

М. Т. Саблин

Автомобилизм



Максим Саблин

**Автотуризм. На примере
поездки в Европу**

«Издательские решения»

Саблин М. Т.

Автотуризм. На примере поездки в Европу / М. Т. Саблин —
«Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-835451-9

Автотуризм в Европе и США давно стал классикой путешествий, ведь машина дает свободу выбора пути и независимость. Осмотр окружающего мира на авто — это захватывающее приключение. Как говорил Ф. Нансен: «В жизни человека необходима романтика. Именно она придает человеку божественные силы для путешествия по ту сторону обыденности».

Представленная книга расскажет об автотуризме на примере поездки в Европу практически все.

ISBN 978-5-44-835451-9

© Саблин М. Т.
© Издательские решения

Содержание

Предисловие	6
1. Что такое автотуризм: определение, виды, сравнительная характеристика с другими видами отдыха, преимущества автотуризма	7
2. Европа: история, достопримечательности, климат, рельеф, флора, фауна, водные объекты	13
3. Примеры автомобильных маршрутов по Европе: куда ехать для осмотра достопримечательностей, пляжного отдыха, горных лыж, шоппинга, рыбалки	17
4. От идеи до поездки: составление плана, последовательность действий	21
5. Бюджет поездки: перечень и размер расходов, цены на бензин конкретные примеры	24
6. Требования к машине: количество мест, объем багажника, расход бензина, техническое состояние	32
Конец ознакомительного фрагмента.	33

Автотуризм
На примере поездки в Европу
М. Т. Саблин

© М. Т. Саблин, 2016

© Мария Бангерт, дизайн обложки, 2016

ISBN 978-5-4483-5451-9

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Предисловие

Был как-то в Дарвиновском музее на улице Вавилова в Москве и увидел там под стеклом дневник Арсеньева Владимира Клавдиевича, известного путешественника, автора книги Дерсу Узала. Представилось, как он более ста лет назад вписывал туда результаты каждодневных переходов, исследований, путевые наблюдения.

Те времена уже ушли. Многие изучили. Но дух путешествий, который всегда был в человеке, никуда не делся. И поездка на машине в Европу позволяет почувствовать себя на время одним из тех первопроходцев, что шли через леса, преодолевали вершины, переплывали моря и океаны, исследуя неизведанные земли. Современный автотуризм дарит огромные возможности, которым могли бы позавидовать путешественники прошлого: проезд значительных расстояний за короткое время, скорость, безопасность, комфорт, масса впечатлений. Так почему бы этими возможностями не воспользоваться?

Количество машин на дорогах России растет, границы с европейскими странами становятся все более открытыми, поэтому поездка в Европу на машине становится все более доступной.

Решаясь (или планируя решиться) на поездку в Европу на собственном автомобиле, будущий автотурист начинает первым делом читать в интернете отчеты и форумы об автопутешествиях. Визы, маршруты, «зеленая карта», требования к автомобилю, выбор между поездкой на своей или арендованной машине – вот лишь минимальный список вопросов.

Найти ответы в Интернете можно, но на это потребуется время. По нашему мнению, информации об автотуризме пока недостаточно и она сильно разрознена, так что приходится собирать ее по кусочкам из разных ресурсов.

Цель этой книги – систематизировать всю необходимую информацию **об автотуризме на примере поездке из России в Европу на машине** и предложить определенную методологию подготовки и осуществления путешествия.

Материалом для книги являются официальные сайты визовых центров, Евросоюза, МИДа РФ, то есть это либо первоисточники, либо авторитетные ресурсы, проверяющие размещаемую информацию (ссылки приведены в книге). Также автором использованы данные, полученные из личного опыта поездок по Европе на автомобиле.

Просьба с пониманием отнестись к тому, что многие аспекты даны исходя из проживания автора в Москве. Например, в качестве примера часто используется маршрут через Белоруссию, а не Украину или Латвию. Очевидно, что для жителей других городов России могут появляться дополнительные нюансы автопутешествия и маршрут может быть иной.

Надеемся, что уважаемый читатель почерпнет в книге что-то полезное, сможет съездить на машине в Европу и получить от поездки удовольствие и незабываемые впечатления!

В самом начале каждой главы даны цитаты из книг разных известных путешественников, таких как Руаль Амундсен и Роберт Пири, чтобы передать дух тех интереснейших путешествий и перенести его в сегодняшний день.

В заключение выражаю благодарность родителям – Саблиной Л. Р. и Саблину Т. В. за помощь в подготовке книги, поиске эпиграфов и согласие испытывать на себе все плюсы стремления автора поехать по Европе.

1. Что такое автотуризм: определение, виды, сравнительная характеристика с другими видами отдыха, преимущества автотуризма

Идея возникла под влиянием минуты, и, поскольку мы не стали подробно перебирать всевозможные опасности, у неё был шанс выжить. Все началось в начале 1977-го, когда мы с Ларри обедали в своей квартирке в Санта-Барбаре.

– Ты замечала, как часто люди говорят: «Я мечтал совершить что-нибудь захватывающее и выдающееся, пока был моложе, но теперь я слишком стар и у меня нет сил к этому вернуться»? – мычал Ларри, жуя картошку.

Я кивнула.

– Так вот, довольно скоро денег у нас будет достаточно для взноса за дом. Но, как только мы его внесём, нас свяжут последующие ежемесячные платежи. Опять же, если вместо этого мы потратим деньги на что-нибудь ещё, вроде путешествия, то по возвращении обнаружим, что у нас ни кола ни двора.

Я снова кивнула, и Ларри продолжил:

– Но, с другой стороны, как раз сейчас мы оба в хорошей физической форме, а кто знает, что случится лет через десять. Один из нас может получить травму, и тогда нам уже не пересечь Америку на велосипедах, как тем ребятам, о которых ты недавно рассказывала. Что касается остального мира, то все меняется, и неизвестно, что от него останется спустя годы.

Повисла глубокомысленная тишина. Исход его размышлений был ясен нам обоим. Это зрело в нас месяцами. Мы устали от своей монотонной, унылой «безопасности, надёжности и уверенности в завтрашнем дне» и были вполне готовы устроить себе перемену.

Барбара Сэвидж. 1977—1978 гг. (По книге «Мили ниоткуда (кругосветное путешествие на велосипеде)»).

Одним из форматов путешествий, наряду с классическим туром на самолете или поездом и специфическим сплавом по реке и пешим походом является автотуризм. Начнем с определений и видов автотуризма.

Автомобиль (от авто... и лат. mobilis) – это транспортное самоходное безрельсовое средство,двигающееся за счет собственного двигателя (внутреннего сгорания, парового или электрического). Для целей автотуризма обычно используются легковые автомобили, предназначенные для перевозки не более 8 пассажиров, включая внедорожники, минивэны и стоящие особняком автодома и караваны, характеристики которых мы подробно опишем в следующих главах.

Автомобильный туризм (фр. tourisme, от tour – прогулка, поездка) или сокращенно **автотуризм** – это выезд (путешествие) на определенный срок на автомобиле в другую страну или местность, отличную от места постоянного жительства.

Многие авторы выделяют в определении туризма еще и цель, к примеру, развлекательную, познавательную, гостевую, оздоровительную, чтобы подчеркнуть неделовой характер туризма, хотя в целом деловой (командировочный) или неделовой характер, или же тот факт, что поездка спонсируется не самим автотуристом, не исключают тех плюсов, которые связаны

с поездкой на автомобиле в Европу. Напротив, оплата расходов кем-то другим делает поездку еще более привлекательной и радостной.

Автотуризм бывает внутренним (поездки по России) и внешним (поездки за границу), также можно выделить автотуризм на собственном автомобиле и на арендованном. Особой разновидностью автотуризма является **сафари**, от арабского «путешествие», первоначально определяемое как охотничьи поездки по Африке, а в современное время как поездки на дикую природу.

Нельзя сказать, что автотуризм это нечто новое для России. С началом достаточно массового выпуска легковых автомобилей в СССР поездки куда-нибудь помимо дачи и грибов стали частью отдыха. Достаточно вспомнить фильм «Три плюс два» 1963 года, где герои приехали на машине из Москвы на дикий черноморский пляж. Поездка на южное побережье Союза, по городам Золотого кольца, специализированные научные поездки – вот что составляло большую часть дальних поездок.

Конечно, речь в то время шла лишь о внутреннем туризме и туризме далеко не для всех. Не каждый мог себе позволить машину, качество машин оставляло желать лучшего, как и дороги. Только начиная с 2000-х годов, через десятилетие после распада СССР, внутренний автотуризм внутри России стал более-менее массовым, в основном за счет увеличения числа машин и развития инфраструктуры внутреннего туризма как такового – реставрации достопримечательностей, возрождения и «перепрофилирования» для туризма старинных городов, появления сферы услуг для желающих «посмотреть» Россию.

Внешний автотуризм для наших граждан стартовал с поездок в Европу в начале 90-х годов прошлого века – как только появилась возможность выезжать. Зачастую цель поездки была покупка машины. Много зависело и зависит до сих пор от места жительства автотуриста – для граничащих с европейскими странами регионов России поездка «туда» более доступна и потому более востребована, чем для жителей восточной части страны.

Но оценить популярность внешнего автотуризма на текущий момент можно только по косвенным признакам и экспертным оценкам. Публичной статистики нет, что является косвенным подтверждением того, что автотуризм пока не является массовым и не столь развит как традиционные виды туризма.

