

АНТОН КРОТОВ

Русский Север

АВТОСТОПОМ НА СОЛОВКИ
В 1994 ГОДУ



АНТОН КРОТОВ

**Русский Север. Автостопом
на Соловки в 1994 году**

«Издательские решения»

Кротов А.

Русский Север. Автостопом на Соловки в 1994 году /
А. Кротов — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-748363-0

Летом 1994 года будущий известный путешественник Антон Кротов (тогда ему было всего 18 лет) и его друзья совершили путешествие из Москвы на Соловки — автостопом, на поездах без билета и на водном транспорте. В книге описаны все приключения путешественников, проходившие в далёкую доинтернетную эпоху. Книга снабжена чёрно-белыми фотографиями автора, сделанными в той поездке.

ISBN 978-5-44-748363-0

© Кротов А.
© Издательские решения

Содержание

От автора – по прошествии 22 лет	6
Введение	7
На Вологду	11
Конец ознакомительного фрагмента.	13

Русский Север
Автостопом на Соловки в 1994 году
Антон Викторович Кротов

© Антон Викторович Кротов, 2016

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

От автора – по прошествии 22 лет

Все мы когда-то начинали путешествовать, и порой даже писали о своих первых поездках – в Интернете, в дневниках, рассказывали устно. Я не исключение – почти все мои первые поездки 1991—1994 года и последующих годов, до сегодняшнего дня, подробно описаны. Многие вошли в состав разных книг, повестей, некоторые выложены и в Интернет.

Поездка на Соловки, известная под заголовком «Русский север» – не исключение. После написания, я опубликовал эту повесть в самодельном журнале «Почтовый ящик» (зимой 1994/95 годов), потом она вошла в разные издания моих книжек «Пути по России», «Автостопом по России».

Текст интересен, конечно, не географическими и историческими подробностями. Исторические сведения можно сейчас найти в Википедии или в других уголках Интернета, а методы путешествий, расписания пароходов и поездов, цены на хлеб и на билет на одну остановку сильно изменились за двадцать два минувших года. Изменилась и страна, и мир, в котором мы живём.

Тем интересней прочесть, в современном мире, о том, как мы путешествовали раньше, не отправляя sms-ки и фотографии в Instagram, не проверяя по GPS своё местоположение, не покупая товаров по кредитной карточке и не ища ночлег через Couchsurfing. Может быть, кому-то это и пригодится – знание о том, что возможности путешествий не так привязаны к современной технике и электронике XXI века. И что путешествовать можно было и раньше, при желании, при наличии времени и мозгов, – даже не прочитав книгу «Практика вольных путешествий» – её ещё не было в природе. Книга иллюстрирована фотографиями, сделанными мной в той поездке. Их вид и качество также покажут вам, какими были путешествия той поры. Но всё было интересно, и даже интересней, чем сейчас – ведь всё было впервые!

Поездка на Соловки проходила летом 1994 года. Некоторых моих нынешних друзей тогда ещё не было на свете. Много чего ещё не было, а мне было 18 лет. Итак, воспринимайте эту книгу как машину времени. Поехали!

*Нижний Новгород, XXI век,
май 2016 года.*

Введение

Из всех массовых путешествий, которые я организовал в своей жизни, это была первая многолюдная поездка со сложным маршрутом. Путешествие готовилось заранее, целый год. В течение года перед путешествием я искал участников – развешивал объявления в институтах и рекламировал Север всем друзьям по переписке со всего бывшего Союза. Газеты бесплатных объявлений (типа «Всё для вас» и «Из рук в руки») целый год проедали мозги читателям объявлениями о путешествии по Северу со странной припиской: «Любителям комфорта не обращаться». Таких объявлений вышло не менее полусотни. Желающие участвовать писали мне письма, и я их ознакомлял с нашим летним маршрутом.

Чтобы подготовить команду и перезнакомить людей, с осени 1993 я начал проводить у себя дома небольшие сборища и тусовки, рассказывал людям о возможности путешествий. Идея объединяла, и число желающих росло¹.

