

Анна Мусаэлян

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

КУСОК

АРМЯНСКОГО

ПИРОГА

Анна Мусаэлян

Кусок армянского пирога

«Издательские решения»

Мусаэлян А.

Кусок армянского пирога / А. Мусаэлян — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-832678-3

«Кусок армянского пирога» — это книга о путешествии по Армении двух русских девушек. На этих страницах — не только описание увлекательного приключения. В ней вы можете познакомиться с историей Армении, узнать особенности посещаемых мест, а также получить практические советы путешествия по этой удивительной стране. Книга может быть использована как путеводитель.

ISBN 978-5-44-832678-3

© Мусаэлян А.
© Издательские решения

Содержание

| | |
|-----------------------------------|----|
| Поэтическое вступление | 6 |
| Сергей Городецкий «Армения» | 6 |
| Note bene 1 | 7 |
| Маршрут путешествия | 9 |
| День 1-ый | 10 |
| Краснодар, прощай! | 10 |
| День 2-ой | 15 |
| Ереван. Часть первая | 15 |
| Конец ознакомительного фрагмента. | 20 |

Кусок армянского пирога

Анна Мусаэлян

© Анна Мусаэлян, 2016

ISBN 978-5-4483-2678-3

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Поэтическое вступление

Сергей Городецкий «Армения»

Узнать тебя! Понять тебя! Обнять любовью,
Друг другу двери сердца отворить!
Армения, звенящая огнём и кровью,
Армения, тебя готов я полюбить.

Я голову пред древностью твоей склоняю
И красоту твою целую в алые уста.
Как странно мне, что я тебя ещё не знаю,
Страна-ремень, страна-алмаз, страна-мечта!

Иду к тебе! Я сердцем скорый.
Я оком быстрый. Вот горят твои венцы
Жемчужные, от долгих бед седые горы.
Я к ним иду. Иду во все твои концы.

Узнать тебя! Понять тебя! Обнять любовью
И воскресенья весть услышать над тобой,
Армения, звенящая огнём и кровью,
Армения, не побеждённая судьбой!..

Note bene¹



По прошествии времени, которое удаляет меня от ереванского солнца, внутри моего естества всё больше растёт чувство недосказанности. Словно я попробовала нечто удивительно вкусное, но вот понять и толком распробовать, что же это, так и не смогла. Растерялась?.. Не хватило времени?.. Наверное, и то, и другое. А, может быть, и что-то ещё. Но главное в другом. **МЫ ТАМ БЫЛИ!** И нам посчастливилось всё-таки съесть кусок восхитительного армянского пирога!

МЫ? Да-да, именно **МЫ**. То есть я, Анна, автор этой книги, и моя подруга Юля. Инициатором поездки была, конечно, я. А моя подруга просто собиралась в очередной отпуск. В стране под названием «Армения» она не была, так что с лёгкостью согласилась составить мне компанию.

Армения для меня – страна Дао. Одновременно удивительно маленькая и при этом поразительно большая. Действительно, если посмотреть на карту, ну что там той Армении? В гео-

¹ *Nota bene* [лат.] – обратите внимание.

графических масштабах это всего лишь 29800 квадратных километров [137-я по площади в мире]. Но стоило мне только приехать туда, как я безнадежно потерялась. В географических масштабах, в списке достопримечательностей, в ворохе свалившихся на меня впечатлений... В общем, во всём, что только могла мне предоставить эта страна.

Даже тщательно разработанный маршрут путешествия не помог. Ибо на месте он по проверке оказался далёк от идеала. И дело даже не в том, что, сидя дома, было сложно просчитать расписание местного транспорта и оценить весь географический масштаб страны: из-за отсутствия стандартных путеводителей и карты страны мы учитывали этот фактор риска. Просто там, в Армении, всё оказалось намного более многогранным, более бесконечным и, соответственно, непредвиденным. Сожаление оттого, что мы что-то упустили и не увидели? Нет! Юлия осталась в полном восторге. А у меня возникло огромное желание снова вернуться: и туда, где я уже была, и туда, где моя нога ещё не ступала.

Эта книга – личный опыт десятидневного путешествия двух русских девушек по небольшой части Армении. Не откопав в России стандартный путеводитель, я пришла к выводу, что по возвращении мне нужно поделиться своим видением этой поистине удивительной страны. Дать практическую информацию – скопанованную и проверенную на практике. Не в коротких заметках, которыми так пестрят различные блоги, а в полноценном книжном издании. Бумага, как известно, не зависит от электричества и присутствия ближайшей точки Интернета. Так что сможет помочь в непредвиденной ситуации. К тому же, после чтения информации во всевозможных блогах и постах я сделала следующий вывод: это, бесспорно интересно и полезно, вот только через определённое количество прочитанных статей в голове образовывается каша, и уже становится сложно осознать, а что же мне действительно хочется. Просто появляется острое желание увидеть всё оптом и за короткий срок. Но это, по моему глубокому убеждению, невозможно. Чтобы там не говорили остальные путешественники.

Если ещё одна цель издания – «отвесить пинок» тем личностям, которым просто его не хватало, чтобы посетить прекрасную Армению. Вот так собрать чемодан, купить билет и отправиться в удивительное путешествие.

Маршрут путешествия



День 1-ый и предшествующие ему события

Краснодар, прощай!