В то же время сказать, что внешний автотуризм в современной России является редким явлением нельзя. Автотуристы есть и их достаточно много. Об этом косвенно свидетельствует популярность таких услуг страховщиков, как выдача «зеленой карты» (полис страхования ответственности автомобилиста за рубежом) и наличие достаточно большого числа сайтов и форумов на тему автотуризма (особо выделим [битая ссылка] <http://avtoturistu.ru/>, [битая ссылка] <http://autotraveler.ru/>, [битая ссылка] <http://forum.awd.ru/>). Например, некоторые статьи на указанных сайтах превысили порог в десять тысяч просмотров, что уже о чем-то говорит. Уже и консульские отделы и посольства спокойно смотрят на автотуристов и размещают на сайтах специально для них список документов.

Тенденция роста числа автотуристов обусловлена и социально-экономическими факторами, такими как относительное улучшение благосостояния граждан, стремительное увеличение количества машин¹. С социологической точки зрения размеры социальной группы автотуристов, имеющих возможность путешествовать по Европе, могут быть очень велики. С одной стороны в эту группу могут при желании войти все, кто выезжает в отпуск за границу и имеют

¹ Прирост легковых автомобилей в России составляет около 1 млн штук в год (по данным [битая ссылка] http://www.gazeta.ru/auto/2011/07/06_a_3687505.shtml). На начало 2012 год по данным ИА «Автостат» в России зарегистрировано около 35,5 млн легковых машин. Только в Москве по состоянию на 01.01.2013 года зарегистрировано 3,7 млн легковых автомобилей (прирост за 2012 год составил 5,6% по сравнению с приростом 2011 года) (по данным [битая ссылка] <http://gibddmoscow.ru/privention/dtp.php>).

опыт вождения, а также их семьи, с другой – это все владельцы автомобилей, имеющие накопления, достаточные для поездки. Поэтому перспективы у автотуризма весьма широкие.

Положительными факторами развития автотуризма являются упрощение порядка получения виз, вхождение большинства стран Европы в единую Шенгенскую зону, улучшение ситуации с безопасностью на российских дорогах. Также, благодаря своей доступности начинает входить в моду аренда машин за рубежом. Всегда можно купить билет на самолет до европейского города, взять там в аренду автомобиль и также поехать по Европе, скрывая свою идентичность «стране медведей и водки» под иностранным номером.

Наличие сайтов и форумов показывают потребность уже состоявшихся российских автотуристов в получении достоверной и актуальной информации о путешествиях в Европу, необходимость систематизации и структурирования информации, обязательность создания материальной инфраструктуры для путешествий (аренда машин, книги, справочники, карты, улучшение дорог, создание сети кемпингов на пути в Европу) и востребованность регулирования и упрощения самих поездок (упрощение визового режима, повышение летом максимальной скорости на качественных дорогах России).

Уже сейчас можно сказать о структурировании самих автотуристов в различные неофициальные ([битая ссылка] <http://avtoturistu.ru/>) и официальные ([битая ссылка] <http://www.caravanliga.ru/>, [битая ссылка] <http://caravaners-club.ru/>) сообщества, форумы и объединения, которые с одной стороны позволяют общаться путешественникам между собой, обмениваться опытом и восполнять пробелы в информации, а с другой стороны (если говорить об официальных объединениях) – уже на более высоком уровне выходить на европейские организации и ассоциации, получать дисконтные карты кемпингов, подключаться к различным иностранным сервисам для автотуристов. Поэтому мы считаем, что Россия находится на подступах к некоему буму автотуризма и более четкой формализации и институализации данного явления.

Составим список некоторых преимуществ, которые дает поездка на машине:

Полная свобода определения маршрута и перечня осматриваемых достопримечательностей. При поездке на машине автотурист сам выбирает, в какой город и страну поехать, какую достопримечательность посмотреть, как много времени потратить на те или иные места, причем этот маршрут может быть изменен практически в любой момент. К примеру, можно ехать в Прагу, а сделать по пути крюк до Дрездена.

Независимость от расписания самолетов, поездов, автобусов. Переехать из города в город, посетить экскурсии и достопримечательности автотурист может не дожидаясь, когда придет поезд или самолет и не покупая никаких билетов. Особенно это актуально, когда прямых рейсов нет.

Возможность увидеть гораздо больше достопримечательностей, чем при поездке в обычный тур. Какой бы разносторонний не был традиционный тур, но это практически всегда один основной город и несколько экскурсий. Поездка на машине – это всегда много городов и много достопримечательностей на протяжении всего пути, причем в некоторые места экскурсионных автобусов нет и лишь машина дает возможность их посетить.

Цена автопутешествия гораздо меньше цены обычного тура, если считать критерием число посещенных мест, а не общую цену поездки. Поездка на машине – это несколько обычных путешествий в одном. Если посчитать отдельно классические туры в Милан, Венецию и Вену, то это три рейса туда-обратно, три потраченных отпуска и соответствующая тройная цена. А на машине – это одна поездка за один отпуск по цене чуть более высокой, чем разовый тур на самолете (и то не всегда), при том, что в пути можно посетить еще Минск, Варшаву, Брно и Грац, которые в обычный тур не попадут.

Как один из нестандартных плюсов – дорога, путь, монотонное движение навевают особое философское настроение. После суеты города появляется время спокойно подумать о чем-

то отвлеченном: о мире вокруг, о себе, взглянуть на привычные вещи со стороны. Появляется возможность посмотреть, как живут другие культуры, оценить быт иностранцев, причем погрузиться в их образ жизни гораздо глубже, чем при пляжном отдыхе.

Наверное, для российского человека, гражданина огромной страны с богатой историей внутренних миграций, есть что-то близкое в подобных путешествиях. Поэтому из автопробегов автотуристы возвращаются отдохнувшими, обновленными, успокоенными и с самым позитивным настроем. Возможность почувствовать атмосферу автопутешествия можно посмотрев убыстренное видео поездки, выложенное по адресу: [битая ссылка] <http://www.avtoturistu.ru/blog/3489.html>.

Однако автотуризм – это лишь один из видов путешествий и потому требует сравнения с турами на самолете и поезде. Говорить, что одно лучше, чем другое было бы неверно. Плюсы и минусы есть в каждом варианте, а выбор зависит от цели путешествия, конкретной ситуации, бюджета и предпочтений самого путешественника, наконец, наличия или отсутствия надеждой машины. Поэтому постараемся сравнить три этих способа путешествия.

Критерий	Машина	Самолет	Поезд
Цель путешествия и уровень свободы в поездке	Само по себе автпутешествие является и способом доставки и целью отдыха, с возможностью менять маршрут, осматривать достопримечательности в пути. Может сочетаться с любым другим видом отдыха.	Является лишь способом доставки к цели путешествия. Маршрут неизменен, никакой осмотр достопримечательностей по ходу полета невозможен.	Является лишь способом доставки к цели путешествия. Маршрут неизменен, полноценный осмотр достопримечательностей по ходу движения невозможен.
Время поездки до цели	Наиболее длительный способ поездки.	Самый быстрый способ достижения цели.	Быстрее чем на машине за счет ночного движения, но также достаточно длительно.
Безопасность движения	По статистике есть вероятность попасть в аварию.	Один из самых безопасных способов добраться до места отдыха.	Пожалуй, самый безопасный из трех способ поездки.
Организация путешествия	Суть автотуризма в самостоятельной организации поездки. Организация подобных туров не развита.	Билет может быть куплен самостоятельно либо через турфирму.	Билет может быть куплен самостоятельно либо через турфирму.
Грузоподъемность	В среднем можно взять (купить в поездке) больше вещей, чем на другом транспорте. Вес зависит от размеров машины и багажника.	Как правило, не более норм провоза багажа (20 кг – эконом класс, 30 кг – бизнес-класс, остальное платно).	Как правило, не более норм провоза багажа (36 кг.).
Удобство поездки	Только сидя/полулежа, но в любой момент можно остановиться и прогуляться.	Только сидя/полулежа, но срок поездки исчисляется часами, поэтому наиболее комфортно.	Возможно сидеть, лежать, ходить по вагону.
Существенные условия	Требует наличия машины (собственной или арендованной), умения водить и водительских прав.	Не требует наличия машины, специальных умений и водительских прав.	Не требует наличия машины, специальных умений и водительских прав.
Расходы на подготовку к пути	Достаточно велика доля расходов на подготовительную часть путешествия (страхование от ущерба и угона, техосмотр, навигатор).	Подготовительные расходы минимальны, практически все расходы идут на оплату основной части отдыха (отель, питание и т.д.).	Подготовительные расходы минимальны, практически все расходы идут на оплату основной части отдыха (отель, питание и т.д.).
Цена путешествия	Наиболее дорогой вид путешествия (бензин, страховка, парковка,	Цена увеличивается пропорционально количеству пассажиров.	Цена увеличивается пропорционально количеству

	сервис), но с увеличением числа автотуристов в одной машине может быть дешевле, чем все остальные виды.	В среднем на втором месте по дороговизне путешествия. Однако если заказывать заранее или по акции, или с пересадками билет может быть дешевым.	пассажиров. В среднем бюджет путешествия из трех видов самый доступный.
--	---	--	---

Перед выбором машины, в качестве способа передвижения по Европе, турист должен отчетливо представлять себе, почему он выбирает машину, понимать сложности поездки, финансовые и юридические аспекты поездки и только в этом случае он сможет действительно извлечь из поездки на машине незабываемые приятные впечатления и не пожалеть, что не полетел на самолете. Минусов у поездки на машине достаточно много. Это и достаточно тяжелые физически ежедневные переезды, и дороговизна, и риск дорожно-транспортных происшествий и поломок.

Однако путешествия выбираются не только по показателю удобства, цены и прочих рациональных критериев. Автотуризм – как раз тот случай, когда путешественник сознательно отказывается от удобств самолета или поезда и берет на себя все риски, выбирая те преимущества, которые дает поездка на машине.

