

Олег Пернай



# СКАЗКА НОВОГО ВРЕМЕНИ

Загадка задней скорости

**Олег Анатольевич Пернай**  
**Сказка нового времени.**  
**Загадка задней скорости**

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=22571659](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=22571659)*

*ISBN 9785448360244*

**Аннотация**

Современная сказка. С участием ГАИ. О влиянии мистического совпадения счастливых случайностей на жизнь простого автолюбителя.

# Содержание

Загадка задней скорости	5
Загадка фамилии	8
Конец ознакомительного фрагмента.	11

**Сказка нового времени**  
**Загадка задней скорости**  
**Олег Анатольевич Пернай**

© Олег Анатольевич Пернай, 2016

ISBN 978-5-4483-6024-4

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

# Загадка задней скорости

Как повезло Петровичу. Предприятие, на котором он не один год ударно трудился, оценило его труд, и премировало машиной. За долгий, добросовестный труд, в связи с профессиональным праздником, ну и так далее. Много начальство говорило-поздравляло, хвалило Петровича, руки жало. Петрович стеснялся, краснел, однако же, не со стыда, а чего тут стыдится, а от удовольствия. Тут же вручили Петровичу документы на машину и государственный номер. На себя эти хлопоты взяло предприятие. Чтобы раз подарок, значит подарок. Не должен передовик труда, новатор производства, в ГАИ время терять на оформление подарка.

Машиночка конечно так себе, жигуленочек, заднеприводный. Это Петровичу потом мужики рассказали в гаражах. Тоже поздравили мужики конечно. Хотя и завидовали, ну так, хоть и жигуль, а все на «халяву». «Дареному коню в зубы не смотрят», так то... Да и Петрович с понятием мужик «проставился» гаражным соседям, не пожалел.

И началась у Петровича жизнь автолюбителя. Тут вот что, прав у Петровича не было. То есть совсем. Он конечно в автошколу записался, ходил, учился, а иногда в гаражах водить тренировался. Старался не мешать, конечно, остороженько значит. Смотрят мужики, а ведь идут дела у Петровича. Ездит! Тихонько, остороженько, но ездит. Машину

в гараж научился ставить, даже получилось у него ее ни разу не поцарапать. Вроде все нормально. Только видят мужики, что то не то. Приезжает в гараж Петрович сам, а когда выезжать приходится, то все семейство приходит. Жена и детишки, подростки. Петрович за руль садится, рулит, а семейство его машину, с Петровичем за рулем, конечно, из гаража «задом» выталкивает. А уж когда вытолкают, то все садятся, и поехали себе. Любопытно стало мужикам, и как то, когда Петрович в очередной раз машинку в гараж загнал, подошли к нему, интересующий их вопрос задали, мол, Петрович, а зачем с тобой все семейство ходит, машину выталкивает?

Петрович и объяснил, что машина эта, Жигуленочек, бракованная оказалась. Не хочется, конечно, на начальство наговаривать, но все же, не просто так оно подарок такой сделало. У машины этой, задняя передача не включается. Петрович, мол, и так ее, и так, нет, не идет. Все остальные скорости включаются, а задняя ни в какую! Нужно в автосервис ехать, налаживать заднюю передачу, а то не дело ведь, сами понимаете, мужики.

Заинтересовались мужики, попросили показать. Петрович, добрая душа, согласился без вопросов. Сел, завел, тыкает ручку скоростей, как положено, а она не идет. Вышел, объясняет, что вот такой подарок получился, бракованный, сами видите, мужики... Мужики конечно уже все смекнули, и говорят, а дай-ка, Петрович, нам попробовать. Петрович

разрешил, один, сел за руль, и пошла машина, задним ходом, сама, даже без участия семьи Петровича из гаража выкатилась.

Пораженный Петрович тут же за руль сел, пробовал повторить, ан нет. Не получается. Взмолился Петрович, дескать, говорите мужики, в чем секрет? Я проставлюсь если что. Переглянулись мужики и объяснили Петровичу, что зря он на руководство «бочку гнал», машина эта вовсе и не бракованная, а просто, когда заднюю скорость включаешь, рычаг нужно утопить.

Сел Петрович, и новые знания опробовал. Утопил рычаг, и так, задним ходом, пол часа по гаражам пиликал. Потом, переключился, и рванул на выезд... Мужики поняли, в магазин, значит. Молодец! Так и получилось, Петрович быстро съездил, привез что полагается. Обмыли, конечно, это дело, что не бракованная телега у Петровича оказалась, а нормальный автомобиль, заднеприводный жигуленок, у которого есть такой интересный способ включения задней скорости. Через утопление рычага коробки передач.

Так, Петрович окончательно свой подарок освоил. Стал настоящим автолюбителем. Престало семейство с ним в гараж ходить, машину выталкивать.

# Загадка фамилии

Как только Петрович стал автолюбителем, обстоятельства у него серьезно изменились. Гаражная жизнь, заключающаяся в уходе за автотранспортным средством и общении с прочими, почти постоянно находящимися на территории гаражей, «автолюбителями», чем Петрович поначалу был очень сильно удивлен, иногда задавая себе вопрос, да где же, и когда, самое главное, они работают? Но затем привык к этому обстоятельству и стал воспринимать его как должное. Потом поездки. Хотя поездки у Петровича были очень ограниченными, по одной, но очень важной причине. Не было у Петровича прав. Ну, то есть совершенно! Тут вот как получилось. Петрович, он никогда особо то машинами не интересовался. Вот не интересно ему это было, да и все тут. И соответственно о правах он не задумывался тоже, вместе со всякими Правилами движения ПДДшными этими, ГА-Ишниками разными, бензином-горючкой и маслами-запчастями. Одним словом жил Петрович, совсем себе беззаботно, и даже в определенном смысле счастливо, как он сам себе однажды признался, когда хлебнул автолюбительского лиха по полной программе. А тут Жигуль этот... как только Петрович научился заднюю скорость включать, жена стала проявлять себя как какая то «прожигательница жизни», В магазин ей, видишь ли, на машине нужно ехать, обязательно, или

в гости, например. Тут два шага шагнуть, что в «безлошадную» эпоху они и делали, когда общаться приходило время. А тут на машине, «фу ты ну ты, ножки гнуты...». А уж на дачу, так это просто обязательный рейс! И не особо то ее интересовало, что прав у Петровича не было. По ее мнению тут все просто, раз мужик, значит должен ездить и все тут!

Петрович и ездил, без прав. Первое время его спасало то, что городишко был небольшой, и все в нем уже знали, что Петровича машиной премировали. Подходили, нужно не нужно, Петровича поздравляли, машину премиальную лапали. Ни стыда, ни совести у людей, вот честное слово. Пятна же после их лапаний бывают. Три потом... А с другой стороны, что скажешь? От чистого сердца ведь, вроде как обязательно нужно чужую удачу потрогать, может к тебе перейдет. Удача это вещь такая, загадочная. И ГАИшники тоже люди-человеки, знали про то, что Петровичу удача улыбнулась, ну и тормозили его первое время частенько, в основном насчет премиального транспорта интересовались, как состояние, движок как, ходовая часть. Открыть капот просили, цыкали от восторга, что вот бесплатная же машина вроде, а все у нее так же как у настоящей, платной! Удивляло их это обстоятельство. Но Петровичу их удивление на руку шло, потому что они, когда совсем удивленные становились, напрочь забывали у Петровича права потребовать. Ну и опять же, не могли ГАИшники себе даже представить, что Петровичу машину подарили, а прав у него нет!

Что такое возможно не мог представить себе ни один здравомыслящий гаишник.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.