Отправной точкой нашего путешествия стал город Краснодар. Просто потому, что мы там живём. Откуда ещё нам было уезжать? Да и приключения начались именно с места отправления. Как говорится, «не отходя от кассы».

Но прежде чем отправиться в дорогу, нам надо было решить пару задач. Прямо таки неотложных.

Первая из них – уговорить окружающих нас людей в разумности нашей поездки. Всем автоматически не понравилась наша идея ехать в Закавказье. Наверное, это остаточные чувства из 90-х: подозрительные горы, сумрачные кавказцы и так далее, и тому подобное. Да, стоит при этом признаться, что обстановка как на нашем Кавказе, так и в Закавказье в целом пока не очень-то способствует изменению сложившихся стереотипов. А тут ещё мы с желанием туда поехать. И не просто осмотреть группу достопримечательностей из списка турфирмы с гидом опять-таки из того самого заведения. Мы, видите ли, желали путешествовать самостоятельно, что только подливало масло в огонь. Я со своей мамой разобралась просто. Так как я давно «по уши в Армении», у меня нашлось пару веских доводов перестать устраивать панику. А вот с Юлиными родителями пришлось повозиться. Конечно, отговаривать они её не пытались – всё равно бесполезно [уже успели убедиться на собственном опыте из-за периодических Юлькиных вылазок с рюкзаком за впечатлениями]. Но постоянно что-то нашёптывали, спрашивали-расспрашивали. Так что Юле пришлось подключить всё своё воображение для нормализации ситуации. Чтобы её родные перестали активно переживать, она придумала красочную историю о большой компании, которая туда отправляется. Например, туда были записаны моя старшая сестра и её муж, которые, естественно, никуда ехать не собирались. Но об обмане родители, конечно же, узнали уже тогда, когда Юля вернулась домой живой и здоровой, и, соответственно, ругать её было уже поздно.

«Отделавшись» таким образом от сердобольных родственников, мы приступили к решению главной задачи, без решения которой наше путешествие вообще могло и не состояться. Это – транспорт. Тот самый, что должен был нас доставить в Армению. С его поиска непосредственно и началось наше армянское приключение.

Итак, мы вышли на просторы Интернет, чтобы выбрать вариант доставки наших личностей в солнечную Араратскую долину. Изучая табло выездов-вылетов из наших двух вокзалов и одного аэропорта, мы сделали для себя просто самое что ни на есть эпохальное открытие. К нашему непередаваемому удивлению, выбор оказался очень даже минимальным. Если не сказать больше – никаким. И это учитывая тот факт, что в Краснодарском крае поселилась самая большая армянская диаспора [в сравнении с общей численностью по стране]! Но... Почему-то кроме самолёта до Еревана малая родина ничего более предлагать нам не пожелала. Государственных автобусов не оказалось, а про то, что поезда туда не ходят, мы и так знали. Цена на авиа что-то не радовала – от 6000 рублей на момент наших поисков. Конечно, можно было озаботиться покупкой билетов заранее – так реально можно сэкономить. Но этому мешала наша непредсказуемая работа. Так что нам ничего не оставалось, как искать хоть какую-то альтернативу. А вдруг повезёт! Поиски быстро увенчались успехом – всего один клик в Интернете и обнаружилась некая компания, которая давно осуществляет автобусные поездки за реальные 2000 «деревянных». Существенная разница! Правда, это означало сутки в пути,

но нас это совершенно не пугало. Судя по предоставленной на сайте информации, эта компания давно существует на рынке перевозок, и вроде бы, после ряда изысканий, никаких нареканий на неё в «паутине» не нашлось. Альтернативы после последующих кликов что-то не наблюдалось. Так что мы списали адрес, и, так как до отъезда ещё было время, решили отправиться посмотреть на месте наш пункт отправления. Это чтобы потом с тяжёлыми рюкзаками не плутать и уж тем более не опоздать к назначенному часу. Да и вообще выехать, а не остаться в городе с вещами и с мыслями, что наше путешествие закончилось, не успев начаться.

В ближайшие выходные мы отправились на разведку. После небольших расчётов, плутаний в «промышленном» районе города, наша группа из двух человек оказалась на месте. Перед нами вырисовался жилой дом. Многоэтажный, типично спальный. Ничто не указывало на то, что рядом паркуются автобусы или маршрутки. Мы обошли дом вокруг, надеясь хотя бы на то, что на первом этаже располагает офис или представительство фирмы. Но ничего, что говорило бы о том, что это то самое место, мы так и не увидели. Кроме, конечно, таблички на доме, которая вопила простым русским языком, что это именно тот адрес, который был указан на сайте. Прошли к другому дому – вдруг что-то перепутали. Нулевой результат. Просто замечательно!

Тем не менее, так просто сдаваться было не в нашем характере. Юля вызывается позвонить, чтобы из личного разговора выяснить, что же это за таинственная такая компания. Ибо другой альтернативы дешёвой поездки у нас просто не имелось, а мы уже размечтались о том, как здорово сэкономим на дороге. И тут нас ожидали «грабли». Никто из нас не подумал выписать телефон, понадеявшись на то, что фирма реально существует, и мы точно наткнёмся на их офис. Что нам оставалось? Разве только одно: вернуться домой [«за семь вёрст»], снова открыть сайт, списать телефон и уже тогда звонить. То есть отложить решение проблемы на неопределённое время [да, я сосканировала ваше удивление – Интернета в телефоне у нас к тому моменту не было; бывает и такое в нашем прогрессивном мире].

