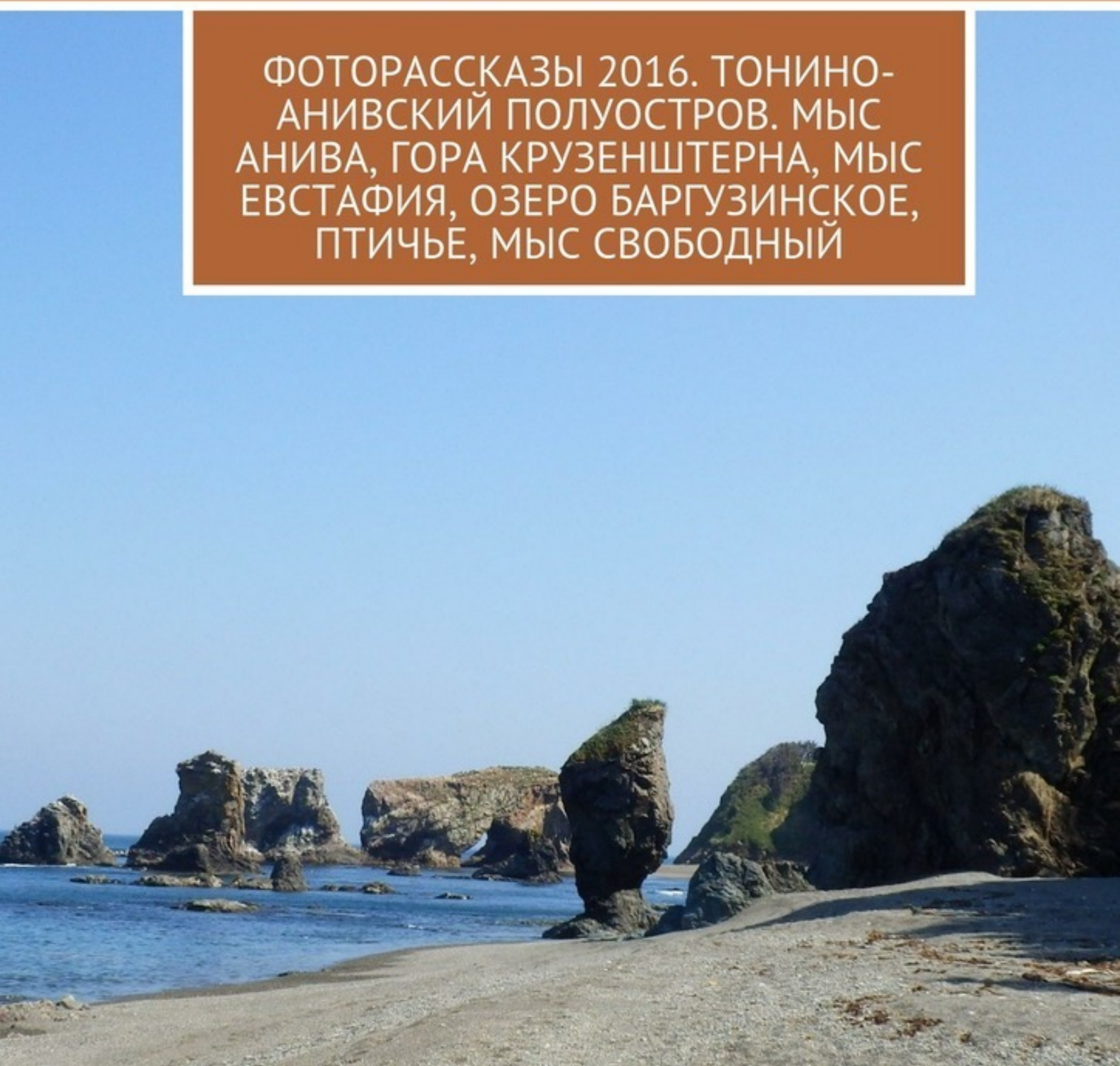


ВАЛЕРИЙ МАСЛОВ

Записки сахалинского таёжника

ФОТОРАССКАЗЫ 2016. ТОНИНО-
АНИВСКИЙ ПОЛУОСТРОВ. МЫС
АНИВА, ГОРА КРУЗЕНШТЕРНА, МЫС
ЕВСТАФИЯ, ОЗЕРО БАРГУЗИНСКОЕ,
ПТИЧЬЕ, МЫС СВОБОДНЫЙ



