тетради, а за этот месяц из лагерей (19.08) перелетели в Стрый, побывал (06.08) в Мукачево на сборах, похоронили Воронцова (разбился на мотоцикле). Побывал в Киеве, и собрались уже ехать в Австрию.

В этом же месяце был на городской партийной конференции, избран делегатом на областную партийную конференцию. Отправил Валерика с Анатолием.

В общем, месяц прошел в напряженной работе, но я не сумел выделить и часу, чтобы что-нибудь записать в этой тетради. Надо как-то себя исправлять и ломать.

План на 4 сентября 1952 г.

Вечером в 21.00 собрал совещание всего летного состава с вопросом о повышении боевой готовности и качества учебно-боевой подготовки.

Причиной этому явилось то, что во время подъема дежурной пары 3 и 4.9 последние собирались над аэродромом 10 и 19 минут, с помощью руководителя полетов, этим самым не могли выполнить боевое задание. Мной вопрос был поставлен резко и принципиально.

Потребовал от всего летного состава внутренне понять и перестроиться, учить себя тому, что требуется на войне.

Потребовал улучшить работу штабов в деле контроля за выполнением УБП.

Политработникам всех степеней правильно нацеливать на основные задачи. Всю работу строить на повышение боевой готовности и учить летчиков войне.

План на 6 октября 1952 г.

Прошел снова месяц, как я не брал тетради. За это время побывал на аэродромах Австрии. Отправлено три эшелона. Завязал переписку с Головки.

Вчера открылся 19-й СП (19-й съезд ВКП(б). – *Авт.*).

Придется по-настоящему взяться за дневник в Австрии.

План на 18 октября 1952 г.

Вот и снова Австрия. 16.10 в 13.40 вылетел в Стрый. Провожала Фиса с Любой. Были около самолета, заглядывали в кабину. Люба боялась заглянуть. Ох, как жаль было с ней расставаться.

Первый отрезок через горы шли за облаками (до 6 баллов). На юго-востоке была сплошная, на Н-3300 метров и выше была облачность до Мукачево. От Мукачево до Дебрецена шли сплошные облака. От Дебрецена до Текеля половину маршрута было безоблачно, от Тисы шли под облачностью на Н-2000 метров. В Текеле дымка. От Текеля до Папы на Н-2000 метров, от Папы до Шатрона за облаками. Последняя группа садилась в темноте, по ракетам. Азаров был болен.

План на 19 октября 1952 г.

Время свое не планирую, а потому работа идет отвратительно плохо, делается не то, что думаешь, а то, что приходится.

Вчера был партактив авиадивизии, доклад по итогам 19-го СП делал Бибииков (генерал-майор авиации Бибииков Василий Николаевич, командующий 59-й воздушной армией. – *Авт.*). Подготовились быстренько во время доклада. Я выступил о состоянии нашей дисциплины и задачах перед нами. Говорят, получилось хорошо. Партактив прошел хорошо.

17.11 провожал Ясаниса в отпуск с Венского вокзала. Вена выглядит оживленной, гораздо лучше, чем в 46-м году. При поиске вокзала встретили австрийца, показавшего нам вокзал. При разговоре оказалось, что он был в плену – захвачен под Сталинградом. Знает немного по-русски, особенно русский мат. Смеху над ним было очень много. Отправил в Москву посылку.

Вечером полетел за облаками и в облаках. Чувствую себя до сих пор плохо, неуверенно. Нужно больше летать.

Вечером проработал до 24.00. Запомнил полетные листы и тут даже запустил весь учет. Второй день собираюсь улететь на сборы и не могу, нет погоды. Хотя бы их отменили совсем.

План на 28 октября 1952 г.

Утром сообщили, что в течение ночи отсутствовал Воронин. Нашелся в 10.15. Виноваты Воронин и Тараш. На беседе Воронин вел себя грубо, вызываясь, с угрозами. Приму все меры, чтобы привести его к порядку. В обед был Домин. Немного самолюбив (начальник политотдела ВА) с начальственными нотками. С ходу рассказал о том, что мы с Азаровым задержали кино. Обещал оказать помощь. Ночью летали. Присутствовал Бибилов. Ночь была отличная. Сделаны замечания, с которыми сами боремся, такие как отсутствие документации, дежурных.

За последние дни я очень часто перед ним попадаюсь впросак, как, например, не могу точно ответить, кто когда летает и т. д. Прямо сказать – контроль очень «силен». Боюсь, чтобы не сложилось мнение.

План на 29 октября 1952 г.

Написал всем по письму, за исключением в Зайковский райком. От жены получил письмо (ответил). Опять преследует своими глупостями. Был генерал Кузнецов, проверил наше общежитие. Мне за командира авиационного полка стыдно, особенно за Смирнова. Мало уделяю внимания порядку. Нужно наших людей подталкивать систематически. Беседовал с Любой, отправил к нашему дивизионному врачу. Согласовал с начальником штаба и начальником политотдела. Ночью летал (1 вылет по району). Пытался заниматься по немецкому – помешал генерал. Перенес на завтра. Нужно хорошо познакомиться с преподавателем.

План на 20 ноября 1952 г.

С 2.00 не давали спокойно спать. Один звонит, что солдат солдата пьяными порезали, один из них сбежал, нужно было организовать поиски. Врач звонит, что порезанного нужно отвезти в госпиталь, нет машины. Просил «Победу». Несмотря на мой запрет – все-таки самовольно на «Победу» отвез. Третий звонит, что двух офицеров нет после отбоя, и так продолжалось до 6 часов утра.

С утра занимался с врачами вопросами абортов. Кстати, позавчера был на осмотре сам – по весам судя, поправился. Хотя чувствую, что этого не должно быть.

Днем занимался немецким языком. Преподаватель – выдавший огни и воды и медные трубы. Может научить всему (и даже обещал), но не немецкому языку. Вечером беседовал с помощником военного прокурора по утреннему делу. Получается интересное дело, запутанное.

Вечером написал письмо М., тоже очень интересное дело. Что-то со мной творится неладное. Интересно, что случится вообще из этой затеи.

Посмотрел кино «Член правительства». Надо сказать, что картина удачная, только не совсем реальная и последовательная. Перелет в Папу перенесен на завтра.

План на 21 ноября 1952 г.

Вчера забыл дописать дневник, пришлось дописывать сегодня. Нужно будет это приурочивать к вечеру. И в это же время составлять план на следующий день. В этом моя главная задача.

Время уже 13.00, а вылета все нет. Звонил Котельникову – сказал подождать до 14.00. Хоть бы отставили, а на завтра погода должна быть плохой.

Сегодня отправил письмо М. и Ф. Странно, почему-то не отвечает ни Горбунов, ни Сечен, ни Карамышев, ни Скопин. Долго нет писем от М.И.

Вылет опять перенесен на завтра. Еще прошу, чтобы только один день простоял с плохой погодой.

План на 22 ноября 1952 г.

До 10.30. Пересмотр документации и корреспонденции.
Проверка готовности к перелету.

В случае невылета.

До 12.00. Полеты в облаках по схеме. До 14.00. Работа в штабе.

Задание на полеты 23 ноября.

22-е упражнение. Н-7000 м. Речкалов, Смирнов, Сугатов, Савченко.

22-е упражнение. Н-11 000 м, через 40 минут.

22-е упражнение. Я, Смирнов, Сугатов, Савченко, интервал 10 мин.

Это через 50 мин.

За чертовым упр. № 29, такой же порядок очередности.

2-й вариант.

26-е упражнение, а затем – 24-е.

За Евтюховым я и т. д. Через 1.35 то же задание.

План на 26 ноября 1952 г.

Нахожусь на летно-методических сборах в Папе (город на западе Венгрии. – *Авт.*) уже 3 дня. Из них 2 дня летали. Сегодня занимались, т. к. стоит плохая погода: снег, дождь, низкая облачность, где начинается – не различишь. Сильное обледенение.

Вчера 25.11 разбился Ремнев от Сугатова. Подробности неизвестны, но мне кажется, попал в облака, приборы к этому не были подготовлены. Потерял пространственное положение и врезался в землю. Виноваты те, кто его выпустил.

Готовлюсь к стрельбе по конусу, хочется показать, что мы стрелять умеем, не так как Кирия (Кирия Шалва Нестерович, Герой Советского Союза (26.10.1944 г.) в составе 151-го гиап; в 1952 г. – командир 119-й Невельской Краснознаменной ордена Суворова II степени истребительной авиационной дивизии Группы советских войск в Германии. – *Авт.*). Говорят, есть призы. Думаю, что в конус попаду, если ничего не случится, но вот не уверен, попаду ли бомбами в круг.

Эти сборы уже надоели. Хочется побыстрее домой, да и в отпуск, в Москву.

План на 10 декабря 1952 г.

Со сборов из Папы улетели 5.12. По пути залетел на полигон и сбросили бомбы попал хорошо. Можно было бы попасть лучше, да старался как можно скорее избавиться от бомб, т. к. на них поставили новые взрыватели, а нас послали впервые испытать в воздухе. На сборах мечтал завоевать ружье или часы, но ничего не получилось. Полностью опозорился, особенно в последний день. Полетел и не попал совсем, а в первый день подвели пушки. Сегодня у себя открыл летно-методические сборы. Нужно провести их на высоком уровне. За это время получил несколько писем из дома от Головки. Пишет очень интересно. Нужно будет обязательно встретиться. Может, на самом деле это идет в руки само счастье. Когда прилетел сюда, то чувствуется, что моему прилету многие обрадовались. Это было видно даже по выражению глаз.