Так прошёл конец 1993 и начало 1994 года. Массовая реклама привела к тому, что собрались ехать целых 48 человек из различных городов. Весной 1994 началась пора практики – люди, как правило, не имели никакого опыта подобных странствий. Провели несколько тренировочных перемещений. В марте – две парных поездки в Пензу с однокурсником Димкой. В начале мая – массовое путешествие более двадцати человек в Питер, очень бестолково мною организованное и поэтому ещё более интересное. Также были и другие небольшие поездки в Питер, Тверь и т.д., в результате которых было «инициировано» около 30 человек. Из них большинство, столкнувшись с трудностями путешествий, на Север ехать не захотели, а многие и вовсе перестали появляться на тусовках.

Ближе к 10 июля число желающих совсем уменьшилось, и из заявившихся 48 человек, к счастью, поехало лишь шестеро. (Причём двое собирались присоединиться к остальным только в Ярославле, чтобы потом продолжить путь, как ожидалось, на Вологду, Архангельск и Мурманск.) Вот имена людей, вписанных отныне в книгу истории:

Дмитрий Трифилов, г. Истра. Мы познакомились просто – учились тогда вместе в одной группе в МАИ (Московском Авиационном Институте) и были чуть более сумасшедшими, чем другие. Димка – участник двух интересных походов, один из которых закончился взятием Пензы, а также – поездки в Тверь в конце февраля 1994, где мы купили одну тысячу советских пионерских галстуков².

Кроме способности к нетривиальным путешествиям и свершениям, Трифилов обладал свойством хорошо учиться в институте МАИ. Нам было по 18 лет; в нашей институтской группе 08—205 мы были самыми юными – этим, возможно, и объяснялись наши странности. Например, мы вели политическую деятельность и даже оказались в центре внимания СМИ на какой-то демонстрации в защиту студенческих прав около Белого Дома (в 1994 году).

¹ Интернета тогда вокруг нас не существовало, автостопных сообществ, кроме Петербургской лиги автостопа (ПЛАС), тоже не было, да и о существовании самой ПЛАС я узнал только в конце 1993 года, когда активно искал по всей стране интересующихся путешествиями людей. Подача бумажных сообщений газеты бесплатных объявлений – это был способ информировать многих людей о своих идеях; в газетах типа питерской «Сороки» общались всякие неформалы и необычные личности, подобно тому, как сейчас они общаются в разных интернет-форумах и сообществах. Кроме газет, я развешивал бумажные объявления в институтах и университетах города Москвы, и писал письма в обычные областные газеты, училища и школы. Такими способами приходилось искать людей, близких по интересам, в то далёкое неинтернетное время. – Примечание 2016 г.

² Галстуки были куплены мной по бросовой цене 1 рубль/шт (в ценах 1994 года, т.е. полдоллара за 1000 штук) в тверском магазине «Голубой экран» и доставлены нами в Москву, где я их продавал в своём институте МАИ по цене, многократно превышающей закупочную. Последние 300 галстуков приобрели оптом представители Московской пионерской организации, не знаю уж – юные зюгановцы, аниповцы или кто там был ещё.



Дмитрий Трифилов и Антон Кротов в СМИ

Денис Петров, г. Москва. С ним мы познакомились весной 1994, когда из любопытства посещали с Димой Трифиловым секту мунитов «Церковь объединения», там мы повстречали и Дениса. Впрочем, жизнерадостным последователям Сан Мён Муна не удалось сбить Дениса с толку, т.к. во время слов о «праведной жизни» и искоренении первородного греха он слушал плейер.

Денис принимал участие в весеннем массовом электричном путешествии в Питер, а вскоре, познакомившись с представителями ПЛАС – Петербургской лиги автостопа, стал приверженцем именно такого рода передвижения. По возрасту же (16 лет) он был самым молодым участником сего путешествия.



Антон Кротов и Денис Петров (фото сделано в предыдущей поездке, в мае 1994 году в городе Бологое)

Накануне поездки на Север, 9-го июля, к нам приехала **Таня Харук**, студентка из Беларуси, проживающая в отдалённой деревне Шалыги, которая когда-то откликнулась на моё объявление о клубе «Переписка». Её желание ехать до этого дня казалось нам не очень серьёзным, и каково же было наше удивление всё-таки увидеть (впервые) Таню, единственную даму в нашей команде, с которой предстояло проехать по Северам многодневный маршрут. Татьяна была наиболее взрослой среди нас – ей в ходе поездки исполнилось аж 22 года, а больше мы и не знали о ней ничего. Российских денег у неё не было никаких, ну да это не являлось препятствием для вольного путешествия.



