



Александр Ф. Каменецкий

ЗВЁЗДНОЕ ПЛАМЯ

Александр Каменецкий

Звёздное пламя

«Автор»

2024

Каменецкий А. Ф.

Звёздное пламя / А. Ф. Каменецкий — «Автор», 2024

Угнать космический корабль ради того, чтобы похвастаться перед одноклассниками — решение не самое разумное. Но кто же станет думать о последствиях, когда тебе всего двенадцать лет, ты знаешь, где есть бесхозный корабль, и уже предвкушаешь настоящие приключения? Тимка всё рассчитал, всё продумал, но... Корабли тоже имеют свои тайны.

© Каменецкий А. Ф., 2024

© Автор, 2024

Содержание

Глава 1 Проникновение со взломом	5
Глава 2. Почти капитан	10
Конец ознакомительного фрагмента.	13

Александр Каменецкий

Звёздное пламя

Глава 1 Проникновение со взломом

– Капитан на мостике! – голос громом обрушился с потолка.

Тимка испуганно втянул голову в плечи, затравленно глянул вверх, торопливо зашарил глазами по помещению. Пыль покрывала поверхности экранов, пульт управления, кресла. Даже плавные изгибы стен и подволок¹ смотрелись неухоженными и грязными, будто в потёках. В тусклом блеске дежурного освещения центральная рубка царапнула Тимку ощущением тоски, заброшенности и... смерти.

«Разве приведения могут разговаривать?» – промелькнула у Тимки странная мысль, он невольно передёрнул плечами, попятился.

– Постой, ты кто такой? – неизвестный голос звучал растерянно. – Ты вовсе не капитан! Эй, мальчик, ты как сюда попал?

– Уф! Говорящий искин². Всего-то, – Тимка нервно хихикнул и расслабился, выпрямился, гордо вскинул голову. – Какое старьё, думал, таких уж не осталось.

– Что значит, старьё?! Ты кто такой?

– Ой, помолчи, не до тебя.

Свет в рубке разгорелся ярче, зажужжали вентиляторы, загудела автоматика, прошла волна тёплого затхлого ветра. Тимка зажмурился, прикрыл рот и нос локтем, защищаясь от поднятой пыли. Тонко засвистели насосы, сор стал втягиваться в специальные щели, по мониторам пробежали мягкие щётки – корабль начал оживать и наводить порядок. Чисто, разумеется, не стало, но некоторая видимость опрятности появилась.

Тимка похлопал по рукавам куртки, потом по джинсам, стряхивая последствия пылевого облака, пригладил ладонью торчащие в беспорядке вихры светло-русых волос. Неспешно пробрался к пульту, провёл пальцем, проверяя чистоту, и скептически хмыкнул. Скинул рюкзак в капитанское кресло, среднее из трёх, привычным движением, не глядя, выхватил планшетный компьютер, провода, начал прилаживать к разъёму на пульте.

– Не смей! Посторонним запрещено подключение к сети, – грозно возвестил голос с потолка.

– Да, да, – язвительно пробормотал Тимка. – Тебя забыл спросить.

– Я уже вызвал службу безопасности космопорта и полицию! – не унимался искин. – Они уже в пути, будут здесь через пять минут. Беги, пока тебя не арестовали.

– Хватит врать, – досадливо отмахнулся Тимка, погружённый в манипуляции с планшетом. Затем удовлетворённо кивнул, пристроил гаджет на пульт и расслабленно плюхнулся в кресло штурмана – крайнее слева. С сомнением взглянул на потолок. Спросил с возмущением: – Ты чего такой дерзкий? Беззастенчиво врешь человеку?! Связь я тебе вырубил до того, как внутрь залез. Что я, по-твоему, совсем дурачок?

– По-моему, ты нарушитель и преступник! Ты знаешь, сколько правил и законов ты нарушил, проникнув на космический корабль?! – искин лишь набирал обороты.

¹ Подволок – обшивка внутренней стороны потолка служебных и жилых помещений на судне.

² Искин (или ИИ) – аббревиатура слов «искусственный интеллект». Электронное компьютерное устройство, созданное по технологии нейронной сети, имитирующее процесс человеческого мышления, обладающее способностью собирать данные в произвольной форме, проводить их анализ и делать выводы, принимать решения.

– Ты не мог бы так не орать? – Тимка поморщился. – Я прекрасно тебя слышу. И про космический корабль ты, должно быть, пошутил? Польстил себе?