Несолоно хлебавши, мы покинули таинственную точку на карте. Стоя напротив светофора, чтобы перейти на другую улицу, я осматривала окрестности. Была крайне расстроена, что фирма не нашлась, и втайне всё ещё надеялась на то, что, может, мы всё-таки что-то упустили, не увидели. И тут прямо перед собой, через дорогу, которую мы так жаждали перейти, вижу объявление – большое такое, с крупными буквами: оно рекламировало пассажирские перевозки в Армению. И – ура! – это реклама той самой фирмы. На афише, как и положено, был указан контактный телефон. Юля его переписала и тут же позвонила.

– Да, мы работаем, – ответили на том конце провода. – Места есть, без проблем. Забронировать на определённое число? Просто позвоните за пару дней до отъезда – этого будет достаточно.

На том и порешили. Но, учитывая странность расположения перевозчика, завернули в ближайшее кафе – продумать запасной вариант [обязательная предосторожность вольного путешественника!]. Вспомнив за чашкой кофе всё, что было вычитано в Интернете по поводу транспорта в Армению, составили «план Б». А именно: добраться до города Ростов-на-Дону, который располагается в соседней области [ведь и там живёт много армян]. Насколько я смогла припомнить, вариантов из этого города было несколько [видимо, там армян неофициально больше!]. И, безусловно, выписать все реквизиты ростовских перевозчиков! Чтобы уже и там не пришлось искать очередную альтернативу.

Вооружившись, таким образом, всем необходимым для путешествия, мы, упакованные и полные жажды приключений, были готовы отправиться в путь.

Наступило долгожданное **6 мая** – точка отсчёта нашего путешествия. Встретились на трамвайной остановке и отправились всё-таки к тому самому дому, указанному в рекламе. Другого адреса даже объявление на заборе не давало. Да и по телефону нам подтвердили правильность расположения офиса. Сомнения грызли, как стая голодных волков. Мы постояли

немного, надеясь увидеть подъезжающий автобус или маршрутку. Но время текло, а транспорт не ехал. Мы начали нервничать. Холодный ветер также не располагал к долгому ожиданию. Прошло минут 5 после наступления «часа X» – время, к которому нас попросили приехать. Юля решительно достала телефон – как никак, теперь у неё был волшебный номер. На том конце провода ей объяснили, что надо пройти к автомойке, что находится напротив этого дома через дорогу, а адрес, указанный в объявлении, просто для удобства поиска. И вправду, некая автомойка с нашей точки очень хорошо просматривалась.

К ней мы подошли, всё ещё пребывая в сомнениях. А зря.

– Да, вам сюда, – сказали нам, и решительно повели в небольшое помещение с табличкой «Комната отдыха». Там мы прождали около часа: отправление на сайте было указано 14.00, но нас попросили приехать за час до выезда. Смотрели телевизор [а точнее, делали вид, так как понять сюжет с середины было просто невозможно] и играли с котятками. Рыжих бесенят активно интересовали наши ляжки на рюкзаках. По ходу «пьесы» у нас взяли наши загранпаспорта [их вернули, когда мы сели в транспорт] и оплату поездки.

Время ожидания было крайне утомительным и нервным, потому что всё происходящее виделось миражом, таким же зыбким, как и в пустыне. В какой-то миг нам уже даже стало казаться, что на этом встреча с армянской компанией закончилась. Так что пора искать альтернативный путь, пока не поздно, и плевать на уже потраченные деньги.

Но в начале третьего дверь открылась, и мы услышали заветное слово:

– Садимся.

Выйдя на свет божий, мы впали в быстропроходящий ступор. Ибо картина, нам представшая, нас несколько шокировала. Перед нами стоял семиместный [вместе с местом для водителя] автомобиль марки Mitsubishi Grandis. То есть просто большая легковая машина. А мы-то думали, что будет либо автобус, либо маршрутное такси. Тут же выходит так, словно мы тормознули машину на дороге. И это ещё не всё. На ум при этом приходит Задорнов с его эпохальной фразой: «А теперь наберите в грудь побольше воздуха! Готовы? Воздух точно все набрали?». В путь отправлялись три армянина, грузин и две русские девушки. И если мужчины явно знали, куда и с кем они едут, то юные путешественницы надеялись, наверное, на Дунфаншо². Но отступать было уже поздно. Так что пора было уподобиться бесстрашному Гагарину и сказать: «Поехали!»

Дорогу описывать не интересно. По той простой причине, что через пару часов всё за окном слилось в бесконечную полосу полей. Конечно, иногда попадались дома посёлков и городов, мимо которых мы проезжали, а к вечеру появились «ставропольские горы». Тем не менее, наша дорога – это почему-то сплошные поля. Даже запомнился такой вопрос водителя, на который мы удивительным образом смогли ответить [наш ботанический словарь явно похрамывает на обе ноги]:

– А что это за жёлтое такое цветёт?

– Рапс, – автоматически вылетело из меня.

Следующий вопрос, вполне понятный, озадачил нас обоих и заставил прибегнуть ко всей имеющейся эрудиции:

– А для чего его используют?

– Масло, – всё, что пришло мне на ум.

– Корма, – добавила Юля [видимо из детства, проведённого на родительской ферме].

