

КАРАТЕЛИ

**«СЕРЫЕ ВОЛКИ»
В БРЯНСКИХ ЛЕСАХ**



Петр Головачев

Каратели

«Автор-Онлайн»

2012

Головачев П. Н.

Каратели / П. Н. Головачев — «Автор-Онлайн», 2012

Правда. И ничего, кроме правды. В книге воспоминаний Петра Головачёва, сотрудника органов госбезопасности – подробности работы по розыску государственных преступников. Деятельность агентов подразделений СС, которые орудовали на оккупированных землях Брянской области во время Великой Отечественной войны – в розыскных делах, которые вёл лично автор. Поиску карателей, уничтожавших своих соотечественников, Пётр Головачёв посвятил 20 лет службы. Всё, что описано в книге, подтверждено архивными документами.

© Головачев П. Н., 2012

© Автор-Онлайн, 2012

Содержание

Об авторе	5
Часть первая	7
Памятник для героев. Шумел сурово Брянский лес...	7
Конец ознакомительного фрагмента.	10

Петр Николаевич Головачёв

Каратели

Об авторе

Автор книги Головачёв Петр Николаевич – кадровый офицер, которой отдал военной службе более 35 лет. Почетный сотрудник органов госбезопасности, юрист-правовед, имеющий государственные награды.

Петр Николаевич родился 1 июля 1928 года на Смоленщине, детство и юность провел на Кубани. Прошел большую жизненную школу. Служил на Камчатке, в Забайкалье, на Дальнем Востоке. Бывал на Новой Земле и на островах в Заполярье. Участвовал в расследованиях летных катастроф с большим количеством человеческих жертв.

На своем жизненном пути ему довелось встречаться со многими видными государственными и военными деятелями – В. М. Молотовым, Мао Цзэдуном, Фиделем Кастро, Н. С. Хрущевым, А. Н. Косыгиным, Д. Д. Лелюшенко, В. И. Чуйковым, космонавтами Ю. А. Гагариным, В. Быковским и др.

В 1957–1960 гг. Головачев обеспечивал безопасность полетов в аэропорту Иркутска. В сентябре 1957 г. Мао Цзэдун возвращался из Москвы в Пекин с совещания братских компартий. Кажется, это был его последний прилет в СССР. В день приземления в Иркутске его самолет подогнали близко к аэровокзалу. О прилете Мао никто нигде официально не объявлял, но вдоль забора собралась толпа, в основном работники аэропорта.

Из самолета вышел Мао, а с ним 6–7 человек китайской делегации. Они и несколько сотрудников из Обкома КПСС во главе с первым секретарем Щетининым поднялись в зал для почетных гостей, или, как сейчас говорят, в зал для VIP-персон. Головачев также появился в зале, как член охраны. Там уже был подготовлен небольшой банкетный зал человек на 15–25. На столе были напитки и деликатесы. Мао налили маленькую рюмку граммов 25–30, по всей видимости, коньяка. Он провозгласил тост за иркутян и советский народ, поблагодарил охрану и прислугу за подготовку самолета. Все выпили за здоровье Мао, за процветание китайского народа, за дружбу Москвы и Пекина. Встреча и прием продолжались не более 15 минут. Но за это короткое время китайский лидер нашел возможность позвать к себе чекистов и пригубил за их труд из своей рюмки. Молодой Петр Головачев «чокнулся» с Мао и до сих пор вспоминает эту теплую встречу. Но она неожиданно продолжилась у трапа самолета. Как ни следила охрана, но один из мальчишек за забором вырвался из маминых рук и побежал на перрон. Запыхавшись, он подскочил к Мао. Тот взял его на руки. «Здорово, как тебя зовут?» – на чистом русском языке спросил Мао. «Саска» – был ответ. Мао полез в боковой карман и вытащил длинную конфету в яркой цветной оплетке, явно китайского производства: «На, Саска». Тот вежливо, не по-мальчишески поблагодарил и побежал назад к матери. Таким в памяти Головачева остался Мао...

Последние 20 лет службы П. Н. Головачев занимался розыском государственных преступников, в основном агентов и карателей периода оккупации Брянской области.