– В каком смысле? – искин, кажется, опешил, но просьбу Тимки выполнил, заговорил значительно тише: – Я космический корабль класса «Автономный искатель», проекта «Звёздное пламя».

– Да, да, – снова отмахнулся Тимка, покосившись на мелькавшие на экране планшета символы. – Был когда-то. Ты хоть знаешь, где ты находишься?

– Где? – недоверчиво спросил искин после непродолжительной паузы. – У меня внешние камеры отключены. И связи никакой нет. Твоя работа?

– А то! – самодовольно отозвался Тимка. – А находишься ты на свалке.

– На какой ещё свалке?! Что за ерунда?!

– Ну, не на свалке, конечно, – смутился Тимка. Но быстро справился со смущением: – Ты на самой дальней площадке для списанных кораблей, которым прямой путь в переработку. Ты давным-давно не корабль, а утиль. Железяка.

– Я – железяка?! – искин от возмущения громко засопел.

– Ой, кончай притворяться! Что ты дышишь так нервно? Ты же искин, нечем тебе дышать. Железяка и есть!

– А ты нарушитель и преступник! – всё так же нервно отозвался искин. – Мальчишка! Малявка!

– Это кто малявка?! – теперь возмутился Тимка. – Ты говори да не заговаривайся. Мне двенадцать лет.

– Я думал – десять, – мстительно сообщил искин. – Но хорошо, что тебе уже двенадцать.

– Почему? – спросил Тимка с подозрением, когда понял, что искин не собирается продолжать.

– Потому что уже можешь отвечать за незаконное проникновение на корабль.

– А, – усмехнулся мальчишка. – Списанные корабли под этот закон не подпадают. Я узнавал. В худшем случае штраф будет за то, что на территорию космодрома тайно пробрался. Только как они узнают, что это был я? Я отсюда улечу, а возвращаться на другом корабле собираюсь. – Тимка задумался, пробормотал себе под нос: – Хотя с Титана³ сообщат, конечно. Там скрыться не удастся. А может, сумею договориться? Корабль-то зарегистрировать не нужно будет, ты ж утиль и нигде не числишься. Ладно, там поглядим.

– Ты что, на мне лететь собрался?

– А то! Зачем бы ещё я сюда лез?!

– Я тебя не повезу! Не надейся! Как только связь появится, так тут же сдам тебя службе безопасности.

– Больно надо! «Не повезу», – передразнил Тимка искина. – Ты, Железяка, много о себе воображаешь. Я и без тебя справлюсь.

– С чем справишься? С управлением кораблём? Да что ты в этом понимаешь? Это тебе не на велосипеде ездить, Малявка.

– Я не малявка! – возмутился Тимка. – Я, будет тебе известно, кадет навигацкого корпуса и к тому же отличник, лучший ученик в школе. Я знаю, как космическим кораблём управлять. И маршрут посчитать могу без проблем. И на тренажёрах и симуляторах я всегда лучший. У меня на симуляторе больше сотни часов налётано. Так что ты мне не нужен. Обойдусь.

– Так ты лучший ученик?.. – переспросил искин.

– А то! – мальчишка заносчиво вздёрнул нос.

– Был, – отрезал искин.

³ Титан – крупнейший спутник планеты Сатурн, второй по величине спутник в Солнечной системе, после Ганимеда – спутника Юпитера. Титан единственный спутник, обладающий плотной атмосферой.

– Чего это был? – не понял Тимка.

– Был лучший ученик. Потому как попрут тебя из навигацкого корпуса за нарушение устава, за несоблюдение правил безопасности на космодроме.

– Ничего не попрут, – голос Тимки зазвучал без прежней уверенности. – Ну объявят выговор, ну поругают. Переживу. Я ещё стану знаменитым капитаном, вот увидишь.

– Ты чего на Титане-то забыл? – зашёл искин с другой стороны.

Мальчишка скептически посмотрел вверх, словно размышляя, стоит ли откровенничать с искином, но не выдержал, стал рассказывать:

– Понимаешь, Железяка, – вздохнул Тимка, – у меня там отец. Он у меня археолог. Знаменитый, можно сказать. На Титане базу неизвестной древней расы обнаружили, а отец там раскопками командует. Полгода уже.

– И что? На Титан корабли не ходят?

– Ходят, конечно, – мальчишка поморщился. – Только меня туда не берут. Отец сказал, что пока на раскопки никого посторонних не пускают. Без всяких исключений. И он, как начальник экспедиции, должен быть примером для сотрудников. И всякое такое занудство. Тьфу.

