

Анатолий Волков

*1993. Снова
в ФРГ. Но уже
из независимого
Казахстана*

Дневник участника официального визита

Анатолий Волков
1993. Снова в ФРГ. Но уже
из независимого Казахстана

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=18534164
ISBN 9785447476663

Аннотация

Этот дневник будет интересен для тех, кто не был в поездках правительственных делегаций, и интересуется внутренней стороной таких поездок. Написан он был в начале «лихих девяностых», когда в стране царила сплошная разруха и контраст с немецкой жизнью казался оглушающим – политика и бизнес «изнутри», организация работы правительственных и местных органов власти, заводов Mercedes-Benz, торговли и транспорта. С тех пор прошло более 20 лет, но нам по-прежнему есть чему поучиться.

Содержание

1 марта 1993 г. Казахстан-ФРГ. Но пока мы в пути	6
2 марта 1993 года, первая половина дня. Летим в Бонн. Прием парламентариев «Германия— СНГ»	14
Конец ознакомительного фрагмента.	20

**1993. Снова в ФРГ.
Но уже из независимого
Казахстана
Дневник участника
официального визита
Анатолий Волков**

© Анатолий Волков, 2016

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Этот дневник может представлять интерес для тех, кто не был в поездках высоких (правительственных, парламентских) делегаций, и интересуется внутренней стороной таких поездок.

Он был написан в самом начале «лихих девяностых», когда в стране царила сплошная разруха, поэтому попав в Европу тех времён, я не мог не поражаться многому – после условий жизни, в которые мы попали после начала перестройки. Сейчас все это кажется привычным и обыденным, а тогда многое казалось удивительным, вызывало восторг или оторопь.

И ещё. Обратите внимание на переговоры в Бонне и, особенно в Штутгарте. Тогда (да отчасти и сейчас) нам казалось поразительным, как фирмы работают в условиях рыночной экономики.

1 марта 1993 г. Казахстан-ФРГ. Но пока мы в пути

Сегодня понедельник, должен начаться официальный визит делегации Верховного Совета Республики Казахстан во главе с Председателем Верховного Совета С. А. Абдильдиным в Бундесрат ФРГ.

Всему этому предшествовали хлопоты и заботы. Для его подготовки много было сделано Отделом межпарламентских связей, Управлением финансово-хозяйственными делами, нашим Комитетом по внешним отношениям и межпарламентским связям и другими работниками Верховного Совета, а также МИДом и Посольством ФРГ в Казахстане.

Вчера вечером, сегодня утром обзвонил большинство членов нашей делегации, особенно иногородних. Всё в порядке. Все уже прилетели в Алматы, все устроились, кто в гостинице «Алма-Ата», кто у родных и знакомых.

Утром проснулся около шести, умылся, позавтракал, оделся (вещи собрал ещё накануне), и в 7. 30, как и договаривались с Председателем Комитета по вопросам развития промышленности, транспорта и связи Христианом Давидовичем Дриллером, вышел из дома. Буквально через мину-

ту подъехала машина, погрузил вещи в багажник, и поехали в аэропорт. Утро сегодня выдалось ясное, доехали быстро, остановились у старого здания аэропорта, где уже было довольно много наших, а также члены Посольства во главе с послом ФРГ. Кстати, визы нам оформляло именно это посольство. У меня с собой была целая сумка материалов для поездки – списки делегации (на русском, казахском, немецком языках) и программа поездки, материалы о Республике Казахстан и информационные материалы о Германии, разнообразные и обширные.

В здании аэропорта шло оформление какого-то рейса, и некоторое время мы пробыли снаружи, где мне удалось раздать почти всем членам делегации информационные материалы. После этого у всех были собраны паспорта, отдали их В. А. Бротту и они с С. Ж. Шариповым прошли в здание, а вскоре пригласили и всех. Там было пустынно, кроме нас и сопровождающих, практически никого не было. С непривычки даже удивительно, особенно как вспомнишь, что делается в других аэропортах с их перегрузкой даже несмотря на рост цен.

Вскоре Шарипов объявил, что начинается посадка. Вышли из здания и – о чудо – вот стоит он, наш красавец ТУ-134 с надписью на борту «KAZAKSTAN». Невдалеке, прямо по ходу, остановилась тележка, на которую мы погрузи-

зили свои вещи и свободные пошли к трапу, возле которого отмечали наш отъезд. Пограничники проставляли соответствующие штампы в паспортах, а мы просто поднялись и прошли в салон. На этом борту их три. Первый, в котором летит наш председатель, с довольно большим столом, диваном, креслами, второй, также как и третий отделённые друг от друга дверями, также довольно просторный, также с диваном и столом, и третий, разделённый на две части – в первой два ряда кресел по два (слева) и два кресла (справа), размещённые довольно свободно и вторую в которой четыре ряда кресел (также по два кресла справа и слева в ряду), но отделенные друг от друга уже как в обычном рейсовом самолёте.

