

ДМИТРИЙ ЛОГИНОВ

ВЕЛИКИЙ ПОЛЯРНЫЙ ВОДОВОРОТ  
ПРОСЫШАЕТСЯ



**Дмитрий Логинов**  
**Великий полярный**  
**водоворот просыпается**  
**Серия «Планетарный миф»**

*Текст предоставлен автором*  
*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=160492](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=160492)*

**Аннотация**

В 1948 году по распоряжению Сталина была организована экспедиция «Север-2». С целью положить начало полномасштабному исследованию Северного Полюса, как важной стратегической территории.

Никто не сомневался, конечно, что ее участникам предстоит столкновение с неизведанным. Но вряд ли кто ожидал, что открытия, которые сделает экспедиция, окажутся из разряда «такое невозможно было даже себе представить»! Материалы экспедиции «Север-2» были рассекречены только в 1956 году.

# Содержание

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| АРКТИЧЕСКАЯ ДОКТРИНА              | 4  |
| ЭКСПЕДИЦИЯ «СЕВЕР-2»              | 6  |
| НА ЛЬДИНЕ ВОКРУГ ПОЛЮСА           | 8  |
| Конец ознакомительного фрагмента. | 10 |

# Дмитрий Логинов

## Великий полярный водоворот просыпается

### АРКТИЧЕСКАЯ ДОКТРИНА

«Третья мировая война. Если суждено ей начаться – ее стратегическим центром станет Северный Полюс». Такое высказывание обронил в конце сороковых годов американский генерал Г.Х. Арнольд. Оно не отличалось оригинальностью: подобную точку зрения разделяли в то время и президент США, и Сталин. Противостояние мыслилась дуэлью атомных бомб. А значит, стратегической территорией становилась та, над которой пролегает кратчайший путь доставки ядерного заряда. Конечно, таковой оказывался Северный Полюс – Арктика, лежащая между Америкой и Россией.

На практике это означало следующее: Арктику необходимо срочно изучать и осваивать. Уметь предсказывать сюрпризы ее непростой погоды. Обжиться в крайне суровом климате. Любые сведения о закономерностях изменений ветров и подледных океанических течений могли стать в будущем стратегической информацией. Ибо, кто будет чувствовать себя как дома на месте Гипербореи древних – тот и

сумеет легко организовать перехват атомных бомбардировщиков, ракет, а также и подводных лодок противника. И не позволит перехватить свои. Словом, кто покорит Полюс – тот выиграет войну.

Сия доктрина получила в штабах название Арктическая. По распоряжению Сталина была организована экспедиция «Север-2». Никто не сомневался, конечно, что ее участникам предстоит столкновение с неизведанным. Но вряд ли кто ожидал, что открытия, которые сделает экспедиция, окажутся из разряда «такое невозможно было даже себе представить»! Материалы экспедиции «Север-2» были рассекречены только в 1956 году.

## ЭКСПЕДИЦИЯ «СЕВЕР-2»

Как началось это первопроходческое предприятие? Три самолета стартовали с острова Котельный и взяли курс на Северный полюс. Среди участников похода на борту были, конечно же, ветераны папанинской одиссеи. Вот именно они и поняли первыми: что-то не так! – в момент, когда вдруг резко переменялся вид, открывающийся под крылом.

Илья Мазурук с тревогою сообщил по радио Виталию Масленникову, командиру одной из машин: внизу несоразмерно много открытой воды! Соотношение пространства твердого панциря и ледяной каши резко отличается от картины 5 мая 1937 года. Это – говорил Мазурук – напоминает прямо какое-то *наводнение*.

Огромные массивы тумана, быстро перемещающиеся, мешали составить ясное представление о том, что именно творится внизу.

И вот приборы показывают, что машины над Полюсом. Пилоты начинают высматривать место, пригодное для посадки. Необходима ровная полоса протяженностью не менее 800 м. Такое место удастся найти, но где взять уверенность, что этот лед сможет выдержать удар приземляющихся машин? Перед глазами летчиков так и стоят виденные только что участки ледяной каши, в которые *стремительно* превра-

щается монолитный, как это им только что казалось, панцирь.

Командир экспедиции Александр Кузнецов приказывает посадить первым – «для пробы» – самолет, на борту которого он находится сам. Пилот Иван Черевичный выполняет приказ – то есть осуществляет первую в истории посадку на Северный Полюс. Она проходит успешно и вслед сажают свои машины Виталий Масленников и Илья Котов.

Итак, человек впервые со времен легендарной Гипербореи Древних ступил на Северный Полюс. Произошло это 23 апреля 1948 года в четыре часа дня сорок четыре минуты по московскому времени. (Так именно зафиксировано и в Книге Рекордов Гиннеса. Русский приоритет пытались оспорить две независимые группы американских исследователей, но составители Книги Гиннеса не сочли их претензию обоснованной.)

# НА ЛЬДИНЕ ВОКРУГ ПОЛЮСА

Каким же было первое впечатление покорителей Полюса? Знаменитый полярный холод? – его почти что не чувствуется! Участников экспедиции встретила погода, напоминающая хмурую оттепель во время зимы в средней полосе. Такое уже само по себе не могло не насторожить, но было и еще кое-что, а именно: *чувство неотступной опасности*, которое ощущали *без исключения все*. А это ведь были люди, прошедшие «промывание мозгов» на тему: никаких необоснованных предчувствий не существует, все это «идеалистический уклон», «мистика»! Свинцовая тяжесть ощущения опасности, по словам участников экспедиции «Север-2», была как будто разлита под этими низкими серыми стремительно движущимися небесами в воздухе.

Не удивительно, что первый приказ, отданный Кузнецовым на Полюсе, был: измерить толщину льда! Результаты вызвали невольный вздох облегчения: обнаружилось, что под ногами исследователей надежный панцирь пятиметровой мощности. Из практики полярных полетов было известно: и толщины вдвое меньшей будет вполне достаточно, чтобы не провалился при взлете тяжелый аэроплан. У командира камень упал с души, и затем последовали уверенные распоряжения: разбиваем лагерь, ставим палатки, готовим оборудование к проведению измерений. А сразу после этого от-

дышаем – позади тяжелый перелет и не грех будет выспаться перед предстоящей работой в напряженном темпе.

Но отдых не состоялся.

– Тревога! Всем из палаток срочно выйти на лед!

Жизни участников экспедиции «Север-2» спасло то, что выставленный предусмотрительно наблюдатель заметил трещину. Она бесшумно и быстро раскалывала панцирь и прошла под шасси, оснащенным лыжей, одного из аэропланов. Зияющий чернотой разлом увеличивался на глазах. В нем стала видна вода – стремительный и бурный поток – и *от этой воды шел пар!*

Машина начала крениться. Чтоб сдвинуть аэроплан с места, необходимо было пустить моторы, но они отказывались работать. Люди раскручивали винты руками, тащили под шасси доски... За этой отчаянной суматохой не сразу даже заметили, насколько невероятно и страшно изменяется все вокруг. Первая трещина превратилась в зигзагообразное и все расширяющееся ущелье, которое напополам раскололо лагерь. Полярники переправляли через него снаряжение, чтобы не оказаться на разных льдинах. На панцире стремительно возникали все новые разломы. «Словно в стекле витрины, в которую попал камень», – запишет потом в дневнике исследователь Морозов. Размеченная флажками взлетная полоса разваливалась на глазах на фрагменты...

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.