Валерий Маслов

**Записки сахалинского таёжника.
Фоторассказы 2016. Тонино-
Анивский полуостров. Мыс
Анива, гора Крузенштерна, мыс
Евстафия, озеро Баргузинское,
Птичье, мыс Свободный**

«Издательские решения»

Маслов В. М.

Записки сахалинского таёжника. Фоторассказы 2016. Тонино-Анивский полуостров. Мыс Анива, гора Крузенштерна, мыс Евстафия, озеро Баргузинское, Птичье, мыс Свободный / В. М. Маслов — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-749725-5

Майский туристический одиночный поход по Тонино-Анивскому полуострову. Красивая природа крайнего юга острова Сахалин. В основном побережья Анивского залива и Охотского моря. Можно использовать как путеводитель.

ISBN 978-5-44-749725-5

© Маслов В. М.
© Издательские решения

Содержание

1	9
2	13
Конец ознакомительного фрагмента.	14

Записки сахалинского таёжника Фоторассказы 2016. Тонино-Анивский полуостров. Мыс Анива, гора Крузенштерна, мыс Евстафия, озеро Баргузинское, Птичье, мыс Свободный Валерий Михайлович Маслов

© Валерий Михайлович Маслов, 2016

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Тонино-Анивский полуостров

На юге Сахалина прогнозировали раннюю весну. Все к этому и шло, то есть все шло к ранней весне. Зима была мало снежной, а вот морозы временами давили. Лебеди на протоку озера Тунайча прилетели очень рано. Сивучи в Невельске появились в марте месяце. Не смотря на крушения танкера Надежда. Много нефтепродуктов ушло в море и много народа работало на очистке прибрежной полосы.

Всё шло к ранней весне, но как обычно не дошло. В природе все стало как в стране. Хотели как лучше. А получилось как обычно, хреново получилось! Создаётся впечатление, что высшее руководство добралось, дотянуло свои шаловливые ручонки до небесной канцелярии. И там сделали как в стране – раздраз.

В апреле на юге остова пронесли три метели, третья метель была двадцать девятого апреля. В долинах в основном сыпал мокрый снег с дождём. В тайге снега навалило, наверное, столько, сколько за всю зиму. Но все равно в эту зиму не пришлось откапывать окна в зимовье. Первая такая зима за пятнадцать лет. Так что получилась обычная весна. Не ранняя и не поздняя, короче средне статическая весна!

Нет, в небесной канцелярии рулят другие. Там хоть результаты среднестатистические. В России средне статистически живут только малоимущие бизнесмены! Не дай то бог, чтоб там рулили, те что рулят здесь. Такого там нарулят, что Абама с Европой и пикнуть не успеют. Когда новоявленные Российские господа приватизируют и Белый дом и Лувр и Китайскую стену и прочие и прочие.

Весь мир приватизируют, купят по остаточной стоимости! Затем горячо полюбят народ и начнут давить горячо полюбившейся народ. Простой народ как-то не давиться, не прилично давить просто народ, да и опасно. Горячо любимый народ давить прилично и что главное – безопасно. Вот бог этого и не дает. Лучше пусть рулит Бог, то есть Боги – они виртуальность. Высшее руководство реальность!!! Реальности, что не дай, все мало, к тому же их там много!!!

Вторая половина мая. В отрогах Сусунайского хребта всё белым бело. Буквально на днях после сильных дождей вода в реках пошла на подъём. Но интенсивное таяние снега ещё не начиналось. Впереди подрыв грунтовых вод, большая вода. А на полуострове Крильон водичка в речках идёт на спад, там уже зелёнка по пояс, короче лето наступает. Крильон пройденный этап! Ведь есть ещё Тонино-Анивский полуостров. Там ведь тоже не зима уже, как допустим на Сусунайском хребте. В центральной части острова, реки пока что под снегом.