Разместились. Прошёл Председатель, пожал всем руки. Ровно в 9. 00 взлетели.

Сидят все свободно. Я, старший консультант Комитета по внешним отношениям и межпарламентским связям Верховного Совета Республики Казахстан, естественно, в третьем салоне, во втором ряду, справа. Открыл два столика, разложил на них (и на соседнем свободном кресле) свои папки, бумаги, сбросил пиджак, снял туфли и только тогда вспомнил, что сумку, в которой и кофта, и тапочки, и книга для чтения, я сдал при посадке.

Уже в 10 часов стали кормить. Появились подносы, на которых разместились: икра красная и чёрная (и конечно, мас-

ло и лимон), колбаса, чужук, ветчина, огурцы, яблоки, кофе, пакеты «Severing», хлеб, сахар. Отдельно вино, водка, коньяк, пиво в банках. На горячее – куры или мясо. По выбору. Также чай в пиалах, кофе в стаканах с подстаканниками. Посуда – прелесть, фигурные края нежные рисунки. Удобства, как всегда, не во дворе, а в конце. Уютное местечко, мыло, бумага, флакон «Лесной воды».

Летим. Ко мне подошёл Председатель и попросил по приезду подготовить материалы для СМИ. Краткую информацию: сколько в делегации было народных депутатов, сколько и чего посетили и т. д., затем страниц пять машинописного текста для газет с человеческим фактором. Ещё для интервью с ТВ. Конечно, обрадовался. Сходил во второй салон к Х. Д. Дриллеру, попросил его дать мне уточнённую программу, чтобы не пропустить какой либо встречи. Он пообещал, что по приезду такую программу ему дадут, а он передаст её мне.

Кстати, несколько сопоставлений Казахстан—ФРГ приведены в таблице.

	Республика Казахстан	Федеративная республика Германия
Территория, тыс. кв. км	2717	357
Население, млн. чел.	17	79
Число жителей на 1 кв. км	6,3	221,3
Административное деление	19 единиц + города Алматы и Ленинск	16 земель и 17 областей, в т. ч. город Берлин
Национальный день	16 декабря праздник независимости (1991 г.)	3 октября День немецкого единства (1990 г.)
Глава государства	Президент РК Назарбаев Нурсултан Абишевич (избран 1 декабря 1991 г.)	Федеральный президент ФРГ Рихард фон Вайцеккер (избран 23 мая 1989 г.)
Парламент	360 депутатов	Бундестаг 662 депутата, Бундесрат 68 депутатов
Председатели	Абдильдин Серикболсын Абдильдаевич	Бундестага — Рита Зюсмут, Бундесрата — Оскар Лафонтен (он же — премьер-министр земли СААР)

А! Вот и пошли на снижение. Внизу Уральск. По расписанию должны прилететь в 12:10, фактически коснулись земли в 12. 05.

Снега вокруг столько, сколько в Алматы, наверное, не выпадает за всю зиму. Для будущего урожая, конечно, хорошо, но кроме снега ещё и мороз – 20. А мы то, все налегке. Благо самолёт остановился рядом с депутатской комнатой. Перебежали туда, разделись и уселись в двух комнатах за столы. Чего только на них не было! Достаточно сказать, что, например, чёрную икру никто даже и не ел. Много было рыбных блюд, конечно уха. Был и бешбармак, и жареные куры, и закуски всех видов, в т. ч. апельсины и яблоки. Всего не перечислить. Да ещё курага, изюм, грецкие орехи. Подавали шурпу (бульон), чай (ох, какой чай!). Само собой напитки. Все, какие можно придумать, включая горячительные.

Сказано было, что посидим часок, да и дальше в путь. Конечно, поспешали, чтобы попробовать и того и этого.

Но дальше начало происходить что-то непонятное. Сообщили, чтобы не торопились, т. к. по техническим причинам отправка рейса немного задерживается. Затем пришла информация о задержке на час, далее – на три...

Тут местное руководство не вынесло такого, посадило нас на машины и увезло в загородную резиденцию. Место – уютное. Тишина, уютные двухэтажные коттеджи, вокруг масса деревьев и поскольку возле домов много берёз, то пейзаж получается светлый, радостный...