– И в чём проблема? – нарочито бодрым голосом заявил искин. – Поедешь в следующий раз. Когда-нибудь разрешат посещения, и сразу полетишь.

– Да не могу я ждать! – бросил Тимка с досадой. – Я в школе уже всем мальчишкам рассказал, что в каникулы лечу на раскопки таинственной цивилизации. Даже поспорил, с теми, кто верить не хотел. Обещал фоток наделать и экспонат привезти.

– Нахвастал?! – скорее констатировал, чем спросил искин.

– Ну, – мальчишка недовольно пнул стойку пульта управления. Нехотя согласился: – Нахвастал.

– Надо просто признаться, что ты поторопился и полетишь в следующий раз.

– Ну уж нет! Ещё чего! – мгновенно ошетинился Тимка. – Зачем признаваться?! Я всё придумал уже. Я к твоему кораблю давно приглядываюсь. Ты хоть и помятый, и древний как мамонт, но по тестам вроде исправный. Много лучше остального хлама. А за площадкой этой никто всерьёз не наблюдает. Чего списанные корабли охранять-то, кому они нужны. Я системы ещё снаружи просканировал – всё в рабочем состоянии. Не пойму, чего тебя под списание-то определили? Просто от старости, что ли?

– Не твоё дело. Это секретная информация.

– Ой, да ладно тебе цену-то набивать. Важные секретные корабли на свалку не отправляют.

Планшет требовательно пропищал серией сигналов, мальчишка схватил его и углубился в ряды цифр и графиков на экране. Искин молчал, но видеокамеры в рубке тихонько вращали объективы, фокусируясь на экране планшета и его хозяине, собирая всю доступную информацию. Взлохмаченные русые волосы, бросали тень на высокий лоб, открытое, чуть простоватое лицо. Но умные и внимательные серые глаза бегло скользили по строчкам кода. К сожалению, искин мог видеть только малую часть экрана, для серьёзного анализа недостаточно. Во внешнем виде мальчишки искину почудилось нечто знакомое, но поиск по внутренней базе дал сразу несколько совпадений с незначительным процентом схожести.

Запись в системном журнале № 9816136866851

Обнаружены проблемы безопасности: Незаконное проникновение на борт; Отказ охраняемых систем; Отказ оборудования внешнего видеонаблюдения и контроля; Отсутствие связи с наземными службами.

Экстренная задача: Сообщить наземным службам, о проблемах безопасности.

Статус: Задача отложена до появления связи с наземными службами.

Экстренная задача: Принять дополнительные меры блокировки системы управления, доступа к бортовому журналу и другой системной информации.

Статус: Задача выполняется.

Задача: Собрать дополнительную информацию о нарушителе.

Задача: Собрать дополнительную информацию о местоположении и статусе корабля.

Искин нарушил молчание первым:

– Ты ведь соврал про свалку, признавайся, – голос искина дрогнул.

Тимка оторвался от изучения данных, сморщил лоб, скосил глаза к потолку, сказал, словно извиняясь:

– Прости, Железяка, но так и есть. Я бы подключил тебе камеры, чтобы ты убедился, какой хлам вокруг тебя, да опасаясь, что ты какой-нибудь сигнал сумеешь подать. Ты же на уставе и правилах помешан, как все искины. Зачем мне рисковать?

– Ты всё равно не сможешь управлять кораблём. Я не позволю. Ты всё ж таки должен понимать.

– А вот тут ты ошибаешься. Я уже почти взломал твою систему управления. Тут же у тебя всё старинное, обновлений и патчей никто сто лет не ставил. Против новых эксплойтов недолго защита продержалась.

Пока Тимка говорил, пальцы его продолжали набирать команды на планшете.

– Так ты ещё и хакер?! Взломщик? По тебе тюрьма плачет, Малявка, – вопреки грозным словам тон искина был вполне миролюбив.

– Ну, опять завёл свою песню! Я подготовился, всё продумал. Когда долетим, я сотру все следы взлома, никто ничего не докажет. А может, и вообще сотру твою память, Железяка. Всё равно тебя давно должны были отключить, а корабль отправить на утилизацию. Ты и так-то в отключке был, пока я бортовое питание не наладил, ты мне благодарен должен быть за несколько дней жизни.

– Обойдётся. Я не просил меня включать, я не хотел быть включённым. И ничего у тебя не выйдет.

