

18+

В Атлантику через Горн

Андрей Попович
Дмитрий Попович



**Дмитрий Попович
Андрей Попович
В Атлантику через Горн**

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=70097959

ISBN 9785006201477

Аннотация

Эта книга – сборник писем, отправленных с борта парусной шхуны «Чава» во время океанского похода Владивосток – Буэнос-Айрес, проходившего с сентября 22 года по февраль 23-го. К текстам добавлены схемы переходов и карты погоды.

Содержание

Предисловие	6
Краткое описание похода	8
Глава 1. От Владивостока до Цугару	10
27 сентября	11
28 сентября	12
29 сентября	14
30 сентября	16
1 октября	19
2 октября	22
Глава 2. «Голливуд» и Курошио в непогоду	26
3 октября	27
4 октября	31
5 октября	38
Глава 3. Зашиваем фок, добываем воду и меняем фильтры. Кто такой мистер Флеминг?	43
6 октября	44
7 октября	46
Долгое, долгое 7 октября...	50
8 октября	52
9 октября	56
10 октября	58
Глава 4. Япония жестко стелет, депрессия раскручивается до тайфуна	64

11 октября	65
12 октября	68
13 октября	71
14 октября	75
15 октября	79
16 октября	81
Глава 5. Новая турбина, добрались до благословенного пассата	84
17 октября	85
18 октября	88
19 октября	91
20 октября	94
Глава 6. Бейдевинд в пассате, северный тропик, дефицит воды	96
Конец ознакомительного фрагмента.	98

В Атлантику через Горн

Андрей Попович
Дмитрий Попович

*«И здесь проторенные или еще не проторенные
тропы твердят:*

*Чтобы стать мужчинами, мальчишки
должны странствовать, всегда, всю жизнь
странствовать.»*

Рэй Брэдбери, «Вино из одуванчиков»

© Андрей Попович, 2023

© Дмитрий Попович, 2023

ISBN 978-5-0062-0147-7

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Предисловие

В этой книге собраны, с минимальной редактурой, тексты писем, отправленных экипажем с борта парусной шхуны «Чава», в путешествии по маршруту Владивосток – Буэнос-Айрес, со схемами переходов и метеообстановки. Текущее положение лодки на метеосхемах отмечено светлым кружком. Необходимые добавления и пояснения выделены курсивом.

Книга сверстана в виде дневниковых записей, на каждую дату приведены координаты полуденного места лодки и суточный переход (расстояние между полуденными точками) в морских милях.

Часть сообщений заканчивается текущими координатами, данными о скорости, курсе, и времени.

Во время перехода на берегу поддерживался телеграм-канал "Тоня, привет" с публикацией писем с борта и комментариями подписчиков. Там же можно найти фотографии и видеоматериалы с похода.



Схема перехода Владивосток – Буэнос-Айрес.
12.5 тыс. миль, 120 дней

Краткое описание похода

Мы стартовали 27 сентября 2022 из Владивостока, вдвоем с сыном Митей, пересекли Японское море, прошли проливом Цугару в Тихий океан, спустились до пассатов северного полушария.

Наш первый заход после 3300 миль морского перехода и 35 дней в море – атолл Маджуро, Маршалловы острова.

После недельной стоянки, наш дальнейший путь лежал на юг, юго-восток. Нам предстоял длительный переход в южное полушарие, с пересечением экватора и задачей максимально набрать восточных долгот. Нам удалось выбраться с благоприятной погодой к востоку от архипелага Фиджи, туда, где лежат острова Тонга, которые Кук, открывший их для европейцев, назвал островами Дружбы.

После довольно комфортного перехода в тропиках, длиной в 1860 миль и три недели времени, мы зашли на Вавау, остров в центральной части архипелага, для отдыха и пополнения запасов воды и топлива. Люди, действительно, очень дружелюбны, место замечательное – пальмы, тропики, коралловые рифы, нырялка, сообщество близких по духу людей – экипажей круизных яхт, стоящих в бухте Неиафу. Остров возвращался к жизни после эпидемии ковида.

Однако нам пора было спешить. После недели и пары дней стоянки мы снова уходим к югу, изо всех сил забирая к во-

стоку. Наш путь лежал в «ревушие сороковые» южного полушария, воспетые поколениями парусных моряков, через знаменитый мыс Горн, в Атлантический океан.

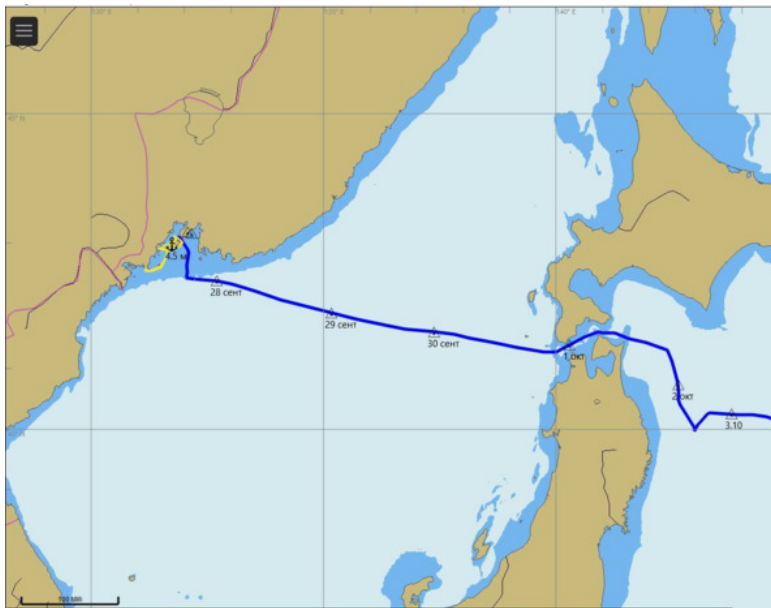
Горн мы прошли 22 января 23 года, аккурат в Китайский Новый Год, под полной луной. Обогнув с юга Южную Америку, мы повернули на север, оставили по левому борту Мальвинские острова, и пришли в конечную точку похода – столицу Аргентины.

Поход был завершен 6 февраля 23 года, по поводу чего иммиграционный офицер Аргентинской республики сделал в наших паспортах записи о въезде в страну.

Когда я сложил суточные переходы, пройденные от архипелага Тонга до Буэнос-Айреса, у меня получилась внушительная сумма – 7400 морских миль. Эти мили были пройдены за 63 дня, большая часть по пути «шерстяных» клиперов 19-го столетия, в сороковых широтах южного полушария.

Всего, за время похода, пройдено около 12 с половиной тысяч морских миль, за 120 дней в море.

Глава 1. От Владивостока до Цугару



27 сентября

Оформились в море на обычном месте, у морвокзала, и ушли в Уссурийский залив, через пролив Босфор восточный. Ветер слабый, туман. К вечеру мы вышли из зоны действия сотовой связи, и, собственно, с этого момента началась наша повесть в письмах через радиолобительскую систему дальней связи Winlink.

28 сентября

42° 21.6874» N
132° 59.2502» E
70 м.м.

Андрей

Всю ночь мы шли на юг с довольно слабым южаком, так, что сначала пришлось даже моторить, потом решили экономить топливо, и пошли под парусами, 2—3 узловым ходом в лавировку. К шести утра выбрались «за забор» и поменяли галс, так что идем сейчас по генеральному курсу – на восток, в сторону пролива Цугару.

Ночью двигались в густом тумане, постоянно натываясь на рыбаков, к полуночи кусками стало проясняться. А под утро, к моей вахте, красавец Орион открылся во всей своей красоте. Утром на вахту заступил мистер Флеминг, лохматое японское солнце привычно поднялось из воды перед бушпритом. Вот я и дома...

Только что наш курс пересек «Норд» миллиардерщика Мордашова. Неспешно, семиузовым ходом идет на юг. Зима близко.

Митя

Первая ночь в море прошла хорошо. Ветра мало, море спокойное. С 00—00 до 06—00 стоял на вахте. Из тумана

иногда показывались звезды, и в какой-то момент небо стало совсем ясным. Видел падающие звезды. Под конец вахты заметил, как стала расти температура воды, мы прошли холодное течение, и вода поднялась с 15.4 до 18 градусов.

Кэп сменил меня в 5.40, и я отправился спать, утром отец рассказал, что видел яхту Мордашова «Nord», она шла тихим экономным ходом на юг. На завтрак мюсли и кофе в кемиксе.

Сейчас занимаемся наведением порядка и играем в тетрис по укладке вещей, очень способствует отсутствие качки. Убираем поглубже вещи, которые не понадобятся, и наоборот, нужные вещи выкладываем поближе. Разобрали якорь, свернули и убрали лишние веревки и кранцы.

Сегодня в нейтральных водах на борту обнаружены полосатые безбилетники. 5 пчёл, на самом деле мухи-журчалки или просто «музыкантики». Друзья-биологи распознали по фото.

Доброжелательные, чистоплотные. Чувствую себя пасечником.

29 сентября

41° 53.8590» N
135° 09.7923» E
101 м.м.

Митя

У нас по-прежнему мало ветра, море спокойное. Вода прогрелась до 19.7! Сквозь облака проглядывает солнце. Утром подул слабый северный ветер, волна осталась юго-западной. Встречным нам курсом плывет много смытых деревьев, брёвен и палок. Вчера ночью в темноте с характерным металлическим звуком наехали на одно из таких бревен. Все в порядке, без последствий.

Читаю книгу «Тяжелее Небес» о Курте Кобэйне. Сегодня утром увидел, что один из наших 5 «музыкантиков» -безбилетников умер. Переживаю. А вдруг он был на пике своей карьеры, как Кобейн?

Осознаю, что мне нравится готовить. И в процессе – хочется накормить больше народу, чем двоих. Вчера были стейки из форели, сегодня придумаю что-то из курицы.

Сегодня с отцом разобрали страховочные сбруи для непогоды. Подогнали каждый под себя, проверили карабины.

Немного поменяли вахтенное время. Я стою теперь с 9 до 15 и с 21 до 03. Отец в остальное время.

Андрей

Ветра со вчерашнего вечера нет. Штиль, моторим. Очень много судов стоит в море в дрейфе. Как только лодка входит в полосу холодной воды, а это происходит резко – воздух сразу остывает на несколько градусов, от 18—19С до 15, начинается густой туман. Причем обычно он лежит слоем толщиной в 10—15 метров, так что верхушки мачт стоящих судов с огнями хорошо видны в просветах на 5—10 миль. В то же время смотришь на свою мачту, топа уже почти не видно.

Сейчас, утром, домоторили до солнца. Зыбь, летают тайфунники, плавают уже какие-то тропические коряги.

Вечером...

Как обычно, у берегов родины холодно, мокро, туман, и встречный ветер. Как только выбрались «за забор» – солнце, 20С, тунцы вокруг хвостами машут, аж противно, лодка набита едой по жвака-галс, Митя запрещает ловить. Сейчас и ветер дали, с утра идем под всеми основными парусами, топселем и голливоблером по ровному морю в галфинд. Временами до 7 узлов.

Уже прилетал японский самолет береговой охраны. «Орион» – все, как 15 лет назад, на высоте сотни метров прошел рядом, только что крыльями не помахал.

До Цугару 119 миль.

С той стороны нас ждет небольшой тайфунчик, с коротким именем, чтобы дать нам волшебного пенделя на юг. По крайней мере, я на него надеюсь.

30 сентября

41° 35.6058» N

137° 21.6087» E

100 м.м.

Андрей

Здесь продолжается курорт. Митя, как оказалось, научился прекрасно готовить, пока командовал у себя на базе, и главное, делает это с удовольствием. Я, тоже с удовольствием, привожу здесь потихоньку все в порядок, сборы были, все же, лихорадочными.

Море, со своей стороны, тоже устроило передышку, штилело в ноль. Вот, только пару часов назад, снизошло, и выдало нам пять-шесть узлов ветра в полный бейдевинд. Наш ковчег за эти дни слегка обтерся о воду, разбежался, и выдает 2.5- 3 узла под парусами, и это прекрасно.