Собственно поэтому «болеют» автотуризмом в большей степени те, кто любит или любил в юности ездить на сплавы, ходить в пешие маршруты, выезжать на природу, ночевать в палатках. Ведь для поездки, как минимум, нужна определенная смелость и готовность к «дикому» отдыху и самым разным обстоятельствам. Здесь мы не говорим о пассажирах – тех «несчастных», которые вынуждены ехать на машине вместе со своими энтузиастами родителями или супругами, даже без любви к походам. Об этом, кстати, мы будем говорить в разделе про формирование экипажа.

Хотя есть и другая большая категория автотуристов, которая выбирает автотуризм (особенно в виде аренды машины за рубежом) совсем не потому, что ходили в школе в лес, а руководствуясь такими преимуществами автопоездки как комфорт и удобство, отсутствие необходимости таскать на себе объемные и тяжелые сумки, свобода и эксклюзивность. Все же езда на машине – это на порядок более высокая степень комфорта по сравнению с пешими походами, поэтому и сохраняет привлекательность для любых категорий граждан.

«Минусы» автотуризма относительно – для кого-то возможность никуда не пересаживаться и ехать по много часов в день само по себе самый большой плюс и удобство. Да и объективно нельзя сказать, что езда по отличным, ненагруженным пробками, европейским дорогам как-то уж особо обременительна.

В заключение отметим, что можно для начала выбрать смешанный тур. К примеру, турист на самолете долетает до европейского города, там берет на прокат автомобиль и далее становится автотуристом со всеми вытекающими преимуществами. Подробнее об аренде автомобиля за рубежом вы сможете прочесть в отдельной главе.

2. Европа: история, достопримечательности, климат, рельеф, флора, фауна, водные объекты

У царя богатого финикийского города Сидона, Агенора, было три сына и дочь, прекрасная, как бессмертная богиня. Звали эту юную красавицу Европа. Приснился однажды сон дочери Агенора. Она увидела, как Азия и тот материк, что отделен от Азии морем, в виде двух женщин боролись за нее. Каждая женщина хотела обладать Европой. Победена была Азия, и ей, воспитавшей и вскормившей Европу, пришлось уступить ее другой. В страхе Европа проснулась, не могла она понять значения этого сна. Недолго пришлось наслаждаться прекрасной Европе беззаботной жизнью. Увидел ее сын Крона, могучий тучегонитель Зевс, и решил ее похитить. Чтобы не испугать своим появлением юной Европы, он принял вид чудесного быка. Смеясь, села Европа на широкую спину быка. Вдруг бык вскочил и быстро помчался к морю. Как ветер, неся златорогий бык. Он бросился в море и быстро, словно дельфин, поплыл по его лазурным водам. Кругом лишь море да синее небо. Скоро показались в морской дали берега Крита. Быстро приплыл к нему со своей драгоценной ношей Зевс-бык и вышел на берег. Европа стала женой Зевса, и жила она с тех пор на Крите.

Николай Кун. «*Легенды и мифы Древней Греции*» (по поэме Мосха «Идиллии»)

На машине можно поехать не только в Европу, но и в Азию, не говоря уже о внутреннем туризме по России и аренде машин в Африке и Америке. Везде есть что посмотреть. В данной главе попытаемся разобраться, чем интересна поездка именно по Европе.

Согласно мифу, Европой звали дочь Агенора, царя Финикии, на территории которого находится сейчас Ливан. В нее влюбился Зевс, царь греческих богов и похитил ее. Превратившись в быка, он увез Европу на Крит. Так, благодаря грекам, обитатели западной оконечности континента стали «европейцами»².

По официальной версии, Европа, как название части света, впервые зафиксировано в «Описании Земли» Гекатея Милетского (конец VI века до н. э.), первая книга которого посвящена Европе. Европа на данный момент это одна из частей света, наряду с Азией, Африкой, Австралией и т.д., с площадью около 10 млн. кв. км и населением более 700 млн человек.

Географически восточный край Европы проходит примерно по Уральскому хребту, поэтому часть России также является Европой. Однако в культурном и цивилизационном аспектах некоторые исследователи, например, Данилевский Н. Я., отделяют Россию от Европы, вкладывая в слово «Европа» несколько иное значение.

Чтобы не получилось терминологической путаницы с тем, куда же автор предлагает поехать автотуристам – в Москву или в Париж, которые географически равно относятся к Европе, сразу определимся, что речь в книге идет о путешествии в страны Западной, Южной, Северной и части Восточной Европы, не включающей страны СНГ.

То есть речь идет о странах Европы, в основном относящихся к Евросоюзу или являющихся кандидатами в него, которые можно условно объединить схожими историко-культурными признаками и описывать как некую общность, в которой типовые характеристики, полез-

² Рождение Европы. Серия «Становление Европы». Жак ле Гофф. Пер. с фр. А. И. Поповой. – СПб.: Александрия, 2009. – С.22

ные для автотуриста (визы, качество дорог, правила дорожного движения, звездность отелей и пр.), в большей или меньшей степени можно отнести к каждой из стран.

История и достопримечательности. Европа, пожалуй, богаче всех стран в плане числа достопримечательностей на ограниченном пространстве. Достаточно вспомнить древнейшие памятники искусства, оставленные Древней Грецией (III тысячелетия до н. э. – II век до н.э.) и Древним Римом (VIII век до н.э. – V век н.э.), а ведь почти каждое европейское государство имеет в своей сокровищнице не одну сотню достопримечательностей.

Автотуристу в силу необходимости проезжать через множество городов, интересно знать – что было на этом месте раньше, какие памятники культуры следует посетить, чем известен тот или иной город.

Благодаря относительно хорошему климату и многим другим факторам очень многие памятники архитектуры, как ветхой древности, так и более поздних периодов сохранились до наших дней. Поэтому посещение Европы даст возможность увидеть одну из старейших цивилизаций и культур, переживавших рассвет задолго до становления российской государственности.

Отдельно выделим Балканский полуостров (юго-восток Европы), на котором полностью или частично расположены Сербия, Черногория, Хорватия, Босния и Герцеговина, Албания и Македония, Болгария, Румыния, Словения, Греция. Отдых «на Балканах» дешевле, чем в Западной Европе при этом древняя история не менее интересна, чем в других частях Европы.

Для лучшего понимания современных аспектов жизни Евросоюза прочесть официальный сайт Евросоюза [битая ссылка] <http://europa.eu>, на котором представлена информация о европейских странах, о законодательстве, работе, шопинге и многом другом.

В данной книге мы не будем описывать достопримечательности и исторические факты – это в гораздо лучшей форме сделано до нас, достаточно посмотреть интернет или купить путеводители.

Европа условно делится на:

северную (Дания, Исландия, Латвия, Литва, Норвегия, Финляндия, Эстония, Швеция);

южную (Албания, Андорра, Босния и Герцеговина, Ватикан, Греция, Испания, Италия, Македония, Мальта, Португалия, Сан-Марино, Сербия, Словения, Хорватия, Черногория);

западную (Австрия, Бельгия, Великобритания, Германия, Ирландия, Лихтенштейн, Люксембург, Монако, Нидерланды, Франция, Швейцария);

восточную (Беларусь, Болгария, Венгрия, Молдавия, Польша, Румыния, Украина, Чехия, Словакия, часть России и некоторых других стран).

Указанное деление полезно автотуристу в практических целях, поскольку географическое положение страны предполагает и схожие климатические характеристики того или иного направления. Допустим, в поисках, где еще тепло в сентябре лучше выбрать не Западную и Восточную, а Южную Европу, например, Италию, укрытую горными хребтами от северных ветров и омываемую теплыми морями. Для автомобилиста важно знать особенности природы Европы. К примеру, наличие теплого моря предопределяет выбор любителей пляжного отдыха.

Богатство природных характеристик вообще является одним из самостоятельных, а в некоторых случаях, самодостаточных плюсов для автотуриста, помимо исторических достопримечательностей и памятников культуры.

Приведем основные географические характеристики Европы.

Климат³. В северной части климат субарктический, а ближе к северу арктический. В этих регионах летом прохладно. Зима длится долго, но в среднем не очень холодная. Благо-

³ Карту климата и рельефа Европы можно посмотреть на сайте [битая ссылка] <http://aurelienloriau.free.fr/quatri%e8me/geographie/l'europe/lecon3.htm>.

даря влиянию теплого Северо-Атлантического течения климат достаточно мягкий, но ветрено и сыро.

Южная Европа характеризуется средиземноморским климатом, то есть жарким летом и очень мягкой теплой зимой.

В западной части климат океанический, так как круглый год поступает влажный воздух с Атлантического океана, который снижает летнюю жару и делает мягче зимние холода. В связи с этим на крайнем западе годовые амплитуды температуры воздуха могут быть равны всего нескольким градусам. С удалением от Атлантического океана на восток годовые амплитуды температуры растут, четче проявляется разделение на времена года (зима, весна, лето, осень), то есть климат становится более континентальным.

В восточной Европе климат континентальный, со снежной и морозной зимой, хорошо знакомой российским автолюбителям.

Рельеф. Согласитесь, одно дело ехать по однообразной степи, в которой засыпал еще ямщик на лошадях, а другое дело – ландшафт вокруг постоянно меняется, чередуются равнины, горы, подъемы и съезды, леса, кустарники, реки, виды сменяются с темных тоннелей до высотных панорам.

