

Виктор Губарев

**Рейды  
коммодора  
Мингса**

# Виктор Губарев

## Рейды коммодора Мингса

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=22572861](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=22572861)*

*ISBN 9785448361265*

### Аннотация

Книга посвящена одному из первых предводителей флибустьеров Ямайки – Кристоферу Мингсу. Сын сапожника и дочери паромщика, он избрал профессию моряка и прошел путь от кают-юнга до офицера военно-морского флота, сделав блестящую карьеру в период Английской революции (1640—1660) и первые годы Реставрации. Мингс участвовал в морских битвах первой и второй англо-голландских войн в европейских водах, но гораздо большую известность ему принесли рейды против испанцев в бассейне Карибского моря.

# Содержание

Как все начиналось	5
Конец ознакомительного фрагмента.	19

# **Рейды коммодора Мингса**

## **Виктор Губарев**

© Виктор Губарев, 2017

ISBN 978-5-4483-6126-5

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

# Как все начиналось

Английский военный моряк Кристофер Мингс прославился как один из первых предводителей флибустьеров<sup>1</sup> Ямайки, основными объектами нападений которых были испанские корабли и поселения в бассейне Карибского моря. Согласно версии чиновника Британского адмиралтейства и всемирно известного мемуариста Сэмюэла Пипса, он родился в семье сапожника и дочери паромщика. Однако эту версию решительно отвергает Джон Нокс Лофтон, написавший статью о Кристофере Мингсе для *Dictionary of National Biography*. Лофтон полагал, что родители Мингса были «из хорошо обеспеченной семьи на севере Норфолка». Его отец, уроженец прихода Сент-Кэтрин на севере Лондона, 22 сентября 1623 года женился на Кэтрин Парр<sup>2</sup>, дочери Кристофера Парра, владевшего недвижимостью в Норфолке. Сын Джона и Кэтрин, Кристофер, родился в 1625 году и был крещен в Солтхаусе 22 ноября.

Избрав профессию моряка, герой нашей истории прошел путь от кают-юнга до офицера военно-морского флота, сделав блестящую карьеру в период Английской револю-

---

<sup>1</sup> Флибустьеры – пираты Карибского моря, обосновавшиеся на островах Антильского архипелага и грабившие в XVII веке преимущественно корабли и прибрежные поселения испанцев.

<sup>2</sup> Крещена в Келлинге 16 июня 1605 года.

ции. По некоторым данным, с декабря 1651 года Мингс служил лейтенантом на корабле «Пэрадокс». С началом первой англо-голландской войны (1652—1654) он служил «мастером по навигации» на 36-пушечном фрегате 4-го ранга «Элизабет», входившем в состав эскадры Ричарда Бадили, эта эскадра оперировала против голландцев на Средиземном море. В августе 1652 года близ островов Эльба и Монте-Кристо она вступила в бой с более сильной эскадрой под командованием Йохана ван Галена и, понеся потери, вынуждена была отступить. Но указанной конфузией дело не ограничилось. 4 (14)<sup>3</sup> марта 1653 года эскадры Генри Эплтона и Ричарда Бадили были разгромлены эскадрой того же Йохана ван Галена в сражении у Ливорно (при этом два английских корабля было потоплено, еще три захвачено; погибло или было ранено около 150 английских моряков). Капитан «Элизабет» Джонас Ривз получил смертельное ранение и вскоре отдал Богу душу. Кристофер Мингс занял его место.

---

<sup>3</sup> В скобках приводятся даты нового стиля – по григорианскому календарю.



Сражение у Ливорно. Художник Виллем ван Дист.

Когда в мае 1653 года эскадра Бадили вернулась в Даунс, команды кораблей потребовали расчета, но поскольку война с Голландией продолжалась, никто из матросов не был списан на берег. В июне «Элизабет» была спешно переоснащена, а ее экипаж доукомплектован – в том числе за счет насильственной вербовки, – после чего капитан Мингс вывел свой фрегат в море. 29—31 июля (8—10 августа) 1653 года он принял участие в заключительной баталии первой англо-голландской войны – в морском сражении при Схефенинге-

не<sup>4</sup>. Ему предшествовала блокада побережья Нидерландов английским флотом под командованием «морского генерала» Джорджа Монка<sup>5</sup>.

Англичане располагали примерно 120 кораблями. Чтобы деблокировать 27 кораблей вице-адмирала Витте де Вита, стоявших в гавани Тексела, адмирал Маартен Тромп вывел в море флот в составе 100 кораблей.

---

<sup>4</sup> Оно известно также как битва при Текселе и сражение при Тер-Хейде.

<sup>5</sup> В 1660 году Джордж Монк станет одним из главных «реставраторов» монархии в Англии.



Джордж Монк, 1-й герцог Альбемарль. Студия Питера Лели.

29 июля (8 августа) англичане обнаружили флот Тромпа и, атаковав его, смогли захватить два корабля. Тем не менее, эскадра де Вита была деблокирована и на следующий день объединилась с основными силами флота недалеко от Схеффе-

нингена. Шторм, разыгравшийся в ночь на 31 июля (10 августа), отсрочил начало генерального сражения до утра. Примерно в 7 часов голландский флот, очутившись в наветренной стороне от флота Монка, атаковал его. К несчастью для голландцев, в самом начале баталии адмирал Тромп был сражен мушкетной пулей.



