

Сергей Александров

*Воспоминания
механика
«Чумикана»*



Сергей Георгиевич Александров

Записки механика «Чумикана»

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=20975008

ISBN 9785448310898

Аннотация

Редкие записки механика военного корабля. Редко, очень редко пишут свои воспоминания механики, хотя через их руки и сердце проходит вся жизнь корабля. Именно от их мастерства зависит возвращение экипажа домой. Всё – от питания до помывки – зависит от них. Борьба за живучесть – их основная обязанность.

Содержание

Часть первая. Вводная	5
Часть вторая. Трюмные	7
Часть третья. Мотыли (мотористы)	9
Часть четвёртая. Электрики	11
Часть пятая. С кем служил	12
Конец ознакомительного фрагмента.	14

Записки механика
«Чумикана»
Сергей Георгиевич
Александров

© Сергей Георгиевич Александров, 2016

© Анатолий Михайлович Курочкин, иллюстрации, 2016

ISBN 978-5-4483-1089-8

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Часть первая. Вводная

Информации много, а посему буду выдавать частями. Начну с Чумикана. 1-й командир БЧ-5 со времён переоборудования в Кронштадте т/х Дудинка (видел его немецкие чертежи) в Чумиканское обличие был подполковник т\с к \с Ивановский. Когда и куда ушёл – не знаю. Его сменил Тылик Владимир Васильевич, до этого командир моторной группы и служил до конца декабря 1970 г. В январе 1971 года перевёлся в Питер. Недавно я разыскал его координаты и позвонил, но разговаривал, увы, со вдовой. Он скончался 2,5 года назад.

Тылик принимал меня молодого в сентябре 70-го. Он возил меня в первый мой поход и преподавал мне первые уроки. Тылика на посту к-5 сменил Друщиц Геннадий Глебович, до этого командир моторной группы. Дядя Гена командовал недолго и в 1972 году ушел на пенсию капитан-лейтенантом по случаю своего сорокалетия. Далее на о. Русском, где-то на консервах раскопали Бедного Петра Ивановича, который как раз в это время изо всех сил боролся с грибокком на американских деревянных тральцах. Бывший заочник со всеми вытекающими последствиями. К 2 р он получил, но устройство корабля так и не выучил. Ушел на пенсию в 1976 году.

Поскольку я решил переводиться то от предложенной мне должности отказался и остался временно исполнять. Через

3—5 месяцев, точно не помню, к-5 был назначен майор т\с к\с Шевченко Владимир Иванович до этого к-5 БДК на тот момент заочник, но весьма толковый мужик. Это было в январе 77-го. Примерно через год он закончил училище, был переаттестован и получил к2р (своё первое морское звание) При нём я и ушел с корабля. Далее, надеюсь, расскажут кто помоложе.

В бытность существовало 2 касты людей. Первые – кадровые, окончившие ВВМУЗ, с флотскими, естественно, званиями. Вторые – из разночинцев покончавших всевозможные мореходки, не имевших высшего образования. Вот они-то и назывались т/с к/с т.е. майор технической службы корабельного состава. Таких много было при Хрущёве после этого идиотского сокращения 1 млн 264 тыс. На погонах они носили не молотки, а 3-лопастной гребной винт в обрамлении зубчатого колеса.

Серия углерудовозов, построенная для нас в ГДР, называлась так: ДУБНО – головной, ДАНГАРА, ДУДИНКА, ДОРОГОБУЖ и ДЖАНКОЙ. Сданы они были в 60 – 61 году. Дангара переделана в Чажму на Ждановском заводе в Питере, а Дудинка в Чумикан в Кронштадте. Переоборудование закончено в 1963 году.

3 остальных: Дорогобуж опрокинулся и затонул в Бискайском заливе в шторм, а Дубно и Джанкой продолжали долго и счастливо возить то ли уголь, то ли руду.

Часть вторая. Трюмные

Первым командиром трюмно-котельной группы на Чумикане был Андреев, про него не знаю ничего. Вероятно, служил на Чумикане он не долго.

Вторым трюмным был Рогов Александр. С ним мне довелось познакомиться лично. С Чумикана он перевёлся с повышением – комдивом (кажется живучести) на КРЛ (пр. 68 бис) «Александр Суворов» во Владивостоке. На момент нашего знакомства (кажется в 1975 г.) он был командиром БЧ-5 этого крейсера. Я пронюхал, что на Суворове есть приказ, которого нет на Чумикане. Рогов отнёсся ко мне с пониманием, изыскал приказ и я сделал нужную мне выписку. Приказ, между прочим, был секретным.

Третьим трюмным был Шевченко Николай. С ним также знаком лично, даже бывал у него дома. С Чумикана он в 1968 г. перевёлся командиром ПКЗ в Сельдевую. С ПКЗ он перевёлся в смешную контору род названием «Военмор-проект». Бывал у него и там. По его словам эти пехотно-проектно-строительные конторы, хотя и носят морскую форму, но никогда не любили» флотоводцев».