Европа в этом смысле разнообразна: есть и равнины (Восточно-Европейская) и горы. Основными горными комплексами являются Альпы, Карпаты, Пиренеи, Апеннины, Уральские горы, Скандинавские горы, горы Балканского полуострова. Самыми высокими горами Европы считаются Эльбрус (5642 метра) (некоторые эксперты относят к Азии) и Монблан (4810 метра). И любители горных лыж, и альпинисты найдут в Европе много интересного, а для остальных – виды горных вершин никого не оставит равнодушным.

Но следует иметь в виду, что поездки по горному серпантину – это езда по узким дорогам с поворотами на 180 градусов, со страхом посмотреть по сторонам, чтобы не увидеть отвесную пропасть рядом и с надеждой не встретить ни одну встречную машину. Дрожь в коленках и руках после преодоления в первый раз такого маршрута гарантированы. Поэтому в некоторых случаях лучше выбирать дороги с тоннелями.

Флора. На территории Европы наиболее распространены лесные типы растительности, наименее – тундровые и пустынные. Поэтому «голых» скал и волны колышущейся степной ковыли вы практически не увидите, хотя нельзя так говорить так о всей Европе. В высокогорье привлекают взор альпийские луга, а ниже – субальпийские высокотравные луга. Еще ниже начинается лесной пояс с преобладанием хвойных пород (ель, пихта, лиственница, кедровая сосна), а за ними идут уже леса из широколиственных пород, преимущественно дуба и бука.

В Европе есть множество заповедников и национальных парков, в которые зачастую без машины и не доехать, однако посмотреть обязательно стоит.

Фауна. Вряд ли «стандартный» автотурист поедет в Европу как в африканское сафари, чтобы поглядеть на диких животных. Скорее осмотр ограничится зоопарком. Но для некоторых категорий автотуристов может быть интересна рыбалка или охота, которой Европа славилась еще со средних веков (хотя сейчас эта отрасль очень ограничена).

Европа – часть материка Евразия, поэтому множество видов животных схожи с представителями фауны России. Но крупных млекопитающих мало. В охраняемых зонах остались олени и лани, в Альпах обитают дикие кабаны и серны. Из небольших млекопитающих много белок, зайцев, кроликов, в ограниченных количествах сохранились выдра, барсук, лисица, лесная кошка, хорек, ласка.

Гораздо более разнообразна водная фауна, к примеру, в некоторых местах водится форель и хариус, а зимняя рыбалка в Норвегии является мечтой многих рыбаков.

Водные объекты. Целью многих маршрутов является пляжный отдых, поэтому стоит подробнее остановиться на водных объектах Европы.

Европа омывается Атлантическим и Северным Ледовитым океанами, а также многими морями, например, Средиземным, Тирренским, Ионическим, Адриатическим, Эгейским, Черным, Северным, Норвежским, Балтийским.

Крупнейшими озерами являются: Венерн (5,5 тыс. кв. км., Швеция), Чудское с Псковским (3,5 тыс. кв. км., РФ, Эстония), Веттерн (1,9 тыс. кв. км., Швеция), Сайма (1,8 тыс. кв. км., Финляндия), Меларен (1,1 тыс. кв. км., Швеция), Инари (1 тыс. кв. км., Финляндия), Балатон (0,6 тыс. кв. км., Венгрия) Женевское (0,6 тыс. кв. км., Швейцария, Франция), Боденское (0,5 тыс. кв. км., Швейцария, Германия), Шкодер (0,3 тыс. кв. км., Албания, Черногория), Гарда (0,4 тыс. кв. км., Италия), Преспа (0,3 тыс. кв. км., Македония, Албания, Греция).

Основные реки Европы: Дунай, Урал, Эмба, Днепр, Дон, Печора, Кама, Ока, Белая, Днестр, Рейн, Эльба, Висла, Тахо, Луара, Одер, Волга.

В заключение, отметим и такие практические аспекты привлекательности Европы для автотуриста как:

- доступность для граждан европейской части России (за один день из Москвы можно добраться до Польши – около 1 тыс. км.);

- небольшие расстояния внутри Европы позволяют быстро перемещаться из страны в страну и осматривать много достопримечательностей, совмещать самые разные маршруты и цели путешествия;

 - практически везде отличные дороги;

 - сравнительная легкость получения визы в ряд стран (автотурист может выбирать страну, куда брать визу легче всего);

 - возможность бесплатного самостоятельного бронирования отелей;

 - развитая инфраструктура туризма (много отелей, кемпингов, ресторанов, кафе, в том числе придорожных);

 - низкий уровень преступности;

 - высокий уровень сервиса;

 - разнообразие целей, ради которых можно поехать в Европу, о чем написано в следующей главе.

3. Примеры автомобильных маршрутов по Европе: куда ехать для осмотра достопримечательностей, пляжного отдыха, горных лыж, шоппинга, рыбалки

Неужели большую часть своей жизни мы проведём в стерильных офисах, занимаясь утомительной и нескончаемой работой? Общество отвечает: конечно, продолжайте трудиться, покупайте дом, обзаводитесь семьёй, берегите силы к отставке, а по дороге, будьте уверены, получите цветной телевизор, микроволновую печь, стерео, новую машину и электроточилку для ножей.

А где приключения и что вокруг?

Мне захотелось проехать на велосипеде сначала Штаты, потом, после перелёта, – Испанию. Ларри был целиком «за» и даже более. Он мечтал о Египте.

– Ладно, но зачем останавливаться? – заявила я. – Мне давно хотелось побывать в Непале и посмотреть Гималаи. Может, после поездки по долине Нила полетим туда?

И тут нас понесло. Мы оба согласились, что уж если доберёмся до Непала, то почему заодно не побывать и в Новой Зеландии. Мы слышали о Новой Зеландии много хорошего и время от времени подумывали туда отправиться. И потом, там ведь рядом Таити – волшебный соблазн островного рая Южного моря. Путешествие вокруг света? А почему, собственно, нет?

Барбара Сэвидж. 1977—1978 гг. (По книге «Мили ниоткуда (кругосветное путешествие на велосипеде)»).

Перед тем, как поехать в Европу, необходимо определить через какие страны проезжать, какую страну считать основным местом пребывания (в нее необходимо будет получить визу) и продумать обратный маршрут, который может отличаться от маршрута «туда».

Вряд ли целью является просто ехать куда-нибудь, куда глаза глядят. Как минимум, есть определенные места, которые автотурист планирует посетить и определенные задачи, которые планирует выполнить, например, посетить музей Кафки или на удивление многим окунуться в фонтан де Треви.

В этой главе мы перечислим то, ради чего стоит поехать в Европу и конкретные страны, в которые «за этим едут». Это поможет автотуристу определиться с маршрутом. Плюс автотуризма и компактности Европы в том, что **можно совмещать разные виды отдыха**: допустим, пляжный и осмотр достопримечательностей. Итак, целью автотуриста может быть:

Осмотр искусственных достопримечательностей.

Осмотр естественных достопримечательностей.

Пляжный отдых.

Катание на горных лыжах.

Шоппинг.

Рыбалка.

Иные цели.

1. Осмотр искусственных достопримечательностей.

Достопримечательность – это место, предмет, здание, заслуживающие особого внимания, знаменитые или замечательные чем-либо, например, являющиеся историческим наследием, художественной ценностью, уникальным природным объектом. Достопримечательности

бывают искусственными, то есть созданными человеком и естественными, то есть созданными природой.

К достопримечательностям относят места исторических событий, памятники, музеи и галереи, здания и сооружения, ботанические сады, зоопарки, национальные парки и заповедники, леса, парки развлечений, карнавалы и ярмарки, культурные события и список этот далеко не полный.

Если автотурист планирует увидеть множество искусственных достопримечательностей в одном месте, то целесообразно ехать в старинные крупные города (есть даже термин – городской туризм), такие как Вена (Шенбрун), Париж (Эйфелева башня, Лувр), Прага (Карлов мост), Венеция (площадь Сан-Марко, каналы), Рим (Собор святого Петра, Пантеон), Лондон (Тауэрский мост).

Однако есть достопримечательности, расположенные в маленьких городах, которые не столь популярны, или же вообще не в городе, типа средневековых замков, например, замок Тратцберг в Австрии.

Их сложнее найти, так как большинство российских путеводителей, по нашему мнению, предназначено для путешественника, прибывающего именно в крупный город, а не маленький, причем прибывающего на самолете/поезде. Вряд ли для таких путешественников очень интересны дальние экскурсии, поэтому о них и не пишут. А ведь логика автотуриста привязана к дороге, а не к крупному городу, да и возможностей у автотуриста больше.

Поэтому при формировании маршрута проверяйте по интернету проезжаемые населенные пункты – каждый из них чем-то интересен, пусть даже не нанесен на карту популярных туристических направлений. В любом случае проезжая по дороге вы сами сможете многое увидеть и посмотреть, чего невозможно найти в путеводителях. Для этого вам могут помочь специальные таблички на дорогах, указывающие на интересные места.

2. Осмотр естественных достопримечательностей.

Созданиям человеческого гения еще далеко до природы по красоте, гармонии и масштабности произведений, поэтому естественные достопримечательности – это прекрасная цель поездки. Тем более, что именно на машине есть возможность их посетить. Ведь вряд ли туристу, прилетевшему в город на самолете, будет удобно искать транспорт (кроме аренды автомобиля) для своей доставки к заповедникам, расположенным далеко от городов.