Адмирал Маартен Тромп. Художник Ян Лифенс.

К концу дня 12 голландских кораблей были либо потоплены, либо взяты в качестве призов; большая группа голландских кораблей вышла из боя и стала уходить на север. Все попытки Витте де Вита остановить их оказались безуспеш-

ными. Хотя флот Монка тоже понес ощутимые потери и вынужден был уйти в родные порты на ремонт, англичане считали, что победа в сражении при Схефенингене досталась именно им. С другой стороны, голландцы добились своей цели – блокада их побережья была снята.



Сражение при Схефенингене. Художник Ян Абрахамс Берстраатен.

4 (14) октября Мингс писал с борта «Элизабет» комиссии Адмиралтейства: *«1-го числа в пятницу я принял на борт в Дувре вице-канцлера Польши и его свиту и высадил их в Дьеппе 3-го числа. На следующий день я увидел 23 парусника в 10 лигах от Дьеппа, среди которых находились 3 голландских военных корабля, 2 из коих вышли и сразились с нами, но, получив повреждения, они ушли в подветренную сто-*

рону от флотилии; мы тут же приблизились к флотилии и доставили их с помощью „Ли“ в Даунс. Капитан Эллинтон прибыл с каперским судном после того, как их привели, и, обеспечив два из них людьми, отправился вместе с нами, и так привели остальных в Даунс. Мы получили два опасных попадания в грот- и фок-мачту, что заставило нас укрепить их с помощью шкало<sup>6</sup>, и мы потеряли нашего штурмана». 6 (16) октября парламент распорядился, чтобы Государственный Совет наградил капитана фрегата «Элизабет» за отличное исполнение им своих обязанностей и рассмотрел вопрос о выделении материальной помощи «жене и детям его штурмана, погибшего на этой службе».

---

<sup>6</sup> Шкало – доска (реек, горбыль), накладываемая на сломанное рангоутное дерево для его скрепления, которая затем стягивается с ним бугелями или найтовками.



Английский корабль 6-го ранга. Художник Виллем ван де Фелде-младший.

Довольно скоро Мингс получил новое задание – сопровождать в Гётеборг лорда Булстроуда Уайтлока, назначенного чрезвычайным послом в Швецию. Для его доставки Адмиралтейство выделило небольшую флотилию: флагманом

был 44-пушечный фрегат «Феникс» (200 человек команды, командир – капитан Николас Фостер); вторым по старшинству был 40-пушечный фрегат Мингса «Элизабет» (его команда также насчитывала 200 человек). Кроме того, в плавание уходили торговые суда «Эдвенчер» и «Форчен» (на них погрузили провизию, лошадей, багаж и пр.), каперский корабль под командованием капитана Уэлча и вспомогательный кеч. 3 (13) ноября под грохот артиллерийского салюта лорд прибыл на борт фрегата «Феникс», после чего *«навестил „Элизабет фрегат“, чей капитан, Миннс, приветствовал его пушечным салютом и всеми вымпелами, как [ранее] это сделал Фостер, и предоставил тринадцать кают для джентльменов его свиты; здесь Уайтлок оставил также часть своей компании; а когда он возвращался в Грейвсэнд, моряки „Элизабет“ провожали его громкими криками, и то же сделали моряки „Феникса“, дабы засвидетельствовать послу свое почтение».*



Английский посол в Швеции Булстроуд Уайтлок. Неизвестный художник.

Корабли вышли в открытое море 6 (16) ноября и после тяжелого перехода, вызванного осенними штормами, прибыли в Гётеборг 15 (25) ноября. За день до этого Мингсу удалось захватить голландское судно. Шкипер последне-

го пытался уйти от погони, но ядро, выпущенное с борта «Элизабет», «сбило один из парусов голландца; тогда он (английский фрегат. – В.Г.) взял его, хотя он (голландский корабль. – В.Г.) обладал превосходными мореходными качествами и имел добрые пушки».



Гётеборг на гравюре конца XVII века.

Позже в своем отчете комиссии Адмиралтейства, написанном на рейде Ярмута 2 (12) января 1654 года, Мингс сообщил следующее: *«Я сопровождал посла Уайтлока, и 15 ноября мы прибыли в Гётеборг, откуда он 23-го числа отправился дальше, ко двору [шведской королевы]. Нас задержали там противные ветры. Моя команда была нездорова: 90 человек заболело и 5 умерло. Мы встретили 3 голландских военных корабля с 8 или 9 торговыми судами и произвели по ним несколько выстрелов из пушек, но наши болезни и слабость вынудили нас оставить их. Мы догнали „Фе-*

*никс“, который покинул порт за день до нас, выдержал бой с голландским военным кораблем и имел 4 убитых и 11 раненных, не считая потери бушприта. Я собираюсь отплыть в Портсмут, чтобы пополнить запасы провианта».*

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.