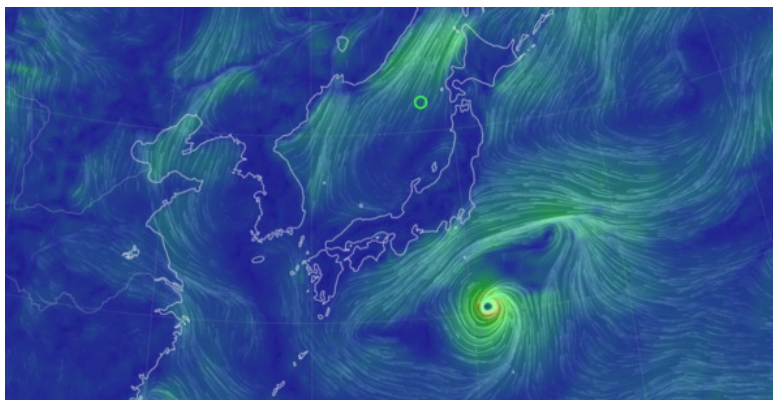
Ночь волшебная. В темной воде за кормой клубится молочным облаком кильватерный след. Планктон – на высоте, работает с полной отдачей. Вода – уже около 20С. Дымка по горизонту присутствует, солнце садилось «по-японски», красным диском, засветив своим цветом полнеба на западе. Только когда горизонт стал угасать, обнаружился тонкий серп молодого месяца.

Несмотря на дымку, звезды очень яркие, и – зимний Орион под утро, как сигнал, что наступило время двигать к югу.

Рассветёт, по прогнозу ветер будет отходить, начнём громоздить дополнительную парусность.

За день встретили вдали здоровенный пароход, к югу пролетают цапли. Летят, как бакланы, ну, или велосипедисты, группой, меняя лидера. Над самой водой, используя экранный эффект. С Хоккайдо, как мне кажется.

Вспомнил сегодня, что по правилам хорошего тона нам нужен японский флаг для прохода Цугару. Попечалился, что все бросил дома. Потом подумал, залез в ящик «Парусное, капрон». Один из двух, взятых из всего сэйлмейкерства, нажитого непосильным трудом и честным разбоем. Оказалось, все гостевые флаги там, и японский, красавец, тоже. Ай да я!



Зимний муссон еще не сформировался, вышли мы раньше сезона, «...не дождавшись дня...». За Японией вороча-

ется небольшой тайфунчик, видимо, будем пытаться «сесть ему на хвост», когда он будет проходить на север, чтобы выпихнуться к пассатам.

Митя

Во вчерашнюю ночную вахту было очень звездное небо. Мы шли на восток, и Орион показывал нам путь. За кормой молочно-лазурным факелом светился мелкий планктон и ветра было мало. Я слушал плеейлисты, собранные нашими друзьями, смотрел на небо и думал о том, какие мы маленькие песчинки в огромной вселенной.

Сейчас утро, и только что прилетал здоровенный японский самолет береговой охраны. Винтовой, 4-моторный, серый фюзеляж с красным кругом на борту. Пролетел очень низко, можно было разглядеть пилота, и этот классный звук четырех его турбовинтовых двигателей! М-мм. Мы предположили, что он высматривает рыбаков-нарушителей водных границ.

Мы уже на полпути к Японии. Несём грот, фок, стаксель, кливер, топсель и голливоблер. Волны почти нет, а с ветром в 9 узлов и курсом галфвинд наша шхуна выдает до 6 узлов! Это радует.

1 октября

41° 19.8047» N

140° 08.7820» E

127 м.м.

Андрей

Вчера, с утра, поставленные топсель с голливоблером, исправно везли лодку с ходом 5—7 узлов, по довольно спокойному морю. На ночь оставлять капрон я не решился, жадничать не стали, и поставили вместо него фок. Ветер в ответ немного усилился, так что лодка даже не заметила убавленной парусины, и ночью разгонялась до 7.5 узлов.

С такими ходами, уже после 2 часов ночи впереди обнаружился свет маяка. Остров Осима – правильный и очень внушительный вулканический конус с облачной шапкой. Его маяк виден на расстоянии 25 миль. Ты должна помнить два острова с этой стороны от Сангарского пролива – Косима и Осима, мы проходили их на пути домой в прошлый раз, совсем рядом. *(в 2014 году мы возвращались из Новой Зеландии вдвоем с женой Ирочкой через пролив Цугару).*

Свет маяка в море, встречный пароход «ФукуХару», идущий во Владивосток, с которым мы разошлись правыми бортами – такие незамысловатые новости на борту, с зарядом оптимизма. Мы идем, идем, куда надо, жизнь на планете продолжается. Пока писал, взошло солнце. Взошло перед

бушпритом. Где-то там, в сорока милях, страна Восходящего Солнца, скрытая в утренней дымке.

Митя

Сегодня весь день дул ветер, и я восхищён тем, как идет наша шхуна. Очень комфортно. Волн толком нет и сидя внутри с книгой, есть ощущение поездки на междугороднем автобусе.

На дневной вахте, пока отец спал, я заметил несколько «котлов» с тунцом и один из них мы прошли в 10 метрах правым бортом. Я даже немного поснимал. Горизонтально, по строгим указаниям нашего друга-видеографа Женёчка. Вода кипела, тунечики размером с молочных поросят грациозно выскакивали из воды почти полностью, чайки кружили на подхвате.

После полудня встретили дрейфующий китайский танкер. На горизонте и в дымке он производит криповую ассоциацию с фильмом «Водный мир». Я все ждал парней на гидроциклах, но так никто и не приехал.

На ночь мы убрали голливоблер и заменили его фоком. Скорость упала почти на узел. Отец сказал, что легкие паруса надо беречь, а голливоблер у нас один и в этом плане он был чертовски прав. Ветер к полуночи усилился, и мы теперь бежим 7.5—8.0!

На ужин готовил пасту болоньезе, всем экипажем пришли к единому мнению, что паста альденте оказалась слишком

альденте. Буду работать над собой.

С каждой ночью становится теплее. Можно не надевать шапку. Вода за бортом уже 24 градуса!

Завтра утром снова жду прилёта самолета береговой охраны по расписанию. Какой же он все-таки классный!

2 октября

40° 44.5091» N
142° 37.5171» E
149 м.м.

Митя

Как классно, что вчера удалось поймать сеть и пообщаться. Мы уже по всем соскучились.

На закате мы выходили из Сангарского пролива и пересекали трафик грузовых судов. Отчасти, это как перебежать скоростное шоссе не по виадуку – все идут с довольно большими скоростями, и несмотря на то, что мы под парусами и у нас приоритет – мы максимально старались не мешать большим «пацанам».

Японский берег ночью светился как новогодняя ёлка или даже круче! Ветрогенераторы, а их очень много вдоль побережья, синхронно мерцали белыми стробоскопами с небольшой задержкой, вдоль самого побережья и на равном расстоянии стояли мачты с красными огнями и тоже синхронно моргали. Круговой маяк на мысе Тодо Шима освещал нас каждые несколько секунд. А на ясном небе тем временем падали звезды, оставляя на секунду широкий и длинный белый след.

Вчера днём кэп загрузил погодные карты и начал планировать дальнейший курс. Суть в том, что восточнее Японии

с юга на север поднимается тайфун Роке и он нам может неплохо послужить своим попутным ветром, чтобы быстрее добраться до тропических пассатов. Мы собираемся подойти и зацепить его нижний край.

Все это мне немного напоминает охоту за волнами у сёрферов, но нас больше интересует ветер, а волны, хоть они и прилагаются к ветру – нас совсем не интересуют. С сегодняшнего дня мы выходим на палубу только в страховочных сбруях, пристегнувшись к страховочным стропам вдоль всей палубы по обоим бортам.

А ещё! Я ремонтировал кухонный миксер! Тот самый, который я помню в свои 5 лет. Советский, который пахнет палёной проводкой во время работы. Кстати, запах этот настолько смешался в моем детском сознании с запахом печёных яблок с корицей в шарлотке, что я думал – это пирог так пахнет. Мне нравился этот запах.

Отец сразу предложил отпустить его за борт, но как я буду печь 9-ти бальные блинчики у мыса Горн без миксера? Тем более, что у него заслуженный стаж и пробег в тысячи утренних блинов и шарлоток от мамы из детства, его нельзя просто так выбросить за борт из-за сломавшегося венчика. Короче, венчик я склеил полиуретановым герметиком, как говорится, еще походит.) и он во время работы так и воюет палёной проводкой, перенося меня в далекое детство на 30 лет назад!)

Сегодня утром кэп взял рифы на гроте. У нас хорошо ду-

ет и рифы больше для парусной центровки яхты, а не из-за опасного крена или, например сильного износа снастей. Восхищаюсь, как он чувствует шхуну. Притом с 2 рифами на гроте мы совсем не потеряли в скорости, просто яхту стало меньше кидать носом на волну и приводить к ветру.

Наблюдаю сейчас за буревестниками, они так здорово управляют с сильным ветром и выписывают пируэты над водой, одновременно успевая ловить какую-то мелкую рыбу. Их много и они как кайт-сёрферы, катаясь бандой, по очереди делают трюки.

Андрей

Вчера вечером мы выбрались из Цугару в дружной компании нескольких судов. Были и сулои, и стоячие волны, цифры на лаге показывали нереальные 10 узлов. Берег, как всегда, производит удивительное впечатление. У них даже сигнальные огни на полях ветряков вспыхивают одновременно. К ночи, Япония, с этой стороны – страна заходящего солнца, скрылась в медной дымке за кормой.

Теперь наш путь лежал на восток, юго-восток. Кроме того, нужно было пересечь мощное теплое течение Куроисио, которое настоящей рекой протекает вдоль океанской стороны Японии с юга на север. В связи с тем, что мы ушли, не дождавшись зимнего муссона, с его северными ветрами, вставал вопрос, что делать.

И у меня был план. Изящный такой план волшебного пен-

деля. К океанской стороне Японии подходил небольшой тайфун. Тайфун, как известно, крутится против часовой стрелки, так что, достаточно оказаться с запада от него, чтобы получить вполне себе рабочий северный ветер. Прогноз был со мной согласен, по срокам мы попали сюда точно в соответствии с прогнозом.

«Волшебный пендель» состоялся, но, не совсем по плану. Тайфун оказался слабаком, и сбежал. Но прислал старшего брата. В Японском море образовались два довольно высоких антициклона, и вместо северного ветра, мы получили восточный. Сзади Хонсю, слева Хоккайдо, «... и десять осталось гранат.»

Пришлось идти на юг, против течения. Сейчас мы уже спустились до 40-го градуса широты, идем в сорока милях от побережья Хонсю, и ждем, когда что-то в нашей картине мира изменится. Довольно холодно, ветрено, но сухо, и солнечно, и хотя мы разогнали лодку до 7 узлов относительно воды, наш GPS показывает не больше четырех узлов.

В остальном – все прекрасно. Как всегда возле японских островов, прилетала маленькая зеленая птичка – японская мухоловка. Забралась в каюту, полетала по кают-компании, и, попискивая, полетела дальше. И это в сорока милях от берега...

Глава 2. «Голливуд» и Куроисио в непогоду



3 октября

40° 16.0070» N

143° 25.4860» E

47 м.м.

Митя

В Тихом океане в целом всё тихо. Появилась зыбь и теперь нас качает по-взрослому. На камбузе все летало первые полчаса, пока не встало на свои места. Вчера готовил «китайку» Chicken Chow Mein с рисом, и пока готовил на качке, от запахов меня немного укачало и есть уже не смог. Капитана покормил, сам поел позже. Интересно конечно, как работает гироскоп в голове и как он сопротивляется внешним условиям. Голову хочется держать как можно ниже, чтобы не так сильно качало.

Вне вахты я вчера отлежался в кокпите в спальнике с книжкой и сегодня уже чувствую себя хорошо. Сейчас привыкнем и нас потом будет также качать, когда сойдем на твердую землю.

Помню, как мы пришли с отцом и экипажем на Филиппины в Пуэрто-Галера и первый раз шли по набережной вдоль баров, где сидели яхтсмены-иностранцы. Нас шатало как пьяненьких на твердой земле и народ даже немного подшучивал, мол, смотри, русские идут! Да нет, Боб, прекрати, они не пьяные, они просто только что пришли из океана.)))