Перечислим несколько видов естественных достопримечательностей:

заповедники и национальные парки: Сицилия (Италия), Бланский лес и Шумава (Чехия), Чешско-Саксонская Швейцария (Чехия), Словацкий Рай (Словакия), Меркантур, Вануаз (Франция);

обзорные поездки по горам, открывающие прекрасные виды. В принципе, на любой горной дороге автотурист видит впечатляющие ландшафты, но в Европе, в самых красивых местах, построены еще и специальные дороги для туристических поездок, редко используемые как способ добраться из одного места в другое. Самая известная панорамная горная дорога во всем мире это Grossglockner High Alpine Road в Австрии недалеко от Зальцбурга⁴, длиной 48 километров, с возможностью побывать на машине на высоте 2571 метр. Дорога платная (32 евро), зимой не используется. Кстати вы можете посмотреть в веб камеру на эту трассу в режиме реального времени прямо сейчас и если за окном не зима, то оценить ее виды⁵;

различные «красивые места», типа озер, рек, высоких вершин, ледников, водопадов, вулканов.

3. Пляжный отдых.

⁴ Подробнее на сайтах [битая ссылка] <http://www.grossglockner.at/en/>, [битая ссылка] <http://autotraveler.ru/austria/grossglockner-high-alpine-road.html>.

⁵ Веб камера находится по адресу: [битая ссылка] <http://www.grossglockner.at/en/service/grossglockner-auf-einen-blick/>.

Самый известный и любимый всеми вид отдыха – полежать на пляже, искупаться в теплом море или океане. Среди пляжных курортов Европы **Италия** (Лидо ди Езоло, Линьяно, Римини, Риччоне, Тоскана), **Испания** (регионы Коста Брава, Коста Дорадо, Коста Бланка, Коста Дель Соль), **Португалия** (Алгарве, Лиссабонская ривьера), **Греция** (Афины, Салоники, Халкидики), **Франция** (Лазурный берег, Сан Тропе, Ницца, Канны, Монако, Жуан ле Пен, регионы Нормандия, Бретань, Аквитания, Биарриц, гора Сен-Мишель), **Черногория** (Будва, Бечичи, Рафаиловичи, Игало, Сутоморе), **Болгария** (Солнечный Берег, Камчия, Равда, Несебр, Золотые пески), **Хорватия** (Пула, Умаг, Пореч, Цриквеница, Задар, Новиград, Затон, Дубровник, Трогир, Водице),

4. Катание на горных лыжах.

Любители горных лыж могут поехать на горнолыжные курорты: **Франция** (Шамони, Куршевель, Лез Арк, Валь Д'Изер, Альп д'Юэз, Тинь, Межев, Мерибель, Прапутель, Сибелль), **Германия** (Гармиш-Партенкирхен), **Испания** (Сьерра-Невада), **Финляндия** (Леви, Луосто, Вуокагги, Химос, Тахко, Рука, Мессила), **Швейцария** (Санкт-Мориц, Церматт, Ароза, Давос, Саас-Фе, Флимс, Лейкербад), **Италия** (Курмайор, Бормио, Аоста, Червиния, Валь ди Фасса, Валь Гардена, Сестриер), **Норвегия** (Гейло, Хемседал, Трюсиль, Норефьель), **Австрия** (Тироль, Зальцбургенланд. Целль ам Зее, Бад Гаштайн, Ишгль, Майрхофен, Китцбюэль, Санкт-Антон, Зельден), **Андорра** (Андорра Ла Велья, Эль Тартер, Сольдеу, Аринсаль, Ла Масана, Канильо, Энкамп, Ордино, Грау Рож), **Швеция** (Оре, Идрефьель, Риксгрэнсен, Хемаван).

5. Шоппинг в Европе.

Цены на многие вещи (в основном одежда) в Европе дешевле чем в России (сравнительно с аналогами), особенно в сезоны распродаж, а если не дешевле – то больше выбор, поэтому можно наряду с автопутешествием приобрести какие-либо товары, благо тащить на себе их практически не придется.

Традиционно «модные» европейские города – Милан, Париж, Лондон, Барселона, Рим, Мадрид. Скидки есть практически в любое время, но **сезоном настоящих суровых скидочек считается январь и июль.**

Кроме того, существуют так называемые **аутлеты** – магазины, в котором производители известных марок продают остатки коллекции предыдущего сезона с существенной скидкой. Причем скидки там круглый год, достигая апогея в январе и июле. Аутлеты расположены подальше от крупных городов и мест скопления туристов и только автотуристам не придется думать, в отличие от обыкновенных путешественников, как до них добраться. Эти стоковые магазины представляют собой огромные комплексы, в которых женская половины команды может потеряться на целый день, с чем изначально придется смириться туристам мужского пола, удел которых в лучшем случае сидеть в кафе и пить кофе.

Из крупных аутлетов отметим в порядке убывания занимаемой площади Freeport designer outlet (Португалия), Fashion district Valmontone (Италия), Designer outlet Serravalle (Италия), Designer outlet Parndorf (Австрия), Cheshire oaks (Англия), Centro san Vicente outlet park (Испания), McArthurglenn troyes (Франция), Franciacorta outlet village (Италия), Designer outlet Scotland (Шотландия).

Не забудьте взять загранпаспорт – в некоторых случаях при наличии таблички Tax Free и покупке не ниже определенной суммы, вы можете заполнить специальный формуляр (как раз нужен паспорт) и на границе частично возратить уплаченный налог (в среднем 10% от цены), правда придется выстоять определенную очередь⁶.

6. Рыбалка.

⁶ Подробнее о возврате налога написано на сайте [битая ссылка] http://punktpropuska.ru/index/oformlenie_tax_free/0-4.

Рыбалка в Европе для россиян возможна практически во всех странах (рыбаки, видимо, сохранились везде), например, в Германии, Польши, Греции, Испании, Италии, Норвегии, Черногории, Финляндии, Франции, Швейцарии, Швеции, причем северные страны известны зимней рыбалкой, а остальные в большей степени летней.

Однако рекомендуется организовывать европейскую рыбалку заранее, еще в России, так как могут потребоваться различные разрешения. Просто съехать с трассы и половить рыбу часто невозможно даже физически ввиду наличия барьеров и сеток, а есть и юридические аспекты вопроса, не зная которых можно быть оштрафованным.

7. Иные цели.

Цель поездки в Европу может быть самая разная, ведь машина по сути – это лишь способ добраться до определенного места, а для чего туда ехать решает водитель. Целью поездки может быть встреча Нового года (Финляндия), аренда шале в Альпах, научные и прочие конференции, исследования и изыскания, получение образования, осмотр и покупка недвижимости, приобретение машины, получение кредита, оздоровление и лечение (курорты Германии, Польши, Румынии, Словакии, Венгрии), знакомства, поиск соотечественников, посещение футбольных матчей, концертов, карнавалов и различных праздников, участие в соревнованиях, завязывание бизнес связей, поиск работы и многое другое.

Отметим, что специфические виды маршрутов имеют определенные нюансы. К примеру, для летней поездки на горнолыжный курорт, следует подготовить машину к переходу «в зиму» и определиться с возможностью использования шипованной резины, для рыбалки могут потребоваться разрешения, для работы и обучения в Европе требуется особая виза, для покупки квартиры в кредит в европейском банке – определенный список документов.

Помимо этого, для каждого маршрута есть **сезон**, определенный спецификой отдыха и климатическими особенностями того или иного региона. На пляжный отдых лучше ехать в сезон купания (см. Приложение №2 к книге о среднемесячной температуре европейских городов), на зимнюю рыбалку, наверное, лучше ехать зимой, осмотр горных ландшафтов безопаснее проводить летом, на шопинг выгоднее ехать в периоды скидок, решаться на автодом лучше летом.

Однако есть виды маршрутов, которые можно осуществлять в любое время года, например, осмотр достопримечательностей, оздоровление и лечение, катание на лыжах. При всем этом зимний автотуризм на своей машине для первого раза, по нашему мнению, целесообразно из соображений безопасности исключить.

4. От идеи до поездки: составление плана, последовательность действий

Как уже было сказано, наш марш к Северному полюсу меньше всего походил на рискованный, бесшабашный «набег» на полюс. И это сущая правда. Возможно, было бы правильным определить его как «натиск» – в том смысле, что после начала санного марша мы временами продвигались вперед с захватывающей дух быстротой. Однако ничто не делалось по внезапному побуждению. Все делалось в соответствии с планом, который был заранее продуман и разработан до мельчайших подробностей. Источником нашего успеха была тщательно спланированная, математически рассчитанная система. Все, что поддавалось контролю, было взято под контроль, а для таких трудно предвидимых факторов, как буря, льдины, несчастные случаи с людьми, падеж собак и поломка саней, был вычислен процент вероятности и, по возможности, предусмотрены меры их преодоления. Мы знали, что в пути сани будут ломаться, а собаки погибать; однако из двух сломанных саней обычно можно сделать одни, и постепенное уменьшение числа собак я также учел в своих расчетах.
Роберт Пири. 1908—1909 гг. (По книге «Северный полюс»).

Итак, идея поездки в Европу на машине появилась. Пока еще только в голове. Еще неизвестна страна, маршрут и никто из близких и друзей в замысел не посвящен. Разумеется, эта идея является определенным вызовом вашим возможностям и самым разным способностям. Даже в момент, когда вы озвучите идею знакомым, начнутся вопросы, сомнения, скепсис и ваша задача знать практически все ответы и быть готовым стойко отстаивать свою задумку, естественно не из-за упрямства, а для того, чтобы поездка прошла успешно. Просто верить, что все получится само собой недостаточно. И еще не время передумать и купить обычный тур, где все сложности за определенную плату возьмет на себя турфирма.

Если же фанатичное желание поехать в Европу на машине сформировано достаточно сильно и непоколебимо, а впечатляющий опыт сотни автотуристов, которые через это уже прошли, стоит перед глазами и дарит уверенность в своих силах, то **необходимо составить план действий**, ведь автотур это многоаспектный, распределенный в пространстве и во времени процесс, требующий значительной подготовительной работы.