На этом разговор про растения, слава Богу, закончился. Как и любой разговор вообще. Весь путь прошёл в редких переговорах между собой на «армянском языковом фоне» наших спутников. По дороге сошёл грузин по каким-то внезапным личным причинам, но в Пятигорске взамен мы подхватили армянскую девушку. Но она предпочитала молчать и смотреть

² Дунфаншо – китайский бог счастья, приносит удачу в делах.

на экран своего мобильного телефона. Наша компания постепенно, но неуклонно, арменизировалась.

Ехали мы через Краснодарский и Ставропольские края, через наш Северный Кавказ [Кабардино-Балкарию, Северную Осетию-Аланию] и Грузию. Первая часть пути [родной край] читалась нами практически наизусть. Юля после сотни командировок по малой родине уже даже деревья узнавала. По крайней мере, через раз. Ставрополь вычислила я: по горам и металлическим орлам [символ Кавказских Минеральных Вод]. Это тоже опыт командировки. А дальше наступила темнота и мы уже перестали думать об ориентировании на местности. Просто иногда отмечали петли дороги по перевалам, и фантазировали из себя то Пушкина, то Лермонтова.

Поздно ночью мы покинули пределы Российской Федерации. При виде заставы «Верхний Ларс»³ на ум пришли слова: «*Alea iacta est*»⁴. Но, не смотря на всю важность события, оно прошло как-то вяло и сонно. Всего лишь печать в паспорте, которая «выкинула» нас за пределы Родины. Через десяток километров нас уже «пригласала» к себе Грузия. А именно МАПП «Дариали»⁵. Опять паспортный контроль, сканирование рюкзаков и вот мы уже на территории другого государства.

Грузия запомнилась исключительно дождём. Он преследовал нас, пока мы не покинули пределы Джорджии⁶. Ночью вообще лил самый что ни на есть настоящий тропический ливень, мешающий нашему прямолинейному движению. Так что водитель даже был вынужден остановиться на обочине в ожидании конца «стихийного бедствия». Но пассажиры в это время спали-дремали, так как была глубокая ночь. А заботливый водитель успевал, словно Цезарь, не только вести машину, но заботиться о пассажирах. Так, он включил печь, чтобы мы не мёрзли от проникающей с улицы сырости. Ибо я периодически её ощущала, и он видимо каким-то шестым чувством он смог это сосканировать.

Утром под всё ещё морозящий дождик я и Юля окончательно скинули с себя дремоту, и стали «вытаскивать из внутренностей» любопытство и заинтересованность. В Грузии, пусть и проездом, мы были впервые. Но пейзажи нам ничего не говорили. Даже где мы находимся, понять было невозможно. Лишь грузинские буквы на дорожных указателях подсказывали нам, на какой территории наши личности в данном отрезке времени пребывают. Так что осталось только ждать, когда грузинские надписи сменятся армянскими.

Но я просто так ехать не люблю. Посему беспрерывно сканирую пространство в поисках чего-то интересного. Так я подметила, что грузинские тёлки были какие-то странно худые, а вот армянские выглядели более упитанными, и были больше похожие на настоящих коров. Почему именно сие наблюдение мне запало в голову? Просто первое, что я заметила на территории армянского государства, были коровы. Словно мы и не пересекали границу. Словно между государствами существует одна нить – коровы. И при переходе через условную границу этим животным свойственно менять сущность. Наверное, чтобы не засекли «нелегалов».

Но и у нас граница. «Выселение» наших персон из Грузии и «заселение» в Армению. И здесь всё прошло на удивление быстро. Миг, и вот она, земля обетованная! Водитель при этом улыбнулся нам, сам радостный оттого, что довёз нас до пункта назначения. Тогда мы ещё совсем не понимали, что же такое Армения, и не знали, в какой части этой страны находимся. Не подозревали, что нам предстоит ещё ехать и ехать до первой цели нашего путеше-

³ «Верхний Ларс» – контрольно-пропускной пункт в районе российско-грузинской границы на Военно-Грузинской дороге в Северной Осетии.

⁴ «*Alea iacta est*» [лат.] – «Жребий брошен». Фраза, приписываемая Юлию Цезарю при переходе граничной реки Рубикон.

⁵ Грузинский МАПП «Дариали» [Казбеги] – международный автомобильный пункт пропуска, расположенный в 11 километрах от границы с Россией.

⁶ Джорджия [Georgia] – европейское название Грузии.

ствия – Еревана. Но ведь в целом добрались, и с нами всё в порядке! На границе не задержали, по дороге не напали. Дунфаншо явно был с нами. Осталось совсем чуть-чуть.

А пока мы в который раз завернули заправиться на ближайшую заправочную. Пока водитель разбирался с транспортом, мы боролись с собственной неловкостью. Ибо мы было совершенно непонятно, чем себя занять на маленьком пятачке, и куда деться от любопытных глаз. Не одним же нам скучно. А что делать здесь, кроме ожидания? Денег местного разлива нет, так что покупка кофе-чая автоматически отменяется. Разговаривать друг с другом? Что-то не хочется. Ибо устали и отчаянно хотим есть. Но нас как-то сразу приметили и даже больше – приняли за своих. Так что без разговора как-то не обошлось. К нам подошёл мужчина за пятьдесят, и сразу так, в лоб, бойко заговорил по-армянски. Этот язык мы, конечно, не поняли, и ответили по-русски: «Мол, извините, не бельмеса не понимаем. Можно по-русски?». В ответ мужчина нам улыбнулся и тут же не менее ловко перешёл на могучий и великий. И даже извинились за то, что, приняв за армянок, сразу заговорили на языке Маштоца⁷. Уж и не знаю, почему так произошло. То ли были виноваты армянские номера на машине или наши армянские спутники? А может, кто-то из нас, я или Юля, смахивал на лицо армянской национальности? А может так случилось, что мы окончательно арменизировались с переходом границы. «Мимикрировали», как хамелеоны. Зато после «расшифровки» наших персон, нам впервые в Армении удалось прочувствовать всю любовь и уважение к России, которую мы олицетворяли. Радость оттого, что мы «оттуда», чётко сканировалась с лица подошедшего поговорить с нами мужчины. А его речи о проживании на российской земле были полны тёплой ностальгии. Приятно, особенно в начале путешествия по незнакомой стране.