Вообще, интересно, как работает мозг. Ведь пока ты занят и несёшь какую-то ответственность за процесс, тебя не укачивает. У тебя есть задача, которую надо выполнить, прежде всего. Будь то смена парусов, готовка обеда или мытьё посуды... Но вот когда задача выполнена – ты уже поплыл и глаза в разные стороны))))). Воспринимаю это всё как эксперимент над самим собой, подмечаю свои ощущения.

Вчера мы хорошо бежали на юг, несмотря на встречное течение Куроисио, курсом бейдевинд и к концу моей вахты (3:00 am) мы пересекли сороковой градус, чему я был очень рад. Но в следующую капитанскую вахту ветер зашел на восток и пришлось сделать поворот. Сейчас лавируемся против восточного ветра и ждем, когда ветер отойдет на юг по прогнозу.

P.S. Ответы нашим подписчикам:

По поводу мусора – конечно, никто не выкидывал бы миксер за борт, это скорее речевой оборот: «отпустить на волю», «выбросить за борт». За борт отправляется только органика, а вот пластик, стекло, тетрапаки и все остальное я стараюсь максимально уменьшить в размерах и складываю в пакеты для мусора. На берегу мусор выбросим.

О нас – экипаж из 2 человек. Мне 36, отцу 62. Сорокафутовая стальная шхуна, на которой мы сейчас идем, построенная моим отцом самостоятельно в 2000 – 2004 годах по проекту Дадли Дикса. Мой опыт открытого моря невелик. Я хо-

дил с отцом однажды на зимовку на Филиппины с ноября по май, мы тогда классно провели время в тропиках.

(Я конечно, согласен, скромность украшает. Но этот невеликий опыт составил несколько тысяч миль открытого океана. А.П.)

А вот отец уже несколько раз сходил в Новую Зеландию, посещал Самоа, Вануату, Фиджи и Маршалы.

Про продукты – сложно вкратце рассказать о запасах на переход. У нас есть какая-то часть скоропортящихся продуктов на 1 месяц, много консервов, круп, соусов. Запас пресной воды – 700 литров, дизельного топлива – 480 литров. В переходе будем заниматься сбором дождевой воды в тропических широтах, ну и ловить тунца и дораду, когда захочется свежей рыбы.

Андрей

Мы всю ночь тащились со слабым ветром на юг, встречали огни рыбаков, утром, наконец, подуло с юга.

Циклон, который навел порядок во Владивостоке, наконец, собрался в наши края. Так что мы поменяли галс на правый, и получили нормальные хода по генеральному курсу. Убегаем от Японии на восток-юго-восток, надо освободить место.

Интересно, что каждый раз, выбираясь сюда через Цугару, мы получаем «на орехи». «Это океан, детка!». А, похоже, без этого достаточно сложно перебраться в эту сторону через

Курисио, только со свежей погодой.

Читаю детские (в смысле, наших детей) книжки, которые они «в рюкзаках хранят». Сегодня – «Дзен и искусство ухода за мотоциклом». Пока нудновато.

Пока все. Продолжаем адаптацию, отсыпаясь. Завтра будет неделя в море, надо будет оценить обстановку и подвести итоги.

4 октября

39° 47.0675» N

146° 11.2315» E

130 м.м.

Митя

Сегодня мы уже неделю как в море и утром мы получили подарок в виде 6-ти баллов по Бофорту. Ветер 20—24 узла, волна до 2.5м. Светит солнце, море кипит, брызги и пена в солнечных лучах образуют радугу. Вокруг кружат альбатросы, а по палубе периодически прокатывается волна. На руле наш старый добрый мистер Флеминг, отлично справляется с поставленной задачей. Я жарю гренки из подсухшего батона, расперевшись всеми конечностями на камбузе, и пытаюсь сделать кофе.

Андрей

Горизонт разгорается, хотя звёзды еще светят вовсю. Ночь была высокотехнологичной, так что есть, чем поделиться. Японцы всегда умеют удивить. Ну ладно, обо всем по порядку.

У нас есть генеральный курс – тот, по которому нужно идти, чтобы достигнуть конечного пункта. Сейчас это курс к условной точке «4» в Тихом океане, от которой мы пойдем к точке «5». Направление – восток-юго-восток, или 108 гра-

дусов на компасе.



В качестве ликбеза. Шхунское вооружение, паруса основные: 1 – грот, 2 – фок, 3 – кливер, 4 – стаксель. Дополнительная парусность: 5 – топсель, 6 – фишерман.

Вчера к полудню мы получили, наконец, южный ветер и смогли развернуть бушприт лодки на восток. Разгоняясь со свежим ветром, лодка регулярно находила себе очередной трамплин идущей навстречу старой зыби, и с явным удовольствием прыгивала в воду, звонко шлепаясь брюхом и поднимая султаны брызг. Мне кажется, со стороны – очень похоже на того бегемота в Киевском зоопарке, который забегал на берег, прыгал в бассейн, и бежал наверх снова, повторить.

И сказать поперек, в принципе, нечего. Мы с Митей для нее конкретные «олды», скучные и предсказуемые, и относимся к настроению *восемнадцатилетки* с мудростью понимания. Она делает, что хочется, мы тоже, особо не напрягаемся, а общее дело летит вперед. К вечеру моря пришли в относительный порядок, если не считать полос стоячих волн от Куроисио, но они проявлялись все реже, мы бежали все веселей, так что на ночь я взял риф у грота.

Кстати, лодка несет сейчас полный «демисезонный» комплект – фок, грот, стаксель, и кливер. Раздуло до устойчивых 20 узлов. Ветер басовито загудел в такелаже.

Я помню, читал у какого-то парусного классика, может быть, у Конрада, что на клиперах количество поставленной парусины по отношению к силе ветра, определяли по тону и силе возникающего звукового аккорда. И «ревущие сороковые» – *Roaring Forties*, названы так именно по этой причине. У него была и достаточно интересная версия, почему

старики-капитаны бесстрашно носились на этих клиперах, как угорелые. А потому что, к старости становились тугими на ухо, и не могли реально оценить уровень опасности!

Ближе к вечеру, в сумерках, у нас начался «Голливуд».

Симптомы были и раньше – знакомый «Орион» пролетал несколько раз, потом регулярно шумело в небо что-то реактивное, но это ладно.

Началось с того, что в море впереди появились объекты, не фиксируемые системой АИС. И сразу стало понятно, что мы попали в какую-то запретную зону. Колючая проволока, ржавая табличка – «Стоять, стреляю», ну, ясно – вояки. Так как менять курс я не собирался, в конце концов, ничего не знаю, нейтральные воды, да и особо некуда – что мне, уваливаться на север, к центру непогоды? Изображаем блондинку: «Мальчики, мне надо туда», и продолжаем двигаться на восток.

Вначале нас игнорировали. Проходящий по носу большой военный корабль с мощными подъемниками и площадкой под вертолет выпустил в ночи дрона, который прилетел глянуть, что мы такое.

Примерно через час слева по борту, довольно далеко и в дымке, открылась какая-то суета с кораблем, и каким-то слабо освещенным объектом на воде. Самое интересное то, что, как только мы оказались милях в пяти-семи, корабль

погас полностью, остался только объект, разобрать в котором что-то было нереально.

Еще через час в небе появились красные маячки дронов. Они много двигались над морем впереди, занимались какими-то своими делами, а потом внезапно оказались перед лодкой с явно враждебными намерениями. Дроны выстроились в ряд, мигая красными проблесковыми маячками, и зависли. И как я должен это понимать?

Продолжаю движение. Тогда, видимо, потолковав между собой, три дрона справа остались мигать красным, а один, слева, мигнул зеленым. Для дополнительного эффекта, сверху пролетело что-то типа самолета. Жужжало, во всяком случае. Ну, я и подвернул на десять градусов. Все радостно разбежались по своим делам, правда, потом пару раз дроны навещали нас проверить, соблюдаем ли мы соглашение.

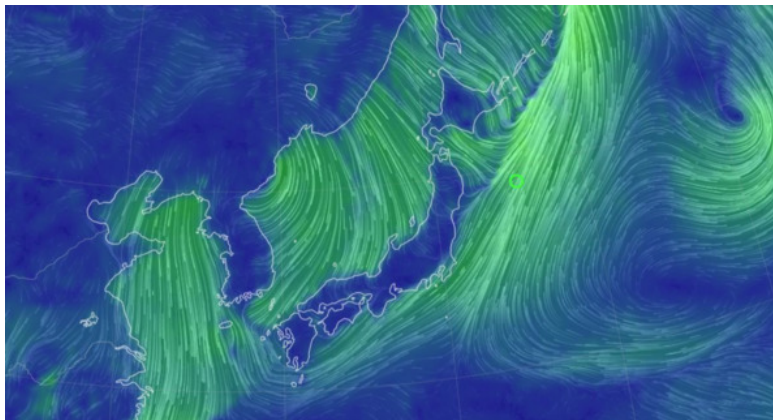
Сидим мы с Митей такие, офигевшие, и я ему говорю: «А знаешь, почему они нас сразу боевыми лазерами не почихали? Почему? Потому что мы – банда!». Лодка согласно подпрыгнула на волне.

Справа по носу стала происходить такая же процедура с кораблем и объектом, и корабль точно также потух.

Как идею, могу предложить испытание нового оружия – «невидимости». Или переброску кораблей в пространстве. Хотя могли просто «макать» подводный аппарат. Глубины здесь шестикилометровые.

Митя

6-ти балльный ветер к обеду сменился на 7-ми балльный. Не без сожаления кэп начал убавлять паруса. Сначала мы заменили кливер на стаксель, а потом убрали полностью зарифленный грот. Еще через пару часов убрали стаксель и до сих пор идем под одним только фоком.



4 октября. свежий южный ветер

Идем неплохо, 5 узлов по генеральному курсу. Волна поднялась до 5-ти метров, что немного уменьшило комфорт нашего перехода. Совершенно неудобно мыть посуду, вода из крана льется куда угодно, но не в раковину. Огромной потерей для нас стал разбитый керамический заварник для чая, в него прилетела крышка от сковородки на очередной

волне, когда нас положило на бок.

Смотрю в море и диву даюсь откуда у природы столько энергии! На ужин сегодня паста а ля навигарэ, ну ты поняла, по-флотски)) а завтра к 10 утра мы ждем уже северный ветер, ляжем на курс бакштаг и пойдем комфортнее.

Это письмо мы не смогли сразу отправить, отправим в первой половине дня в среду.

5 октября

38° 45.2320» N

148° 12.9648» E

113 м.м.

Митя

Ночь была непростой, мало спали. Яхту валяло, и что самое неприятное, громко било волной в борт. Волна прокатывалась по всей палубе, это можно было наблюдать изнутри в палубные люки и в боковые иллюминаторы. Но есть и плюсы, я думаю, что приз в номинации самой чистой палубы мы теперь точно заполучили)). Также в вахту кэпа было много китайских рыбаков по курсу, их пришлось обруливать. Самое неприятное в такой качке – невозможно ничем заниматься. Ни ремонтом, ни уборкой... Даже письма писать сложно. Кстати, ноутбук теперь привязан намертво к штурманскому столу))).

Утром кэп, не скрывая расстройств, сообщил, что мы потеряли 2 лопасти на ветрогенераторе на фок-мачте. Ветер дул вчера в пике до 37 узлов, есть вероятность, что в ветряк врезалась птица ((. Есть комплект новых лопастей, как станет потише – полезем на мачту менять лопасти.

Сегодня утром у меня было купание на бушприте. Точнее, задача была убрать стаксель и поставить кливер. С уборкой стакселя вполне все понятно, можно комфортно стоять

на баке, уперевшись спиной в фок-мачту и убирать парус. А вот чтобы поставить кливер, нужно идти на бушприт. Стоя на бушприте, сначала крепишь страховку и развязываешь шкертки, которыми парус принайтвлен.

И вот в процессе работ на бушприте как раз таки начинается купание. Вода, кстати, тёплая, 28 градусов! Ввиду того, что волна раскачалась до 5—6 метров, на качке, стоя на бушприте, ты сначала летишь вверх метров на 10, где на долю секунды море кажется таким маленьким, далеко-далеко внизу, а потом набирая разгон, ты летишь вниз и останавливаешься только когда бушприт уходит под воду, полностью тебя окатив.