Есть компании, которые организывают автотуры, но, как правило, это задача самого автотуриста. Необходимо быть готовым, что придется достаточно много узнавать, записывать, организовывать, тратить, собирать уже на этапе подготовки. Тем более, что сама поездка на машине очень вариативна и требует постоянного выбора: куда поехать – в Вену или в Рим, что посмотреть по пути – горы или достопримечательности, в какую страну проще взять визу – ту, что проще или желаемую, брать с собой велосипед или нет, в отелях ночевать или в кемпингах. А если есть выбор, то это всегда сравнения, размышления, определение бюджета, какие-то записи и вычисления.

Поэтому, если у вас отсутствует феноменальная память, то необходимо приобрести тетрадку/ежедневник, то есть какой-либо материальный носитель, чтобы не писать на листках бумажек и обрывках газет, которые потом куда-то теряются. Забегая наперед скажем, что и на время путешествия можно будет в эту тетрадку записывать фактические расходы, новые планы и многое другое. Так что тетрадка пригодится и желательно, чтобы она была в достаточно крепкой обложке, чтобы не развалиться в экстремальных условиях пользования.

Как вариант, можно создать в электронном виде документ Word или Excel, где и будет составляться план. Удобство электронного носителя в том, что туда напрямую можно переносить информацию из интернета. По этой причине электронные документы раздуваются до совсем нескромных размеров, что создает трудности при оперативной работе с планом.

Также, огромный плюс электронного носителя, что раз записанную информацию можно изменять, а на бумаге придется зачеркивать и записывать вновь. Но бумажный носитель удобнее читать, носить с собой, открывать для быстрого внесения информации, в отличие от электронного документа, требующего наличия компьютера.

Удобно использовать смешанные способы фиксации данных – основные мероприятия плана пишутся на бумаге, а достопримечательности, цены на бензин, сам маршрут и правила дорожного движения (то, что потом распечатывается и берется с собой), пишутся в электронном виде. Кроме того, читатель может использовать как план эту книгу и дописывать к каждой главе то что, считает целесообразным добавить к написанному для своей поездки. Ведение записей – это вопрос привычки и умений самого пользователя, каждый выбирает наиболее удобный для себя вариант.

В нашем случае в первое путешествие было исписано 11 страниц ежедневника формата А5 на этапе подготовки к поездке, около 10 страниц в самой поездке (в основном перечислением расходов и детальных планов на некоторые дни) и распечатано около ста страниц в формате документа Word (правила дорожного движения, достопримечательности).

Итак, план, согласно толковому словарю русского языка Д. Н. Ушакова, это «замысел, проект, задание, осуществление которых требует выполнения ряда предварительно обдуманных действий, мероприятий, объединенных общей целью». В нашем случае цель автотуриста осуществить поездку на машине в определенный город/место Европы по определенному маршруту.

Часть действий при подготовке к поездке необходимо **выполнять последовательно**, допустим без загранпаспорта и бронирования отелей нельзя получить визу, а без визы нельзя выехать за границу. Некоторые задачи могут **занимать время**, допустим, получение документов для визы, а также оформление визы требуют не меньше двух недель. Задача плана выявить и скоординировать все эти моменты и **установить срок**, чтобы все успеть подготовить и ничего не забыть.

При этом каждая общая задача в плане определяет комплекс мелких подзадач, предусматривающих поиск списков документов, уточнение цены, выяснение информации, планирование дат обращений в различные организации, различные покупки и многое другое.

Приведем простейший пример такого плана, с указанием в нем некоторых существенных моментов, которые необходимо сделать, чтобы организовать автопутешествие. Подробнее о самих этих аспектах описано в следующих главах, поэтому в плане они приведены сжато.

Что сделать	Как сделать	Дата
Определить бюджет поездки	Определяется сколько денежных средств готов истратить на поездку автотурист.	01.05.
Составить маршрут	Составляется подробный маршрут с датой выезда и приезда, определяется страна, в которую получать визу, отели, в которых останавливаться, перечень расходов на весь маршрут. Определяется возможность получения отпуска на время поездки (для некоторых самый актуальный вопрос).	05.05.
Подать документы на получение загранпаспорта	Перечисляется список документов, необходимых для получения паспорта, выписываются адрес и часы приема паспортного стола, либо рассматривается возможность обращения через портал государственных услуг (http://www.fms.gov.ru/documents/passport).	05.05. (получить до 05.06)
Подать документы на визу (если требуется)	Перечисляется список документов, которые необходимо подготовить, определяется, как получать визу – самостоятельно или через посредника, осуществляется запись в визовый центр. До обращения в визовый центр необходимо забронировать отели по всему маршруту.	10.06 (получить до 20.06)
Подготовить машину	Застраховать от угона и ущерба (указывается цена, сравнение страховых компаний), провести ТО и иные мероприятия.	15.06
Собрать вещи	Перечисляется список, что взять с собой, что из этого необходимо приобрести дополнительно и цена.	25.06
День перед выездом	Проверить документы, вещи, деньги, распечатать маршрут и необходимую информацию, загрузить все в машину, помыть машину.	30.06
Выезд	Проверить документы, обнулить километраж, сфотографироваться.	01.07

В среднем до предполагаемой даты выезда необходимо **не меньше 1,5 месяца**, чтобы подготовиться и получить все необходимые документы.

5. Бюджет поездки: перечень и размер расходов, цены на бензин конкретные примеры

Через несколько дней по возвращении в Калган я отправился в Пекин, чтобы записаться там деньгами и всем необходимым для нового путешествия. Мой товарищ с казаками остался в Калгане и заготовлял исподволь различные мелочные вещи, необходимые в экспедиции, а также покупал новых верблюдов, так как приобретенные в Куку-хото оказались никуда не годными. Целых два месяца, январь и февраль, незаметно прошли в различных хлопотах, сборах, упаковке и отсылке в Кяхту собранных коллекций, наконец в писании отчетов об исследованиях прошедшего года. Как тогда, так и теперь мы были поставлены в крайне затруднительное положение относительно материальных средств, потому что деньги, следуемые на экспедицию 1872 года, не были сполна получены в Пекине... Несмотря на бережливость, доходившую до скряжничества, у нас по приходе в Ала-шань осталось менее 100 рублей денег, так что только продажей товаров и двух ружей мы могли добыть, средства на обратный путь.

Николай Пржевальский. 1870—1873 гг. (По книге «Монголия и страна тангутов. Трехлетнее путешествие в восточной нагорной Азии»).

Автотуристов почти всегда спрашивают: что дешевле, поехать на своей машине или купить стандартный тур в Европу на самолете или поезде. Да, сравнивать эти виды отдыха неблагоприятное занятие – слишком много различий и субъективных переменных, но отвечать все равно как-то приходится, в том числе самому себе.

Если смотреть только на итоговую сумму понесенных на одного-двух человек расходов, то, по нашему мнению, отпуск в Европе на машине окажется в среднем дороже «типового» отпуска в одном из городов Европы.

Впечатлений на машине будет больше, городов и стран автотурист посмотрит больше, но, чтобы безопасно и с удобством получить эти впечатления, и получить в полном объеме, придется потратить, по крайней мере, в первый раз, **примерно на 30% больше**. Причем значительная часть расходов – подготовительная, еще до поездки. Но это лишь субъективное мнение по собственному опыту. Это мнение просто необходимо раскритиковать и показать, что все **далеко не так однозначно**.

Ведь цена зависит от количества человек, потребностей, целей и маршрута автотуриста, его требований к уровню комфорта, безопасности, наличия КАСКО, от выбираемых отелей или кемпингов, от объема посещаемых достопримечательностей и количества покупок, от его эмоциональности и страсти к впечатлениям, от его возможностей, наконец. Кому-то достаточно спать в палатке, а кому-то необходим отель, кто-то берет еду с собой, кто-то ест в закусочных, а экономить автотуристу можно на многом.

Итак, перед поездкой необходимо просчитать, во что она обойдется. От этого, кстати, зависит длина маршрута. Благодаря итоговой сумме маршрут может укоротиться или удлиниться.

Чтобы автотурист смог просчитать свои расходы приведем их подробный перечень. Сразу оговоримся, что не обязательно нести все эти расходы – задача автотуриста выбрать необходимые лично в его ситуации, однако часть расходов, типа сбора за визу, являются обязательными.

Кроме того, не забывайте о возможности изменения курсов валют, которые поменяют цену поездки в рублях. Чтобы не зависеть от курса можно часть средств перевести сразу в евро.