После ухода Шевченко на Чумикане полтора года не было командира ТКГ. Я пришел под 1 сентября 1970 г. Меня принимал командир БЧ-5 Тылик Владимир Васильевич, тогда ещё инженер-капитан 3 ранга (были и такие звания, потом

с подачи, видимо, полит-дармоедов – а больше не кому – инженера сначала сдвинули назад, а потом убрали вовсе. Не надо им инженер. Но я, будучи предан своей специальности, молотки на погонах носил до конца.

Принимал меня, также, Флагманский инженер – механик (замов по ЭМЧ ввели гораздо позже) Табулович. Некрасова О. А. ещё не было, он пришёл недели через три.

Прим. Рекомендую тщательно отслеживать даты и не путать одного Шевченко с другим (оба чумиканцы)

Часть третья. Мотыли (мотористы)

Первым командиром моторной группы на Чумикане был Тылик Владимир Васильевич. После ухода Ивановского Тылик был назначен командиром БЧ-5

Вторым командиром МГ был Друщиц Геннадий Глебович. Мне довелось послужить с ним в равных должностях, но он был гораздо старше меня и я называл его дядя Геня. Мне было за 20, а ему под 40. Главную машину не только знал досконально, но и чувствовал. Постоянно пополнял свой технический багаж. Выписывал журнал «Судостроение» и изучал опыт эксплуатации подобных двигателей на гражданском флоте. Но он был беспартийным и не реагировал на назойливые недвусмысленные предложения. А в те времена, кто помнит, хуже могла быть только драка с поножовщиной или убийство при отягчающих. И его со вздохом облегчения в 1972 году спровадили на пенсию. К-5 он пробыл около 2 лет.

Третьим командиром МГ был назначен Максимов Николай Фёдорович. Прибыл он из ЛВВМИУ примерно в сентябре 1972 года. Прослужил он недолго – около 3 лет. В одном из походов пропал его матрос, на почве этого у Коли начались проблемы с сердцем и он был списан с плавсостава. После списания он нашел место в П.-Камчатском мореходном училище на военном цикле, дослужился до старшего

преподавателя и в 1990 году ушел на пенсию в звании к2р. С ним мы дружим и встречаемся по сей день. Проживает он в Джанкое.

Четвёртым командиром МГ был назначен по окончании училища Султангареев Салават Сайфулович. О нём мне рассказать особо нечего, его знают более молодые.

Часть четвёртая. Электрики

Об электриках знаю до обидного мало. С 1967 года (кажется) командиром ЭТГ служил Семехин Валерий Викторович (не через Ё, а через Е). В 1973 году он был назначен командиром БЧ-5 на Чажму. Его сменил Валивач Пётр Евгеньевич. По электрикам больше информации не имею.

Дополнение. Из механиков т/с к/с состоял практически весь заочный факультет нашего училища. О каком-либо серьёзном образовании людей под 40 – за 40 не могло быть, конечно, и речи, а диплом был нужен как воздух. Вот и крутились они как могли. За чертёж они платили нам, курсантам, 10 рублей, а за курсовой проект и того больше – то ли 15 то ли 20, что при нашем жаловании 8—30 было весьма существенно. Некоторые подкрепляли свои знания сувенирами. Командир БЧ-5 Шевченко В. И. готовился к сессии так: сидя в каюте, он приклеивал к коралловым веточкам подставки, а я ему помогал.

Часть пятая. С кем служил

Перебив кости Чумиканским механикам было бы несправедливо обойти вниманием других офицеров корабля и соединения. На момент моего прибытия на корабль соединением ТОГЭ – 5 командовал к1р Онищенко. Флагманским инженер-механиком был к2р Табулович. Прибыли мы на корабль вместе с моим одноклассником Бутыло Е. А. Он был назначен на 4 экспедицию (на тазики, как мы их называли), а я на 5-ю. Командиром Чумикана тогда был Скупский Владимир Абрамович. Одновременно со мной прибыл Кулагин Александр из ТОВВМУ. СПК был Трунин К. Н., ПК – Бобачёв В. Д. Командиром БЧ-1 был к3р Незамутин. Знаменит он был тем, что где-то прослышав о волшебных свойствах активированного угля, вылил стакан ржавого спирта в противогазную коробку и стал дожидаться чистой струйки снизу, а когда её не последовало, его реакцию нужно было видеть. О ней умолчу. Командиром БЧ-4 был к3р Заболотько. Зам командира по измерениям тогда был к2р Сорокин. В 1971 (по моему) году он перевёлся в П.-Камчатский на повышение, а его место занял Несмачный Валентин Борисович. Следом за мной пришёл новый доктор капитан м/с Панасенко Анатолий Петрович и сменил майора м/с Дмитренко. Врачом – стоматологом в то время был ст л-т м/с Барсуков Ратмир Михайлович, который служил на Чумикане

чуть ли не с начала. В 1971 г. его сменил Чемезов Анатолий. Службой снабжения командовал Пашков Валентин. Через пару лет он поступил в ВАТТ. Главным боцманом был Кошиль Иван Иванович, фигура весьма колоритная. До Чумикана он служил вместе с Бобачёвым В. Д. на крейсере «Киров»

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.