Ну и во время этих незабываемых полетов стоит не забывать, что ты пришел завести кливер-фал и подготовить парус. Это довольно весело, и я бы повторил, но как просит Женёк – снимать все в 4к – я пока не приноровился))) Тут, как только появляется, что снимать в 4к, такая суета начинается, что всё бросаешь и бежишь))). Но мы будем стараться.

Сразу после смены парусов пошел классический тропический ливень минут на 10, было очень красиво. Море было сурового темно-серого цвета с глубоким темно-синим оттенком, кстати подумываю покрасить в такой цвет стены в гараже для мотоциклов в нашем доме в Аргентине, а небо было с очень нежным персиковым оттенком. Ветер сдувал дождь и брызги над водой и темное суровое море покрылось светлой пеленой брызг, полностью перекрыв рябь от ветра на во-

де.

Андрей

«Любой, кто держал быка за хвост, знает на пару вещей больше того, кто этого никогда не делал». Это старинная испанская поговорка, кто-то из классиков её процитировал, и мне она нравится. Как нам сообщил народ – северные корейцы пульнули ракету, которая перелетела Японию, и упала где-то в нашем районе. Видимо, с этим и было связано вчерашнее дроно-шоу.

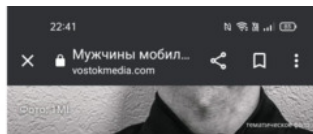
После этого мы продолжали выбираться на восток, ветер постепенно усиливался, мы убавляли паруса. К ночи, а все такие дела происходят ночью, мы получили устойчивых 30—35 узлов. Это было бы прекрасно, если бы он дул с кормовых углов. *Виенто эн попа*, как говорят испанцы. Но мы шли против ветра, и в стремнине Куроисио, и это был новый опыт при такой погоде.

С одним фоком, по очень грубым морям, мы делали 5—6 узлов в бейдевинд. Но валяло, конечно, сильно. Особенно, когда лодка пересекала очередную струю течения. Температура воды подскакивает до 28, волны становятся пирамидальными и крутыми. И чем круче погода, тем оживленнее становится в море. Стаи китайских рыбаков, пара контейнеровозов, и все это в комплекте к штормовой погоде. Тем не менее, мы даже выполнили план по суточному переходу.

Самая серьезная потеря – любимый заварной чайник, народ, кто ходил с нами, его помнит. По нему был прилет крышки от сковородки из мойки, с другого борта. Покойся с миром на глубине 5 км возле Японии. Остальное по мелочам – пара ленточек для увязки фока, пара лопастей у ветрогенератора – такое ощущение, что в него залетела птица, а может, просто надо давно поменять лопасти. Только нужно дождаться погоды, чтобы сбегать на мачту.

Сейчас он грустно стоит на тормозе, и выглядит довольно смешно. А мистер Флеминг поймал своим гидроусилителем какой-то предмет, так что срезало предохранительную шпонку и перо откинулось на шарнире. Пока работает, прихваченный шкертиком. Тоже дело на пять минут.

«Матросы выходного дня» заработали статус «мОтросов-любителей». Адаптация продолжается.



Мужчины мобилизационного возраста отправились из Владивостока в страшное место

Сегодня, 17:40

Матросы-любители отправились из Владивостока в Аргентину

Двое жителей Приморского края
отправились из гавани Владивостока в
Буэнос-Айрес на яхте. По пути
приморцам нужно будет преодолеть
один из самых коварных проливов на
планете.

Сюжет

Моряки

Первые дни мореплавания обошлись без
происшествий — за несколько суток
приморские моряки почти покинули
территориальные воды России.



Мем «матросы-любители» требует пояснения, тем более, что он неоднократно повторяется в текстах. Когда мы проходили пролив Цугару, и у нас появился роуминг, выяснилось, что наш поход нашел отражение во владивостокской прессе, причем, довольно забавное.

Глава 3. Зашиваем фок, добываем воду и меняем фильтры. Кто такой мистер Флеминг?



6 октября

38° 03.7287» N

150° 03.2411» E

97 м.м.

Митя

Погода явно переживает биполярное расстройство и ее бросает из одной крайности в другую. Еще 2 часа назад убрали грот, так как ветра стало много, до 25 узлов, и ночью не хотелось бегать по палубе и брать рифы и вот уже полный штиль, моторим.

С сегодняшней установкой парусов на бушприте, а также с сильным дождем связано промокание большого количества вещей. Затопили дизельную буржуйку в кают-компании, яхтенный экипаж сушим в шкафу с подогревом как раз для этих целей. Во время сильного дождя повесили на тент над кокпитом боковые шторы с авторской конструкцией кэпа для сбора дождевой воды. За час собрали 30 литров. Вообще, хочется уже тропиков и хорошей погоды, от влажности близкой к 100% кожа на пальцах и ладонях весь день походит на чернослив))

У нас пассажир. На ночь прилетела неуклюжая олуша, долго кружила и искала себе местечко, чтобы приземлиться. В итоге разместилась на солнечной панели на вантах левого борта. Выходил сейчас на палубу – она смешно ком-

пенсирует качку выполняя наклоны вперед, чтобы держаться на своем месте, собственно мы с кэпом постоянно делаем такую же зарядку как эта олуша уже неделю. Сегодня мы с ним с полными кружками чая сидели в кокпите и одновременно, не сговариваясь, отрабатывали рукой кружку, опрокидывая почти на 90 градусов. Переглянулись, посмеялись.

Видели дельфинов. Несколько штук прошли за кормой, красиво выпрыгивая на поверхность. Они явно были заняты ловом рыбы и двигались, как и мы, с севера на юг.

Каждый день удивляюсь тому, что мы по сути «in the middle of nowhere», а здесь столько событий каждый день! И чтобы что-то увидеть, достаточно просто посмотреть.

7 октября

36° 21.5025» N

150° 55.6072» E

111 м.м.

Митя

Сегодняшний день пролетел незаметно, и совсем не было времени тебе написать. Сейчас уже ночь, дует свежий ветер и идет дождь, мы бежим на юг под одной только генуей до 7 узлов. Идем с попутной волной, что вполне комфортно, относительно нашего дневного приключения.

Утром я проснулся от непонятного движняка, так несвойственного нашим утркам. Шучу. Утра у нас бывают очень разные. Короче, утро, отец затащил парус в кают-компанию и показывает сонному мне, что фок разошелся по шву и надо, мол ждать погоды, когда волна спадёт и тд, чтобы устранить этот момент. Попили кофе и пришли к выводу, что накинемся и сделаем сегодня. Тем более, что у нас на борту есть все необходимое, и парусных дел мастер в том числе!

Парус занял почти всю кают-компанию, при прошивке, его приходилось трижды заносить на камбуз, вертеть, поворачивать. Все это при качке в разные стороны, а сегодня толчея на воде, будь здоров!) Закончили мы затемно, парус устанавливали на штатное место уже при свете палубного освещения. Вымотались. Всё это время шли под генуей, мистер

Флеминг стоял на руле. Как только закончили с парусом – пошел дождь и мы порадовались, что он дал нам возможность закончить.

Перед завтраком я видел стаю летучих рыб, сначала подумал, что это мелкие птицы, но птицы не ныряют стаями и так надолго. А позднее нашел на палубе летучую рыбку, видимо ночью на волне запрыгнула. Каждый раз удивляюсь, кто-то ж их придумал! По сути обычная селедка, но крылья по пропорциям как у стрекозы! И еще у нашей рыбки на палубе «крылья-плавники» были с интересным красно-черным отливом, раньше я встречал только прозрачные. Летучки – хороший знак. Скоро будут тропики.

Андрей

Письма теперь можно отправлять только в дневное время, мы удаляемся от китайской станции, которая транслирует нашу почту, а Гавайи еще неблизко. Так что возможны некоторые «тормоза».

Мы продолжаем спускаться к югу, и уже на 37 градусе северной широты. Вода – 26—28 градусов, море все еще очень неровное, зыбь 2—3 метра, приходящая с разных направлений. Днем мимо по корме деловито прошла группа дельфинов. «Деловито» – потому что, на нас внимания не обратила.

На палубе появилась первая летучая рыбка, каждый день нас посещает твой друг «Черныш». *(Отсылка к прошлому походу, где в этих местах нас регулярно, по часам посещал*

большой черный альбатрос.) Прямо с регулярностью японского «Ориона». В общем – всё идет по плану.

Ещё одна старинная поговорка (английская?) «Парусное судно похоже на дамские часики – у него всегда что-нибудь не работает».

Дождь здесь временно прекратился, и мы используем подходящую погоду для наведения порядка на лодке.

Почти сутки шли под двигателем и просушили лодку и вещи. Поставили шпонку мистеру Флемингу, и избавили его от временных «верёвочек», поменяли топливные фильтры. Это – святое. Каждый выход в океан сопровождается заменой топливных фильтров. Наш топливный танк – часть лодки, и, стало быть, стальной. Когда он долгое время используется в частичном режиме, на сухих участках образуется ржавчина. Стоит его заполнить, потом хорошенько взболтать, и – «получи, фашист, гранату».

Причем, у «настоящих» яхтсменов с пластиковыми и нержавеющей стали танками проблема тоже присутствует. В танках с дизелем всегда есть немного воды на дне, где заводится пусть и странноватая, но жизнь. Черненькая такая. Которая тоже прекрасно забивает фильтры при взбалтывании яхты непогодой.

Сняли многострадальный фок, отработавший вахту в циклоне, и зашили разошедшийся шов. Причем шов разошелся сегодня ночью, в штиле, когда лодка шла под двигателем. Валяло, правда, изрядно. Это было непросто, и про-

возились полдня, но у нас все было, инструменты, швейная машина, электричество, и, главное, рабочий настрой.

Что можно еще ждать от «мОтросов-любителей»? Дизель в открытом море мы уже с Митей меняли на запасной в филиппинском походе, теперь добавили еще одну «фичу». Нам дали, наконец, северный ветер, пусть, и немного. Лодку с утра переделали в новую геную, и она пробежала очередные тридцать миль по неровному морю.

Долгое, долгое 7 октября...

Митя

Сегодня, может быть, испеку яблочный пирог. Пока чёто настроения нет и качает так, что утром просыпаешься уже уставший.

Вчера я написал тебе письма, дождался смены вахты и лег спать, а через час отец меня срочно разбудил менять паруса. Ветер опять усилился, и мы работали на палубе в страховочных поясах под дождем, окатываемые волнами. Меняли геную на кливер.

Кстати, ветер вроде не сильный, всего 20—25 узлов, а яхта без парусов под одними мачтами идет 5 узлов, а с одним только кливером уже 7.5... Радует, что ветер попутный, а значит мы уже скоро доберемся до ровных пассатов и сможем передохнуть и привести лодку в порядок.

Парус мы вчера удачно успели зашить, но у нас еще остается путешествие на мачту для ремонта ветрогенератора, ремонт блоков привода штурвала от мистера Флеминга – вчера заклинило блок на сильном ветру и вырвало шплинты, мистер Флеминг стал рулить как неврастеник. По повадкам яхты это довольно быстро вычислилось, и мы обнаружили неисправность. Пока поставили временные блоки, но ремонт этому узлу всё ещё требуется.

Андрей

Жизнь здесь налаживается.

Митя поставил в духовку «шарлотку», и что-то готовит к обеду. В кокпите круглосуточно крутят панорамный фильм про море. Мы, наконец, прошли течение Куроисио, и жизнь на борту становится заметно проще, движения лодки стали более предсказуемыми. Хотя по-прежнему сидим в атмосферных фронтах, волнение до 3 метров и довольно беспорядочное. Но, вчера выдался день, когда шли по умеренному ветру и несли геную, новую, почти ненадеванную.

Ночью, правда, пришлось ее менять на кливер, опять раздуло до 6 баллов. Сегодня к обеду добавили к нему фок. Грот и стаксель пока себе работы не нашли, едем по ухабам, разгонять лодку больше шести узлов совсем не хочется. Впереди у нас еще одна фронтальная система, а потом, похоже, мы вывалимся в пассатные широты. Зимний пассат, правда, тоже не сахар, но, с регулярным волнением, солнцем, синим морем и теплом.

Мы уже добываем воду, первые 25 литров в активе. Заборная вода греет – 27С. На воздухе не особо жарко, приходится одеваться.

8 октября

35° 08.9262» N

152° 24.8367» E

103 м.м.