От большого ностальгического разговора, от голодной смерти и прочего нас спас водитель. Ибо снова скомандовал:

– Садимся.

Далее часа четыре мы спускались по серпантину Тавушского марза⁸, перекачивали через перевал и упорно двигались вниз к Еревану. Я первой просекла маршрут. Знания как-то сами всплыли в голове и уверовали меня, что я на севере Армении, в Тавуше [может, я в прошлой жизни жила где-то в этих краях?]. Дорога петляла и, в конце концов, вывела нас к Севану. Когда слева от нас стала «пробегать» полоска великого озера, чувства стали зашкаливать. Захотелось, как в детстве, крикнуть: «Море!». Громко так, звонко, как умеют только маленькие дети. А после прилипнуть к окошку, и возвращать в себе щемящее чувство близкой встречи с морем... Но вот только поездка на Севан пока не стояла на повестке дня. Да и наша разношёрстая компания торопились, наконец-то, закончить нашу дорогу до Еревана.

За полдень мы наконец-то въехали в город. Пропетляв по улицам, мы остановились на некой площади. Мы с довольствием вышли из машины, и вздохнули полной грудью горячий свежий воздух, размяли затёкшие ноги. Радостно было просто ходить, и ощущать под ногами землю. Голова гудела от дороги. Солнце припекало. Но мы были в Ереване. Сбылось! Ну, здравствуй, Ереван! А точнее:

– *Բարև Երևան*⁹

⁷ Месроп Маштоц – создатель письменного армянского языка.

⁸ Марз [арм. Մարզ] – область.

⁹ *Барёв, Ереван.*

День 2-ой

Ереван. Часть первая

По обоюдному согласию было принято решение разделить посещение Еревана на две части – в начале и напоследок. Это было связано с тем обстоятельством, что мы выбрали форму путешествия, именуемую *бэкпэкинг*. Для несведущих [а я была в их числе до определённого времени], бэкпэкеры – это такие странные люди, которые путешествуют с экономией на всём, на чём им только позволяет совесть. Если увидите человека с большим рюкзаком посреди шумного города – не удивляйтесь: он не заблудился в поисках леса, он бэкпэкер!

Кстати, название движения происходит от английского backpack – «рюкзак». Всё элементарное – ... простынь!

Там что, как видите, мы не любители пустой траты денег. А ещё предпочитаем держаться подальше от туроператоров. И не потому, что мы такие уж скряги и буки. Просто личности свободолюбивые, и любим гулять сами по себе! Без всяких там «поверните направо», «поверните налево»...

А теперь объясню при чём тут бэкпэкинг и деление посещения Еревана на две части. Здесь достаточно сказать одно слово: «Сувениры». Да-да! Не таскать же их с собой по всей Армении! А купить их рука так и тянется. И не только сувениры...

Но у нас пока только *7 мая*, начало второй половины дня. Мы только что приехали в Ереван. Выползли из машины, размяли затёкшие от дороги ноги и взвалили рюкзаки на плечи. А после в задумчивости замерли у неизвестного нам памятника [какой-то дядька с конями]. Что-то ориентиров, заученных из Интернета, не наблюдалось. Юля скосила глаза на памятник, но тот явно не желал нас просвещать. Так что моя подруга решительно «взяла коня за рога»... То есть воинственно так подошла к водителю, который тоже вышел из машины и разминал ноги после долгой поездки. Наступил первый раунд русско-армянских переговоров. Я прислушиваюсь к разговору. Ага! Оказывается, это неизвестная нам местность именуется площадью Эребуні. Кто бы ещё подсказал, где это она расположена в координатах города? Так-так. О! А нам совсем с ним не по пути – он уезжает обратно уже в эти выходные. Удивительное дело! Юля улыбается, как солнце на небе, а я вторю ей, как близнец. Нас совершенно не расстраивает то обстоятельство, что вопрос обратного пути остаётся подвешенным воздухе. А ведь у нас был билет в один конец. И тот уже прокомпостировали. На этом раунд переговоров объявляется закрытым, и моя подруга возвращается ко мне. Я смотрю на неё ободряюще, и говорю, как авторитетный знаток Армении [в нашей компании]:

– Мы же приехали. Совершенно без проблем. «Армянский автостоп сработал на все 100 процентов». Обратный же путь не скоро. Так что этот вопрос можно решить попозже. В конце концов, самолёты летают вполне себе исправно.

Юля согласно кивает головой. Мы переходим к решению более насущных вопросов. А именно – заполучить драмы¹⁰ и добраться до хостела, в котором мы забронировали номер.