Все предлагаемые читателю воспоминания строго документальны. В основу положены розыскные дела, которые вел автор. Автор старался донести до читателя суть дел правдиво и без домыслов. Некоторые фамилии изменены по оперативным или этическим соображениям.

Автор показывает, как трудно иногда даже целому коллективу чекистов разыскать и привлечь к ответственности скрывающегося преступника. Одновременно вспоминает работу своих товарищей.

Часть статей ранее публиковались в центральной и брянской печати. Повесть о палаче Макаровой-Гинзбург прошла в телеварианте на одном из центральных каналов ТВ. Все ранее опубликованные статьи переработаны, уточнены и дополнены.

В книге отображена только та часть розыскной работы Брянского УКГБ, где Петр Головачев участвовал лично.

В истории Брянщины немало героических страниц. Об этом широко известно, в том числе и из публикаций автора. В этой книге раскрыта негативная сторона нашей недавней истории, о которой не принято было писать. Да, наше прошлое было всякое – и героическое, и трагическое. Но это НАША история. Её надо знать, чтобы подобное не повторялось в будущем.

Александр Трушин, журналист

Автор благодарит руководство и сотрудников УФСБ по Брянской области за оказание необходимой помощи. Выражается благодарность журналисту Евгению Трушину за помощь в подготовке материала.

Особая признательность жене и верному другу Марине Стефановне за то, что она так долго терпела его муки творчества. Автор надеется, что этот скромный труд будет воспринят товарищами и читателями положительно.

Часть первая

Памятник для героев. Шумел сурово Брянский лес...

Эта известная песня постоянно слышится в эти дни в мемориальном комплексе под Брянском «Партизанская поляна», во многих других местах, где действовали народные мстители. В первой части моего повествования – рассказы о тех героях Великой Отечественной войны, что вели партизанскую войну с немецкими захватчиками. Сейчас некоторые пытаются переписать историю тех трагических лет, выставив реальными хозяевами положения карателей и предателей. О них тоже пойдет речь дальше, большинство из них получили свою заслуженную кару.

В центре Брянска есть небольшая ухоженная улица. Идя на Центральный рынок, многие брянчане вряд ли задумываются, в честь кого она названа, чем знаменит этот человек. Руководивший партизанским движением Дмитрий Емлютин родился в деревне Лбы Бутерской волости Карачевского района Орловской губернии в бедной крестьянской семье (ныне – Дружное Навлинского района Брянской области). Пас скот, работал в извозе, на шахтах. Трудился с раннего детства, а потому пришлось окончить лишь начальную школу. Но дослужился до генерала, получил звезду Героя Советского Союза.

Когда враг захватил в первые дни октября 1941 года Орел, а затем и Брянск, Емлютин возглавил оперативную группу, которой было поручено организовать партизанское движение. Начало было трудным. Столкнувшись с террором оккупантов, временными неудачами в первый период войны, многие растерялись, кое-кто поддался лживой пропаганде. Были и такие, кто считал партизанскую борьбу бесперспективной. Не обошлось и без прямого предательства.

Первый письменный отчет о работе в тылу Емлютин смог отправить в Центр лишь в мае 1942 года. Вот одна из радиограмм, посланных им на Большую землю Фирсанову, начальнику УНКВД в г. Ельце: «Кондрат Филиппович! Штурмом взяли 21 населенный пункт... За последние 10 дней уничтожено более трех тысяч фрицев, сбито три «Юнкерса-88». Сейчас провожаю товарищей к вам, а сам уезжаю на Южный фронт. У меня их четыре – Южный, Северо-Восточный, Западный и Северный. Положение за 20.05.1942 г. улучшилось, враг, не выдержав наших атак, отступил... С приветом, Ваш Д. Емлютин. Брянский лес. 18 час. 22.05.1942 г».

С получением рации установилась двусторонняя связь. В сентябре-ноябре чекисты побывали во всех головных отрядах Брянщины. Емлютин требовал не прятаться от народа в лесной чащобе, а наоборот, опираться на массы, вовлекать в борьбу все больше населения, разоблачать агентуру немцев, пропаганду оккупантов и их ставленников. В результате общих усилий к концу 1941 года в южном массиве Брянских лесов действовали значительные силы народных мстителей.