Два года назад Тимоха планировал после прогулки на мыс Крильон. Посетить мыс Аниву, прогуляться по Тонино-Анивскому полуострову. Насмотревшись на грязь, мусор, бардак про-

шедших лет и нынешних лет, на побережьях полуострова Крильон. Пропало желание посетить мыс Аниву, там будет также и не как иначе.

Ведь мы живём в великой России! Мы как и при СССР – самые, самые. Вот только что самые, самые? Смеёмся над всеми странами, но хоть одно хорошо, не забываем смеяться, а точнее ржать над самим собой. Второй год идёт, несется по стране юморина – КРИЗИС! Смеяться обязательно! А то примут за тупого, или того хуже – за не довольного высшим руководством великой страны.

Тимоха доволен высшем руководством, да и областным руководством доволен. Очень доволен, очень, очень доволен и на много больше этого **ОЧЕНЬ**. Ну, нет пока такого слова, ещё не придумали – определения довольства народа руководством власти демократической. Не цензурные слова – они меркнут, они малы, не способны выразить полное довольство народа!

Очень, очень довольный решил все таки прогуляться по Тонино-Анивскому полуострову. Хотя бы дней десять не слушать радиопередачи. И не думать, не гадать какую очередную залипуху устроит горячее любимому народу высшее руководство! Куда ещё пойдёшь? В тайге снега полно, в зимовье радио приёмник. Курс доллара и скачки цен на нефть по пять раз на одном часе. Как же надоел этот дурдом в котором мы живем. С другой стороны – хорошо там, где мы есть, а не там где нас нет. Нам до лампочки, как там, где нас нет. А в дурдоме жить веселей!

Девятнадцатого мая дал старт. Открытие одиночного туристического сезона двух тысяч шестнадцатого года. Не нравится выражение соло поход и тому подобное соло, чуть ли не сало! Стали везде выражаться соло поход, соло маршрут, соло путешествие. Нужно идти дальше – соло пьянка, покушал соло! Я вчера так напился, литр водки выжрал соло! Как, с салом что ли литр выжрал. Дурак, ты что тупой, в одиночку, значить соло.

Сам ты дурак, значит, мы сегодня будим пить квартетом. А завтра поедем на рыбалку дуэтом, и там будем делать сэлфи!!! Люди уже не фотографируются, они соло делают сэлфи. А ведь совсем недавно Госдума, что там говорила на тему чистоты русского языка. Но как выяснилось, это не выгодная тема, она не принесет дохода. Да и народу нужны какие-то отдушины, ведь можно и предавить. Лучше цены на ЖКХ и ГСМ поднять, зато пусть смело делают селфи соло! Весело жить в большом дурдоме!

Перед стартом пришлось, скажем, изучить, сверить чуть ли не десяток сайтов о погоде на острове Сахалин. Есть такие расхождения, за голову хватаешься. Астрологи что ли прогнозы дают, приработок, на гороскопах не хватает кучеряво жить! На ближайшие пять дней практически все сайты прогнозируют погоду юга острова без осадков. А вот температуру на крайнем юге прогнозируют – требуется полушубок!

Ну что, вздрогнем! Да в сущности до города Корсакова добрался не вздрагивая. Дороги отличные, автобусы ходят через двадцать минут. В Корсакове пришлось вздрогнуть. Но не сильно, потому что турист был готов, к тому, что его ожидает. В душе надеялся на лучший исход. Существует поговорка – надейся на худшие, лучшие само придет. Поговорка какая-то глупая. Ведь некто не когда не надеется и не будет наедятся на худшее. Надеются только на лучшее. Надежда умирает последней.

Синоптики не ошиблись, короче ветер с моря дул и нагонял беду! Солнышко подымается, ломовой ветер и дымка. Ветер подымает облака пыли. В городе Корсакове с чистотой как-то не очень, грязный город. После Южно-Сахалинска в глаза бросается неопрятность Корсакова. Пришлось надеть камуфляжную куртку. Погода – это не причина беспокойства. Если турист впрягся, то всё, мачт состоится в любую погоду.

