



Станислав Цой

ВЕЛИК

Станислав Цой

Велик

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=22367627

ISBN 9785448356377

Аннотация

Велик – так называли мы в детстве велосипед. Он не так прост, как может показаться на первый взгляд. Это не два колеса и педали.

Велик

Станислав Цой

© Станислав Цой, 2016

© Станислав Цой, иллюстрации, 2016

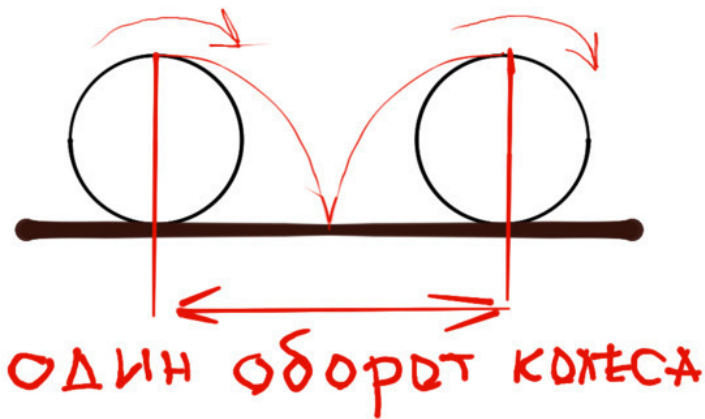
ISBN 978-5-4483-5637-7

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Сегодня вряд ли кого удивишь велосипедом, а всего пятьдесят лет назад он был ни у каждого ребенка. Велосипеды делали и много. Продавали модели «Орленок», «Школьник», «Турист», «Спутник», разные двух и трех колесные аппараты. Просто стоили они далеко не дешево, а людям надо было много чего другого покупать в первую очередь.

В почете в те времена были самокаты и доски на подшипниках. Велик, так мы называли велосипед, был предметом роскоши. Желаящие прокатиться на нем выстраивались друг за другом. Случалось, владельцу приходилось долго ждать своего круга.

А вы не задумывались, почему ездит велосипед, да и любое колесное средство передвижения? Это легко понять, если посмотреть на рисунок.



за один оборот колесо перемещается на длину своей окружности

Колесо катится по земле и за один оборот перемещается на расстояние равное длине своей окружности.

Первые велосипеды имели только два колеса. Чтобы он катился, седок отталкивался ногами. Изобрели такой «самокат» в немецком городе Карлсруэ двести лет назад.

Еще через двенадцать лет, в Шотландии, велосипед получил педали. Их надо было попеременно толкать вперед, как это делается на современных автомобильчиках для совсем маленьких.

Только через тридцать лет, уже во Франции, велосипед получил педали на переднее колесо, которые велосипедист

вращал. Понятно, чем резвее он это делал, тем выше была его скорость. Ведущим было переднее колесо, и его стали изготавливать большого размера, чтобы за один оборот проезжать большее расстояние.



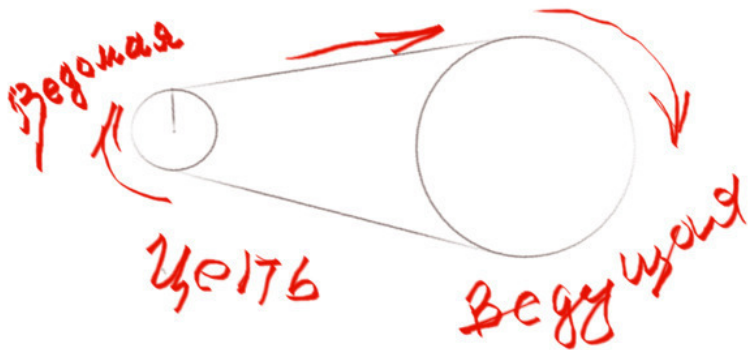
Пенни-фартинг

В 1884 году велосипед получил цепную передачу, и с той поры принцип не изменялся. Разве что улучшались узлы, менялись материалы, дизайн рам и колес.

Сегодня есть велосипеды, стоимость которых сравнима с ценой автомашины. Самый дорогой Butterfly Trek Madone, цена которого на аукционе была 500 000 долларов. Его рама украшена крыльями 100 бабочек.

Цепная передача позволила не только увеличить скорость движения велосипеда, но и расширила возможности велосипедиста.

Первые такие велосипеды имели две звездочки и цепь, как показано на рисунке.



Цепная передача у велосипеда.

За один оборот ведущей звездочки, ведомая делает во столько раз больше оборотов, во сколько ее диаметр меньше. Это как если большой человек сделал один шаг, то малышу надо сделать два, а то и три шага.

Но не всегда требуется, чтобы ведомая звездочка быстро крутилась. Когда вы едете в гору, надо чтобы заднее колесо сильнее отталкивалось от земли. Для этого диаметр задней

звездочки должен быть больше.

Почти семьдесят лет назад, итальянский велосипедист Компаньола изобрел то, что сегодня можно увидеть на большинстве велосипедов. Это кассета из звездочек разного диаметра сзади, и система из двух–трех ведущих звездочек спереди.

Теперь вы можете выбирать ту комбинацию звездочек, которая позволяет с комфортом ехать на велосипеде по самым разным дорогам, тропам, вниз и вверх.

Кстати, самая высокая скорость спуска с горы 210 км/час. Для покорения этого рекорда надо очень много учиться, трудиться, расти профессионально.

Первый этаж дома, во дворе которого прошло мое детство, занимал большой магазин спортивных товаров. Сюда привозили деревянные ящики, из которых рабочие доставали велосипеды. Их очищали от промасленной бумаги, смазки и уносили на склад.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.