Завтра со сборами намечаю полеты. Хорошо, если бы была хорошая погода.

С утра Краснов запретил со мной заниматься переводчице.

План на 22 декабря 1952 г.

Прибыл новый заместитель. Кажется, не очень расторопный. Провел летно-методические сборы. У Бибикова выпросил ружье и двое часов. Наградил ими Худякова, Кашея, Сироткина.

20.12. Собрал совещание руководящего состава управления. Азаров решил сделать замечание о моей грубости и своей антипатии. Тут же подлил Чиликов – высказав недовольство моей грубостью за работу.

План на 11 февраля 1953 г.

Прибыл из отпуска. С поезда поехал сразу к Котельникову, который информировал о состоянии дела в авиадивизии. Попутно сообщил о девушке, с которой я улетел.

Когда заходил после Котельникова к Мачневу, тот особенно подробно на этом остановился.

Все это дело рук Азарова. Он, как потом выяснилось, поднял этот вопрос, он ходил выпытывал девушек, он доложил об этом в армию. Вместо настоящей работы занимается собиранием сплетен.

Результаты или, вернее, выводы работы комиссии Генштаба неважные, особенно по боевой готовности. Перед отъездом в отпуск же я на это обратил особое внимание.

План работы на февраль (с 15 по 01.03.53 г.)

1. Закончить полеты ночью по системе ОСП.
2. Закончить конспектирование «Экономические проблемы» Сталина.
3. Подготовить сборы группы командира авиадивизии.
4. Подготовить и провести тревогу управления авиадивизии.
5. Провести две тревоги в авиаполках.
6. Закончить лекцию.

План на 16 февраля 1953 г.

Составить разработку для проведения тревоги в управлении авиадивизии.

Еду по городу и в первый раз увидел пьяного австрийца – явление редкое.

На дворе наступила оттепель, чувствуется приближение весны, и облака принимают весеннюю окраску. Снег быстро весь стаял. Аэродром вышел из строя.

План на 21 февраля 1953 г.

- 9–11.00. Контроль организации полетов.
- 11.00 Проверить разработку на тревогу штаба авиадивизии.
- 12.00. Проверить боевую готовность дежурной авиационной эскадрильи с подъемом на перехват и передачей данных с р/л по радио на ПУН.
- 12.30. Проверить подготовку доклада на Военный совет.
- Позвонить Котельникову.
- Ясанису передать Як-11 Сугатову.
- 15.00. Подготовка к ночным полетам.
- 19.00. Ночные полеты.

План на 25 февраля 1953 г.

1. Провести разбор тревоги в управлении авиадивизии.
2. Просмотреть доклад для Военного совета.
3. Дать задание Алексееву, Бондолетову.
4. Проверить размещение летчиков Сугатова.
5. Ясанису передать Як-11.
6. Проверить организацию полетов.
7. Оформить дивизионную самодеятельность.
8. Заготовить посылку Валерику и домой.
9. Подобрать офицеров.
10. Проверить подготовку занятий группы командира авиадивизии.

План на 26 февраля 1953 г.

Военный совет.

План на 27 февраля 1953 г.

- 9.00. Совместно с Ясанисом, Смирновым, Кузмичевым отработать полностью план УБП на 2-й этап зимнего периода обучения.
- Олейникову и Антонову дать задание на отработку новой схемы пробивания облаков.
- Анцуков – данные об обеспеченности и укомплектованности.
- Доклад Маленкова.
- Набросать план работы на март.

План на 28 февраля 1953 г.

- С Кузмичевым окончательно отработать план боевой тревоги.
- Просмотреть лекцию Давыдова.
- 16.00. Разбор боевой тревоги в управлении авиадивизии.
- Ознакомиться со схемой телефонной и радиосвязи.
- Оформить свою летную документацию.
- С Алексеевым разобраться с караулом.
- Давыдову – доложить о ходе УБП за февраль.
- Дать указания летной группе на 1.3.
- Составить план на 2.03.

«Утверждаю»

Командир войсковой части 78591

Генерал-майор авиации Бибиков

План работы на март 1953 г.

1. Закончить подготовку полетов по ОСП ночью.
2. Подготовить и провести сборы группы командира авиадивизии в период с 10 по 15.03.
3. Провести разбор и подвести итоги за 1-й этап зимнего периода.
4. Провести одну тревогу по гарнизону с перебазированием.
5. Провести занятия с летным составом на тему: «Боевые порядки войск и атака воздушных целей» и показать это в воздухе практически до 20.03.
6. Подготовить и провести занятия на тему «Организация летного дня в авиационном полку».
7. Подготовить и провести зачетную сессию.
8. Подготовиться к семинару по речи т. Сталина на 19-м СП – до 10.03.53 г.
9. Закончить конспектирование доклада Маленкова.

План на 2 марта 1953 г.

Просмотреть документы у Чугилко.

18.00. Занятия по связи.

12.00. Полеты с управлением авиадивизии, одновременно контроль подготовки и полетов Смирнова.

Посмотреть и дать заключение поломки (самолета. – *Авт.*) Ясаниса.

Азарову: плохо идет и не организована дивизионная самодеятельность.

Фотиеву – проект приказа по воздушным стрельбам в зоне.

Ревизову – доложить о состоянии самолетного парка и средств запуска.

Задание летной группе и Бондолетову.

План работы на завтра.

Проверил технику пилотирования в зоне Бондолетова, Чиликова (удовлетворительно), нужно дать тренировку.

Летал два полета инструктором.

План на 3 марта 1953 г.

1. Заполнить полетные листы и летную книжку.

Давыдову доложить о выполнении УБП за февраль, за всех. Доклад Бибикову (запчасти, УТИ, ОСП).

11.00. С Олейниковым закончить разработку новой схемы пробивания облаков.

12.00. Полеты и организация на старте.

17.00. Составление конспекта по боевому применению, поиску, атаке.

19.00. Работа в штабе.

20.00. Дать указания о составлении плана проведения сборов группы командира авиадивизии.

Проект приказа о бдительности.

Летал инструктором с Бондолетовым и Чиликовым – всего 4 полета.

План на 4 марта 1953 г.

Азарову письмо.

10.00. Просмотреть доклад на комсомольскую конференцию.

12.00. Заполнить полетные листы.

13.00. Работа над конспектом.

15.00. Дача указаний летной группы Бондолетова.

17.00. Подготовка к полетам.

20.00. Полеты в сложных метеоусловиях. Неприятная весть – тяжело заболел т. Сталин.

Летал – сделал два провозных и два самостоятельных полета.

Кто летает	Планируется			Выполнено			
	Время	Кол-во самолетов	Вариант	Начало	Конец	Кол-во самолетов	Налет
Смирнов	9—18	8/2	1	9.03	14.10	9/1	14.40/2.10
	14—19.30	7/2	2				
Сугатов	10—18	8/2	1	12.03	18.10	7/1	15.40/3.30
	12—18	6/2	2				
Ясанис	9—19	8/2	1	10.40	15.00	7/2	11.41/1.43
	8.30—14	6/0	2				
	20—6	8/2					

План на 5 марта 1953 г.

Прочитать доклад на комсомольской конференции.

Написать аттестацию на Олейникова.

Готовить лекцию.

Дача указаний летной группе Бондолетова.

12.00–14.00. Работа в штабе. Подготовка к полетам.

17.00. Проверить личные вещи офицеров. Дать заданий летной группе авиадивизии.

Составить план на 6.03.

План на 6 марта 1953 г.

8.30. Выезд на совещание в армию к 10.00.

16.00. Дача указания штабу по вопросам совещания.

18.00. Написать аттестацию на Суздальского. Очень тяжелый день. Умер т. Сталин.

Мне не верится, что могло случиться. Мы все так привыкли к одному только слову «Сталин», что до сих пор казалось: Сталин и мы – одно целое – частица собственного жизненного своего организма. И вот проклятая смерть эту частицу вырвала. Сталина не стало. Не верится!

Ночь – полеты в сложных метеоусловиях.

План на 7 марта 1953 г.

8.30. Выезд на р/л Эйзенштадт.

12.00. Проверить расход и наличие денег на УБП.

Работа над конспектом по организации летного дня в авиаполку.

Переехал на новую квартиру.

План на 9 марта 1953 г.

Заготовить указания на полеты в авиационных полках во время сборов.

Закончить конспект лекции.

Хвостову – радио на квартиру.

Похороны т. Сталина. Как это тяжело. С чувством большого горя воспринимает личный состав, стоящий в строю. У многих офицеров, смотрящих в репродуктор и слушающих передачу из Москвы с Красной площади, на глазах стояли слезы.

План на 11 марта 1953 г.

9.00–11.00. Работа в штабе с документами.

11.00–13.00. Быть на занятиях на сборах.

13.00–15.00. Контроль организации полетов.

17.00–19.00. Подготовка конспекта к завтрашнему занятию. Проконтролировать подготовку к разбору за 2-й этап.