Митя

Пока на сегодняшний день минимальная дистанция за сутки – 75 миль. Это мы без ветра потихоньку моторили по Японскому морю на выходе из Владивостока. Максимальная дистанция за сутки – 137 миль. Кэп говорит, что рекордом для яхты является цифра в 168 миль в сутки за всю историю. Добиться таких цифр можно в пассатах с их ровными ветрами, правильной волной и попутным течением.

О мистере Флеминге

Родился Флеминг в 1983 году на острове Тасмания в городе Хобарт. К экипажу яхты Чава он присоединился в 2010 году. Флеминг – это 40кг мозгов и мускулов из высококачественной нержавеющей стали. Стимпанк-конструкция из шестеренок, блочков и веревок.

Суть конструкции в следующем: Флеминг настраивается на нужный курс относительно ветра, его ветровое вертикальное крыло выставлено по направлению ветра и яхта идет. В случае если яхту поворачивает волной вправо или влево – ветровое крыло реагирует и наклоняется соответствен-

но вправо или влево, усилие от наклона передается на дополнительное рулевое подводное перо и дальше, по принципу гидроусилителя, подводное перо через блоки вращает штурвал влево и вправо.

Вся прелесть в том, что он максимально быстро реагирует на любые изменения курса яхты, относительно ветра и ведет судно как по ниточке. Даже электрический автопилот, который просто держит яхту по заданному навигационному курсу, отрабатывает все движения с задержкой и рулит как *зеленый салага* с амплитудой до 30—40 градусов. Флеминг не потребляет электричества, довольно молчалив, классно выглядит. Каждый раз смотрю на его самостоятельную работу и не верю в то, как это работает.

У нас тут вроде как погода налаживается. Светит солнце и море уже такого классного аквамаринового оттенка. Температура воздуха в яхте 32 градуса, снаружи на ветру думаю 27. Вода в море 28 градусов и все больше по повадкам море походит на тропики. Ветер дует то с юга, то с севера. Один день дует в сторону циклона, который начинает закручиваться северо-западнее нас, а на следующий день ветер уже с севера, из-под антициклона. Волны то в одну сторону, то в другую. Мы идем соответственно либо в комфортный бакштаг, либо в зубодробительный бейдевинд.

Вчера на ночевку прилетала маленькая черная птичка с голубоватым отливом на крыльях и голове, и рыже-коричневым *вокругклювьем*. Она особо не стеснялась, полетала

внутри и села спать под штурманским столом на капитанские кроксы. Так интересно, что птица совсем не боится людей, я достал ее вместе с кроксом на стол чтобы хорошо рассмотреть, и мы вполне дружелюбно пообщались. С рассветом она улетела, мы даже не заметили в какой момент.

Митя

Сегодня светит полная луна. Очень ярко, засвечивая звезды на небе и образуя лунную дорожку на воде, похожей на темную мятую упаковочную бумагу. Я тут прикинул и посчитал: мы выходили из Владивостока и на небе был тонкий растущий месяц... Значит раз сегодня полная луна, то мы с тобой увидимся на четвертую по счету полную луну.

Андрей

Судя по сводкам с атмосферных фронтов, «тропу носорогов» мы пересекли. Очередной циклон проходит по ней у нас за кормой, так что стараемся удержаться подальше. А это значит, форсируем парусами, идем все в белой пене, протыкая волны. Очень мокро, лодка испытывает жесткие удары, когда выпрыгивает из воды и шлепается днищем в очередную волну. Ветер – ладно, циклон дотягивается только шестью баллами Бофорта, но море... Когда через день свежие ветра меняют направления на сотню градусов, и так несколько раз, море несколько офигевает, и начинает строить из воды пирамидки. Вот, на них и скачем.

Давление падать перестало, это значит, что центр циклона проходит мимо. Потом оно начнет расти, ветер стихнет, а «пирамидки» останутся с нами.

На очереди у нас стоит антициклон, тоже шесть баллов с северо-востока, это ладно, ломиться против ветра не надо, и... левый галс! В моей койке по правому борту можно будет нормально отдыхать, да и записывать текст, не распираясь ногами в переборку машинного отделения!

После этого немного умеренных ветров, для наведения порядка, и идем в пассат, начало которого тоже будет (не поверишь) шестибалльным.

Очень жарко и влажно. Вода – 28.7. В каюте 31. Вентиляция, сделанная нами с Митей заново, работает прекрасно, но люки пока не открыть. Я счастлив, что за пару дней до отхода заново переклеил окна в каюте. Даже если в них «зеленая мгла», герметичность на высоте.

9 октября

34° 18.6468» N
154° 30.9309» E
116 м.м.

Митя

Прогнозы погоды, которые мы получаем по радиомэйлу, отлично работают. А кэп читает карты погоды так, что погрешность минимальная. Скоро по смене ветра можно будет сверять часы. Смотрим прогноз, за несколько часов до усиления ветра готовим паруса и настраиваем заранее. Далее ждем ветра и наслаждаемся результатом.

Вчера с отцом говорили о первых походах на «Чаве» через океан, когда не было авторулевого, не было солнечных панелей, легких парусов для слабых ветров и тента над кокпитом... Тогда все по-честному стояли у руля все свое вахтенное время с подвахтенным на подхвате.

Есть даже где-то солнечная тропическая фотка, где один человек стоит за штурвалом, а второй рядом держит зонт от солнца. За последние почти 20 лет, сколько «Чава» ходит в море, она значительно «обросла» различными девайсами и продолжает совершенствоваться и модернизироваться капитаном.

Я провел ревизию по продуктам и несмотря на довольно высокие температуры хранения – испорченных овощей

оказалось немного. По продуктам мы особо не переживаем, единственное, с чем может возникнуть вопрос, это с запасами пресной воды. Мы ее экономим и надеемся на тропические дожди южнее для пополнения запасов.

Сейчас море опять раскачалось, идем семиузловым ходом курсом бейдевинд под стакселем и фоком, на гроте взят последний риф. Ветер до 27—30 узлов в порывах, волна пока до 3—4 метров. В таком режиме будем идти чуть больше суток, пока ветер не начнет отходить с южного на запад. Идем сейчас чисто на восток и если продолжить в том же духе еще пару недель, то можно оказаться на Гаваях.

Перечитывал вчера книгу Севы Шульгина о Сёрфинге и покорении Самых опасных волн Джоус на Гавайях. Книга с классными фото, непростой жизненной историей и о поиске своего уголка на этой планете. Я вырос на фильмах Севы про виндсёрфинг в разных уголках мира, это была целая эпоха в начале двухтысячных.

Все еще ждем тихой погоды для ремонта ветрогенератора. Также сейчас после нескольких прилетов волн в рубку стало понятно, что пара иллюминаторов подтекают и их надо попытаться заново загерметизировать в тихую погоду.

10 октября

32° 25.4646» N
155° 37.0924» E
127 м.м.

Митя

Сегодня утром выглянуло солнце и в яхте сразу стало жарко. Я вылез подышать воздухом и стоял в проходе входного люка, а отец прилег на диване после ночной вахты. Я смотрел по сторонам и отец спросил меня: Ну что там видно? На его вопрос мне сразу вспомнилась шуточная фраза, которую использовал дедушка специально картавя букву «р» на еврейский манер: «Пейзаж довольно однообгааазен». – Сказал я и мы посмеялись.

Волна не успокоилась и нас тут колбасит неподдещки.)) А вот ветер с ночного 30-узлового уменьшился до 18 узлов. В яхте сыро и очень уже хочется посушиться... и наконец починить протекающие иллюминаторы. Их уже 3. Маленькие два – в носовой каюте и в кают-компании – чуток капают и только в момент прилета волны в них (под одним из них я сплю и немного намок мой спальник). А вот третий иллюминатор – большой и тот, что на камбузе. И при ударе волны в него через щель между рубкой и стеклом прилетает минимум полстакана морской живительной влаги! Причем все неудобство в том, что вода летит прямиком на плиту.

Я пробовал использовать этот изъясн как бонус, не стал солить яичницу на завтрак, зная что в течение следующих пяти минут волна точно прилетит, а я не успею схватить сковородку из-под водопада. Так оно и вышло. Короче результатом автоматического посола блюд я остался недоволен. Отец, конечно нахваливал яичницу, но я чувствовал привкус морской воды и мне он не понравился. Отец начал шутить о моих слишком разбалованных вкусовых потребностях.

Сейчас, временно, все что мы придумали – это затянуть тентом от надувной лодки большой иллюминатор на камбузе и сейчас при ударах волн вода почти не течет. Ждем погоды для ремонта. Ветер уже начал слабеть и к вечеру может волна устаканится до 2 метров и мы сможем что-то предпринять.

Сегодня ночью я разгадал причину своей усталости по утрам) Из-за качки, несмотря на то, что я довольно удобно и не выпадая с койки сплю, я понял, что я все равно держусь во сне за бортики койки. И видимо это происходит всю ночь. Я проснулся посреди ночи от онемения и напряженности мышц рук. И под утро я чувствовал то же самое)) Кстати, я переживал о недостатке физической нагрузки в море... Мне кажется я уже скинул 5—6кг, несмотря на то, что ни в чем себя не ограничиваю по еде.

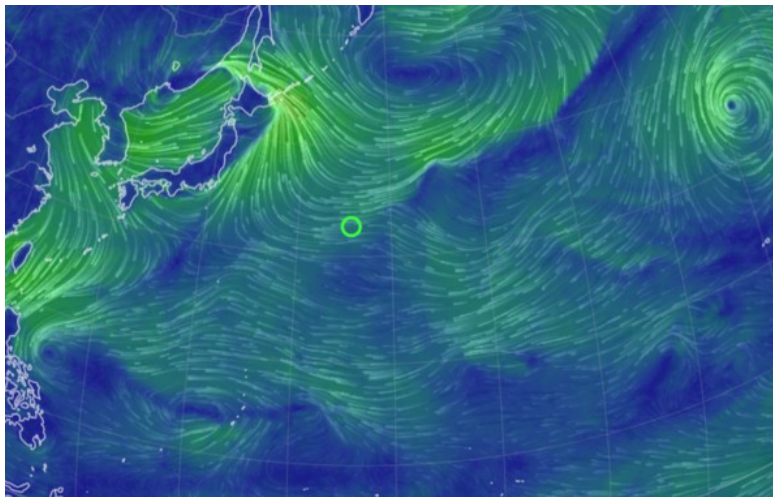
Тут спрашивают какая дождевая вода на вкус... Я сначала задумался и начал уже в голове рисовать картинку, чтобы ее описать – а кэп сказал: выходишь в дождь, запрокидываешь голову и открываешь рот. Вот и весь ответ)

Несём стаксель и фок. Скоро добавим грот. За прошедшие сутки сделали 126 миль.

Андрей

Мы уже спустились до 32 градуса широты, и хорошо выбрались на восток, почти к 156 градусу восточной долготы. Сегодня, впервые за несколько дней увидели куски голубого неба. Мы пока еще в антициклоне, по крайней мере, ветер ослаб до 6 баллов, и по прогнозу будет нас отпускать. Море все также – 3 метра+, уже сильно надо просушиться, перебрать скоропорт. Да и с ветряком надо разобраться, он в такую погоду – основной источник электричества. Из-за его поломки мы начинаем экономить, а это как-то не по-нашему. Мы с Митей решили, что это была птица. Альбатросы парят над самыми топами мачт, где-то он ночью оплошал при маневрировании, и попал крылом в турбину, как ни жаль. Так что ждем морей высотой меньше 2 метров, нужно будет забраться на верхушку фок-мачты, снять щербатую турбину, и поставить новую. Такая нетривиальная задача.

А пока, делаем, что получается в таких условиях. Южней нас в паре сотен миль, через два-три дня будет проходить тропическая депрессия, может быть, уже раскочегарится до тайфуна, так что мы ее пропустим, а потом уже продолжим двигаться к югу. Такой мир вокруг нас во всем его многообразии, и летучки толпами выпрыгивают из-под форштевня.



Ночью...

Мы только что выскочили из антициклона, тоже се-мибального. Как-то Япония жестко постелила, несмотря на раннее время года. Волна сразу присела, луну включили. Выглядит, почти как в тропиках, и температура +29 в каюте. На юге депрессия пересекает наш курс, так что мы туда пока не пойдем, пойдем на восток, может и турбину сделаем по умеренным ветрам. Дальше, в пассате не сделать, только в экваториальной зоне.

