

Антон Кротов



НАПЕРЕГОНКИ С ВЕСНОЙ

Автостопом и на попутных локомотивах
из Москвы в Салехард весной 1997 года,
наперегонки с весной и друг с другом

Антон Кротов

Наперегонки с весной

«Издательские решения»

Кротов А.

Наперегонки с весной / А. Кротов — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-748224-4

Книга описывает путешествие группы автостопщиков из Москвы в Салехард, на попутных машинах, локомотивах и вездеходах в мае 1997 года, и сложное возвращение обратно в условиях распутицы и межсезонья. Из книги читатель узнает о методах путешествий, принятых в 1990-х годах, и ещё больше будет ценить современную цивилизованную действительность. Книга иллюстрирована фотографиями, сделанными автором в той поездке.

ISBN 978-5-44-748224-4

© Кротов А.

© Издательские решения

Содержание

Предисловие 2016 года	6
Предисловие 1997 года	7
Правила нашей гонки	8
Старт	9
Конец ознакомительного фрагмента.	10

**Наперегонки с весной
Автостопом и на попутных локомотивах
из Москвы в Салехард весной 1997 года,
наперегонки с весной и друг с другом
Антон Кротов**

© Антон Кротов, 2016

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Предисловие 2016 года

Мир вокруг нас изменяется довольно быстро. Изменяются и наши знания о мире, в том числе и те знания, что относятся к путешествиям. Двадцать лет назад мир вокруг нас был другим: не было интернета и мобильных телефонов, во многие регионы России не было дорог, а где они и были, узнать их реальное состояние было непросто.

Я активно путешествую с 1991 года. В 1995 году я основал московскую Академию Вольных Путешествий – содружество людей, изучающих окружающий мир и возможности путешествий в нём. Автостопом, пешком, на попутных локомотивах и поездах, мы попадали в самые удалённые регионы России, а затем и мира, показывая на опыте, что даже самые протяжённые путешествия в любые населённые пункты Евразии и Африки доступны каждому человеку, независимо от содержимого его кошелька.

«Научные методы» вольных путешествий, описанные в моих многочисленных книгах, помогли множеству людей добраться до самых труднодоступных мест, ещё тогда, когда никакой информации о них в интернете и других путеводителях не было.

Для жителей России особенно интересными оказались методы попадания в те регионы и города, где не существовало тогда круглогодичной автомобильной дороги. Магадан, Ямало-Ненецкий автономный округ, Салехард, Нарьян-Мар, Тура и многие другие населённые пункты были открыты для вольных путешественников и других туристов именно в ходе экспедиций АВП.

Про одну из них, названную нами «Гонки мудрости», и написана эта книжка. И хотя с момента поездки прошло почти двадцать лет, наши приключения по пути в Салехард и на обратном пути оттуда будут интересны самому широкому читателю – тем более, что мост через Обь в районе Салехарда пока так и не построен.

А. Кротов, Ниж. Новгород, май 2016

Предисловие 1997 года

Гонки на попутных видах транспорта – для многих привычное занятие.

Любое путешествие автостопом трёх или более человек может превратиться в своеобразные гонки, если, опережая других, мы испытываем удовольствие от этого.

Насмотревшись на Петербургскую лигу автостопа, проводшую (к 1997 году) более 90 гонок, и на московскую Школу автостопа, устраивающую чемпионат за чемпионатом, – решили организовать гонки и мы, московская Академия вольных путешествий. Но заманивать людей на уже накатанный маршрут нам не хотелось. Велика ли мудрость решать уже решённые (столько раз!) задачи. Нужно поставить новую задачу, посетить город, который ещё никто не посещал при помощи автостопа! Этим городом был выбран Салехард – город на Полярном круге, столица Ямало-Ненецкого автономного округа, в 2500 км к северо-востоку от Москвы.

* * *

В Салехард на резиновых колёсах проехать весьма сложно: автодороги в этом направлении кончаются возле Ухты. Поэтому всем нам, раньше или позже, придётся пересест на железную дорогу и двигаться автостопом второго рода (в кабинах локомотивов), или впрашиваясь в пассажирские поезда. В сам же Салехард, находящийся на восточном берегу реки Обь, и на поезде не проедешь: последняя железнодорожная станция на нашем маршруте, Лабытнанги, находится на противоположном от Салехарда берегу. Зимой легко преодолеть реку на местном автобусе (по льду), летом – на пароме. В мае, возможно, лёд будет таять, автобус ходить уже не будет, а паром ещё не будет. Поэтому способ достижения Салехарда останется неизвестным – вплоть до того момента, когда мы окажемся на берегу Оби.

Местом старта будет самый центр Москвы – Красная площадь. Время старта – 2 часа ночи (чтобы избежать искушения достичь границы Москвы на городском транспорте, метро, например). Финиш – Центральный телеграф Салехарда, работающий круглосуточно. Таким образом наш маршрут делится на три части: 1) классический автостоп: Красная площадь – Вельск (Архангельская область, место пересадки на железную дорогу) (740 км), 2) по железной дороге: Вельск – Лабытнанги (1572 км), 3) неизвестным способом: Лабытнанги – телеграф г. Салехарда (15 км).

Поставленная задача является типовой для нашей страны, более половины территории которой относится к Крайнему северу, и почти не имеет автодорог. Эта задача имеет решение: если люди существуют, они должны перемещаться. Найдём ли мы это решение, обнаружится вскоре.

Правила нашей гонки

Гонки проводит Академия Вольных Путешествий (г. Москва). Это – парные соревнования.

Старт – 1 мая 1997 года в 2:00 ночи с Красной Площади (Москва). Финиш – Центральный телеграф г. Салехарда.

Разрешено использовать любой транспорт, кроме оплачиваемого участниками.

Победителем объявляется гонщик, достигший финиша быстрее всех.

Объявление (или самообъявление) победителя производится по ходу его появления в г. Салехарде.

В случае объективной невозможности попасть в Салехард (а именно: более 50% гонщиков скопились в Лабытнанги и не могут переправиться) победителем объявляется гонщик, первым достигший Лабытнанги.

Спорные ситуации решают г-да мудрецы.

***ВНИМАНИЕ!** Участие в Гонках мудрости может привести вас к несчастным случаям. За несчастные случаи по пути организаторы ответственности не несут! Подумайте хорошенько, прежде чем ехать...*

Обратно из Салехарда участники добираются самостоятельно.

Старт

Если люди существуют, они должны перемещаться.

Первое правило вольных путешествий

Если люди перемещаются, можно перемещаться с ними и бесплатно.

Второе правило вольных путешествий

Как часто случается, решение (ехать – не ехать – с кем ехать) принималось многими людьми в последние дни перед стартом. Только 30 апреля днём наконец был установлен состав участников. Отправились в Салехард 11 человек:

Александр Нетужилов + Константин Шулов (Петербургская лига автостопа);

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.