21.00. Совещание с офицерами штаба по вопросу организации работы в штабе.

Второй день идут сборы группы командира авиадивизии. Начало было хорошее.

План на 12 марта 1953 г.

9.00. Работа в штабе.

11.00. Прочитать на сборах лекцию.

13.00. Подготовить к печати 1-ю половину лекции по организации летного дня в авиационных полках.

15.00. Подготовка к полетам по ОСП ночью с руководящим составом.

21.00. Присутствовать на суде чести.

План на 13 марта 1953 г.

9.00. Изучение и корректировка доклада по акту комиссии Генштаба.

11.00. Тренировка расчета КП с подъемом истребителей на перехват.

13.00. Работа над конспектом.

17.00. Проведение предварительной подготовки к полетам в сложных метеоусловиях с руководящим составом.

20.00. Указание летной группе на завтра:

– укатка аэродрома;

– составление задания на полеты в простых метеоусловиях для руководящего состава со стрельбой и воздушным боем на большой высоте.

План на 14 марта 1953 г.

9.00–19.00. I – вар. 8 МиГ-15 2/51; 2/48. Смирнов.

19.30–03.00. 4/50; 2/51.

Сугатов.

I – вар. 10.00–18.00 2/51.

II – вар. 11.00–17.00 16/50; 2/51.

Зап. вар. 20.00–02.00 6/50; 2/51.

Ясанис 9.00–19.00 8/50; 1/51.

Рук. Состав 18.00–06.00 8/50; 2/51.

Сборы Гарова

I – вар. 9.00–19.00 3/50; 1/51.

II – вар. 19.00–06.00 3/50; 1/51.

10.00. Провести разбор с летным составом Смирнова и Ясаниса и руководящим составом авиадивизии по вопросу борьбы с нарушителями.

13.00. Прочитать лекцию на сборах: «Организация летного дня в авиационном полку».

Составить временные указания по борьбе с нарушителями.

Провести подъем истребителей с перехватом.

15.00. Работа в штабе с документами.

17.00. Подготовка к полетам ночью.

20.30. Ночные полеты.

План на 16 марта 1953 г.

9.00. Полеты с руководящим составом авиационных полков.

17.00. Разбор полетов и подведение итогов сборов.

18.00. Подведение итогов за I этап зимнего периода обучения.

20.00. Работа в штабе с документацией.

Инженеру – указания по двигателям и СКП (стартовый командный пункт. – *Авт.*).

План на 17 марта 1953 г.

9.00. Пересмотреть организацию ПУН, диспетчера, назначить дежурного по аэродрому.

План на 18 марта 1953 г.

9.00. Проверить выставление постов ВНОС (воздушного наблюдения, оповещения и связи. – *Авт.*) и подготовку наблюдателей.

11.00. Подготовка к занятиям в ВА.

Дача заданий летной группе командира авиадивизии.

Работа в штабе и оформление полетных листов.

12.00. Рассмотреть новую инструкцию по пробиванию облаков и дать заключение.

План на 27 марта 1953 г.

Вернулся со сборов у командующего воздушной армией, были там ровно 8 дней.

Произошла вынужденная посадка летчика Сидельникова в бад (бомбардировочная авиационная дивизия. – *Авт.*) Веслау по причине плохого самочувствия на высоте.

План полетов на 27.03.1953 г.

Авиаполк	Вариант	Количество самолетов	Время
Ясанис	II	6 МиГ-15, 1 УТИ МиГ-15	8.00—19.00
Смирнов	I	16 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	8.30—19.00
	II	8 МиГ-15, 1 УТИ МиГ-15	9.00—19.00
Сугатов	II	8 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	11.00—15.00
	II	4 МиГ-15, 1 УТИ МиГ-15	10.00—18.00
	ночь	6 МиГ-15, 1 УТИ МиГ-15	20.00—02.00

План на 31 марта 1953 г.

Перелет в Парндорф (город в Австрии в 40 км от Вены. – *Авт.*) и обратно.

Полеты ночью в сложных метеоусловиях.

Сделан 1 полет на разведку со Смирновым.

Сделано 2 провозных по упр. 164 (Ясанис, Олейников).

Сделан 1 полет самостоятельно по упр. 167.

План на 1 апреля 1953 г.

1 полет днем самостоятельно по упр. № 18.

Ночью 4 полета по упр. 133, 137 (Ясанис, Савченко).

План на 2 апреля 1953 г.

Перелет в Парндорф и обратно с выполнением упр. № 135, 138.

5 полетов с инструктором по упр. № 133, 137.

План полетов на 02.04.1953 г.

Авиаполк	Вариант	Количество самолетов	Время
Ясанис	I	23 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	8.00—19.00
	II	6 МиГ-15, 1 УТИ МиГ-15	8.00—19.00
Смирнов	II	7 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	8.00—19.00
		13 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	19.30—05.00
		8 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	10.00—18.00
Сугатов	I, II	6 МиГ-15 облет	11.00—15.00
		6 МиГ-15, 1 УТИ МиГ-15	20.00—04.00

План на 3 апреля 1953 г.

10.00. Разбор летного происшествия с руководящим составом (Смирнова, Ясаниса) и изучение руководящих документов.

14.00. Контроль подготовки к полетам Ясаниса.

15.00. Работа в штабе с аттестациями.

19.00. Доработка документации на КШУ.

Подготовил лично у Сугатова 6 инструкторов для полетов в лучах прожекторов и типовые атаки по освещенной цели – самолету.

Подготовил у Ясаниса 4 инструкторов по тем же элементам.

Провел разбор летного происшествия и поставил задачи, указано на недостатки в УБП.

План на 4 апреля 1953 г.

9.00. Работа с аттестациями.

11.00. Составление плановой таблицы на ЛТУ (летно-тактическое учение. – *Авт.*).

13.00. Составление плана проведения ночных мероприятий, связанных с подготовкой ЛТУ.

17.00. Работа с документами штаба.

20.00. Составить план работы на апрель.

Проверить готовность средств связи к КШУ (командно-штабное учение. – *Авт.*).

План полетов на 04.04.1953 г.

Авиаполк	Вариант	Количество самолетов	Время
Смирнов	I	12 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15, 2 Як-11	8.00—19.00
	II	10 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	8.00—19.00
Сугатов	I	6 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	11.00—17.00
	II	8 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	10.00—18.00
		Ночь 6 МиГ-15, 1 УТИ МиГ-15	20.00—04.00
Ясанис	II	6 МиГ-15, 1 УТИ МиГ-15	8.00—19.00

План на 5 апреля 1953 г.

Провести летным составом (Смирнов) занятия по выполнению типовых атак.

Заполнить полетные листы.

План полетов на 05.04.1953 г.

Авиаполк	Вариант	Количество самолетов	Время
Смирнов	II	6 МиГ-15, 1 УТИ МиГ-15	8.00—19.00

План на 6 апреля 1953 г.

Провести с летным составом занятия по выполнению типовых атак у Ясаниса.

План полетов на 6.04.1953 г.

Авиаполк	Вариант	Количество самолетов	Время
Ясанис	II	6 МиГ-15, 1 УТИ МиГ-15	8.00—19.00
Сугатов	II	8 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	10.00—18.00
		4 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	20.30—04.00
Смирнов	II	10 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	8.00—19.00
		6 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	19.30—04.00

План на 7 апреля 1953 г.

Проверить выполнение плана мероприятий по устранению недостатков, выявленных инспекцией Генштаба.

Провести инструктаж посредников на КШУ и дать указания о порядке и времени проведения КШУ.

Полеты днем с 14.00 в сложных метеоусловиях.

Полеты ночью с 22.00 в сложных метеоусловиях.

В 21.00 начало КШУ.

План полетов на 07.04.1953 г.

Авиаполк	Вариант	Количество самолетов	Время
Смирнов	II	10 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	8.00—19.00
	I	7 МиГ-15, 1 УТИ МиГ-15	11.00—18.00
Сугатов	II	8 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	10.00—18.00
	Ночь II	6 МиГ-15, 1 УТИ МиГ-15	20.00—04.00
Ясанис	I	20 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	8.00—19.00
	II	6 МиГ-15, 1 УТИ МиГ-15	8.00—19.00
Гаров		3 МиГ-15, 1 УТИ МиГ-15	9.00—19.00
		3 МиГ-15, 1 УТИ МиГ-15	8.00—19.00

План на 8 апреля 1953 г.

Командно-штабное учение.

Подготовка к полетам.

Указания по летной подготовке к проведению ЛТУ.

План полетов на 7.04.1953 г.

Авиаполк	Вариант	Количество самолетов	Время
Смирнов	I	15 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	8.00—19.00
	II	10 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	8.00—19.00
Сугатов	I	6 МиГ-15, 1 УТИ МиГ-15	11.00—18.00
	II	8 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	10.00—18.00
	Ночь II	4 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	20.00—04.00
Ясанис	II	6 МиГ-15, 1 УТИ МиГ-15	8.00—19.00
	I	7 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	20.00—03.00
	II	4 МиГ-15, 1 УТИ МиГ-15	20.00—03.00
Управление ад	II	6 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	9.00—19.00

План на 9 апреля 1953 г.