Девиз молодого туриста – матч состоится в любую погоду – неправильный. Тимоха давно вышел с того возраста. Когда в маршруте главным было пройти за короткий срок. Само утверждался таким методом. Вот я какой лихой турист. Теперь-то куда уже само утверждаться на шестом десятке. Но если не кривить душой, есть оно – вот мне столько-то лет и хожу где и как, слабо!

Погода нужна, хорошая погода, хорошие фотографии. Главная цель нынешних маршрутов – фоторассказы. И совершенно нет не какой разницы, за сколько дней пройти маршрут, но пройти нужно.

Как добраться до посёлка Новиково. До него почти восемьдесят километров. На автостанции нет не каких расписаний! Допустим в городе Долинске есть расписания автобусов, хотя нет не какой автостанции. В Корсакове автостанция есть. Корсаковский район больше Долинского района, но расписания автобусов нет!

Пришлось идти на автокомбинат, благо он через дорогу. Диспетчер нечего хорошего не сказал. Все что он сказал, есть в интернете! В интернете информации больше на тему общественного транспорта корсаковского района, но информация не верна. В России даже в интернете бардак! На Новиково автобус ушёл в шесть утра, следующий в пять вечера, а потом через два дня! В поселок Озерский автобус пойдёт в час дня. А время только восемь утра.

Диспетчер объяснил путь дорогу на нужную автотрассу – этого в интернете нет. Хотя если был бы навигатор то можно было бы угодить за место поселка Новиково, куда ни будь в поселок Шебунино, невелицкого района, ведь и в интернете бардак. Хватит плакаться и порочить родное государство. В России все супер-пупер, я другой такой страны не знаю!!! А зачем другую такую страну знать и одной много!

Тимоха, когда-то неплохо знал город Корсаков и страну знал не плохо. Года идут, много лет не был в данном городе. Может дороги переделали или забросили. Страна такая и осталась, потому что постоянно в стране! Вывески только поменяли. Страна не может измениться не когда. Чтоб изменить страну, нужно изменить народ. Народ не изменишь, если только палкой, то есть силой. Мы жили, мы знаем. И себя обманываем, мол, неплохо жили. Мы просто были молоды. Ностальгия не по СССР, а по ушедшей молодости. Но мы лицемерим и как бы ностальгируем по СССР.

А вот на забугорных патриотов, ну прямо зла не хватает. Как они любят Россию! Нам бы так её любить страну свою родную. Пожалуйста, эмигрируй и тоже будишь любить страну свою родную! Если было бы так просто, собрался, взял да уехал. Вымерла бы Россия!

Снял камуфляж, холодно, однако. Сейчас разогреется, нужно сопку махать. Город расположен на сопке. Махнул сопку, по автотрассе прошел километра три. Остановился у дорожного знака – Новиково – 76 км. Здесь автобусная остановка. Впереди в ста метрах развилка на поселки Чапаево, Охотское, Лесное.

Голосовал не долго. Остановился, бомбила. Может мужик в Озерское по делу едет, но он все равно бомбила. Тысяча рублей до Озерского. За тридцать километров тысяча рублей – бомбила! Мол, таксисты берут полторы тысячи. Да не может такого быть. Стали торговаться. Сошлись на трёхстах рублях.

Поехали. За поселком Пригородное асфальт закончился. Так оно и должно быть – Сахалин относится к Российской фидирации! А в Пригородном что, медом намазано или опальный губернатор Харашавин туда на рыбалку, да на пляж ездил? Нет в Пригородном больше пляжа, а был отличный пляж и Корсаков рядом. Завод СПГ работает на полную мощность и на Москву! Танкера закачиваются сжиженным газом.

Дальше пылица, как на всех грунтовых догах. Сопки в основном покрыты приятным молодым зеленым цветом. Бамбука вообще нет и леса пихтового тоже почти нет. Быстро доехали до поселка Озёрский. Улица, где проходит дорога, короче слов нет. Полуразвалившиеся

бараки, жилые и не жилые. В Озерском рыболовецкий колхоз Кировский. В советское время – колхоз миллионер.