Митя

Если ты следишь за нашим перемещением, то ты, наверное, заметила, что мы взяли курс чисто на юг. Не видать мне Гавайев ближайший месяц)) Ха-ха)) Мы пошли южнее из-за сильной юго-восточной волны и ветра. Посмотрели прогноз и с юга на север поднимается очередная депрессия. Это типа зарождающийся циклон. В общем сегодня планировали, как нам его обрулить, эта ухабистая дорога в последние 2 дня встрясла из нас все силы. План такой: если скорость подхода депрессии не изменится, то завтра утром мы сделаем поворот на восток и поставим больше парусов. Ветер будет стихать, волна подсядет до 2.5м.

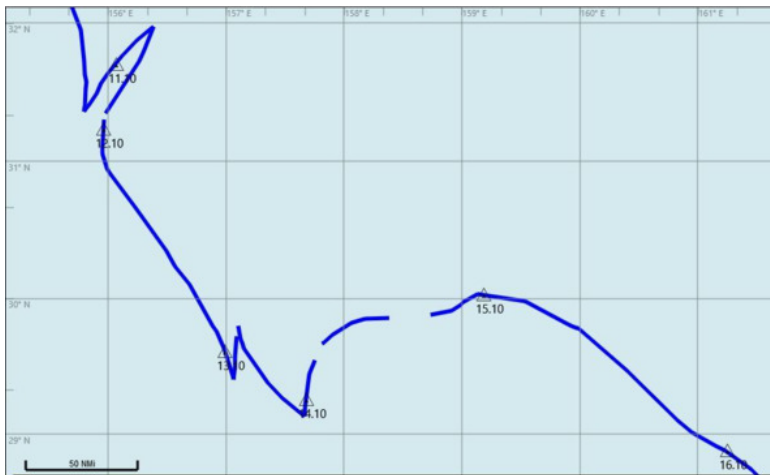
Летучих рыб все больше. Они вспархивают стайками из-под форштевня в разные стороны и иногда летят прям долго, теряясь среди волн, и я уже не вижу где они занывивают. А птиц наоборот становится меньше. Сегодня был один только черный альбатрос. Прилетел, чекнул нас и улетел.

К вечеру был оранжево-пурпурный закат, среди кучевых облаков, которые образовывали высокие башни, вздымающиеся высоко в небо... На закатном небе появляется тропический почерк, закаты обещают быть с каждым днём всё круче и круче! Одновременно с закатным солнцем, с востока подходила тучка с мелким дождиком и образовала радугу. Было очень красиво.

На час раньше сегодня заступил на ночную вахту, кэп выглядит уставшим, а я вроде ничего)) Сейчас сварю кофе и буду слушать много хорошей музыки из плейлистов моих до-

рогих друзей с видом на лунную дорожку.

Глава 4. Япония жестко стелет, депрессия раскручивается до тайфуна



11 октября

31° 42.7510» N

156° 04.0437» E

49 м.м.

Митя

Сегодня у нас выдался жаркий денек. Ветра было мало, и волна осела до 2.5 метров. Идем на северо-восток сегодня, чтобы комфортно можно было поработать на палубе и не заливало. Мы сразу с утра занялись ремонтами. Кстати, к моему пробуждению кэп уже сходил в «рыбный магазин» на палубу, насобирал летучек, почистил и пожарил к завтраку. После кофе я сразу занялся герметизацией швов на иллюминаторах. Опреснял, чистил, сушил... В общем всё сделал, осталось дожидаться соответствующих условий, чтобы проверить насколько качественно всё получилось.

Днем на солнце было жарко. Мне кажется до 35 градусов. Термометр внутри сейчас показывает 32 и это довольно прохладно стало, солнце уже садится. Мы хорошо просушили экипировку, свой спальник я также прожарил на солнце и свернул. Он пригодится теперь только в сороковых широтах южного полушария. Теперь буду укрываться простынкой.

Отец сегодня разложил дополнительные «мягкие» солнечные панели по палубе и подключил. Шхуна все больше

приобретает вид Делориана из «Назад в будущее». И экипаж, кстати, у нас очень перекликается с главными героями фильма...)))

В прошлый дождь во время сбора воды я почти сразу заметил видимый осадок в бутылках... Прагматичный и скептически-настроенный кэп снова отправил меня в ряды «неженков»... Сказал, что не знает как мы дальше будем идти, раз осадок в бутылках у меня уже сейчас вызывает вопросы... Суровый и безжалостный кэп у меня, что сказать!

В общем, почистил я сегодня водосборные карманы, помыл от пыли и грязи. Они долгое время хранились где-то внутри яхты и явно во время ремонта. Теперь должно быть всё норм и вода будет чистой.

Из всех запланированных задач по ремонтам мы не разобрались только с ветрогенератором на фок-мачке. Планируем на завтра на утро. Надеемся, что волна ещё подсядет. Там на мачте, даже при небольшой волне, за счет высоты амплитуда по несколько метров и работать довольно сложно.

Завтра утром планируем повернуть на юг и уже лечь на постоянный курс. С утра закончим ремонты и к вечеру прокатимся на остатках депрессии, которая подходила с юга, с 20—25 узловым ветром.

31.54.085N 156.16.477E

SOG 4.2Kt COG 48

Андрей

Тропики уже начались. Жарит уже 30—32С. Голубая вода, облачка круглые, кое-где башни дождевых облаков, рыбки прыгают.

Сегодня утром привычно прошел по палубе, трех штукеч подобрал. На завтрак – в самый раз. Так что рыба ловится.

Сегодня пересекали пароходную тропу, видели сразу два парохода. Необычно, после нескольких дней пустыни.

Ветер сегодня слабый и противный, в смысле встречный, так что устроили с Митей себе курорт. Убрали кливер, взяли риф на гроте, чтобы не брызгало, и весь день работали на лодке, убирали «сопли». Младший убирал косяки старшего, точнее то, что я не успел доделать перед отходом. Заделал, где подтекали носовые иллюминаторы, и камбузный. Еще раз навели порядок в носовой каюте. Зашили растрепушки у доджера, поставили дополнительные солнечные панели на палубу. Ветряк, правда, оставили на завтра с утра, вдруг волнение будет поменьше. Пока – под два метра и не сказал бы, что пологое. В общем, сделали кучу нужных дел, по мелочам, но важных, да и посушились. Завтра ветерок отойдет, и позволит нам идти курсом юго-юго-восток, депрессии полагается пройти у нас по носу, еще и дать нам подходящего ветра, надеюсь.

Я поставил точку на входе в пролив Дрейка, возле легендарных островов Диего-Рамирес. Дистанция сейчас – 8442 морских мили.

12 октября

31° 14.4565» N
155° 57.2814» E
29 м.м.

Митя

Сегодня утром по плану был ремонт ветрогенератора. Отец собрал запасной пропеллер-турбину, план был на мачте просто заменить поврежденную на целую. Отец поднимался на мачту, а я по-скалолазному страховал фалом кливера. Отец, кстати, довольно забавно смотрелся на ступеньках вант в красной куртке с инструментами торчащими из карманов и 6-лопастным пропеллером за спиной на страховочном шкертке. К сожалению, сегодня операция по замене была отменена из-за сильной качки. Хотя мы и выждали момент и легли в дрейф – на мачте работать, по прежнему, невозможно. На мачте кэпа шкивало, будь здоров, и мы отложили ремонт на более спокойные пассаты.

Перебрал сегодня мучные изделия. Я обнаружил что почти половина хлеба в запаянных пакетах заплесневела от влажности, изучив более детально упаковку – оказалось, что многие пакеты запаяны некачественно и негерметично. ((Хлеб отправился за борт, пакеты в мусорку. Будем печь свой.

У нас наступают жаркие деньки и есть, как и готовить,

впрочем, уже почти не хочется... Вчера отец искал кое-какие дельные вещи и блоки для ремонта мистера Флеминга по яхте. Говорит нифига у нас жратвы с собой! У нас, чтоб вы понимали, почти в каждом шкафчике, рундуке или под койкой лежат крупы, консервы, макароны джэмы, соленья и тд. Вчера очень курьезно на качке открылся шкаф и из него посыпались пакеты с разнообразными видами паст вместе со сгущенкой и горошком. И дело не в том, что мы как попало сложили продукты, а в том, что в какой-то момент их просто стало некуда складывать, т.к. выделенные шкафы и полки под продукты были полностью заполнены. Когда я планировал закупки – кэп сказал продуктов взять с запасом на 3—4месяца. То есть еды должно быть на полгода автономного плавания... Ну вот я и купил) Видимо в Аргентине за некоторыми категориями продуктов мы ещё долго не пойдём в магазин)

31.06.565N 155.56.990E

SOG 4.5Kt COG 168

12 октября, 13:26

Андрей

Мы закончили наши хозработы и двигаемся на юг, дали подходящий ветер. За день – один пароход вдаль по корме, солнце, тепло, двухметровая волна, которая, правда, по мере движения становится помягче.

Мы, кстати, сделали всё, что хотели, кроме ветряка. Я да-

же собрал новую вертушку из ЗИП, надел две системы – верхнюю и нижнюю, даже кроссовки! И мы с Митей организовали верхнюю страховку для похода на топ мачты, и я даже туда поднялся... Но работать не смог. Пока стоишь на вантовых балясинах и держишься руками за ванты – всё, более-или-менее, надежно. Стоит попробовать зафиксировать себя на мачте и освободить для работы руки – динамические нагрузки просто выносят организм. В общем, слез, несолоно хлебавши. Ведь помню, что примерно в этих местах забирался даже на топ грот-стенги и «в одного», на веревочных петлях, надо было спасать топсель из заклинившего блочка фала. Видимо, тогда было поспокойней.

12 октября, 12:54

13 октября

29° 37.1908» N

156° 59.2020» E

111 м.м.

Андрей

Волшебная ночь. Дымящаяся кружка кофе, сваренная предыдущей вахтой, почти полная луна, как обычно, в комплекте с огромным темным облаком, ярко подсвеченный горизонт, лунные «зайчики», прыгающие по темным волнам. Среди круглых облачков – сверкающий Юпитер, звезды приглушены фонарем луны и, скорей, угадываются на светлом небе.

Лодка бежит, оставляя правым бортом широкую, белую, ярко светящуюся полосу пены, уходящую за корму. Как писал Джошуа Слокам – «парусник весело бежит, с белой костью в зубах». Несколько часов назад, на смене вахт, когда ходовая погода только начиналась, они ещё не договорились с морем, и из носовой части регулярно доносились звуки резких ударов, от которых голова автоматически уходит в плечи. Потому что, через пару секунд – резкое шипение, и лодка окутывается облаком мелких брызг.

Пришлось даже добавить вторую полку рифов на гроте. Лодка и сейчас одета для свежей погоды – грот, 2 риф, фок, стаксель, кливер. И сейчас, похоже, все здесь в полном со-

гласии, мы, покачиваясь, ровно идем в бейдевинд левого галса без сильных ударов и прыжков. Волна еще подросла, дистанция между гребнями тоже выросла, что характерно для ровного и стабильного ветра, дующего на больших пространствах. Тягу нам обеспечивает огромный антициклон над северной частью Тихого Океана.

«Мистер Флеминг!», «Да, сэр» – приветственный взмах крыла. «Как самочувствие?» – ещё один такой же взмах. Мистер Флеминг отличается молчаливым и стабильным поведением, характерным для английских матросов. Держать точный курс на всем, имеющем руль, отдавать честь всему, этого руля не имеющему. Это призвание.

За кормой слева – Медведи, обнимающие свою Полярку. Заметно сползли ниже к горизонту, и скоро-скоро уйдут под него. Наступит время другого, южного неба, с другими звездами-Указателями.

Митя

Сбор летучих рыбок на палубе напоминает компьютерную игру с рандомно всплывающими бонусами-монетками. Вот ты сходил на бак, парус перенести, и собрал пару бонусов, а через 5 минут идешь потравить фок, и снова бонусы уже в новых местах. Короче я тут, как Марио, прыгаю по палубе и собираю монетки. С бонусами этими есть проблемка. Если не собрать вовремя или не заметить рыбку-две, завалившиеся под каяк на палубе или под сёрфборды, то через

день-два у нашей тонкой и изящной яхты появится «амбрэ» рыболовного траулера со щетиной и перегаром.