10.00. Работа в штабе.

12.00. Подготовка к лекции.

17.00. Совещание по вопросу проведения сокращенной тревоги.

19.00. Отработка вопросов по ЛТУ.

План полетов на 09.04.1953 г.

Авиаполк	Вариант	Количество самолетов	Время
Смирнов	II	10 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15 2 По-2	8.00—19.00 7.00—10.00
Сугатов	II I—II	8 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15 4 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	10.00—18.00 20.30—04.00
Ясанис	II	6 МиГ-15, 1 УТИ МиГ-15	8.00—19.00
10-я гв. иад	II	6 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	19.00—06.00

«Утверждаю»

Командир войсковой части 78591

Генерал-майор авиации /Бибилов/

План работы на апрель 1953 г.

До 01.05. Провести три стрельбы из боевого оружия по воздушной мишени, три стрельбы по щитам, три бомбометания и три перехвата на большой высоте.

До 10.04. Провести КШУ и одну тревогу с перебазированием.

До 25.04. Провести ЛТУ в одном авиационном полку.

До 01.05. Законспектировать доклад Маленкова.

До 15.04. Провести занятия в авиационных полках на тему: «Боевые порядки и способы атак воздушных и наземных целей».

До 17.04. Провести лекцию на тему: «О пропорциональном и планомерном развитии народного хозяйства по работам т. Сталина о путях перехода от социализма к коммунизму».

До 01.05. Разработать и дать указания по дивизионному ЛТУ.

План на 13 апреля 1953 г.

9.00. Провести занятия у Смирнова.

12.00. Работа в штабе.

17.00. Контроль подготовки к полетам у Смирнова.

18.00. Разбор КШУ.

На разборе КШУ дано указание к 17.4.53 г. в рабочих тетрадях офицеров штаба сделать формы справок-докладов.

План полетов на 13.04.1953 г.

Авиаполк	Вариант	Количество самолетов	Время
Ясанис	II	6 МиГ-15, 1 УТИ МиГ-15	8.00—19.00
	I	18 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	8.00—19.30
Смирнов	II	10 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	8.00—19.00
	I	3 МиГ-15, 1 УТИ МиГ-15	11.00—18.00
Сугатов	II	4 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	8.00—19.00
	Ночь	4 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	11.00—18.00
Руксостав	Ночь	6 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	19.00—06.00

План на 14 апреля 1953 г.

8.00. Прием зачетного упражнения в аз у Смирнова.

19.00. Работа в штабе и уточнение разработки на ЛТУ.

Зачетные упражнения № 64 и 65 принимал наблюдением со своего самолета в воздухе. Всего произвел три вылета. Боевое применение авиационной эскадрильей Стеблова отработаны хорошо.

План полетов на 14.04.1953 г.

Авиаполк	Вариант	Количество самолетов	Время
Смирнов	I	18 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	8.00—19.00
	II	10 МиГ-15, 1 УТИ МиГ-15	8.00—19.00
Сугатов	I	12 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	10.00—20.00
	II	4 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	10.00—18.00
	Ночь	4 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	20.30—04.00
Ясанис	II	6 МиГ-15, 1 УТИ МиГ-15	8.00—19.00
Руксостав	Ночь	6 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	20.00—06.00

План на 15 апреля 1953 г.

Прочитать лекцию в войсковой части Сугатова.

Разработать КШУ (Сугатов).

Дать указание о сдаче зачетных упражнений и подготовке ЛТУ.

11.30. Провести разбор полетов у Смирнова и дать оценки авиаэскадрильи по выполнении упр. № 64, 65.

План полетов на 15.04.1953 г.

Авиаполк	Вариант	Количество самолетов	Время
Руксостав	Ночь	7 МиГ-15, 1 УТИ МиГ-15	20.00—06.00
Сугатов	I	10 МиГ-15, 1 УТИ МиГ-15	10.00—14.00
	II	4 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	10.00—18.00
	Ночь	4 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	20.30—04.00
Смирнов	I	18 МиГ-15, 2 УТИ МиГ-15	8.00—19.00
	II	10 МиГ-15, 1 УТИ МиГ-15	8.00—19.00
Ясанис	I	22 МиГ-15	8.00—20.00
	II	6 МиГ-15, 1 УТИ МиГ-15	

План на 16 апреля 1953 г.

Указания по проведению ЛТУ.

Розыгрыш плана проведения ЛТУ с посредниками.

Указания по проверке боевой готовности (Смирнова).

План на 28 апреля 1953 г.

1. Уточнить и разработать все вопросы по боевой тревоге. Вызвать командиров и начальников штабов авиационных полков и отдельных батальонов аэродромного обслуживания авиационных полков (обато ап. – *Авт.*).

2. Упорядочить вопросы постановки задачи.

3. Провести разбор ЛТУ в 21.00.

4. Выяснить вопросы с горючим и летчиками.

5. Сделать лист контроля.

План на 6 мая 1953 г.

За период с 28.4 по сегодняшний день произошло много событий:

– празднование 1 Мая прошло более-менее благополучно. Я один раз ездил за эти дни на рыбалку;

– с 04 по 06.05. работала комиссия ЦВГ (Центральная группа войск, до 1955 г. дислоцировалась на территории Австрии и Венгрии. – *Авт.*) по приему авиадивизии. Вскрыто много недостатков, особенно плохо обстоит (дело) со строевой подготовкой;

– 06.05 был Военный совет с участием Котельникова, Мачнева. Выводы в решении сделаны специально по мне. Чувствуется везде какая-то неприязнь ко мне со стороны армии.

План на 12 июня 1953 г.

Закончить конспект к лекции и все схемы.

Просмотреть записи в тетрадах.

Просмотреть доклад по итогам сборов.

Проконтролировать план за 1-ю декаду.

18.00. Подведение итогов УБП.

План на 16 июня 1953 г.

Проверить общежития и казармы у Смирнова, Савченко, совместно с Калиниченко.
Дать задание летной группе.

21.00. Проконтролировать полеты у Савченко. Присутствовать на постановке задач для полкового вылета и утвердить документацию.

Вчера поломали самолет. Виновник летчик Тосуйко и руководитель полетов майор Савченко. Лично проводил разбор этого летного происшествия.

План на 17 июня 1953 г.

5.00. Тревога Ясанису.

8.00. Контроль предполетной подготовки Ясаниса и выложить два старта.

8.06. Задание летной группе:

– Олейников – контроль в паре;

– Фашиев, Антонов – с 12.00 провозка и вылет;

– Чиликов – на земле;

– всем присутствовать на розыгрыше у Суганова.

14.00. Отработка результатов зачетов.

План на 16 июля 1953 г.

Изучение уставов УГ и КС.

Проверить казармы.

Полеты на малых высотах (тренировка самому).

Полетные листы и летная книжка (ночь).

Вручить подарки.

План на 23 июля 1953 г.

Отработать указания по полетам на низких высотах.

Проконтролировать организацию полетов у Ясаниса.

Проконтролировать казармы сержантов у Ясаниса.

10.00. Задание летной группе.

11.00. Работа с документами в штабе.

Изучение уставов – 1 час.

План на 24 июля 1953 г.

Побывать на спартакиаде утром и вечером.

Расставить прожектора на полигоне.

Задание летной группе.

Закончить инструкцию по полетам.

Ночные полеты в в/ч Ясаниса (вручить подарки).

Проверить офицерские общежития.

10.00. Работа с документами в штабе. Уставы.

План на 27 июля 1953 г.

9.00. Обсуждение плана боевой подготовки на квартал. С командирами полков и начальниками штабов обсуждение мероприятий по подготовке к комиссии ЦГВ.

Изучение приказов с летным составом: Савченко – в 15.00; Сугатов – в 17.00; Смирнов – в 22.00.

План на 28 июля 1953 г.

Сборы руководящего состава авиационных полков.

Для ночных стрельб:

– изучить директиву № 12000735сс (исх ВА № 02209);

– приказ № 0281;

– изучить инструкцию по стрельбе;

– командирам авиаполков летать в прожекторах.

9.00. Проверка всей полетной документации.

Начальнику штаба – указание: шоферов командиров авиаполков передать в автороту, а автомашины – в гараж.

10.00. Покупка в магазинах.

План на 29 июля 1953 г.

1. Дать указания о подготовке ночных полетов на 30.07.

2. Коробкину – подготовка к комиссии ЦГВ и сдача зачетов.

3. 12.00. Работа с документами в штабе.

4. Указания по полетам на низких высотах.

План на 30 июля 1953 г.

18.00. Совещание с командирами, начальниками штабов и замполитами авиационных частей:

– обсуждение мероприятий по подготовке к комиссии;

– обсуждение Шарова, Фатсева, Карасева.

План на 3 августа 1953 г.

Просмотр и утверждение плано-графиков на август.

Проведение совещания с должностными лицами авиационного гарнизона.

Контроль полетов у Смирнова.

План на 4 августа 1953 г.

Поездка для контроля выполнения указаний в Парндорф.

Контроль полетов у Савченко.

Указания летной группе.

План на 5 августа 1953 г.

Поездка в Парндорф.

План на 6 августа 1953 г.

9.00. Изучение доклада для подведения итогов за 3-й квартал.