Снова оглядываемся по сторонам, прищуриваясь от яркого солнца. Да, на центр не похоже. Никакого метро не наблюдается. Название места нам ничего не говорит. Разве что смутно намекает о том, что мы явно не там, где думали оказаться. Всё, что перед нами – это перекрёсток и дома по краям прямой магистрали, уходящей далеко за горизонт.

¹⁰ Армянский драм – государственная валюта Армении. Кстати, с армянского драм так и переводится – «деньги».

Тупо стоять и плавиться было не в кайф: солнце изрядно припекало. У меня же раскалывалась голова от суток в пути, а вот у Юли болели колени от долгого сидения. Нужно было срочно принимать меры. Поэтому мы почти бодро отправились к ближайшей остановке, что находилась перед нами на другой стороне дороги.

Внимание! На остановке общественного транспорта [по крайней мере в городе] всегда можно людей, которые вам помогут с ориентированием на местности.

Переходим дорогу и интересуемся у ожидающих на остановке людей нахождением ближайшего банка. Нам повезло! Оказывается, он располагается всего в нескольких кварталах ниже. И мы с радостью направляемся в указанном направлении. Пройдя необходимый «километраж», натываемся на ВТБ24 [Армения]. Бодро входим в банк и... наше душевное состояние совершает резкое пике вниз. Помещение – чуть больше кухни в хрущёвке. Людей – как сельди в бочке. А тут мы! С большими рюкзаками за плечами. Но что поделать, руссо туристо явились и чего-то хотят.

А хотели мы местной валюты. Искать новый пункт в месте, о котором мы ничего не знали, и, учитывая, что мы устали, было не с руки. Так что ничего не оставалось, как занять очередь и с обречённым видом ждать.

Простояли мы так минут 20. При этом всё время ловили понимание в окружающей нас массе людей, а в той ли мы очереди стоим. Осознать это по облачному скоплению людей в маленьком пространстве нам в тот момент было сложно. Особенно с «варёными мозгами» от суток в пути. Пребывая в сомнамбулическом ступоре, я даже упустила тот момент, когда Юля как-то резко рванула к стойке. К действию меня побудила только знакомый голос и вождь-ленная фраза:

– А можно у вас поменять рубли на драмы?

Курс обмена в тот день составлял 11.54 драм [на языке банкиров AMD] за рубль. То есть мы получили больше сотни тысяч местной валюты вместо наших 10 штук, и тут же почувствовали себя очень богатыми людьми. Не поняли ничего? У них нет номинала 1 драма, только 10 как минимальная ставка¹¹. Вот такие денежные отношения.

Очень важная практическая информация. *Соотношение между русской и армянской стороной денежных отношений.* Вы же должны понимать, стоит ли вам тратиться, или это вам не по карману! Есть два способа. Я делила армянскую цену на 1000 и умножала на 80: так получала примерную стоимость в рублёвом эквиваленте. Юля предпочитала убирать от цены один ноль; у полученной суммы она высчитывала 10%, которые она от полученного остатка вычитала дополнительно. Например, мой вариант и цена в 1000 драм: $1000/1000 = 1 \times 80 = 80$. Юлин вариант соответственно: $1000 - \text{один } 0 = 100 - 10\% = 10$, $100 - 10 = 90$. Погрешность между двумя способами, как видите, минимальная. Так что выбор за вами.

Но нам пока ещё нечего высчитывать. Мы просто вышли из здания банка, душного, но хотя бы относительно прохладного, и снова оказались в жарких объятиях ереванского солнца. Два очкарика дружно зажмурили глаза и вздохнули. Про остановку в паре кварталов отсюда мы помнили. Другой пока не наблюдалось. А у нас уже были деньги. Солнце припекало. Мы устали. Такси, конечно же! Машина нашлась довольно быстро – у дороги, напротив банка.

Водитель, молодой человек лет 25, явно скучал в ожидании клиентов. С появлением наших персон ему стало очень весело! Юля, заглянув в открытую дверцу такси, поинтересовалась у водителя, который, кстати, коротал время за чтением газеты:

– Вы свободны?

Он заметно обрадовался и выпалил:

– Конечно! Садитесь!

¹¹ Монеты номиналом 10, 20, 50, 100, 200, 500 драм, банкноты – 1000, 5000, 10000, 20000, 50000, 100000.

Адрес его по ходу не волновал. Но мы не стали уподобляться водителю и тут же изображать радость. Юля, вполне по-деловому, продолжила расспросы:

– Нам нужно в хостел «Glide». Это улица Калёнца 16/1.

– Да, хорошо, садитесь, – на лице водителя было уже меньше радости, но он всё так же настойчиво предлагал нас довести.

Шкала нашего сопротивления явно была снижена, и мы готовы были рисковать. Ну уж очень хотелось поскорее добраться до своего номера! Так что мы перестали привередничать и молча загрузились в машину. Наверное, зря... Ибо стоило нам только двинуться путь, как выяснилось, что название улицы ничего не сказало водителю! Ибо он сразу стал куда-то названивать с целью выяснения расположения этой улицы в городе Ереване. Просто супер!

Юля, дождавшись конца переговоров по телефону, нервно помахала распечаткой с сайта – так, что водитель точно заметил это движение [подруга разместилась на переднем сиденье автомобиля]. Помимо адреса и прочих контактов, там была схема проезда. Но водитель только отмахнулся от неё, как от назойливой мухи! Не от Юли, конечно же, а от предложенной распечатки. И чтобы моя подруга перестала нервничать, широко улыбнулся и сказал:

– Не переживай! Я вас обязательно доведу до места.