Есть пятиэтажные дома, что успели в перестройку построить. Погода – ветер с моря не дул, а сдувает! Солнышко только светит. И эта не хорошая дымка. Ведь не будет толковых фотографий. Снова голосовать, автомобилей фактически нет. Холодно. Рюкзак на спину, нужно разогреться. Километр пути, остановил легковушку, разумеется, довольно потрепанную иномарку японского производства. Первая машина была такой же свежести.

Поехали до поворота на поселок Муравьёво. Он расположен на протоке лагуны Бусе. В народе называют – озеро Бусе. Мужчина не бомбил, поехал черемши набрать. Дорога ушла в сопки, распадки, речушки. Лес пихтовый появился, лиственницы хватает. А бамбука нет. Где бамбук?

Остановились в километре от поворота на Муравьёво. Водитель обул болотные сапоги, взял рюкзакишко и пошел на болото. Напротив лагуны Бусе большая болотина, с частой порослью ивы и ольхи. Тимоха пошёл по дороге. Большая лагуна, волны, что на море, ох и дует. Вдалеке на западе в дымке можно разглядеть саму протоку.

Остановился за поворотом на Муравьёво. Минут пятнадцать постоял, нет машин. Холод собачий, в куртке камуфляжной. Надо шевелиться, а то можно околеть. До Новикова примерно восемнадцать километров. Рюкзак на плечи и в быстром темпе. Разогрелся, темп сбросил. На юг прошло с десятков квадроциклов. Ох и напылили, песок на зубах хрустит.

Прошёл километра три, в данном районе сплошной лиственничный лес. Дорога уходит от моря. Остановил УАЗ 469. Автомобиль битком, кое-как запижали рюкзак на гору вещей на заднем сиденье. Впереди под ногами пакеты. Уазик новый и идет, однако мягко, как иномарка.

Водитель – парень лет за тридцать. Везет брату разные нужные вещи и продукты. Едет на мыс Евстафия. Его бат живет и работает на охотничьем кордоне. Разводят парнокопытных, кабанов, изюбря. Парень увлекается охотой и соболяка берут в районе мыса Евстафия. Вот поэтому он и взял в полностью загруженный автомобиль туриста с большим рюкзаком. Можно сказать родственные души! А когда разговорились, то еще оказались и коллегами. Разбирается парень в промысловой охоте. Так что турист за дорогой не смотрел, весь путь языком чесал.

Приехали в поселок Новиково. Теплей стало, время то к обеду подходит, первый час пошёл. Да и ветер стих, не так сильно задуёт. Уаз ушёл на восток по накатанной грейдеровой грунтовке. Основной поселок на востоке, километрах в двух от моря. Стоят деревянные двухэтажки, в народе именуемые – тараканиками. Карьер закрыли, посёлок вымер. Добывали самый отличный уголь на всем острове и кстати открытым способом.

1

Добрался до стартовой площадки! Более шести часов добирался. Если вдуматься, то быстро добрался. Два года назад до поселка Чехов добирался почти целый день. Камуфляж под клапан рюкзака. Все, на марше будет жарко и в рубахе. Тем более дорога в гору пошла. Забрался на гору, зря.

Умный в гору не пойдёт, умный гору обойдёт! Ну что сделаешь, старость не радость, наверное, пошёл обратный процесс, чем старше, тем глупее! Спокойно бы без напряжения обошёл бы гору берегом. На сопке свалка поселковая. Дорога пошла вниз и на большую петлю, по этой дороге ездят. Внизу ручей. На южном повороте спустился по крутому склону на прибрежную полосу. На данном маршруте придётся много километров месить морской песок.

Так, на маршрут встал, нужно немного рассказать о экипировке. Почти то же самое, что присутствовало на маршрутах прошлого года. Даже удочка и тройник на большую рыбу в наличии. Хотя какая может быть большая рыба в мая месяце, да на маленьких речках. Если и случится чудо, забредет в речушку огромная рыбина, то её будет сподручней взять на дубину.