Да, но что с полётом? Хотя нам и пытаются это объяснить, правда не так, как это обычно делается в аэропортах, но всё равно, понять, что-либо было трудно. Якобы что-то с одним из двигателей. Но что? Вроде бы разобраться можно, но... Не хочется описывать долгие разговоры, поездки различных начальников в аэропорт и т. д. Одним словом – из Алматы летит комиссия, чтобы разобраться – можно ли с этим двигателем лететь дальше. Вроде бы пришлют и другой борт. Но всё это зыбко. А вероятнее всего, что сегодня не полетим, ибо военный аэропорт Бонн-Кёльн гражданские самолёты по ночам не принимает. А сегодня то по плану встреча в ратуше и, главное, приём у Лафонтена – второго лица

в государстве и официального ужина от Бундесрата в честь нашей делегации.

Ну и дела у нас в гражданской авиации. Позор, да и только...

...Но в жизни с одним знаком, как правило, ничего не бывает. Не полетели. Но были очень интересные разговоры, например, у меня с профессором, кандидатом филологических наук, членом Комитета по вопросам развития науки и народного образования Мухтаром Галиевичем Арыновым, о филологии, языках, вузовском обучении, с Х. Д. Дриллером и другими членами нашей делегации.

Тем временем почувствовали, что у нас не так уж и тепло. В это время появились работники этого благодатного хозяйства. Тут же появились и обогреватели. Мы настроили телевизор «Горизонт», а в нём: Останкино, Россия, Алматы. Зажгли свет, стало тепло и уютно. Пока смотрели различные программы, выяснилось, что до утра нам не улететь и в девятom часу вечера отправились на ужин, который был такой же, как и обед, только ещё добавились артисты филармонии. После него мы разбрелись по номерам. При этом меня перевели в домик, где отдыхают самые высокие лица. С биллиардом, сауной и т. п. Комната, в какой мне пришлось отдыхать, превосходна – шкафы, зеркала, две кровати, изящная настольная лампа. Одним словом – шик.

Завтра, Бог даст – улетим. Правда причина задержки до сих пор непонятна – четырежды запускали двигатель и он работал... То ли экипажу деваться было некуда после того как он поднял панику, то ли...

Странный день.

2 марта 1993 года, первая половина дня. Летим в Бонн. Прием парламентариев «Германия—СНГ»

Проснулся сегодня ни свет, ни заря – в пятом часу. Конечно, по алма-атинскому времени. И, может быть, очень хорошо, поскольку познакомился с удивительно интересным, хотя и с трудом разговаривавшимся, человеком – Муратом, человеком сложной судьбы, сегодня служащим по линии КНБ (комитета национальной безопасности) в Уральске. Очень интересный человек. Вообще-то мне везёт на интересных людей.

После этого мы позавтракали вдвоём, затем впятером, с семьёй шефа пресс-службы Президента, а затем поехали в наш Центр.

Позавтракали – и в аэропорт. А там стоит обычный рейсовый ТУ-134.

Уселись в 9:30 по алматинскому времени (минус 2 часа по местному, 3 часа по среднеевропейскому) и полетели. Борт был с обычным набором мест и стало так скучно, что на борту написано не «Kazakhstan», а «Аэрофлот». И завтрак показался не таким, хотя всего было много. И вообще всё не так...

В 12:10 прилетели в Минск. У трапа нас встретил Председатель Верховного Совета Белоруссии Станислав Станиславович Шушкевич и члены правительства. Прошли в депутатскую.

С. А. Абдильдин и С. С. Шушкевич сели справа от входа, остальные – слева.

Взлетели в 13:10. Пока летели Председатели обсудили ряд проблем, в частности, о приглашении Председателем Совета Межпарламентской ассамблеи государств-участников СНГ Русланом Имрановичем Хасбулатовым, Председателям Верховных Советов стран СНГ 26—27 марта встретиться в Петербурге. На него С. А. Абдильдин уже дал согласие, а С. С. Шушкевич, в силу его должностных обязанностей и ситуации в республике, пока колеблется.

(Реально получилось так, что делегация Верховного Совета Российской Федерации во главе с Председателем Р. И. Хасбулатовым 18—21 марта посетила Верховные Советы Беларуси, Украины, Армении, Азербайджана и Казахстана, а в Украине и Казахстане были также приняты Президентами Л. М. Кравчуком и Н. А. Назарбаевым).