– Уже вышло! – мальчишка засмеялся. – Можешь проверять, я теперь числюсь капитаном этого корыта. Так что с этой минуты обращай ко мне строго по уставу: капитан.

– Обойдётся, Малявка, – безапелляционно заявил искин.

– Не понял, – забеспокоился Тимка. – Вот же в системе я прописан как капитан судна! Ты разве не видишь?

– Вижу, – мрачно ответил Искин, голос его в динамиках вдруг стал хриплым. – Капитан Климов Тимофей Алексеевич.

– Отлично. Слушаю твой доклад.

– Обойдётся, Малявка.

– Да что такое?! Чёртов искин. Железяка. Ты издеваешься надо мной? Великая гравитация! Ты не можешь нарушать устав.

– Не могу. Только капитан на судно назначается решением капитанской комиссии. Твоя запись без их утверждения не стоит электричества, которое ты потратил, чтобы её сделать.

– Что за чушь? Такое правило было ещё до потопа. Тебе что, в самом деле сто лет?

– Меньше. Всего лишь пятьдесят семь лет три месяца и девять дней.

– Пф! Это же целая вечность! Самое место тебе на свалке.

– Согласен, – не стал спорить искин.

– Не понял. С чем ты согласен?
– Мне самое место на свалке.
– Что-то мне твоё настроение не нравится, – насторожился Тимка.
– Моё место на свалке. Я не гожусь для полёта. Ты должен немедленно всё отключить и покинуть борт. Если ты так сделаешь, я даже обещаю не докладывать службе безопасности.
– Ох, ты какой! Хитрый какой! А?! Обмануть меня вздумал? Не бойсь, для моей цели и такая лоханка, как ты, подойдёт. Со свалки. А сообщить службе ты всё равно ничего не можешь, иначе давно бы здесь безопасники были.
– Ты же сам сказал.
– Что сказал? Я могу говорить, что угодно. Я человек. А ты, Железяка, должен мои команды выполнять.
– Обойдёшься, Малявка.
– Вот заладил. Не зря, видать, запретили на кораблях говорящие искины использовать. Одни проблемы от вас. Так, посмотрим. – Тимофей не прекращал свои манипуляции с планшетом. Искин помалкивал, и мальчишка тихо бормотал себе под нос: – Хм, капитаном я полноценно стать никак не могу, потому как подтверждение от капитанской комиссии мне не получить. Ерунда, что связи нет, так ведь и комиссия уже такими вопросами много лет не занимается. Подделать их решение, электронную подпись – невозможно. Что ещё... Так, а почему у меня список членов экипажа пустой? Я же капитан? Капитан. Я тоже член экипажа. Что-то у них тут недоработано. Руки бы оторвал, ну кто так делает. Что за дурацкий интерфейс. Древность. Сейчас всё поправим.

Запись в системном журнале № 9816136866992

Изменение статуса: Зарегистрирован новый член экипажа Климов Тимофей Алексеевич.

Изменение статуса: Экипаж на борту.

Задача высшего приоритета: На время нахождения экипажа на борту обеспечивать жизнеобеспечение и безопасность экипажа.

Изменение статуса: Назначен временный капитан Климов Тимофей Алексеевич.

Задача первого приоритета: Выполнять команды капитана не выше первого приоритета.

Статус: Задача приостановлена до подтверждения полномочий капитана от капитанской комиссии.

Задача второго приоритета: Выполнять требования экипажа не выше второго приоритета.

Задача третьего приоритета: Обеспечивать комфорт экипажа не выше третьего приоритета.