Вот с такими ощущениями мы и ехали неизвестно куда. Виды нас не особо интересовали. Ибо нервы держали нас в стальной хватке, не давая места для манёвра, в смысле отвлечения на приятное. Чтобы хоть как-то нас отвлечь, водитель устроил нам «допрос с пристрастием». Откуда, куда, зачем. Между ответами Юля постоянно пыталась ему помочь. Правда, кроме схемы и настойчивого желания позвонить по некоему телефону [нам прислали СМС с напоминанием времени заезда, адреса отеля и указанием телефона под названием «служба поддержки»], она больше ничего не могла предложить. Водитель тактично ей отказывал, и продолжал ехать дальше по собственному усмотрению. Учитывая ситуацию «загадочности» адреса, он не мог не поинтересоваться, откуда мы узнали и почему выбрали именно этот хостел.

– Всё просто, – ответила Юля. – Нашли в Интернете. Отдельный двухместный номер с континентальным завтраком. Недорогой. За трое суток с нас попросили 24 000 AMD [чуть больше 600 руб. за сутки. – *Вычисление автора*]. И метро рядом.

Водитель одобрил наш выбор, сказав, что это и вправду недорого.

Ну и где же этот загадочный хостел? На определённом участке нашего странного пути водитель даже остановился, вышел из машины и направился к местному жителю – видимо за консультацией. Не знаю, насколько он ему помог, но мы вскоре въехали в какой-то переулок. На домах были таблички, явно говорившие о том, что это та самая улица Каленца. Ура! Вот только нумерация была какой-то загадочной, и мы никак не могли понять, а где же №16/1? Юля рвалась «в бой», как собака с цепи, – готова была идти пешком в поисках нужного дома. Водитель её останавливал, как мог, и уже стал даже утешать – нас обеих:

– Не переживайте, если что у меня остановитесь.

Так что в Армении остаться без жилья очень сложно! И без помощи тоже – опыт поездки.

Приободрённые неожиданной альтернативой, мы старательно пытались понять порядок нумерации домов. Сдаваться – не в нашем характере. Цифры прыгали, как чёртики в пьяных глазах. Резко обрывались и переходили в абстрактный танец. Никакой системности и логичности в последовательности цифр не наблюдалось. Водитель, уже пребывая в отчаянии, остановился около дома, где было написано, что там располагается музей Каленца, и сказал:

– Где-то здесь.

Юля решительно вышла из машины, чтобы поискать самостоятельно – никто её уже не останавливал. «Мой Бойскаут точно найдёт», – подумала я и спокойно осталась сторожить вещи.

И вправду, не прошло и пяти минут, как Юлька вернулся из разведки с явно победным видом. Она зашла в дом рядом с музеем и выиграла Джек-пот. Это и был тот самый 16/1. Я

послушно выгрузила наши вещи, а победитель пока платила таксисту за его труды. Довёз таки. Он с явно виноватым видом, как будто грабил старушку, попросил у нас 1500 драм за поездку. Юлия послушно отсчитала сумму. Как потом оказалось, на наше счастье такси оказалось государственным, и поэтому по цене всё было, как положено, без накруток.

Распроставшись с таксистом, мы наконец-то потопали к «загадочному» *hostel* «Glide». Улыбаясь, нас встретила добродушная хозяйка по имени Карина. Её, а также всех членов её семьи, вы можете увидеть на сайте хостела [я из любопытства откопала его уже, будучи дома – нашли же мы его по другому адресу]:

http://www.hostelinyerevan.am/index.php?option=com_content&view=frontpage&Itemid=1&lang=ru

На этой страничке вы также можете найти всю практическую информацию и ознакомиться с перечнем предлагаемых услуг. Посему я передаю только самое основное и из «лично ошупанного». Найти хостел действительно не сложно, как может показаться из выше описанного приключения. Просто если не знать город, то да – вопросы могут возникнуть. Это не камни в огород таксиста, а просто голые факты.

Схема проезда такова. Ориентир – метро. Нужно доехать до конечной станции Барекамуцён [Дружбы]. Выйти из метро в переход и повернуть направо. Далее вы пропускаете два выхода и выбираете третий, поднимаясь по лестнице с правой стороны. В нашу поездку там продавали кофе, так что мы научились ориентироваться по запаху. Если пропустили, не пугайтесь: переход кольцевой, так что даже если действовать методом «тыка», всё равно рано или поздно выйдете в нужном месте. После того, как вы оказались уже на поверхности – это улица А. Акопяна – продолжайте двигаться прямо до первого поворота налево. Bravo! Вы уже на той самой улице А. Каленца. Теперь вам надо подняться немного наверх пока справа не увидите хостел. Напоминаю адрес: *А. Каленца 16/1*. Даю ещё пару ориентиров. После хостела сразу идёт музей А. Каленца – есть табличка, так что не промахнётесь. Перед самим хостелом растут три дерева, во дворе самолётик. Три минуты ходьбы. Тишина. Как на сайте и сказано.

Про *музей Арутюна Каленца* [Галенца] [именем которого и названа улица] ничего внятного сказать не могу, так как мы ни разу не застали его открытым. Ибо просто выходили из хостела «только рассветёт», а обратно доползли ближе к полуночи. Могу сказать вам только то, что это музей известного армянского живописца и графика XX века. Мне больше всего нравятся его красочные и необычные портреты.