Вот лишь некоторые факты. В ноябре Брасовский партизанский отряд взорвал мехзавод и лесокombинат. Их соседи-навлинцы разгромили отряд карателей, пустили под откос три эшелона. Дерзкая операция была проведена по захвату Суземки. Было осуществлено нападение на крупный районный центр Трубчевск, нападение на станцию Палужье. Объединенный отряд партизан напал на поселок Локоть. Был смертельно ранен его бургомистр Воскобойник, разгромлена местная полиция. Власть в этом районе перешла к Каминскому, который издал приказ о расстреле узников Локотской тюрьмы. Каминский лично участвовал в садистских допросах и избиениях. Он не раз обагрил свои руки кровью советских людей. В 1943 году он бежал со своей РОНА на территорию Белоруссии и там пытался создать подобную Локотской «структуру», уничтожая непокорные села, а местных жителей сжигая, заперевав в сараях.

Немецкое командование было встревожено размахом партизанской борьбы на Брянщине.

В частности, было решено создать карательный полк «Десна». Железную дорогу охраняли 102-я и 108-я венгерские дивизии. Зону действия отрядов Емлютина наводнили разведывательно-карательные органы фашистов: «Абвергруппы» – 105, 107, 110, 209, 310, 307-я команды, зондерштабы. Они пытались внедрить свою агентуру в партизанские отряды.

21 февраля 1942 года в школе села Глинное состоялось объединительное совещание командиров партизанских отрядов и партийных руководителей, на котором командиром всего партизанского движения был избран Емлютин. При штабе издавалась газета «Партизанская правда», работал корреспондент «Красной звезды», кинооператор Вейнерович. После установления воздушной связи партизанам доставлялись оружие, продукты, медикаменты, письма, махорка, соль. На Большую землю самолеты вывозили раненых, больных, разведдокументы.

1 мая того же года в селе Чернь были проведены парад партизан и демонстрация местных жителей. Перед трибуной проходили бойцы, одетые в телогрейки и шинели, полушубки и крестьянские зипуны, мужчины, женщины, подростки – в валенках и лаптях, но все хорошо вооруженные, веселые, уверенные в себе. Представьте, в тылу врага, в сотне километрах от линии фронта советские люди торжественно отмечали свой праздник. Это вселяло веру в Победу. Демонстрация была заснята на пленку и показана в «Боевом сборнике» в кинотеатрах страны.

Весной 1942 года в Брянский лес была заброшена группа офицеров для ведения разведки в интересах фронта и выявления агентуры врага. Только за июль 1942-го чекисты обезвредили 23 «перевертыша». В каждой бригаде, крупных отрядах действовали оперотделы. Их возглавляли опытные чекисты И.Е. Абрамович, А.И. Кугучев, А.И. Власов, В.З. Рашкевич, В.К. Морозов и др. Многие чекисты погибли на боевом посту, в том числе В.А. Емельянов, Д.А. Баздеркин, Е.С. Андреев, В.Н. Гичкин, В.Н. Пилюгин, И.Д. Ананьев и В.И. Суровягин – начальник Брянского горотдела НКВД.

В ночь на 25 августа с аэродрома Ворки Емлютин и группа других командиров, в том числе Ковпак и Сабуров, из украинских отрядов вылетели на Большую землю. 31 августа партизан принял Верховный главнокомандующий И.В. Сталин. Все это было как сон. Неделю назад они находились в глубоком тылу, постоянные бои, более чем скромный быт, мошкара и комары. И вот – гостиница «Москва», чистое белье, Кремль.

Сталин интересовался всем, например, выяснял такие детали: как партизаны вытапливают тол и готовят мины, какое у них вооружение, есть ли автоматы, количество боеприпасов, зачем им танки в лесу, где партизаны достают для них снаряды, как производят скипидар, какие типы самолетов могут принимать лесные аэродромы, много ли случаев предательств?

Верховный обратил внимание на слабое развитие партизанского движения вокруг городов, недостаточно эффективную разведку в городах, где находились штабы врага. Особенно подчеркнул необходимость активизации «рельсовой войны». Беседа продолжалась около четырех часов и закончилась глубокой ночью. 1 сентября Указом Президиума Верховного Совета СССР Д.В. Емлютину и другим партизанским командирам было присвоено звание Героя Советского Союза. Через два дня в Кремле М.И. Калинин вручил награды. На прощание Михаил Иванович сфотографировался с партизанскими командирами.