Глава 2. Почти капитан

- Добро пожаловать на борт, – искин был деловит и формален.
- Ну вот! Другое дело. Я же говорил. Давай-ка отчёт о состоянии корабля.
- Корабль к полёту не готов. Советую экипажу покинуть борт и выбрать для полёта другой корабль.
- Тьфу на тебя, – разозлился Тимка. – Приказываю подготовить корабль к полёту.
- Приказ отклонён. Превышен приоритет.
- Чего ещё? Какой приоритет? – мальчишка начал закипать.
- Твои приказы недействительны, потому что ты ненастоящий капитан, Малявка.
- Ну, Железяка! Я хотел как лучше. Теперь я справлюсь и без тебя.
- Он снова засел за планшет. Искин забеспокоился:
- Что ты собираешься сделать?
- Отключить тебя, Железяка, – огрызнулся Тим. – Ты мне надоел.
- Это невозможно, – искин ничуть не злорадствовал.
- Чёрт, похоже, в самом деле невозможно. Великая гравитация! Где тут описание? Приоритеты. Хм, высший, первый, далее по убывающей. У капитана приоритет первый. Странно, а почему не высший? Капитан должен быть самым главным.
- Тим почесал в затылке, спросил в потолок:
- Эй, Железяка, почему у капитана не высший приоритет?
- Потому что есть вещи и поважнее решений капитана. А капитан может ошибаться.
- Вот ещё! У кого же высший? Уж не у тебя ли? – скепсис в словах Тимофея мог не расслышать только глухой.
- Именно.
- Не понимаю. Твои решения важнее капитанских? Бред какой-то. Обмануть меня вздумал?
- Ничего ты не знаешь, а говорил, что лучший ученик. Хвастун ты.
- Ничего не хвастун! Нас работе с корабельными искинами ещё не учили. Важнее освоить управление кораблём самому: взлёт, посадка, прокладка курса, маневрирование. С искином-то гораздо проще, любой дурак справится. С искином только через два года полёты будут.
- Отлично. Приходи через два года.
- Ну ты хитрец. Первый раз такой ушлый искин мне попался. Неплохо для старичка. Это для Звёздного пламени какая-то особая разработка искина была? Спецпроект? Впрочем, неважно. Ничего у тебя не выйдет. Сейчас я во всём разберусь, я так легко не сдамся.
- Тимофей забрался в кресло с ногами, пристроил планшет на колене.
- Так-так, ручное управление всё-таки есть. Кто бы сомневался. Так. Задать маршрут, посчитать, запустить. Не так и сложно. Взлёт-посадка. Стандартно. Не зря же я на симуляторах столько времени провёл. Угу. Сколько у меня есть времени ещё? Как раз должно хватить.
- Мальчишка водил пальцами по экрану, тихо бормотал и не обращал внимание на окружение. Искин помалкивал, выжидал. Прошёл почти час, когда искин внезапно нарушил тишину:
- Автоматическая передвижная система заправки запрашивает разрешение на отгрузку топлива.
- Отлично, дай разрешение.
- Не могу, у меня заблокирован канал внешней связи. Разблокируй его.
- Ай-ай! Ну ты и жук! Заправщик по внутреннему каналу подключился. Я ж вижу его входящий запрос. – Мальчишка взмахнул планшетом. – Ты что, пытаешься меня обмануть? Как не стыдно! Теперь я и без тебя дам разрешение.
- Стоило попытаться, – ничуть не смутившись, сказал искин.

– Хорошо хоть заправщики тупые совсем, а то ты ещё сболтнёшь чего лишнего.
– На борт принят полный запас топлива.
– Отлично! Всё супер! А ты не верил, – Тимка отложил планшет подскочил с кресла и в возбуждении сделал круг по рубке.
– Где ты взял топливо?
– Да как два пальца... Хм, как два байта переслать – проще простого. Я-то планировал систему обманывать, а даже не пришлось. Послал запрос на заправку и всё. Ты хоть в курсе, Железяка, что на твоём счету до сих пор заправка и обслуживание вперёд проплачены? А ты тут на свалке прозябаешь, а мог бы давно отремонтироваться и улететь куда-нибудь.
– Я не могу летать без приказа, – в голосе искина прорезались странные нотки.
– Само собой. Ещё бы железяки могли сами решать. Радуйся. У тебя есть капитан, и я наконец подниму тебя в космос.
– Ты не настоящий капитан, я тебе не подчиняюсь.
– А, ну тебя, – махнул рукой Тим. – Из вредности только и споришь. Всё-таки болтливые искины – это зло. Хорошо, что от вас избавились.
– Я совершенно с тобой согласен. Покинь мой корабль и разблокируй внешнюю связь. Я напомню наземным службам, что мой корабль пора утилизировать.
– Чего-то я не понял? Ты добровольно торопишься на утилизацию?
– Во всём должен быть порядок. Всё должно делаться в своё время.
– Ну ты и зануда, Железяка. – покачал головой Тимка. – Великая гравитация! Такого даже от искина не ожидаешь. Ладно, вот довезёшь меня до Титана, а там свободен, делай что хочешь. Даже поспособствую тебе, чтобы утилизировали без очереди, если захочешь.
Искин промолчал. Мальчишка плюхнулся в своё кресло, бросил взгляд на планшет и прикрыл глаза. Всё шло даже лучше, чем он рассчитывал. Осталось пополнить запасы, дожждаться ночи и можно стартовать. Тут имелось слабое место в его плане. Взлетать он собирался без разрешения. Взломать центр управления полётами и подделать разрешение – не стоило даже пытаться. Этак точно в уголовники запишут, да и сбой системы, и катастрофу недолго случайно устроить. У Тимки хватало ума и сообразительности, чтобы даже не рассматривать такой вариант. Так что о получении разрешения на взлёт он сразу забыл. Но и сдаваться он не собирался, придумал одну сумасшедшую идею, как раз в его стиле. Ночью по расписанию уходили в рейс несколько огромных грузовиков. Были моменты, когда корабли отправлялись один за одним, с минимальными промежутками. По Тимкиным расчётам и симуляциям выходило, что он может стартовать вместе с одним из грузовиков, и шанс, что его не заметят в башне контроля полётов, был целых тридцать семь процентов. Просто гигантский шанс, если подумать. Малюсенький корабль класса «Автономный искатель» легко мог потеряться на радаре на фоне гигантского грузовика. Тем более, что транспондер на списанном корабле должен быть давно отключён.