Изучение доклада для комиссии ЦГВ:

- оформление летной документации;
- проверка хода выполнения плана УБП;
- составление плана работы на 07.08.

17.00 Работа с документами штаба.

План на 7 августа 1953 г.

9.00. Подготовка к подведению итогов.

17.00. Подведение итогов.

20.00. Партактив.

22.00. Заседание с летно-техническим составом.

План на 27 августа 1953 г.

1. Соповещание с начальником штаба и начальником политотдела по планированию мероприятий на сентябрь.

11.00. Поездка в Лизинг (район Вены. – *Авт.*) к командующему. Набросать вопросы.

9.00. Написать указания в авиационные полки об организации летной работы и набросать вопросы командирам авиаполков.

Указания летной группе авиадивизии для поездки в авиаполки и для разбора летных происшествий.

План на 30 ноября 1953 г.

Проведено подведение итогов по УБП за 1953 г. и поставлены задачи на 1954 г. Присутствовал Зимин (Зимин Георгий Васильевич, генерал-лейтенант авиации, с июня 1953 года по май 1954 года – командующий 59-й воздушной армией ЦГВ. – *Авт.*). Остался недоволен концом совещания. Сказал, что скомкал его оргуказания, хотя (я) повторил точно то же и даже больше.

Приехала Фиса с Любой. Очень рад, не ждал. Встречал Борис.

Фиса привезла телеграмму об отзыве меня в Москву.

Об этом спрашивал Зимины, ничего определенного не сказал, кроме того, что вызовет и будет беседовать. Сказал, что придется разговаривать с Главкомом ВВС (Главный маршал авиации Жигарев Павел Федорович. – *Авт.*).

Вечером были, по случаю приезда Ф., Коробкин с женой, Иванов, Ревин с женой. Иванов – под маской шуток должна быть хитрость, и даже коварство.

План на 1 декабря 1953 г.

На работу вышел в 16.00. Был все время дома. Ф. придирается, находит различные мелочи и ворчит, в том числе и за письмо Конопелько, которое получила еще в Стрые.

Звонил начальник отдела кадров воздушной армии Савицкого, спрашивал – откуда мне известно, что меня вызывают в Москву и на совсем или нет.

Я ответил, что от жены, а на совсем или нет – знать вам лучше, чем мне. Говорит, спрашивал об этом Зимин. Жаль, если отзовут совсем.

Вечером выбрал план политзанятий по философии на год.

План на 19 декабря 1953 г.

Многое пришлось пережить за эти 20 дней декабря.

9.12. был вызван на Военный совет. Мачнев делал доклад. Больше половины выдумано. Я погорячился. Резко поговорил с Мачневым. Защищал В. – мою родную. Сказали, что придется поговорить с Полежаевым и Павловым.

10.12. разговаривал с ними. Чувствуется, что настроены Мачневым. Занимались нравоучением, угрозами, но не получилось, нет у них твердой почвы под ногами. Поразил меня очень рапорт проходимца и клеветника Азарова. Все кляузы собраны и приукрашены.

11.12. вылетел в Москву. Руденко был принят только

15.12. Разговор длился 1.30. Он очень умен и логичен. С ним я солидарен. Он сказал: «Люди думают о тебе и о других так, как они его видят, или тебя видят, а думают они по-разному, а как думают, так они пишут, доносят, и они по-своему правы». Мораль он мне прочитал сильную и хорошую. Дал срок исправиться.

16.12. вылетел из Москвы с Л. В Киеве встретил Зимина. Встреча не из приятных. Только что из Москвы, после морали и с Л. Дойдет если это до Зимина, то один ужас.

Заезжал в Стрый. Дома все в порядке. Вчера утром до заезда к Сугатову проводил В. На вокзале видел нас Ришинский.

Вчера расследовал аварию Сугатова 18.12. Виноваты все, от Сугатова, кончая техником. Сразу же провел разбор со всем офицерским составом. После моего отъезда произошел там в общежитии пожар.

Вечером был командир авиаполка Смирнов, согласовывали вопрос с отпуском Костину. Но он доволен объединением спарок.

В 21.00 провел разбор со всем офицерским составом Смирнова по аварии Сугатова.

В 22.30 был на полетах Ясаниса. Много недостатков. Необходимо срочно это устранить.

Сегодня еду на комсомольскую конференцию в армию. Утром дал указания Ревинкову об объединении спарок.

План на 20 декабря 1953 г.

Весь день был на комсомольской конференции. Вел разговор с Мачневым. Он сказал, что мой вопрос с повестки дня не снимается, и будет долго стоять.

Выступил Панфилов и критиковал бездеятельность командиров, не доведены, говорил, планы на декабрь. А у самого они есть в тетради?

Вечером был в кино, встретил З.

План на 21 декабря 1953 г.

Провел совещание с командирами частей о подготовке к инспекции военного министра, с зачитанием недостатков, отмеченных комиссией ЦГВ.

Отдельно с командирами авиационных полков, авиаэскадрилий провел совещание по результатам работы в декабре. Большие отставания в наземной подготовке и летной. План летной подготовки выполнен не более чем на 20 %.

Заострил вопрос дисциплины, которая по-прежнему остается низкой. Обратил внимание Сератова и Стеблова на плохую работу с подчиненными. Дал единые уставные формы учета и контроля летной подготовки. Ввел и утвердил форму тетради летчика и плана-графика авиаэскадрильи.

План на 22 декабря 1953 г.

Получил деньги – 3300 руб.

С утра совместно с Иваном Ефремовым и Кузмичевым разобрал проступок Давыдова, который признался, после длительного препирательства, в своей вине.

Перед обедом с Фисой и Любой ездили в Вену, но магазины были закрыты на выходной день. Купили в Медмипе 4 ковра, которые нужно будет немедленно отправить посылкой.

Вечером просмотрел материал на летно-методические сборы. Дал указания о подготовке КДП (контрольно-диспетчерский пункт. – *Авт.*) и переводе диспетчера наверх. После работы написал письма.

Кузмичеву дал указания переделать распределение часов по наземной подготовке и тем по каждой группе в отдельности.

План на 24 декабря 1953 г.

23.12. Днем полетал в сложных метеоусловиях. Первый полет получился корявый – сказался большой перерыв, на посадочную (скорость) не вышел ввиду того, что при подлете к ПРС стал делать маневр для устранения ошибки в заходе на 10 градусов. Последующие два полета выполнил хорошо.

Летал ночь. Сделал три полета В сложных метеоусловиях.

Сегодня вечером в 17.00 были вызваны все командиры и замполиты в воздушную армию. Зачитали обвинительное заключение по делу Берия. Страшно подлые совершались дела. До чего же можно низко опуститься, возомнить себя всемогущим, при отсутствии какого-либо контроля со стороны. Все-таки сильна наша КПСС.

Попадешь такому в лапы, ни за что пострадаешь и пропадешь. А сколько в жизни бывает таких случаев. Наш М. (наверное, Мачин. – *Авт.*) недалеко от этого ушел, если не по предательству и моральному разложению, то по выпячиванию себя, дискредитации других, по кляузам и сутяжничеству. Мешает жить и работать своим формализмом и чванством.

План на 25 декабря 1953 г.

Было партийное собрание. Прошло не на должном уровне. В прениях выступающих основной вопрос свели на обыденные мелочи по работе. С докладом о задачах коммунистов в новом учебном году выступил я.

Получил письмо от В. Просит выслать карточку взысканий и поощрений, должно быть с целью проверки. Ответил.

Вечером дома с Ф. скандал. Ее слезы по причине того, что она беременна и я ее не отвез в больницу. Ругалась, что мое здоровье не ценишь, буду жаловаться в Военный совет. Отправляя меня домой ж. д., словом, сплошные глупости.

Днем собрался летать, но условия погоды сложные, почти туман. Ясанис рискованно выпускал летчиков. Пришлось прекратить полеты.

План на 26 декабря 1953 г.

Дать указания Алексееву о начале сборов 28.12 и проверить все окончательно к готовности сборов. Написал письмо Глуш. Н.М. Беседовал с Тимофеевым о работе магазина. Думаю, что с работой он не справится. Новый год решил провести в клубе. Сугатов звонил – просил по состоянию здоровья перевести в Советский Союз, товарищ хитрый. Разрешил ему на сборах не присутствовать. Пусть исправляет все дело в авиаполку.

План на 27 декабря 1953 г.

Начало летно-методических сборов. Кузмичев ничего не сделал. Пришел в класс, он закрыт, никого нет. Алексеев приехал с офицерами, сам ничего не подготовил, своевременно не проверил. Класс холодный. Мне пришлось дать команду, перенести занятия на 2 часа позднее. Вместо 9 начали в 11.00. Алексеев читал первые 2 часа, но очень нудно.

В 17.00 приезжал Котельников, проверял, как прошел разбор летных происшествий. Ясанис показал план проведения, но конспекта не было. Нужно всем командирам авиаполка завести тетради, в которых составлять конспекты по этим темам.

Котельников спросил заместителя командира по политчасти Сидорова о нормах боевого применения – тот их не знал.

План на 29 декабря 1953 г.

Сегодня второй день летно-методических сборов. Подполковник Калиниченко опоздал на 30 минут с началом занятий. Я вынужден был за 10 минут до начала последующих уроков собрать всех должностных лиц сборов и указать на их отсутствие при начале сборов.