В рюкзаке нет олимпийки, зато есть куртка – Аляска. Лямки рюкзака другие, от старого рюкзака. Не успели пошить новые лямки.

Продукты в расчете на десять дней, разумеется, есть НЗ. Почти два с половиной килограмма сахара. Риса немногим больше килограмма. Семьдесят пять разовых пакетов чая. Три стограммовых пакета гречки. Три пачки кусы, соли грамм сто. Пять пачек печенья – два килограмма. Три банки Орской тушёнки, коробка масла – Воймикс. Пять плиток шоколада – темный Российский с миндалем.

Одна пачка сигарет! Купил в шесть часов утра. Тимоха ведь очень, очень, даже больше, доволен правительством. Сказали правители не курить, оздоровление нации. Придётся оздоравливаться, а что сделаешь, кому сейчас легко?! Тем кто не курит, тем и легко. Ведь в Госдуме уже не покуришь.

Побрел берегом, держась прибойной полосы, отлив идёт. Здесь тяжело берегом ходить, это не берег Татарского пролива. Нужно снова вылезать на дорогу. Устье ручья, испил водички, с утра не пивши. Японский мост в целости и сохранности, большегрузы по нему ходят. Не смогли сломить мост шторма, вешняя вода. Вот это значит – строить для себя. Но пользуются другие.

Местный историк, географ Сергей Федорчук в книге – Тоёхара глазами россиян – написал – «Надо было освобождать остров лет на десять позже. И тогда бы русским досталась отличная дорожная сеть на юге острова».

Ну и бумажных комбинатов прибавилось. А то досталось все лишь восемь бум комбинатов. Мы не построили не одного. В ельцинскую эпоху, в пору подмоледевшей в который раз России уничтожили все восемь комбинатов!



Вылез на дорогу. В следующем распадке стоит бригада дорожных рабочих. Пять самосвалов, экскаватор и балок. Мощный бульдозер стоит на дороге. Вся техника импортная, даже самосвалы. Отсыпают дорогу. Зачем? Скорей всего на рыбацкие станы. При японцах дорога шла на поселок Южное, ныне не жилой.

На небольшом ручье ушёл влево, нужно обед сделать, чая попить. Распадок узкий, пришлось раскатать сапоги. Метров сто пятьдесят по ручью, добрался до леса. Редкий ельник, поймы нет. Лес только на верхах, все склоны в молодой зеленке. В данном месте немного елок, растут у воды. Трава небольшая, лопух поднялся сантиметров на тридцать и не везде. Вскипятить пол котелка воды много дров не надо.

Соборазил костерок, сделал чай, скажем, пообедал. Черемша на склоне, выше, больше черемши. Не стал производить разведку запасов черемши на данной деляне. Склон больно крутой. Вылез обратно на дорогу, самосвал стоит невдалеке, по курсу. Сказал водителю на счет черемши. Выдал место черемшинное. А зачем оно туристу, он здесь единственный раз, проходом. Водитель обрадовался. Пойдут всей бригадой, не смотря на то, что черемша рядом с дорогой. Потому что водитель предупредил туриста, мол, смотри осторожней, медведи здесь ходят.

Плечи стали болеть, странно, рюкзак всего три часа сидит на плечах. А что будет завтра? Дорога так идет впритык с крутыми зелеными склонами. Большой распадок. Рыбацкий стан. Впервые увидел такой образцово показательный стан. Домики игрушки, не какого бардака, все четко, все на местах, территория ухожена. Молодец хозяин! А вот с собаками. Хозяин здесь не причем, это сторож одного кобеля азиата с цепи спустил.

Чуть было туриста не загрызли. Уже рюкзак скинул, хотел, было топор вытаскивать, да порубить здесь всех. Пес нападал в не территории стана. Был бы посох в руках. За место посоха прут сухой кислицы. Прутом только сильнее собаку разозлишь. А посохом наотмашь по собачей башке и все, нет собаки. Сторож долго ловил кобеля, два раза падал. Он кажется пьяный.