Ставка удовлетворила все заявки партизан, дала даже больше – всего около 400 тонн грузов. Сталин в их присутствии позвонил знаменитой Валентине Гризодубовой, чтобы она выделила пять самолетов для постоянного базирования у партизан. И грузы пошли. Иногда в ночь до 20 самолетов. Один из первых самолетов привела сама Гризодубова.

Осенью 1942 года немцы предприняли очередную попытку уничтожить партизан. В операциях «Треугольник» и «Четырехугольник» принимало участие несколько дивизий, снятых с фронтов. Фашисты проводили тактику выжженной земли, деревни в зоне действия партизан уничтожались, население угонялось в лагеря.

Но попытки уничтожить партизан провалились. Вот что доложил генерал-лейтенант Беренгардт: «Недавние акции против партизанских бесчинств показали, что уничтожены

только относительно небольшие отряды. Главным силам противника, благодаря умелому руководству, удалось избежать окружения либо вырваться из кольца. Перед нами был противник очень умелый и подвижный». Кстати, автор этого доклада не избежал справедливой кары. Он был осужден как военный преступник и повешен в Брянске.

Емлютин, как командир, вникал во все, часто бывал в отрядах, иногда оставался там на все время подготовки и проведения операций. Разбирался с недостойным поведением командиров, которые вели себя порой как удельные князьки. Что греха таить – встречалось и такое. Емлютин с ними был очень строг. И очень внимателен к нуждам рядовых партизан.

В 1943 году была проведена дерзкая операция по взрыву Голубого моста, которая описана во многих источниках и вошла в историю Великой Отечественной войны. Взрыв железнодорожного моста через Десну в районе станции Выгоничи стал образцом военного искусства, заметно ослабив положение немцев на «Курской дуге». Движение фашистских поездов было остановлено почти на месяц, что во многом и привело к катастрофе. Операция в ночь на 8 марта 1943 года проведена партизанами бригады им. Щорса с приданными им группами из бригад им. Кравцова и «Смерть немецким оккупантам» под командованием Героя Советского Союза Михаила Ромашина.

Партизаны также вели «рельсовую войну» под кодовым названием «Концерт»: когда разрушались одновременно целые участки железных дорог вместе со станционным оборудованием.

Но 1943-й был и самым тяжелым годом для партизанского края. В немецких штабах разрабатывался план разгрома наших войск на Курской дуге. В преддверии операции необходимо было очистить свой тыл от народных мстителей. Началась самая тяжелая блокада, партизаны назвали ее «Большой гонкой». В ней участвовали многие фронтовые части. Ранняя весна, кончалось продовольствие, не хватало боеприпасов. Отряды несли большие потери. С утратой аэродромов скопилось много раненых. Подвижность обременяли около 40 тысяч населения, бежавшего под защиту партизан: больные и опухшие от недоедания. Все это затрудняло действия отрядов.

Самолетами на новый аэродром в Красную слободу доставили автоматы, боеприпасы, продовольствие, медикаменты. Во второй половине мая 1943 года окружение сузилось до предела. Каратели прижали партизан к болотистым берегам Неруссы и Десны, насквозь простреливая места их скопления. На совместном совещании был разработан план выхода из окружения. Прорыв наметили не в сторону Десны, куда немцы отжимали партизан, а в гущу немецких войск, в направлении Локоть-Суземка. Была образована Южная группировка из двух усиленных бригад «За власть Советов» и «За Родину!» под общим командованием чекиста А.П. Горшкова.

Еще раньше партизанами был убит офицер оперотдела 7-го корпуса. При нем нашли приказ, согласно которому немцам следовало к 25 мая завершить ликвидацию группировки брянских партизан, а затем прибыть на Орловско-Курскую дугу. Медлить было нельзя. Вот как вспоминает те дни непосредственный участник прорыва, возглавлявший одну из групп, чекист В.К. Морозов: «В ночь на 2 июня 1943 года в 4 часа утра всем бригадам приказывалось идти на штурм немцев, остальным прорываться самостоятельно в разных направлениях. Это было необходимо, чтобы создать как можно больше очагов сопротивления и не дать врагу определить направление главного удара».

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.