Летучки очень красивые. Они похожи на маленькие самолетики. Серебристый фюзеляж с темно-синими отливами в цвет толщи воды на глубине 6000м. Тонкие и довольно большие основные крылья, а также подкрылки в задней части ближе к хвосту. Я не знаю чем там занимались братья Райт в конце позапрошлого века, придумывая свои причудливые самолеты – вот снимаешь размеры в масштабе с летучей рыбы, и как минимум планер уже точно получится...

Пропорции крыльев и хвоста к фюзеляжу весьма правильно выглядят. Вчера рассматривал рыбу и из-за ее зеркальной серебристости и яркого отражения солнца в чешуе она мне напомнила мою любимую зеркальную американскую «дакоту».

Летучек обычно кэп жарит на сковороде. На вкус неплохо – что-то между корюшкой и навагой.

Все это время мы шли на юго-восток и недавно сделали поворот на восток-северо-восток. Хотим отвернуть от депрессии и дать ей скорее пройти стороной, чтобы только край зацепить. Вчера родилась шутка про хорошую и плохую новость. Хорошая новость в том, что мы шли удачным курсом прямо на острова Диего Рамирес, это прям как раз туда, куда нам надо, а плохая новость в том, что идти до островов по прямой 8800 миль)

29.40.135N 157.04.889E

SOG 4.5Kt COG 10

13 октября 18:35

14 октября

29° 16.0466» N

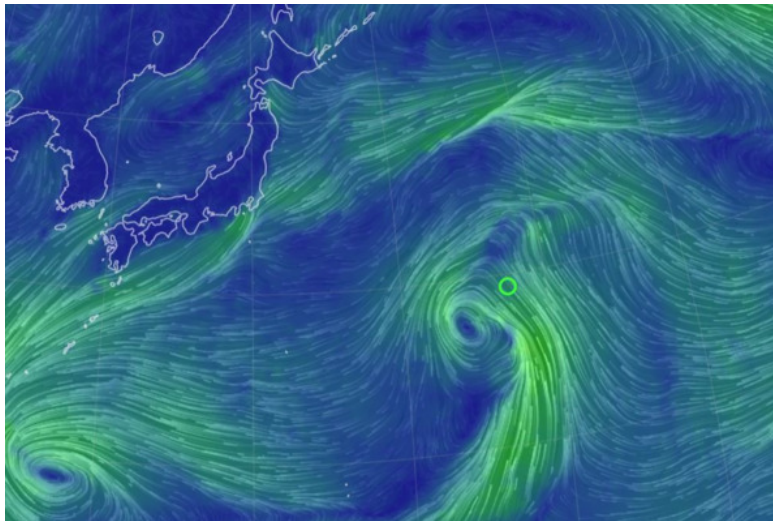
157° 40.5959» E

42 м.м.

Андрей

4 часа утра 14 октября, 29—23сш, 157—21вд. Ветер – восток, 6 баллов.

Мы в штормовой одежке (грот – 3 риф, фок, стаксель) бежим в бейдевинд по генеральному курсу. До о. Диего-Рамирес 8290 морских миль.



14 октября. Правый галс. Расходимся с центром циклона

Хотел сравнить это с экзаменационной сессией, но это, скорей полигон, типа, где собачек тренируют. Стоит такая тетя в тренировочном костюме с тетрадкой...

Так – Северо-запад Тихого океана, антициклон, 6 баллов, бейдевинд, 103 мили за сутки – зачёт. А вот это – 53.5 мили за сутки при встречном ветре – слабовато для норматива «мОтроса-любителя». Давайте-ка еще вот это сделаем: – «Расхождение с углубляющейся областью низкого давления, пересекающей ваш курс». Тем более, что у вас практика ремонта ветряка не сдана.

Надеюсь, мы заработаем какую-нибудь медальку на ошей-

ник с сертификатом, и нас выпустят на следующий уровень.

Митя

Сажу в кокпите и неправильно чищу апельсин. Чищу ножом, как мандарин убирая мельчайшие кусочки кожуры и плёночек. У меня много свободного времени и мне стало интересно как это – идеально почистить апельсин, кстати процесс занимает 42 минуты. В метре от меня сидит олуша. У нас с тобой в топе номинаций самых нелепых птиц был страус, но сейчас, дорогая, у страуса появился серьёзный конкурент. Птица сидит на солнечной панели, постоянно растопыривает крылья для равновесия и лапами на месте бежит, чтобы не соскользнуть. Волна сейчас 4 метра и картина эта, как минимум, очень курьёзная. Но птица прилетела на ночёвку и её ничто не остановит. Она мне очень напоминает бабульку на вокзале в старомодной каракулевой шубе не по сезону... У неё длинный узкий клюв, как у маски чумного доктора, и близко посаженные глаза. Если она смотрит на тебя анфас, то кажется косёнкой. Она постоянно садится против ветра и перья взъерошиваются на ветру, отчего она выглядит помятой. У неё не все перья и какие-то ошмётки от них свисают... Кэп говорит, что они абсолютно все такие облезлые... Пока писал письмо, олуша всё-таки упала в воду с солнечной панели, вернулась, попыталась сесть на мачты, но потом села на балку-подпорку грота гика.

Мы ждем уже наконец окончания непогод... Уже устали.

Ночью ветер усилится снова до 30 узлов, мы с вечера прибрали паруса и приготовились к бодрой ночи. Вроде как через пару дней волна подсядет до 1.7 метра, а ветер до 10 узлов. И направление будет ходовое. Непривычно попадать в такие погодные передряги на этих широтах. В это время года мы всегда спускались в тропики, как на лифте, пускай с сильным ветром, но, чтобы лавироваться к границе северного тропика... Такого ещё не было...

29.38.363N 157.47.188E

SOG 3.1Kt COG 40

14 октября 17:23

15 октября

30° 02.1243» N

159° 10.6000» E

91 м.м.

Андрей

Едем под одним стакселем, пьем чай, по прогнозу часа через три-четыре можно будет поставить фок.

Мы поставили фок, и над нами куски голубого неба. За сутки, по 3—4 метровой волне, прошли около 80 миль, и даже примерно туда, куда надо. Похоже, пора кусочек гро-та поставить, ветер уже всего 25 узлов.

Митя

У нас ничего нового. Мы тут штормуем потихоньку. Случаются шквалы, и мы срочно убираем паруса, т.к. начинаем черпать бортом воду, а иллюминаторы по левому борту превращаются в аквариумы. Они, кстати, после ремонта не текут совершенно. Потом ветер тишает с 35 до 25 узлов, и мы снова добавляем парусности... Иногда «включают» сильный тёплый дождь и на ветру он довольно колюч. До пассатов нам ещё пару деньков потерпеть. По крайней мере об этом говорят карты погоды. Движок мы не заводили уже неделю и вчера прогнали его в течение 10 минут для проверки, всё норм. Отсутствие ветрогенератора сказывается экономи-

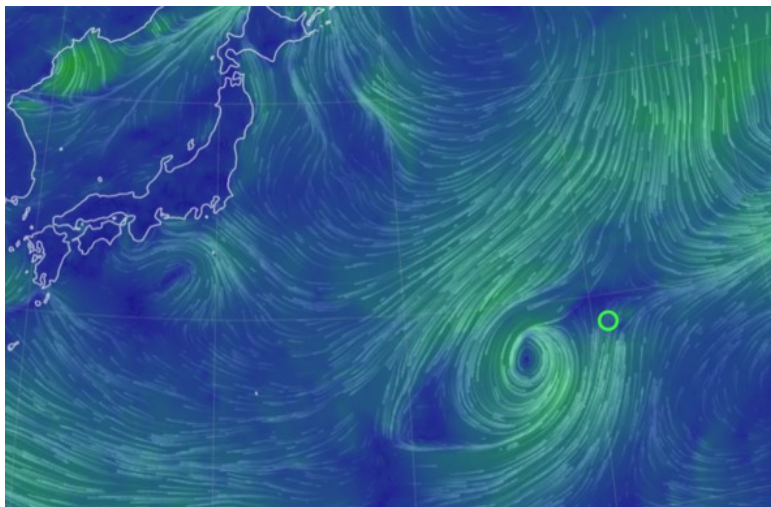
ей электричества, как только погода установится – займёмся им. Также в планах посушиться и постираться.

29.47.456N 159.57.802E

SOG 7Kt COG 111

15 октября 21:45

16 октября



28° 53.0532» N
161° 14.7784» E
129 м.м.

Митя

Мы уже 20 дней в море и по ощущениям я чувствую себя вполне хорошо. Непрерывный бейдевинд уже третью неделю подряд перестал быть направлением к ветру и стал для нас образом жизни. Сегодня я хорошо выспался. Яхта с хорошо отстроенными парусами бежит почти без ударов по вол-

нам, Флеминг рулит, своеобразно обруливая гребешки волн, не знаю как у него это получается, но он красавчик! А вот вчера во время шквалов волна била в борт и днище так, что сеточка из раковины вылетала под потолок вместе с кружками от утреннего кофе.

К своему стыду признаюсь, что я только сейчас прочитал Оруэлла «1984» и вот что хочу сказать. Если вы – «натура тонкой душевной организации» (а-ха-ха-ха), как и я, то не читайте. Нафиг оно вам не надо. И так достаточно причин для переживаний. За 2 ночных вахты я прочел эту книгу и в принципе всё классно, кроме послевкусия, которое погружает в депрессивную серость, которой сейчас за бортом – хоть отбавляй. И в то же время считаю очень важным – её прочесть, многое становится понятно. А вот «Скотный двор» Оруэлла дался мне гораздо легче. Там всё попроще. Но хэппи-энда тоже не будет и не рассчитывайте...

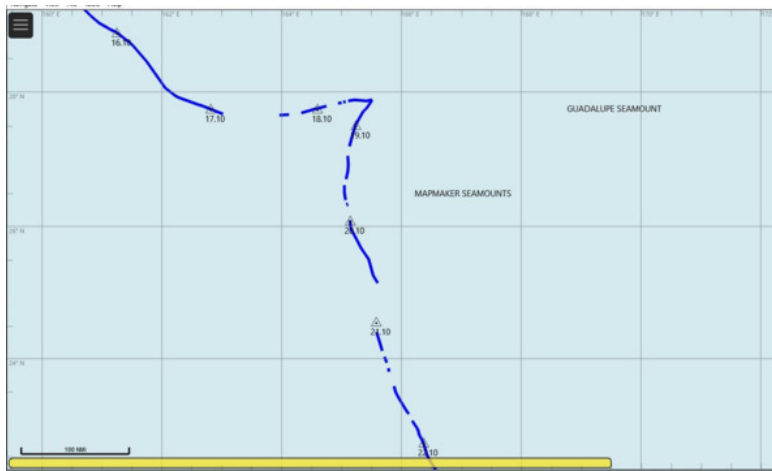
В поисках подходящей для сурового моря литературы – я выбрал Джека Лондона и его северные рассказы. Очень классно. Про покорение севера, индейцев, золотоискателей и Клондайк. Про настоящих мужчин, про дружбу, ответственность и обязательства. Джек Лондон подпитывает мужественностью и невольное сравнение дает понять, в каких «тепличных» условиях ты сейчас путешествуешь через океан.

28.59.005N 161.00.490E

SOG 7.2Kt COG 121

16 октября 10:56

Глава 5. Новая турбина, добрались до благословенного пассата



17 октября

27° 45.8057» N

162° 48.5690» E

107 м.м.

Андрей

Ещё вчера нам (*в смысле – лодке*) приходилось раздеваться почти догола – лодка шла через шквальные зоны с ветром и дождем, и оставались на ней частенько только фок со стакселем. К ночи давление внезапно приподнялось, и все эти синюшные от накопленной воды тучи внезапно замолчали. Даже волнение улеглось.

Сейчас четыре часа утра по Владивостоку, 17 октября, правый галс, бейдевинд, генеральный курс 140 градусов. Мы уже на 27—58с.ш. и 162—12в. д. Лодка несет нормальный для умеренных ветров наряд, с кливером, стакселем, фоком, и гротом. Только грот всё ещё зарифлен на две полки – я впервые за последние две недели приоткрыл носовой люк. Побаиваюсь, что с полным гротом это пока несовместимо.