Антон Кротов и Татьяна Харук

Итак, мы вчетвером были готовы стартовать из Москвы на Севера, а в городе Ярославле к нам должны были присоединиться, как минимум, два человека – Иван Тимофеев (18 лет), житель Петербурга, который опередил нас на 4 дня, заехав в Рыбинск, и **Андрей Мусорин** (21 год) из подмосковного города Щёлково. Андрей говорил, что он путешествовал в своей жизни довольно много, хотя многие из его приключений оказались, на поверку, выдумкой. Всю дорогу по Северам он проявлял себя как неутомимый выдумщик и рассказчик разнообразных весёлых историй.

Итак, представив предварительно некоторых героев повествования, мы покидаем город Москву.

На Вологду

10 июля 1994 года, в Москве на Ярославском вокзале, мы сели на электричку и благополучно достигли Сергиева Посада.

В Троице-Сергиевой лавре из-за раннего часа было почти безлюдно. Рядом мы нашли большое и бездействующее колесо обозрения, которое решили раскрутить вручную. Но прокрутить нам его удалось лишь на несколько метров, и мы слезли оттуда и отправились дальше, в Александров, на другой электричке.

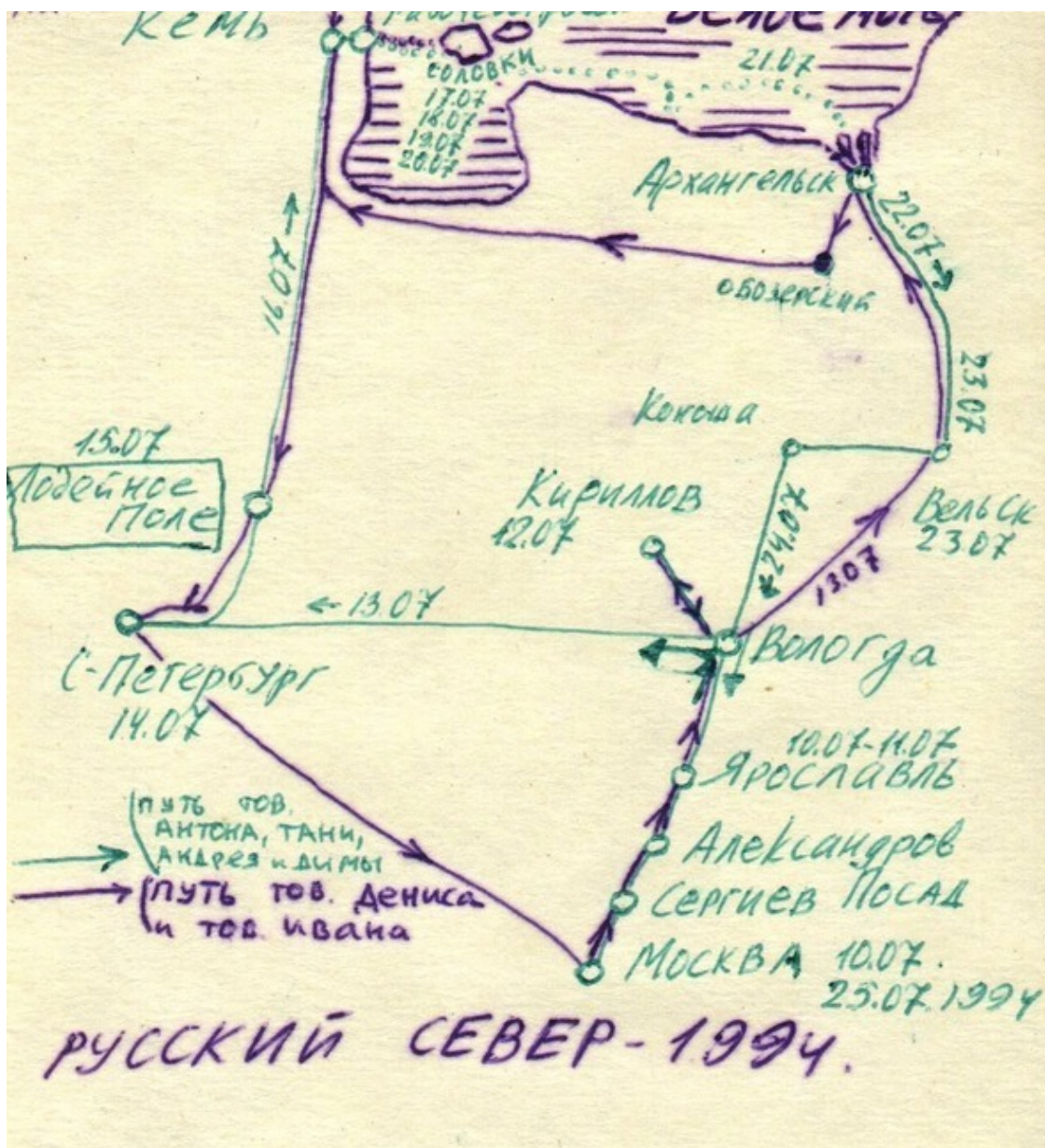


Схема маршрута

Когда мы зашли в Александрове в привокзальное кафе, там висела красивая тетрадь с надписью «Книга отзывов». Я взял её, но там не оказалось ни одного отзыва, и я, удивившись, написал: «Отзыв N 1. Отзываемся о сием кафе положительно. – Антон, Денис, Дима, Таня, проездом на Русский Север 10.07.1994». Затем мы сели в электричку на Ярославль.

Этот состав был старый, 1956 года, с распахивающимися вручную дверями. Её вёз электровоз, т.к. сам он уже был несамоходен. Достигли мы Ярославля через четыре часа и отправились купаться на Волгу. Там, где в неё впадает речка Которосль, мы искупались и пошли по набережной. Здесь было много старинных, белых зданий и церквей. Так мы достигли речного порта и исследовали расписание теплоходов, а затем отправились ночевать к Максиму Карчевскому, который живёт на ул. Угличская.