В период постановки задач Ясанис стремился подковырнуть на малом времени после построения и дачи последующих указаний (у нас 10 минут, а по НПП – требуется 20 минут).

Встретились еще ряд неясных с нашей стороны указаний, которые можно было продумать заранее, как то боевые порядки за облаками, команды и т. д.

2 января с разрешения Котельникова съездил в Вену и Штоперау.

План на 3 января 1954 г.

30 декабря провели летный день. Условия полетов были сложные (попутный ветер до 15 м/с), полеты прошли организованно. Плановая таблица перевыполнена. Разбор полетов прошел организованно. Немного обиделся Ясанис за оценку удовлетворительно за работу матчасти.

31.12 полеты не состоялись из-за погоды. В 13.00 провели подведение итогов сборов, которые штаб подготовил плохо. После этого проведено совещание по подготовке к комиссии и проведению Нового года. Это уже второе за 10 дней. Недостатков много, а времени исправлять мало.

31.12.53 г. в клубе все офицеры управления и часть от частей встретили Новый год. Весь Новый год прошел без нарушений. На вечере была Люба. Получил второе письмо от В. Немного обижена за письмо. Ничего – это полезно.

План на 4 января 1954 г.

Второй день работы после Нового года. Вчера получил письмо от В. ее матери, и А. В. ответил. Мать очень странно пишет. Думаю, попадешь ей в руки – не отпустит, дай повод – шуму наделает. Первое ее письмо яркое свидетельство этому, где угрожала написать командиру части. Второе письмо не менее интересное, хотя и есть заискивающие нотки. Не дай бог иметь такую тещу.

Вечером вчера приехала комиссия ВА (воздушной армии. – *Авт.*) во главе с полковником Шолоховым, замом по ИА (истребительной авиации. – *Авт.*). Будут работать три дня. Цель – помощь, фактически – все запутают и не дадут нам доделать намеченное к комиссии министра.

План на 5 января 1954 г.

Прямо с самого утра неприятность: на переезде через железную дорогу поездом разбили самолет, который тащили в ремонтные мастерские. Поломали обе плоскости, отбили хвост. Виновником является техник звена, возглавлявший буксировку самолета. По этому поводу мною со всем составом авиаполка Ясаниса проведен разбор и даны соответствующие указания.

С утра отправил жену в госпиталь на аборт. Она-то мне и испортила настроение. Нужно выехать к месту происшествия, а машины – нет. Любу оставили на это время у Иванова. Вечером с трудом ее забрал от них.

План на 9 января 1954 г.

И опять начинаю с неприятностей. Вчера в 15.00 уехал к Мачневу старший лейтенант Карасев (оказывается, без всякого вызова), и до сих пор его нет. Искали целую ночь в Бадене, у нас в Вене, в Бруке. Где-нибудь пьянствует с бл...ми. Опять ЧП.

7 января были на совещании в ВА. Мы выглядели за декабрь на середине, а могли бы быть лучше всех. Там же проверяли нас в знании нового оружия. 6 января был с Л. у Ф. Вчера доктора Ф. ничего еще не сделали, и когда сделают – неизвестно. Люба по ней совершенно не скучает. Не капризничает. Спать ложится вовремя и быстро поднимается утром.

На дворе стоит четвертый день, метель, снегопад. Летать нельзя, а план стоит на месте, не двигается. Был на другой квартире. Австрийцы побелили стекла двери. Солдат скоро закончит проводку газа к печкам, и тогда переедем.

План на 13 января 1954 г.

Четыре дня подряд идет снегопад и только сегодня закончился. Особенно сильный снег начался вчера с утра и шел весь день. К 24.00 общая толщина снежного покрова достигла на аэродроме 60 см. На аэродром были брошены все технические средства для расчистки. Я попытался использовать МиГи, но они результата не дали. Вчера с 16.00 до 1.30 присутствовал на отчетно-выборном собрании у Ясаниса, где меня избрали делегатом на нашу конференцию. Был Мачин, сделал мне замечание, что одет с нарушением формы одежды.

Я выступил. Выступление самому не понравилось, какое-то истерическое, торопливое, а не спокойное (очень мало слежу за собой в своем разговоре, нужно быть сдержаннее).

Люба ночевала у Иванова. Сегодня в обед увидела, так глазенки заискрились радостью, что слезки показались. Взял ее на руки, даже дрожала немного. Очень соскучилась по маме.

План на 15 января 1954 г.

Поехал с утра с Любой осматривать аэродром, который хорошо подготовили. Смирнов с началом полетов опоздал.

Дал задание готовить материал на командирские полеты, которые намечаются на 28 января.

Решил эти полеты провести на тактическом фоне. Упражнения скомплектовали хорошо и плотно. Нужно выбрать хорошую погоду.

В штабе дал указания в каждый понедельник с командирами авиаполков и их замами и начальниками штабов проводить занятия по атомному оружию.

План на 19 января 1954 г.

17 января приезжал генерал Ручкин из Министерства обороны (Главная инспекция) и Климов. Проверяли боеготовность дежурного звена и работу командного пункта. Боеготовность, несмотря на данные мною лично Смирнову указания о подготовке к этой проверке, показали очень низкую. Взлететь парой не смогли. Ведущий начал взлет и не оторвался. Влетали навстречу старту. Ведомый запуск сорвал. Затем взлетел по старту. Собраться не смогли. Был вынужден я посадить ведомого. На КП штурман не мог вывести экипажи в рассчитанную точку.

Много Климов дал замечаний по оборудованию КП. Я был очень зол и особенно на Цыплина, делал ему резкие замечания в присутствии Климова, который перед отъездом мне сказал: «Никогда не ругай подчиненного в присутствии старших, а, наоборот, защищай. Любить не будут, если так будешь ругать». Замечание очень справедливое.

Сегодня летал с Ивановым. В облаках летает неважно и видит плохо.

План на 20 января 1954 г.

Всю ночь не спал. Утром выехал на аэродром на полеты. Погода плохая. Сильный боковой ветер – до 17 м/с, облачность на аэродроме – 8—10 баллов, высотой 1800 м. И не облака, и не полеты. Вылетел на низкие высоты, на посадке с трудом справился – выкатился левее полосы – снесло ветром в сторону. На взлете тоже трудно было держать самолет, разворачивало, как флюгер. Все полеты пришлось дать команду закрыть.

Настроение почему-то паршивое, нервное. Звонил Сугатов – доложил о негодности аэродрома. Летал над ними и сам это видел. Нужно от полосы отгонять и растаскивать снег.

План на 21 января 1954 г.

Цыплухин – вызвал его для того, чтобы уточнить ряд вопросов, связанных с невыполнением указаний по связи ВА со стороны Смирнова, а он мне выставил вначале требование: «Дайте старшину, иначе я не могу наладить дисциплину. За старшину работать не буду. Я и так день и ночь работаю».

На мое замечание «нужно подобрать и выдвинуть из своих», он ответил, что нет таких. Неправда, сказал я, люди есть, нужно им доверять, воспитывать, растить, иначе вас люди не будут любить. Цыплухин начинает грубить. Увольте меня, я работать не буду.

План на 26 января 1954 г.

23 января после полетов около 19.00 заехал ко мне Смирнов (111-й иап) для «личной» беседы. Дело в том, что на старте, несмотря на отданное со мной приказание заправлять самолеты Кушнарева горючим без чековых книжек, самолеты не заправлялись, в результате летчики Кушнарева были недовольны, а Смирнов об этом не сказал, а даже, наоборот, запретил заправлять, но даже выкачивать из подвесных баков не дал в керосинозаправщик.

Я по приходу на СКП спросил, почему так получилось. Смирнов ответил, что не хотел плохого.

И был явно недоволен, что ему мешает летать авиаэскадрилья Кушнарева. Я сказал, что эти действия неправильны – делать все для себя, забывая про общие интересы, и нельзя жить и работать по принципу «это мое, а это мне», как раньше делали кулаки. Смирнов на это обиделся и с этим разговором приехал ко мне. Здесь же высказал свое мнение, что пусть ему офицеры штаба авиадивизии не мешают работать. «Я ихние указания и замечания выполнять не буду. Я командир, и я своими командую!» Я его сразу же поправил и разъяснил, что все замечания офицеров вышестоящего штаба (инспектор-штурман) вы должны принимать к све-

дению и устранять. И тот офицер штаба авиадивизии, который видит недостатки в чем-либо и не принял мер по их устранению, не выполняет своего служебного долга.

И тот командир, который не примет к сведению замечание офицеров вышестоящего штаба, пусть даже командир авиаполка, и не выполнит их – этот офицер, следовательно, станет сам на путь систематических нарушений, вследствие кичливости своим служебным положением, этот офицер, следовательно, не понимает своих прав и обязанностей. Культурный, требовательный командир безусловно все замечания офицеров вышестоящего штаба устранил и даже поблагодарит.

Несмотря на конкретное разъяснение, Смирнов сегодня отменил данное мной распоряжение через инженера авиадивизии восстановить спарку за счет боевого самолета. Заявил, что он мной не командует (что в корне неверно). «Я командир, я несу ответственность за свои самолеты и выполнять указания инженера авиадивизии не должен и не буду» (разговор по телефону, присутствовали Ревин, Кузмичев, Кириллов, Колпаков, Кушнарев).