Но вернёмся обратно в хостел. Мне он показался домашним и уютным. Предоставленный номер оказался вполне комфортным. Мы забронировали двухместные апартаменты. Как выяснилось, нам достался номер с бонусом – в комплект входил санузел [туалет, душ], так он в общем пользовании [для остальных номеров]. Санузел работал исправно. Минус – не было окон. Но за несколько проведённых дней меня это никак не напрягло. Прикроватная тумбочка, шкаф и набор полотенец – как и везде. Для тех, кто использует номер для сна и приведения себя в порядок, вполне исчерпывающий набор.

Владельцы постоянного двора оказались радушными хозяевами. Хозяйка Карина – мы общались в основном с ней – всегда подсказывала нам, как добраться до того или иного объекта лучшим способом, и, если нам надо было, вызывала надёжное государственное такси. В Армении таксуют многие, и поэтому частники, как и везде, могут заломить цену. А так по счётчику, ничего лишнего. Нас добродушно предупредили об этом факте армянской действительности, что было очень мило с их стороны.

Завтраки были замечательными [они входят в стоимость проживания]. Мы всегда просили две чашки кофе, и хозяйка без проблем доваривала нам дополнительную порцию. *Сурч*¹²

¹² Сурч [арм. սուրճ] – кофе.

у них просто замечательный и к тому же бесплатный! Также в распоряжении постояльцев всегда был халявный *тһей*¹³.

Итак, мы заселились. Заботливая хозяйка провела нас на третий этаж и показала нам комнату. Ключ от неё у нас был запоминающийся – с собакой. Так, уходя, мы могли совершенно не переживать, что потом его не найдём среди других ключей. Для нас оставалось главное – не промахнуться с дверью: комнаты не пронумерованы [и ключи тоже].

Скинув рюкзаки на пол, мы сразу же разлеглись на кровати, как дрова на поленнице. Даже голод ушёл на второй план, когда мечта наших ног вытянуться по всей длине сбылась. Вот так мы и лежали, смотря в потолок, и при этом пытались пробудить в себе чувство уверенности, ощущение, что мы доехали, и наше приключение в Армении набирает обороты. Удивительно, но на это понадобилось всего минут 10! Наше тело как-то удивительно быстро восстановилось и громко заявило: «Ковчег пристал к Арарату. Прошу покинуть корабль». *Им Аства́тц!*¹⁴ Мы всё-таки в Ереване!

Обретя долгожданную уверенность, и смахнув первую усталость с плеч, мы занялись собой. Привели себя в порядок. Насытились той едой, которая так и не пригодилась нам в дороге. И Бойскаут развернула генеральный план наступления. Куда? Зачем? Конечно, сидеть остаток дня в номере мы не собирались. Для начала решили совершить простую вылазку в город – за картой и первыми впечатлениями.

С благословения хозяйки мы вышли «в свет». Спустились вниз по улице и свернули направо в переход, ибо нам нужно было метро. Метро – штука удобная. Всего 100 драм и ты можешь за 10 минут максимум попасть в центр города, где и располагаются основные туристические объекты.

Официальное название – *Ереванский метрополитен имени Карёна Демирчяна*¹⁵. Открыт в 1981 году, и, несмотря на имеющиеся планы, так и не расширен. Аббревиатура метро: армянская буква **Մ** – **Մ**. Протяжённость – 12,1 километра. Это 10 станций на одной линии. А именно: Барекамуц’ён [Дружбы], Маршала Баграмяна, Еритасардак’ан [Молодёжная], Анрапетуц’ян Храпар’ак [Площадь Республики], Зоров’ар Андран’ик [Полководца Андраника], Сасунц’и Дав’ид [Давид Сасунский], Горцаранайн [Заводская], Шенгав’ит, Гарег’ин Нжде Храпар’ак [Площадь Гарегина Нжде]¹⁶, Чарб’ах. Стоит отметить, что для интенсивных впечатлений нам хватило первых шесть станций. Если же вы решите освоить все ветки, то стоит отметить станцию «Чарбах». Это наземная однопутная станция, и туда доставляет поезд-челнок. Понять непросто, но мы как-то упустили эту станцию из виду и не попробовали этот вид поездок в метро. Все станции объявляют на армянском и английском языках. Указатели и надписи на станциях дублируются на армянском, русском и английском языках.

Карина посоветовала нам два варианта для посещения центра. Если мы желаем прогуляться, то можно выйти через одну остановку [на Еритасардак’ан – Молодёжной] и пройти до Площади Республики пешком. А можно сойти непосредственно на Площади Республики [Анрапетуц’ян Храпар’ак], проехав две остановки соответственно.

¹³ Тһей [арм. րի] – чай.

¹⁴ Им Астватц [арм. Իմ Աստված] – Мой Бог.

¹⁵ Карен Сербобович Демирчян [1932—1999] – армянский государственный и политический деятель, Национальный Герой Армении. Трагически погиб во время вооружённого нападения на Национальное собрание Армении. Метро присвоено его имя 28 декабря 1999.

¹⁶ Гарег’ин Нжде [1886—1955] – видный деятель национально-освободительного движения конца XIX – начала XX века. Настоящее имя – Гарег’ин Егиш’евич Тер-Арутюнян; псевдоним «Нжде» переводится как «вечный скиталец». Нжде написал ряд поэтических и публицистических произведений, опубликованных в разные годы на страницах армянской зарубежной печати.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.