Расходы до поездки	Примерный размер
Страхование автомобиля от утраты и повреждения (КАСКО) с покрытием по России и Европе (кстати, расширение покрытия с России до Европы стоит недорого).	5-8% от цены автомобиля на 1 год (можно найти компанию для страхования на 6 месяцев, а на 1-3 месяца практически никто не страхует) (для расчета возьмем примерную цену на год – 40.000 рублей).
Страхование ответственности («Зеленая карта») (требуется для получения визы).	2700 за месяц (размер зависит от срока страхования). «Зеленая карта» выдается одна на машину, а не на человека и не зависит от стажа водителей.
Медицинская страховка водителя и каждого пассажира (требуется для получения виз).	1000 на одного.
Технический осмотр машины, с заменой масла и проблемных деталей, м/б небольшой ремонт.	Зависит от машины (ТО примерно 3000 рублей, не считая ремонта)
Алкотестер (рекомендуется, а также является обязательным по правилам дорожного движения Франции).	1000 рублей
Светоотражающий жилет (требуется по правилам дорожного движения многих стран).	200 рублей
Загранпаспорт.	3500 рублей (нового образца на 10 лет), для детей до 14 лет 1500 рублей
Услуги визового центра.	1200 рублей на одного заявителя
Шенгенская виза (если в Шенгенскую зону).	35 евро (2450 рублей ¹) (для ребенка до 6 лет бесплатно)
Международные права	1000 рублей + цена получения медицинской справки для них (для Москвы около 1200 рублей)
GPS навигатор (без него ездить не рекомендуется, а телефоны и планшетики не очень удобны)	от 4000 рублей
GPS карта Европы	2500 рублей (либо скачать бесплатно или взять у кого-нибудь).
Бумажная карта Европы	500 рублей
Путеводители	2000-3000 рублей (желательно купить в России (чтобы было на русском) по каждому городу, где будет остановка)
Дополнительные вещи (палатка, стол, трос, аптечка, термос и пр.), список которых приведен в главе 21 книги.	Предельный размер не ограничен
Итого:	Примерно 75 тыс. рублей из расчета на двоих взрослых (оба водят машину).
Расходы в период поездки	Примерный размер
Бензин(95)/дизель (необходимо просчитать исходя из количества километров и величины потребления бензина вашим автомобилем на 100 км, с учетом режима «трасса», а не «город»)	Австрия 1,4/1,37 евро, Чехия 1,37/1,38 евро, Италия 1,76/1,79 евро за литр, более подробные данные ниже этой таблицы.
Отели/кемпинги за ночь (в зависимости от посольства, для получения визы могут потребовать не только бронь отелей, но и их	Отель: 3000-4000 рублей. Кемпинг: 300-3000 рублей. Цена зависит от количества человек, уровня отеля,

¹Здесь и далее курс взят 1 евро = 70 рублей.

оплату до поездки)	наличия/отсутствия палатки (кемпинги).
Питание за день	2000-4000 рублей на человека (именно на питание в кафе и перекусы лучше заложить побольше).
Мобильная связь (роуминг по Европе)	95 рублей в сутки на человека («Ноль без границ», МТС)
Платные дороги/виньетки/туннели	Можно ехать почти не используя такие дороги (кроме виньеток в Чехии, Австрии). Цена платных дорог около 5-10 евро за 100 км. Есть платные туннели (редко), например, Mont Blanc между Италией и Францией – 39 евро.
Парковка	В среднем 60-120 рублей час.
Билеты на осмотр достопримечательностей	500 рублей в день на человека (весьма условно – у каждого свои предпочтения)
Покупка сувениров	3000 рублей на город (условно).
Непредвиденные расходы	5-10% получившейся цены поездки, но не менее размера стоимости обратных билетов на самолет или поезд из любой точки Европы.

Существуют еще и дополнительные расходы, которые возникают из-за специфики выбранного отдыха. Например, на отдыхе в Италии у нас появились такие расходы как 50 евро (катер до Венеции), 70 евро (гондола в Венеции), 200 евро (поезд от Венеции Местре до Рима и обратно на двоих), 72 евро (аквапарк).

Необходимо еще раз отметить, что цена поездки на одного уменьшается пропорционально количеству человек, едущих на одной машине. Во-первых, расходы на бензин в целом остаются одинаковыми, но делятся уже на большее количество людей. Также делятся расходы на платные дороги, парковку, то есть все, что связано с машиной, в том числе подготовительные расходы. Во-вторых, двухместные, трехместные и четырехместные номера (если ночевать вместе) если поделить их цену на соответствующее число путешественников стоят в среднем в расчете на одного дешевле, чем если бы он жил в одноместном номере. Но за еду и достопримечательности платить все равно придется каждому за себя.

Как мы видим из таблицы, присутствует достаточно большой размер **подготовительных расходов**, а самые большие расходы на само путешествие – это **бензин, проживание и еда**.

Приведем данные по цене бензина и дизеля по европейским странам⁷.

⁷ По состоянию на ноябрь 2016 года по данным IRU [битая ссылка] <http://autotraveler.ru/>.

Страна	Бензин 95	Бензин 98	Дизель
Австрия	1.12 EUR	1.27 EUR	1.06 EUR
Азербайджан	0.51 EUR	0.55 EUR	0.32 EUR
Албания	1.17 EUR		1.16 EUR
Андорра	1.07 EUR	1.13 EUR	0.91 EUR
Армения	0.73 EUR	0.77 EUR	0.71 EUR
Беларусь	0.56 EUR	0.61 EUR	0.58 EUR
Бельгия	1.33 EUR	1.40 EUR	1.24 EUR
Болгария	1.05 EUR	1.20 EUR	1.04 EUR
Босния и Герцеговина	1.10 EUR	1.15 EUR	1.07 EUR
Великобритания	1.34 EUR	1.43 EUR	1.36 EUR
Венгрия	1.09 EUR		1.12 EUR
Германия	1.31 EUR	1.40 EUR	1.12 EUR
Греция	1.43 EUR	1.58 EUR	1.12 EUR
Грузия	0.72 EUR	0.77 EUR	0.68 EUR
Дания	1.37 EUR	1.40 EUR	1.18 EUR
Ирландия	1.30 EUR		1.22 EUR
Исландия	1.58 EUR		1.52 EUR
Испания	1.16 EUR	1.28 EUR	1.04 EUR
Италия	1.57 EUR	1.65 EUR	1.47 EUR
Кипр	1.17 EUR	1.23 EUR	1.17 EUR
Латвия	1.08 EUR	1.13 EUR	0.99 EUR
Литва	1.10 EUR	1.17 EUR	1.00 EUR
Люксембург	1.11 EUR	1.17 EUR	0.96 EUR
Македония	0.98 EUR	1.01 EUR	0.76 EUR
Мальта	1.27 EUR		1.14 EUR
Молдавия	0.74 EUR	0.76 EUR	0.64 EUR
Нидерланды	1.59 EUR	1.67 EUR	1.26 EUR
Норвегия	1.66 EUR	1.77 EUR	1.51 EUR
Польша	0.99 EUR	1.05 EUR	0.96 EUR
Португалия	1.47 EUR	1.60 EUR	1.23 EUR
Россия	0.55 EUR	0.63 EUR	0.52 EUR
Румыния	1.05 EUR	1.13 EUR	1.04 EUR
Сербия	1.09 EUR	1.14 EUR	1.14 EUR
Словакия	1.25 EUR	1.45 EUR	1.09 EUR
Словения	1.23 EUR	1.30 EUR	1.13 EUR
Турция	1.34 EUR	1.35 EUR	1.17 EUR
Украина	0.84 EUR	0.88 EUR	0.75 EUR
Финляндия	1.38 EUR	1.45 EUR	1.25 EUR
Франция	1.31 EUR	1.36 EUR	1.14 EUR
Хорватия	1.18 EUR	1.26 EUR	1.09 EUR
Черногория	1.08 EUR	1.12 EUR	0.95 EUR
Чехия	1.08 EUR	1.16 EUR	1.04 EUR
Швейцария	1.22 EUR	1.36 EUR	1.28 EUR
Швеция	1.36 EUR	1.42 EUR	1.35 EUR

Итак, автотурист должен представлять, сколько он потратит. На самом первом этапе, когда идея только созревает, денег еще может быть нет, а до планируемой поездки еще несколько месяцев, необходимо уже определиться с маршрутом и примерным размером расходов. Поскольку автотур организовывается, как правило, самим путешественником, все орга-

низационные и финансовые вопросы придется решать самостоятельно. И желательно не оказываться в Европе без денег.

Вариантов предварительного расчета расходов на путешествие достаточно много – это и детальный расчет (все считается «до копейки»), и примерный (расчет производится «на глазок» весьма примерно), и максимальный (берется сумма, в которую автотурист точно сможет уложиться). Повторимся, речь идет о предварительном расчете – до осуществления каких-либо выплат. Ведь на первом этапе важно определиться с самим маршрутом и может быть что-то поменять исходя из возможностей.

Приведем пример «максимального» расчета ключевых расходов на поездку двоих взрослых по маршруту Москва – Лидо ди Езоло (Италия) – Москва, **16 дней**. Конечный пункт поездки – итальянский курортный город Лидо ди Езоло, где планируется провести неделю пляжного отдыха. Заезжать в другие города, кроме указанных в следующей таблице, не планируется.

Исходные характеристики: на отель откладываем 2500 рублей за ночь (средняя цена рассчитана по отелям конкретных городов, в которых планируется остановка, на сайте бронирования отелей [битая ссылка] www.booking.com, но не стоит забывать, что есть еще сервис аренды квартир [битая ссылка] www.airbnb.com), на еду отводим 1000 рублей в день на двоих в период езды на машины и 2000 рублей во время пляжного отдыха. Завтрак обычно предусмотрен в отеле. Теперь разберемся с бензином. Топливный бак машины будет 60 литров, расход на 100 километров по трассе 10 литров (берем с запасом), значит за один литр можно проехать $100/10=10$ км. Следовательно, на один бак условно можно проехать $60*10=600$ км.

На сколько километров хватит бака важно знать, чтобы понять в какой стране вы будете заправляться. Да, здесь есть допущения, которые мы принимаем, чтобы не просчитывать слишком детально. Например, не будете же вы ждать, пока бензин закончится – заправляются обычно, как только загорается лампочка, когда литров 5—7 бензина (50—70 км) еще есть.

И потом, в пути вы будете заправляться по максимуму в странах с дешевым бензином, а в «дорогих» странах «недозаправляться» в ожидании «дешевых» стран. Допустим, до выезда из Беларуси (0,56 евро литр бензина) в Польшу (0,99 евро литр бензина) обязательно рекомендуется заправить полный бак, даже если бензин израсходован не полностью. Но пусть это будет экономия и приятная неожиданность, чем перерасход.