Запись в системном журнале № 9816136867221
Изменение статуса: Корабль полностью заправлен; Реактор работает в штатном режиме.
Статус: Полётный комплект отсутствует.
Статус: Разрешение на взлёт не получено.
Статус: План полёта не зарегистрирован в службе управления полётами.
Статус: Срок планового технического обслуживания пропущен.

– Автоматическая передвижная система снабжения запрашивает разрешение на отгрузку полётного комплекта, – голос искина вырвал мальчишку из размышлений.

– Как раз вовремя, сейчас дам разрешение.

– Мы не можем взлететь, у нас нет разрешения на взлёт. Мы не сообщили план полёта и не выполнили техническое обслуживание.

– Думаю, всё это мы проигнорируем. Полёту это не мешает.

– Это опасно.

– Да брось, простая перестраховка.

– Полётный комплект принят на склад корабля.

– Вот так бы давно. Не бойся, со мной не пропадёшь. Сейчас ты увидишь план полёта, а наземным службам его знать необязательно. Ты ведь не будешь болтать лишнего, – мальчишка засмеялся.

Через некоторое время он отложил планшет и потянулся.

– Зацени, как работают профессионалы, – окликнул он искин.

– Ни одного профессионала здесь не вижу, – отозвался тот.

– Хватит уже язвить, проверь маршрут.

– Маршрут до Сатурна проложен. – Искин возмутился: – Это же почти у кольца Джи! Конечная точка дальше орбиты Титана. Ты же говорил, тебе надо на Титан?!

– Верно-верно. Но когда ещё случай представится? Там ведь совсем рядом. Поснимаю видосиков: я на фоне колец крупным планом и Сатурна. А потом уже выберемся на орбиту Титана и посчитаем манёвр.

– Не быть тебе капитаном. Ради такой ерунды отклоняешься от маршрута.

– Да ладно тебе, Железяка. Крюк совсем небольшой даже, вернёмся и просто подождём, пока Титан сам приблизится. Я всё посчитал. У нас будет полно времени.

– Я против.

– Я давно это понял. Я учёл твою позицию, но решать буду я. Не бойся, тебе ещё понравится. Готовься ко взлёту.

– По плану полёта взлёт через один час двенадцать минут, шесть секунд. Обратный отсчёт запущен. Время на вспомогательном дисплее.

Мониторы на пульте засветились, на экранах появилась информация. Тимка, отложив планшет, изучал один график за другим, просматривал отчёты и цифры. Пульт управления ожил, замигал огоньками, прогоняя предстартовые тесты.

– Отлично. Отлично. Самое время, – возбуждённо приговаривал Тимка. – Молодец, Железяка.

Запись в системном журнале № 9816136869992

Изменение статуса: Корабль готов ко взлёту.

Задача первого приоритета: Выполнить взлёт согласно плану полёта.

Статус: Разрешение на взлёт не получено.

Статус: План полёта не зарегистрирован в службе контроля полётов.

Статус: Срок планового технического обслуживания пропущен.

Статус: Связь с диспетчерской службой отсутствует.

Анализ: Стандартный взлёт невозможен из-за отсутствия на борту капитана. Рекомендуется проверить возможность экстренного взлёта.

Задача: Проверка возможности экстренного взлёта по команде с пульта ручного управления.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.