Также обсуждались проблемы с зерном. В Беларуси зерна пока на март хватит. Поставки в неё ведут Северо-Казахстанская, Кустанайская, Уральская области, но проблема с ценами – до 100 рублей за кг. Как сказал С. С. Шушкевич, им сейчас дешевле купить в Польше. Сегодня у него ещё встре-

ча с коллективом Минского автомобильного завода, где пенсионеры будут задавать вопросы о пенсиях, а все о заработных платах и т. п. А где их взять?

С. А. Абдильдин сказал, что Беларуси проще – в отличие от Казахстана она рядом с Европой, на что С. С. Шушкевич ответил, что Казахстану, имея в виду сырьё, есть чем торговать с Европой, а Беларуси – нечем. Производимые здесь товары в Европе не берут.

Также С. С. Шушкевич отметил рост преступности в республике.

После заправки самолёта С. С. Шушкевич простился за руку со всеми, мы забрались в самолёт, сели и в 13.10 взлетели. Внизу сплошная облачность, так что отметить, когда мы пересекли границу невозможно.

Ещё раз перекусили – салями, ветчина, апельсины, шоколадки и т. п. Конечно пиво и др. напитки в банках. Внизу не то низкая облачность, не то снег. Ну да ладно, доберёмся до Бонна, разберёмся.

В 15 часов пошли на снижение. Внизу, хотя и +4, лежит снег. А когда подлетели к аэропорту, снег исчез. Внизу автостреды, дома, всё застроено, ухожено. Пролетели Рейн (или как говорят здесь – Райн), Кёльн с его храмом, летим над лесами, автострадами.

Всё, сели. Катим по полосе. Остановились. Вещи оставляем в салоне и багажном отделении. Выходим. Все пожимают друг другу руки. Тут же проходим в здание аэропорта, рассаживаемся. Всем раздают программы визита. Судя по всему, действовать будем строго по программе, так что то, что пропущено уже не наверстаешь.

* * *

Приветственное слово произнёс представитель Бундесрата господин Георг-Берндт Ошатц. Ответное слово — С. А. Абильдин.

Тут же поделились на две группы. В одну вошли Серикболсын Абдильдаевич Абдильдин, Саук Темирбаевич Такежанов, Христиан Давидович Дриллер, Идеал Галиевич Мусалимов, Серикжан Жакупов, Людмила Александровна Филаретова и Мухтар Галиевич Арынов. Они поехали в Федеральное ведомство по экономическому сотрудничеству и развитию, которое, как выяснилось, конкретными экономическими программами практически не занимается, для этого есть Министерство финансов, Национальный банк и другие аналогичные ведомства, а ведаёт стратегическими вопросами, на перспективу, в частности, занимается проблемами связанные с восточными землями.

Остальные поехали в отель Steigenberger Venusberg расположенный в относительно тихом, почти загородном районе.

Комплекс зданий трёхэтажный, двери автоматические – подходишь, открываются, прошёл, бесшумно закрываются. Холл роскошный, мрамор, ковры, цветы, тишина. Тут же поднялись по изящной лестнице на второй этаж. Всем раздали, если можно это так назвать, «карту гостя», в вырезе которой на обложке фамилия каждого гостя, а внутри, кроме необходимых памяток, прикреплён электронный ключ типа перфокарты, с таким же пробитыми на ней отверстиями и все отправились по своим номерам.

Даже паспортов никто не спросил. Вставляешь в щель над ручкой этот электронный ключ, вынимаешь, и раздаётся лёгкий звук, поворачиваешь ручку и всё. Дверь открыта.

Вхожу и... такого номера в моей жизни ещё не было. Шкафы, зеркала, телевизор (с 49 программами). В ванной комнате помимо обычной, причём шикарной, сантехники, биде, перед зеркалом размещено ещё и круглое зеркало с увеличением, с подсветкой по внешнему кольцу. Поэтому, например, когда бреешься, то видишь в нём каждый волосок.

Да, а у унитаза спуск воды осуществляется при помощи клавиши, размещённой над ним на высоте руки.

В самой ванне краны: верхний для стационарно смонти-

рованного душа, средний для включения душа на шланге, второй или нижний средний – для установления нужной тебе температуры воды в градусах и нижний – для крана, в случае необходимости наполнения ванны.

Там где моешь руки и в биде помещены устройства, смонтированные прямо на краны, которые, когда выступающую сверху ручку поднимаешь вверх, вода начинает литься и, чем выше поднимаешь рукоятку, тем сильнее течёт вода. Чем больше поворачиваешь её влево, тем теплее течёт вода, вплоть до горячей, а вправо – холодная.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.