Мне пришлось его крепко предупредить, предупрежу еще раз, что инженер авиадивизии является моим заместителем по инженерной службе и все его указания по этой службе для командира авиаполка являются руководством к исполнению (пришлось на это потратить 20 минут), также для всего личного состава авиадивизии.

В результате невыполнения моего распоряжения, отданного через инженера авиадивизии, который отдал приказание инженеру 111-го иап, а Смирнов приказание инженера авиадивизии отменил, спарка простояла целый день и не будет летать завтра, т. е. два дня, причем должна была летать 27.01 с его летчиками (дал указание написать приказ).

План на 12 апреля 1954 г.

С 6 по 9 апреля лежал в госпитале на медкомиссии. Здоровье нормальное, но много ожирения, вес 90 кг. Нужно принимать радикальные меры по сбросу.

Вчера ездил на рыбалку, поймал 18 штук форелей. Были со мной Ф., Люба, Казанцев с женой Валей. Очень хотелось бы взять других, но было нельзя.

Сегодня ездили в Вену. Кое-что купили. Ф. собирается домой. Вчера ночью звонил Сивков, слышно было, что пьян сильно и с ним была Вера, что она делала у него – непонятно, и откуда он звонил – тоже непонятно. Это было в 24.30. Мне стало очень подозрительно.

План на 13 апреля 1954 г.

Подполковнику Смирнову были даны конкретные указания о подготовке к полетам ночью и в лучах на полигоне лично мной (плановая таблица, летчики на прожектора, маршрут полета на облучение). Ничего не выполнили. Послал Орлова без плановой таблицы и одного молодого летчика, а нужно двух летающих ночью. Ходили одни стандартно, как разведчики, другие по большой коробочке.

Кирилов был послан мной и совершенно ничего не сделал для организации и был ненужным там совершенно.

Смотрел самодеятельность, отобранную для ВА. Если бы не вмешался в это дело, то, вероятно, все завалили бы.

План на 14 апреля 1954 г.

Приехала комиссия по проверке учебно-боевой подготовки за зимний период обучения. Сделал им доклад. Стоим под угрозой невыполнения стрельб по конусу, да и, возможно, по щитам.

Вечером было кино «Судьба Марины». Хорошо показана судьба этой Марины. Ездил на примерку плаща, был в Вене. Звонил С-ву. Разговор проходил с его стороны в дурном тоне, считаю это самой настоящей грубостью. Немедленно это прекратить. Ограничить его работу, так много даю поводов.

Вчера был весь день в авиаполку Ясаниса. Помогал в подготовке ЛТУ. Савченко и Шовкоплас ничего еще не делали. Составил им расписание на два дня и порядок работы вплоть до облета и провел занятия.

План на 23 апреля 1954 г.

Комиссия уехала, нашла много недостатков в работе. Был Зимин.

Вчера звонил Сивкову. Обещает В. забрать в Текель. Как встречусь, не знаю. Из Папы туда добраться трудно. Они там будут 24 часа.

Сегодня утром звонит на квартиру в 9.00 Смирнов и просит изменить утвержденную заявку на полеты – вместо ночи – вторую смену днем (летает в первую). Я отказал. Тут начинается демагогия: «Надо прислушиваться к голосу командира», «Зачем я поставлен», «Я отвечаю». На мой вопрос – что есть ко мне делового, ответил: «Если вы это считаете не деловым, то мне разговаривать не о чем» – и прекратил разговор. Жалуеться, что ему мешает со своим облетом Савченко. А сам летал 21-го двумя авиаэскадрильями, так это не считает помехой.

Была Афонина, вел разговор.

План на 4 мая 1954 г.

27 апреля закончились ЛТУ. Прошли одни праздники, начались обыденная, будничная жизнь с радостями, но больше неприятностями. Праздник прошел ничем не замечательно, было грустно. Ходил с места на место. 2 мая съездил на рыбалку, но наловил мало. Готовлюсь к сборам в Папе. 6 мая буду перелетать, а вот теперь нужно примерять ППК-1 (противоперегрузочный костюм, специальное снаряжение для летчиков истребительной авиации. Повышает предел переносимости перегрузок в направлении «голова – таз». – *Авт.*). От Ф. получил письмо. Видно по нему, что переживает и задумалась над своей жизнью, боится, как бы не осталась одна, ревнует Любашу.

За ЛТУ чуть мне не попало. Во-первых, не выполнил указания – не был на ВПУ, во-вторых, не приехал вовремя и не руководил ЛТУ Яковлева, а он лично поломал самолет. Приезжал Котельников с Рогановым по заданию Зимина: «Разбираться», «в невыполнении указаний с ВПУ», «в позднем приезде», «в отсутствии на ЛТУ», «в перемене квартиры», «в неотправке УТИ МиГ».

Одни только дознания, а не работа.

План на «___» _____ 195 г.

Сегодня приехал новый член Военного совета Вихорев. Изменился до неузнаваемости. Потолстел, обрюзг,отяжелел, даже ходить и разговаривать не может. Интересовался делами дивизии. Я ему пытался осветить подробно, но ему надоело это, и свел на другое. Интересовался мной. Хорошо уже обо мне его информировали (интересовался семьей, тоже что-то знает). Хотел побывать в полках, но пообедал, устал и решил уехать домой (очень ему тяжело). После его отъезда я полетал немного. Делал две стрельбы по щитам и облетал противоперегрузочный костюм. Жмет здорово, а толку не почувствовал, побоялся – чувствуется боязнь даже попилотировать. Ничем объяснить не могу – видимо, большой перерыв в полетах.

Хочу полетать завтра. С утра нужно утвердить все планы на май и на лето.

План на 12 мая 1954 г.

Вчера закончилось подведение итогов за зимний период (длилось 2 дня). Авиадивизия вышла на третье место (Смирнов – 3, Яковлев – 8, Ясанис – 9). Потянули назад летные происшествия. При условии безаварийной работы и полного выполнения плана можем к концу года выйти на 1-е место.

По состоянию дисциплины нас не ругали, но и с этим обстоит неблагоприятно.

На подведении итогов сделали замечание, что работали рывками. Относится это, чувствую, ко мне.

В воскресенье днем ездил с Л. в горы. Провел время хорошо. Вечером был в Вене. Подвел Л.: договорились встретиться, а я уехал.

Вчера хотел после кино встретиться с Л., но почему-то не получилось.

План на 25 мая 1954 г.

14 мая присутствовал на подведении итогов за зимний период обучения у Смирнова. Выступил, обратил особое внимание на экономию горючего. Указал, как переделать планы УБП ввиду сокращения Т-1 (авиационный керосин марки Т-1. – *Авт.*). Обратил особое внимание на правильное комплектование упражнений. 17 мая начал проводить летно-методические сборы, которые тянутся до сегодняшнего дня, ввиду отсутствия погоды. У руководящего состава со стрельбами по конусу ночью дело обстоит плохо. Приходится почти всех провозить самому.

Числа с 27 мая должен пойти в отпуск.

23 мая получилась большая неприятность. Лидия Митрофановна видела, как я привез за книгой Подоляк, и вместо того, чтобы сделать какой-либо вид, как сумасшедшая за ней гналась по улице, увлекая других (Тынянская, Казанцева), и кричала. Здесь грозитя, а сама не поймет, что делает глупости и компрометирует себя и мужа гораздо больше, чем своим необдуманным поступком сделал я.

План на 7 января 1955 г.

Прошло ровно полгода, как я не брался за дневник. Не пойму – или это лень, или некогда. Вернее первое. За это время много было интересных событий – разве все их упомнишь. Был в отпуске, заезжал в Свердловск (июнь) с женой. Там встретил День авиации. Познакомился с Г., но отдаленно. Оттуда уехал в Сочи. Когда из Москвы вылетел, был болен. Простыл в гостинице ЦДСА. Жена вылетела за 2 часа раньше на Львов с Любой, Нелей и Валериком. В Краснодаре меня ссадили с самолета, думали, что воспаление легких. Заезжал в Ново-Григорьевку на один день, но В. уже не было. В Сочи прибыл 29 июня. Больше недели лечили, не выпускали из палаты. К этому времени жене достал путевку, и она прилетела с Валериком.

Вчера были ночные полеты. Летал на разведку погоды. Облака – нижний край – 300 м, верхний – 1000 м, видимость под облаками 3–4 км. В облаках было незначительное обледенение.

Дал предполетные указания. Полетел с Алексеевым по большой коробочке. В облаках началось сильное обледенение. Алексеев пилотировал плохо, не выдерживал ни высоты, ни скорости, ни направления. В это время сзади нас догонял второй самолет. Вышли на посадочный (курс) после пролета ДРП, вместо снижения начал набирать высоту. Большими моими усилиями снизились до 150 м и вышли под облака, но правее ВПП, и в это время строго сбоку ниже вышел второй самолет. Хорошо, что не попали на полосу, а то могло быть столкновение

в воздухе. При полете с прямой зашли хорошо. Но сел Алексеев очень плохо. Очень резко. Ухудшилась погода.