Тимоха расстроился, не сфотографировал стан и мост японский. Но в воду речки всматривался пристально. Не одной рыбки.

Дошёл до речки Горемыке. Широкая голая пойма, огромная зеленая поляна. Через месяц здесь будут труднопроходимые травяные джунгли. Дорога делает петлю. Мост, аналогичный предыдущей речки. Естественно маде ин Нипон. В эпоху префектуры Карафутто логотип Японии был – Нипон. Много веков страна Япония называлась Нипон.



Время подходит к пяти вечера. На Горемыке нужно разбивать бивуак. Назвал же речку – Горемыка! Сегодня мало прошёл, под устал что-то. Распогодилось, жара, не смотря на морской сильный ветер. Но дымка осталась. С рюкзаком под двадцать пять килограмм, бодро шагать по дороге и зимой жара будет.

Прошёл по мосту. По старой колее пошагал к лесу. Гора ракушки от гребешка, примерно с самосвал ЗИЛа сто тридцатого. Перешёл речку, рыбы нет. Есть черепки от японской посуды, прямо в речке. Есть следы парнокопытных, но не в речки! Скорей всего кабаны натоптали. Для изюбря малы следы. Зелёнка в пойме выше колен, не везде. Много жёлтых цветов, калужница цветёт в полную силу.

Километра на полтора поднялся, а точнее прошёл по течению вверх. Хорошо, тихо, море не бурчит, и ветра нет. Речка не шумит, журчит чуть слышно. Ельник наверху. Наметил место под палатку. До воды метров пятьдесят. Снял рюкзак, распаковал инструмент. Место под бивуак не очень, можно и на три километра уйти от моря. А завтра возвращаться. Полез на сопку, первым делом нужно березку на посох и на рогачки.

Не нашёл подходящих берёзок, это значит тонких и прямых. Скажем проще – нет здесь берёзовой поросли. Бересты надрал. Рогачки, колышки под палатку сделал с ивы. Поставил палатку, обустроил кострище, дров насобирал. Лавочку сообразил. Только после всей проделанной работы завёл костер. Как уже повелось, после первого дня маршрута, аппетит отсутствует. Ужинал чаем с печеньем и с маслом. Костер горит тихо, топливо сушняк ольхи и ивы. Скурил последнюю сигарету. Все, выполняем распоряжение Минздрава и указ президента с премьером, будем оздоравливаться.

В палатку залез посветлу, в десятом часу вечера. За не полных ходовых четырёх часов, плечи стер до крови. Нечего себе дела. Вот это лямки поставил. Но ведь ходил со старым рюкзаком. В зимовье по сорок килограмм таскал, зимой. А это четыре часа ходу. Фирсово – Чехов десять дней, гору Рудановского взял и Шпанберг с Шуйским водопадом брал с этими лямками. Рубашка новая тонкая и сначала её нужно было постирать. Все китайские новые вещи надо стирать.

Тепло, однако, трико, носки, футболка и теплая рубаха. Спортивная шапочка рядом лежит, на всякий случай. Только стемнело, начался концерт. Да что ты будишь делать. Упустил из виду не большую старицу заполненную водой. Она в десяти метрах. На дворе весна, лягушки размножаются. Заснул довольно быстро. Старица не большая, лягушек мало! А то бы дали квакушки рок концерт на всю ночь.

2

Хорошо спал, даже очень. Проснулся в десять минут восьмого. Нечего себе дал на массу, на пожарника сдал экстерном! Солнышко уже из за сопки выходит. Обильная роса, но ночь была теплой, под утро только в спальник с головой залез, а про шапочку забыл. Не то что бы забыл, много лишних движений. Шапочку надо вытащить с кармана палатки, затем натянуть на голову. А в спальник с головой нырнул и все, гораздо быстрее.

Позавтракал чаем с печеньем. С костровой ивовой перекладины сделал посох. Дрын немного подсох, но пока что дрын, так что собаки, будьте осторожны. Собрался и в девять часов вздрогнул. Поздно, однако, вышел.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.