Макс, казалось, был несколько удивлён величию нашего ожидаемого пути и решил тоже с нами проехаться до Вологды. Утром мы пошли в великий монастырь Ярославля, ныне превращённый в музей. Там в понедельник доступна для осмотра одна только звонница. Вид с неё был великолепный во все стороны. Какие-то маленькие пятнышки людей перемещались внизу, а вокруг расстилался великий и древний город. Затем мы посетили церковь Ильи Пророка, с очень яркими древними фресками и иконами. После этого мы пошли в книжный магазин, где приобрели много краеведческой литературы по Ярославской области, журналы, картинки и т.п., благо всё это очень дёшево стоило. И так затоварившись, мы сели в троллейбус и отправились к Максиму за нашими вещами, а затем на вокзал.

На вокзале, в 12.45, была условлена встреча с теми, кто желал присоединиться, и к нам присоединились следующие товарищи: Андрей из Щёлково, Иван из Петербурга, заезжавший до того в г. Рыбинск, и Джейн (Женя Косарева) с Лёшей – из Москвы, которые ещё накануне не знали, что поедут с нами на Север, потому как собирались в Харьков и Петербург.

Впрочем, раньше они испытывали такое желание и ходили на тусовки, посвящённые грядущей поездке, но до последнего момента не знали, присоединяться ли к нам. Всё же решив ехать, они взялись догонять нас автостопом, но проспали, и, выехав только в 7 утра, за 4 часа по трассе проехали этот путь. Так вдевтером мы и погрузились в электричку на Данилов. Денис же говорил, что метод автостопа – наилучший из методов, и что мы плохо поступили, достигая Ярославля на электричках, т.к. это долго и неинтересно. И он предлагал всем ехать дальше автостопом, но народ сомневался.

Как никогда прежде, в этой электричке содержалась тётя-контролёр. В предыдущих транспортах контролёров не было.

Она шла и проверяла билеты, а у какой-то бабки не было билета. «Всегда у вас было, что ходили по электричке и продавали билеты», – утверждала бабка. «Вы были обязаны! купить билет! на станции, где вы сажались!! Если же там нет кассы, вы должны пройти по электричке! и найти кассира! А теперь я вам выписываю штраф!!» – отвечала контролёр, но бабка не хотела штрафоваться, и контролёр нервно завела на несколько минут разъяснительную беседу, и всё же бабка была оштрафована. А на следующих сиденьях сидели мы, тоже без билета. И когда контролёр подошла и спросила билет, Денис мрачно сказал ей: «У нас нет билетов. У всех девятых.» И контролёр, подумав, что ещё на девять разъяснительных бесед сил у неё не хватит, – тихо прошла мимо.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.