План на 10 января 1955 г.

23.00.

8 января были у Коробкина – день рождения Евгении Ивановны (37 лет, много!).

9 января. Ездил на форель, поймал 22 шт. Вечером приезжали Иванов, Коробкин с женами. В 21.00 были в кино: «В Западной зоне», интересного мало.

Сегодня был командующий – знакомился с порядком с началом нового учебного года. Вроде остался довольным.

9 мая в Москву уехал Алексеев. Мой отпуск из-за его нового назначения может накрыться.

Сейчас только что написал письмо Суворовой Ев. В., от нее получил два письма 8 января. Из них узнал, что В. написала, будто бы мои письма к ней были перехвачены начальством и их вызвали, а ее осудили за переписку со мной. Ответил, что все наоборот, и в доказательство послал письмо В., где она сообщает, что все мои письма ею получены. Интересно, как Ев. В. на это среагирует. Но очень чувствуется, что ей хочется иметь меня зятем. Не выйдет теперь, Ев. В., нужно было раньше беспокоиться.

Сегодня приехал генерал из Главного штаба ВВС проверять инженерную службу. Утром был в Золену на П-20, приступили к дооборудованию КП.

Провел совещание с командирами авиационных полков по вопросу внутреннего порядка и подготовки к комиссии из Москвы.

План на 18 января 1955 г.

Все некогда и некогда! Даже дни записать не могу, не говоря уже о событиях.

14.01. Антоненко заблудился, сел за Будапештом восточнее 2 км. И погода, и случай, и обстановка – полная аналогия с Земляниным, только здесь ясно, что виноват летчик.

15.01. Провели теоретическую конференцию по полетам в СМУ (сложные метеоусловия. – *Авт.*). Присутствовали Шолохов и Корреспондентский – остались довольны – только я недоволен – бледно, без схем и инициативно.

16.01. Был на рыбалке с Дудиным, Сафроновым под Аспаном. Ничего не поймали, поехали опять под Раке. По дороге из винтовки промазал в козу на 200 м, их было 5 шт. Наловил 22 шт. форели.

17.01. На работу не выходил – болел. Был Роганов – провел разбор потери ориентировки. Я это доверил Кирилову.

Сегодня был в Золену на КП. Колючий разговор с Цыплухиным о его работе. Полеты у Щербакова. Сложная погода и боязнь Щербакова.

План на 20 января 1955 г.

20.00. Звонил Роганов, запретил полеты из-за плохой видимости (3–4 км). Я просил продолжить, но он не разрешил. Я сказал, что отвечаю за летную подготовку и прошу мне верить и доверять, не то снимаю с себя всю ответственность. Ваше решение выполнено, но оно неправильное, и мне уставом право дано для пользы службы обжаловать. Он сказал, чтобы я не кипятился.

Сегодня приехал Алексеев. О своем назначении ничего не говорит, что-то скрывает. На Север ехать не согласился. Надо полагать, что уедет или что-нибудь др., но командиром авиационной дивизии будет.

Был сегодня в Золену, на РТС Главком. Все осмотрел и потом в стороне мне сказал, что был у министра, он интересовался обо мне, т. к. кое-что знает. Главком всю болтовню обо мне также знает. Хочет вызвать поговорить. Его мнение и должно быть о моей работе хорошее, но недостатки в поведении нужно устранить.

Получил письмо от отчима В. Спрашивает конкретное решение. Что ответить, не знаю. Согласия точно не дам.

План на 21 января 1955 г.

Ну вот и моя карьера кончилась. Вчера вызвали в Слобаз (приехал Павлов, был Вихорев) и зачитали приказ министра обороны о назначении вместо меня полковника Алексеева и об откомандировании меня в распоряжение Управления кадров ВВС. То есть без всяких причин, основания сняли с должности. Что ожидает дальше? Понижение в должности это верное – разговоры, стыд и срам, и за что – за сплетни. Работал хорошо – честно, много не виноват – спутался один раз с В., и все от этого пошло. Сколько на меня наговорили всякой ерунды, ужас, и как можно всему этому большим чинам было верить без подтверждения фактов. Непостижимо.

Да, примета моя оправдалась: как и полк и дивизию принял в Ситно, и попал в подчинение Мачнева. Азаров помог еще в этом – подлый, мелочный карьерист.

Но все впереди! Мои способности, умение, знания со мной, их не опорочить и не отнять!

«Утверждаю»

Командир в/ч 73844

Гв. полковник Берестнев

«_» мая 1955 г.

Личный план работы на май 1955 г.

Время	Содержание работ	Выполн.
До 05.05	Просмотреть планы летной подготовки в авиаполках на май	вып.
До 10.05	Подготовить материал на летно-методические сборы руководящего состава и составить план проведения сборов	вып.
До 02.05	Помощь командиру в проведении сборов	вып.
До 12.05	Подготовить лекцию по методике обучения стрельбе ночью и обсудить на методических сборах	вып.
До 15.05	Подготовить лекцию по боевым порядкам ИА. Провести в авиаполках занятия по этой теме	вып.
До 01.06	Законспектировать данные по МиГ-17 и по РТС	вып.
До 01.06	Закончить конспектировать по политэкономии	вып.
	По летной подготовке Вылететь ночью и отработать атаки в лучах зенитных прожекторов Провести 4 воздушных боя, из них: 2 одиночно, 1 парой и один воздушный бой звеном Провести одну стрельбу по конусу, одну по щитам	

План на 30 апреля 1955 г.

Много событий прошло за этот период. Нахожусь теперь в Ленинкане на должности заместителя. Командиром очень ограниченный Берестнев (полковник Берестнев Павел Максимович – командир 236-й истребительной авиационной дивизии, Герой Советского Союза (24.05.1943 г.). – *Авт.*). Помощником командира Дрыгин (Дрыгин Василий Михайлович – Герой Советского Союза (24.05.1943 г.). – *Авт.*) – безынициативный и незнающий.

Был в Москве по своему делу, ни к кому кроме полковника из отдела кадров не обращался. Там узнал, что на меня написано было представление еще в ноябре, но на снятие или перевод – того не знаю. Причины: легкомыслие, несерьезность, воздействие разговоров за короткий период времени и еще что-то, вроде опасность провокации со стороны иностранных разведок ко мне.

В Москве встретил Недбайло с Катей. Был у Циклина. Они были у меня в гостинице. Встретил Квят Г. Гостила неделю.

Перевез сюда семью. Жене уже здесь порезал руку. Квартиру с ванной отремонтировал. Заплатил за «Победу». Готовлюсь к маю. Погода дрянь.

План на 3 мая 1955 г.

Отпраздновали Первое мая. Празднование прошло скучно и грустно. Торжественная часть у себя в части. Зачитали телеграмму от Папивина (генерал-полковник авиации Папивин Николай Филиппович, Герой Советского Союза (19.04.1945 г.) – командующий 34-й воздушной армией Закавказского военного округа. – *Авт.*), адресованную наряду с командованием авиационной дивизии и мне. Уделили внимание в порядке поддержания духа.

Затем 30 апреля ездил на торжественное собрание в город, в Дом офицеров. Был в президиуме. Видел наших машинисток.

1 Мая вечером после демонстрации собрались у меня Дрыгин и Берестнев с женами. Потанцевали. Интересная супружеская чета эти Берестневы. 2 мая смотрели кино «Тревожная молодость», и на этом все.

Сегодня отправил письмо в Сочи председателю горсовета о выделении земельного участка.

План на 4 мая 1955 г.

Проводил полеты Кирилов. Выпустил 7 летчиков. Диспетчер, давая на подпись заявку на полеты, сказал, что Берестнев нам летать не доверяет; боится, что мы не вылезем из кабины. Несерьезное и неуместное заявление диспетчеру.

С 4 мая по 10 мая подготовил всю документацию на летно-методические сборы (план сборов, все плановые таблицы, стартовую документацию, в том числе на ночные полеты, тренажи и т. д.).

Провел 8 часов занятий с офицерами КП.

Написаны указания к ЛТУ и к учению ПВО.

Подготовил лекцию по методике стрельбы ночью.

Просмотрел и сделал замечания по планам учебно-боевой подготовки.

Ненормальность в работе. Нет четкости руководства, все идет внепланово. Полеты кадров не провели, хотя три раза я планировал. Берестневым создается излишняя перестраховка. Боязнь. Командиры авиационных полков уже запуганы и не могут принять решения. Перед летчиками ругается. Особенно перед ночными полетами, когда не было выписано бюллетеня и не проводилась разведка погоды.

Отношение ко мне чисто грубое. Я ни разу не сгрубил и был на пределе.

Дома Ф. перехватила письмо от Суворовой, при Санадзе и Дрыгине, подняла скандал. Забрала и спрятала деньги.

План на 12 мая 1955 г.

Вчера Берестнев проводил совещание по летным происшествиям. Затрачено 3 часа 30 минут (начало в 12.00, закончилось в 15.30). Все свелось к зачитке приказов и шифртелеграмм без выводов и анализов. Угрозы по адресу летчиков, Баклацкого, Шишулина. При зачитке приказа о катастрофе в Краснодарском училище одного полковника, заместителя начальника училища, заявил, что у нас также есть такие же чины (касалось меня).

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.