Также имейте в виду, что расход на сто километров может быть меньше или больше, цена бензина на дорогах может быть чуть выше указанных, а сам маршрут, скорее всего, удлинится за счет осмотра достопримечательностей, поездок внутри городов, различных ответвлений в пути. Но просчитать абсолютно все переменные практически невозможно – ваша цель получить максимальную сумму расходов на бензин, еду и отели.

Кстати довольно интересный вопрос, в какой валюте считать бюджет поездки по Европе? В евро или в рублях? Учитывая, что практически все цены, пока вы рассчитываете маршрут (отели, бензин, виза), будут указаны в евро, целесообразно и считать в евро. Но при ближайшем рассмотрении оказывается, что вопрос не особо актуален – в любом случае вы будете переводить евро в рубли, если только не получаете зарплату в евро. Ведь получая зарплату в рублях, вам необходимо точно знать, сколько рублей отложить, чтобы поменять в евро. И в рублях понятнее цена вопроса.

Итак, Москва-Лидо ди Езоло-Москва:

Город отбытия	Место ночевки (одна ночь)	Км	Литров зина	баков Кол-во	Где заправка	Цена литра	ин.Расход на	ль ¹ Расход на	Расход на еду
Москва	Минск	714 ²	71,4 ³	1,19	Р ⁴	38,5	2748	2500	1000
Минск	Краков	833	83,3	1,39	Б	39,2	3265	2500	1000
Краков	Вена	475	47,5	0,79	П	69,3 ⁵	3292	2500	1000
Вена	Зальцбург	298	29,8	0,5	А	78,4	2336	2500	1000
Зальцбург	Лидо ди Е.	393 ⁶	39,3	0,66	А	78,4	3081	- ⁷	1000
Лидо ди Езоло, 7 дней на пляже							нет	2500*7	2000*7
Лидо ди Е.	Братислава	657	65,7	1,1	И	109,9	7220	2500	1000
Братислава	Варшава	659	65,9	1,1	С	86,1	5674	2500	1000
Варшава	Минск	563	56,3	0,94	Б	39,2	2207	2500	1000
Минск	Москва	714	71,4	1,19	Б	39,2	2800	2500	1000
Итого:		5306	530,6	8,86			32623	37500	23000

1Оплата за ночь в отеле, как правило, составляет стоимость суток. Подробнее о бронировании отелей в главе 15 книги.

2Расчет расстояний дан по ресурсу: <http://www.ati.su/Trace/> (есть также <https://maps.google.ru/maps>). О теме прокладки маршрутов и расчета расстояний читайте в главе 10 книги.

3Из расчета, что на один километр тратится 0,1 литра (100 км=10 литров, значит 1 км=0,1 литра)

4Указана страна выезда, хотя следует понимать (и из таблицы это видно), что не всегда одного бака для доезда до следующего пункта достаточно и придется заправляться в другой стране. Обозначения сокращений: Р-Россия, Б-Белоруссия, А-Австрия, И-Италия, С-Словакия.

5Из расчета 1 евро=70 рублей.

6Расчет дан до Венеции, которая находится рядом (30 км) с Лидо ди Езоло. Сам город Лидо ди Езоло из ресурсов расчета расстояний конкуренты, видимо, изъяли.

7Расходы на отель включены в следующую строку.

Таким образом, планируется проехать 5306 км, посетить 7 известных своими достопримечательностями европейских городов, 7 стран (Белоруссия, Польша, Австрия, Италия, Словакия + Чехия и Словения не вошли в план, но проезжаются), израсходовать 530,6 литров бензина (8,86 полных баков).

Причем при желании по пути следования маршрута можно заехать на панорамную горную трассу Grossglockner High Alpine Road (+32 евро), в Любляну, Грац, Брно, Ченстохову. За дополнительную плату от Лидо ди Езоло можно съездить на машине в Венецию (30 км), Падую (70 км), Верону (165 км) и на поезде в Рим (580 км).

Но возвращаясь к плану, расчетная величина расходов составит 32.623 рублей на бензин, 37.500 рублей на отели, 23.000 рублей на еду, а в итоге 93.123 рубля. Если к этому добавить сумму подготовительных расходов в 70.000 рублей (расчет выше) за страховку, визы, навигатор и пр., то получится округленно 163.000 рублей.

И это без дополнительных расходов на осмотры достопримечательностей, платные дороги, мобильную связь, непредвиденные нужды, на которые необходимо выделить еще около 10% денежных средств. В итоге максимальная сумма получается около **180.000 рублей за 15 дней пути на двоих человек или 90.000 на одного**. Но отметим, что и маршрут очень плотный, разнообразный и совсем не короткий. Даже можно сказать этот маршрут не является типовым для первой поездки. Но повторимся – речь идет пока о предварительном **максимальном расчете**, только чтобы понимать масштаб расходов.

Перед поездкой маршрут еще утрясется, уточнится, будут забронированы конкретные отели. По большому счету каждый приведенный выше вид расхода может быть критично рассмотрен и снижен или вообще исключен, например, у некоторых загранпаспорт уже есть.

Если расчет самого путешествия автотуриста не устроит, то можно поменять дальность путешествия, найти более доступные отели, рассмотреть вместо отелей кемпинги (вместо 37.500 можно реально уложиться в 15.000 рублей, сэкономив 22.500), снизить расходы на перекусы в кафе, заменив их взятой с собой едой, выбрать отели/апартаменты с кухней и готовить самостоятельно (вместо 23.000 можно уложиться в 10.000 рублей, сэкономив 13.000), уменьшить количество платных достопримечательностей и многое другое.

Да и в подготовительных расходах есть нюанс – страхование КАСКО (мы рассчитывали на целый год 40.000 рублей) и покупка навигатора (4.000 рублей) у некоторых водителей уже есть. А если нет, то эти покупки носят долгосрочный характер и могут быть исключены из расходов на это конкретное путешествие.

В итоге, путем неприкрытых махинаций «исключив» страховку КАСКО и цену навигатора (**44.000 рублей**) и сознательно выбрав спартанский образ жизни и питание ягодами и кореньями (**35.500** экономии на отелях и еде), цену того же маршрута мы снизили до **100.500 рублей за двоих**, то есть до **50.250 на одного**. А это уже гораздо дешевле многих туров в европейские страны на столь долгий срок (16 дней).

Для примера приведем конкретные расходы на четверых человек (включая одного ребенка) в одну сторону по пути: Москва-Лидо ди Езоло (2713 км), с ночевкой в Минске, Кракове, Вене и Зальцбурге:

Бензин 11.217 рублей (Москва 1500, Минск 1500, Брест 917, под Катовицей 2800, под Зальцбургом 3300, перед границей между Австрией и Италией 1200).

Плата за дороги и стоянки 3.400 рублей (платная дорога в Катовицу 180, виньетка в Чехии 800, виньетка в Австрии 320, панорамная дорога Гроссглокнер 1200, стоянка Краков 500, стоянка Зальцбург 400).

Плата за отели 10.220 рублей (Минск – у друзей бесплатно, Краков 2900, Вена 5320, кемпинг под Зальцбургом 2000).

Еда 6.380 рублей (900 обед Минск, 600 Макдоналдс Брест, 600 Макдоналдс Радом, 1000 обед под Катовицей, 320 Зальцбург, 800 ресторан Nordsee Зальцбург, 1200 обед в кафе на вершине панорамной дороги Гроссглокнер, 560 вода по дороге, 400 Италия).

Сувениры 3.940 рублей (500 Краков, 640 Зальцбург, 2400⁸ Гроссглокнер).

⁸ Видимо, подобная трата является результатом воздействия альпийского воздуха и солнца при нахождении на высоте

Итого: 35.157 рублей на четверых или **8.789 рублей на одного**. Единственно, эта была цена при курсе евро в 40 рублей (2013 год). По состоянию на 2017 год можно смело умножить эти цифры на 2.

6. Требования к машине: количество мест, объем багажника, расход бензина, техническое состояние

Счастливейший успех путешествия зависел от верной на хорошие корабли надежды, почему необходимость требовала поступить при покупке оных с величайшей осторожностью. Для сего капитан-лейтенант Лисянский, вместе с корабельным мастером Разумовым, молодым, знающим человеком, отправлены были в сентябре месяце в Гамбург, в надежде найти там удобные для сего путешествия корабли, каковых однакож, они, по прибытии в сей город отыскать не могли. Итак, не теряя времени, поспешили в Лондон, как такое место, в котором уже с достоверностью найти их уповали; но и там находили покупку сию не весьма легкой. Наконец получено в С.-Петербурге известие, что куплены ими в Лондоне два корабля, за которые заплачено 17000, да за исправление оных еще 5000 фунтов стерлингов; один в 450 тонн, трехлетний; другой в 370 тонн, пятнадцатимесячный. Первому дано имя «Надежда», второму – «Нева».

Иван Крузенштерн. 1803—1806 гг. (По книге «Первое российское плавание вокруг света»).

Автопробег по Европе это, как правило, не меньше двух тысяч километров в пути. Учитывая, что специфика автотуризма как раз в том, что основным средством передвижения является автомобиль, то и требования к нему повышенные.

К примеру, почему в Италии автопарк автомобилей в основном состоит из малолитражек? Ответ прост – цена 95-го бензина в Италии около **110 рублей за литр**, а значит ездить на внедорожнике, потребляющем много топлива, банально дорого. Очевидно, что мало кто специально будет покупать машину под поездку в Европу, но вот проверить собственную машину на предмет соблюдения определенных требований необходимо. Приведем требования к машине (критерии выбора) более подробно:

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.