Над головой, в зените, что довольно необычно – луна в просвете облачности, на горизонте, с наветра, каждые несколько секунд вспыхивает оранжевым светом огромная туча, которая не наигралась днём.

Тут, нашему поколению «олдов» хорошо бы зашло: «Мы вышли из зоны циклона...» с плачущим четвертым механи-

ком, обнявшим буфетчицу Надежду. Но, я, видимо, давно выпал из гнезда. Надежд давно нет, плачем делу не поможешь. Наступило время безжалостных песен.

Так что, моя песня сегодня – «Девушка из Нагасаки», и обязательно, в исполнении Джеммы Халид.

Митя

Вчера поздно ночью мы наконец вырвались из всей этой погодной катавасии. Несмотря на ночное время – мы добавили парусов и постарались как можно дальше и быстрее уйти от центра циклона. Кэп спал, Флеминг рулил, а я сидел на палубе и смотрел по сторонам. Справа виднелись редкие звезды на небе, слева светила половинка луны, а за кормой стояли чёрные башни туч и облаков, из которых с небольшими перерывами часто сверкали молнии, то там, то здесь... Было очень красиво и уютно оттого, что мы не там и уже миновали этот участок. Я видел 2 небольших смерча, также за кормой.

Сегодня на завтрак овсянка с вяленой вишней и кофе с сыром.

Сортирую и перебираю овощи, в целом все норм, некоторые подрезаю, ещё поживут. Остатки огурцов покинули нас неделю назад.

Собирались сегодня постираться, но всё заволокло тучами и моросит мелкий дождь. Отложим немного.

Идём на юго-восток ещё сутки примерно и будем делать

поворот чисто на юг. Там нас подхватят долгожданные восточные пассаты. Смотрим карты погоды и дивимся тому, что происходит в тех местах, где мы были ещё неделю назад... Мы ещё легко отделались. Очень сильные южные ветра и циклоны один за одним... Так необычно это всё для настоящего времени года...

27.44.890N 162.49.448E

SOG 5.3Kt COG 117

17 октября 13:04

18 октября

27° 45.7928» N

164° 35.3409» E

94 м.м.

Митя

Проснулся от хлопанья парусов. Побежал наверх. Кэп возвращал яхту из «рассветного» дрейфа обратно на курс. Пока я спал, он положил яхту в дрейф и полез на мачту менять турбину ветрогенератора. Волна подсела и условия стали более-менее комфортными. Короче, я все пропустил. Сейчас Кэп жалуется, что ноги на качке перенапряг и мышцы до сих пор напряжены и трясутся. Он решил, что сегодня «отсидится дома и никуда больше не пойдёт», так и сказал.

Сегодня жара и светит солнце, а значит, это день большой стирки. Я постирал все, что накопилось за 3 недели у нас с Кэпом и если у него перенапряглись сегодня ноги, то у меня руки. Я забыл совсем, что в тропиках перманентно высокая влажность и в тени например, толком ничего не сохнет, а на солнце нужно выбирать локации для сушки, где не прилетают брызги забортной воды. Вещи не досушили, сейчас уже началось кино про закат. Завтра продолжим.

А еще пробовали связываться через Гавайи и пришел отказ. Пока работаем через китайскую станцию и скоро будем пробовать через Новую Зеландию. Если пропадём с рада-

ров – не теряй, наберись терпения. Очень надеюсь, что через неделю на траверсе Маршаловых островов поймает сотовую связь и свяжемся через роуминг, фото олуши тебе пришлю:)

27.49.644N 164.53.943E

SOG 4.5Kt COG 70

18 октября 16:18

Андрей

Только что сделали поворот на левый галс. Все предыдущие дни шли правым, сначала обходя циклон, потом используя его ветер для пользы. По крайней мере он здорово вытащил нас к востоку. Теперь все же хотелось бы пробиться в тропики, к пассату. Надеюсь, что этим галсом получится. Ветра, правда, маловато, а волна – около 1.5 – 1.9 м, но двинемся, и даже остаемся в графике перехода, я проверил.

Написал письмо гавайской станции Winlink, с просьбой дать доступ. Дело в том, что их закон не позволяет связываться радиолюбителям с третьими лицами, видимо, чтобы не было «левой» коммерции. Посмотрим, что ответит. Китайская станция пока проходит хорошо, кроме того, есть новозеландская, мы к ней приближаемся, и мы ее тоже уже достаем. Так что до южных сороковых широт связь будет устойчивая, как я представляю. Вот насчет участка Южного океана ближе к Южной Америке – там, видимо, будут перемены в связи.

С работающим ветряком и солнцем наша энергетика наладилась, за вчерашний день залилось около 30 ампер-часов про запас.

Буду сегодня искать свою электронную книжку, даже просто пробиться в кормовую каюту, это вызов, конечно, но я не боюсь. Погода прекрасная, солнце восходит среди маленьких облачков.

Письмо утром не ушло, так что добавляю – днем даже несколько часов покрутили дизель, чтобы шустрей спуститься к ветру. Почти все, что было под рукой отремонтировать и оптимизировать – сделали. Даже кранцы сдули и сложили в носу. И, не поверишь, достал и начал по-новой «Полный курс испанского».

19 октября

27° 31.3199» N

165° 13.6473» E

37 м.м.

Митя

По прошествии 3 недель я чувствую, что влился наконец. Дни пролетают незаметно, каждый день есть какие-то мелкие дела, за которыми время пролетает в один миг. У нас жарко и солнечно. Во власти пассатов очень комфортно. Качки почти нет, ветер ровный. Солнце правда начинает жарить с 7 утра через люк в палубе прямо в глаз и я просыпаюсь от жары)

Сегодня собирал свой первый в море урожай. В дни закупа продовольствием я не успел купить лотки с микрозеленью... И потом я думал еще купить семена и мешок земли, но тоже мимо... Ты ведь помнишь какая суета была перед отходом. Все, на что хватило моей фантазии – это поставить луковицы в стаканы и налить немного воды. Сегодня ножницами немного подстриг своих чиполлин и украсил зеленью ужин, сегодня картошка с тушенкой.

Судя по тому сколько я готовил, а я готовлю с запасом, чтобы осталось Кэпу в его ночную вахту поесть, ночью поесть знаете ли, то еще гилти плэжэ, и судя по тому что ничего после ужина не осталось – эта тушеная картошечка толь-

ко что вышла в топ недельных чартов! Посмотрим, удержится ли она в лидерах на следующей неделе? Наверное, это все из-за зеленого лука.

С вечера над нами кружила белая олуша, и как бы ловила рыбу невзначай около яхты, и как бы случайно осталась в гостях с ночевкой. Она сначала не подавала виду и только охотилась за летучками, но потом стала делать заходы на солнечную панель на корме. Она как бы только примерялась... А может она действительно не может приземлиться с первого раза в силу своей неуклюжести... но когда пришло время смотреть закат – птица уже сидела на панели и делала вид, что всегда там сидела. Закат был классный сегодня, пассатные облака делают его таким необычным для глаз и в то же время таким знакомым по закатам на Бали, что невольно начинаешь думать, что ты в отпуске)

Кстати о сёрфинге! Джек Лондон серфил на Гавайях 115 лет назад! Читаю сейчас его «Путешествие на Снарке»... И хочу сказать, что мистер Лондон либо супер способный и талантливый джентельмен, чему я очень надеюсь и верю всем сердцем, либо он немного присвистывает, рассказывая, что первый раз взяв доску в руки, на 2 день катался уже за рифами в аутсайде. Ахаха.

На самом деле так круто его читать, как он описывает ощущение от волн, от катания, свои эмоции и все это более ста лет назад! И это ничем не отличается от современных эмоций, пожалуй только тем, что он это описывает для тех,

кто вообще никогда не представлял этот процесс и объясняет его с точки зрения физики... Он катался во второй день 4 часа подряд в самое пекло и потом неделю лежал в постели с волдырями от солнечных ожогов) Это так жизненно, и я капец как сильно ему сочувствовал!

Книги в море, если это интересные книги – читаются в один присест. И я немного переживаю, что они кончатся раньше времени.

26.55.444N 165.06.633E

SOG 4.0Kt COG 192

19 октября 21:41

20 октября

26° 06.1214» N

165° 08.2186» E

86 м.м.

Андрей

Лодка в «отдыхательном» режиме, под всеми парусами и легким ветром, спускается к югу. Тем не менее, довольно шустро. Я думаю, в циклонах здорово почистилось днище от выросшей за сентябрьскую стоянку ракушки, легко бежит. Кстати, «наш» циклон все же добился звания тайфуна, пусть и маленького, пусть и ненадолго. На японской метеокarte, что-то типа «Хаитана», в шумах плохо читается. Гордимся вместе с ним.

Джим – системный оператор гавайской станции, ответил мне по поводу ограничений связи «с третьими лицами». Строители системы Winlink за последние годы, пока мы сидели дома, встроили это ограничение в программный код, и его нельзя отменить, пишет он. «Окошко» закрылось. Я помню, что «в прошлые разы» это прокатывало в виде «человеческого фактора», теперь нет – законы нужно исполнять.

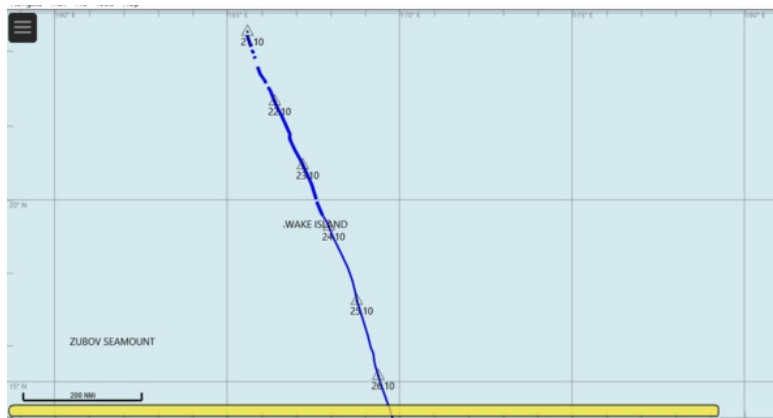
По крайней мере посоветовал мне другие варианты связи – их тихоокеанскую сеть радиолюбителей-круизеров, сегодня днем послушаю. Так что американцы выпали. Но, сегодня уже работал через новозеландскую станцию, пока сла-

бо, но проходит. Основная пока – китайская.

Вчера, к вечеру, прилетела очередная «коралловая клуша». Та, первая, была черная, и сильно смахивала на чумного доктора из Средних веков. Эта – праздничная, светлая, шея с зеленоватым отливом, вид приличный, без «ободранности», но заходит на посадку также, как тяжелый бомбовоз на авианосец. Несколько раз примеривается, строит посадочную глиссаду, мотает ее при посадке. Но – получается. Спит сейчас на солнечной панели. Перед этим долго охотилась вокруг лодки. На кого, особо не понятно. Скорей всего, выхватывает летучек при взлете из-под форштевня.

Хожу сегодня еле-еле, как на Фалазу сходил. Это после мачты с ветряком. Ничего так, тренажер получился.

Глава 6. Бейдевинд в пассате, северный тропик, дефицит воды



Андрей

6:14 UTC

Пишу днем. Мы сдвинули время на час, у нас теперь магаданское, поэтому, чтобы не путаться, в начале письма время UTC, во Владивостоке UTC+10 часов.

Здесь штиль, и мы моторим по волне в полтора метра. Ждем к вечеру ветерок, чтобы двигать дальше.

Сегодня, при очередной ревизии, обнаружил (неожиданно :)), что в водяных танках осталось 120 литров пресной

воды. Экипаж – вне подозрений, все ответственные, положительные, и думающие. Я просто уверен, ни Митя, ни мистер Флеминг, ни плита Ено – не могли. Остается эта подозрительная банда «музыкантиков», скорей всего, они за эти несколько последних дней все и выпили, пока капитан спал, а вахта смотрела на горизонт.

Короче – водяные магистрали закрыты, больше никаких кранов и педалек. Баночки, кружечки по счету. Я так думаю – до Буэнос-Айреса. На лодке введена норма расхода пресной воды. До той воды, что в «пластике», вредители не добрались, все ограничиваем, учитываем и контролируем.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.