

Владимир Гаврилов



# СПЛАВ

Путеводитель по горным рекам  
бывшего СССР и запада США

# **Владимир Гаврилов Сплав. Путеводитель по горным рекам бывшего СССР и запада США**

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=21233937](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=21233937)*

*ISBN 9785448310621*

## **Аннотация**

Книга является путеводителем по спортивному сплаву на сложных горных реках на территории б. СССР и США. Включает подробное описание 45 рек и краткую информацию о более 150 реках 3—6 категории сложности, 98 карт, более 200 фотографий. Автор включил в книгу истории из своих походов в обеих странах, охватывающие 45-летний период. Книга несомненно будет интересна любителям спортивного сплава и активного туризма, а также всем интересующимся историей рафтинга.

# Содержание

Предисловие	7
От автора	14
Об авторе	15
Введение	17
1. Краткая общая информация о спортивных водных путешествиях по территории бывшего СССР	26
1.1. Основные районы спортивного сплава	26
1.2. Безопасность сплава	29
1.3. Подходы к реке	30
1.4. Местные гиды	34
1.5. Питание на маршруте	35
1.6. Напутственное слово...	38
2. Сибирь	42
2.1. Алтай	42
2.1.1. Река Катунь	46
2.1.2. Река Чуя	59
Конец ознакомительного фрагмента.	76

**Сплав**  
**Путеводитель по горным**  
**рекам бывшего СССР**  
**и запада США**  
**Владимир Гаврилов**

© Владимир Гаврилов, 2017

*Фото на обложке Zach Collier: Big Fluffy Opal Creek*

ISBN 978-5-4483-1062-1

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

**Сплав и активный туризм в удаленных ненаселенных районах несут определенный риск. Настоящая книга не является заменой профессионального гида.**

**Заметки автора о реках являются лишь рекомендацией и не заменяют разведку препятствий или информацию на месте. Автор не несет ответственности за возможные травмы или смертельные исходы, которые могут произойти с читателями этой книги на маршруте.**

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



река, ручей



порог и его номер



водопад



каньон



горный хребет



х гора, перевал (высота указана в метрах)



ледник



озеро, водохранилище



граница



населенный пункт, город



изба, дом



автомобильная, железная дорога



тропа



автомобильный, пешеходный мост

# Предисловие

*Чтоб ты жил в эпоху перемен!  
Древнее китайское проклятие*

*Если ты готов к переменам, ты готов ко всему.  
Древняя китайская мудрость*

Автор этой книги Владимир Гаврилов – яркий представитель поколения, которому очень повезло. Или не повезло – с какой стороны посмотреть. Поколения, жизнь которого до поры до времени плавно двигалась по, казалось бы, вечным советским рельсам, в чётко обозначенном коридоре с ясными ограничителями – куда и чего нельзя. Устоявшаяся колея развалилась практически моментально, красные линии и флажки исчезли – и выяснилось, что перед нами почти ничем не ограниченные перспективы. Но и опасности, угрозы, с которыми нам раньше сталкиваться не приходилось.

Перемены – это всегда и потери, и возможности. Для кого-то переход в иное пространство стал катастрофой. Многие сложившиеся люди, грамотные специалисты не смогли адаптироваться к новой реальности. Другие – такие, как Владимир – сумели использовать свой шанс. Шанс прожить две разных жизни вместо одной.

Владимир Гаврилов и в советское время был вполне успешным человеком. Серьёзный учёный, доктор физи-

ко-математических наук, ведущий сотрудник престижного академического института. Однако, помимо профессии и семьи, была ещё одна важная составляющая его жизни – водный туризм. И здесь Гаврилов достиг немалых высот – стал мастером спорта, неоднократным чемпионом Латвии, одним из авторитетнейших водников республики.

Впрочем, важнее другое. Туризм был неотъемлемой частью образа жизни советской интеллигенции. Да и не только интеллигенции – в нашей команде, многолетним лидером которой был Владимир Гаврилов, были и профессора, и инженеры, и рабочие. Русские, латыши, евреи, немцы. Это была одна из немногих сторон нашей жизни, практически неподконтрольных государству. И потому ещё более существенная. В своей книге Владимир цитирует слова старого друга: «...целина и походы сделали нас теми, кто мы есть». Если это и преувеличение, то совсем чуть-чуть. По крайней мере, я готов подписаться под этим утверждением.

Ездить за границу в те времена возможности не было – здесь красная линия была обозначена особенно жёстко. Но территория Советского Союза была огромной, и мы забирались в его самые дальние углы. Водникам советского разлива этот образ жизни хорошо знаком. Законный отпуск старались подгонять под походные планы. Летом – поход высшей категории сложности в Саяны, Алтай, на Тянь-Шань. На длинные майские праздники – Кавказ с его короткими, но сложными и интересными маршрутами. Иногда что-то



поспокойнее – например, в Карелию с детьми.

Весь год готовились: читали лоции, обсуждали предстоящий маршрут, клеили и шили снаряжение – в магазине покупали разве что обувь.

И уходили в ненаселёнку, иногда за сотни километров от ближайшего жилья, таща на себе сорокакилограммовые рюкзаки. Большинство походов были автономными – это значит, полагаться можно было только на себя. Формально существовала контрольно-спасательная служба, с определённых точек маршрута надо было давать телеграммы, подтверждая, что предусмотренный маршрутом пункт успешно достигнут. Но контроль был скорее формальным, как правило, почта была только в самом начале маршрута, до выхода в тайгу – и потом в самом конце. Никаких мобильных и прочих средств связи и в помине не было. Другими словами, помощи ждать фактически не приходилось.

Одежда, гидрокостюмы? Были в продаже ярко-оранжевые «костюмы рыбака», рассчитанные на то, что штанины заправляются в рыбацкие бахилы, явно не лучшая обувь для водника. Были тёмно-зелёные «тегуры», тяжёлые резиновые колготки до подмышек, которые в жару быстро наполнялись собственным потом. Мы полагали, что речная вода как минимум гигиеничнее, и полагались на шерстяные носки с высокими кедами (шерсть и мокрая греет). Первые современные гидрокостюмы появились уже в 80-е – говорили, что пару костюмов оставили в подарок советским слаломни-

стам иностранные участники московской Олимпиады. Помню технологическую революцию: моя первая группа носила брезентовые штормовки, ходила с абалаковскими и яровскими рюкзаками, брезентовыми палатками. В группе Гаврилова использовали только синтетические материалы (шили анораки, палатки, рюкзаки, например, из списанных парашютов). И удобнее, и гораздо легче.

Всё это вспоминается, когда читаешь одну из наиболее интересных глав книги – сравнение советского и американского стиля водного туризма. Различие почти такое же, как между советским и американским образом жизни в целом. В отличие от Владимира, мой опыт сплава на американском континенте ограничивается лишь одним коротким коммерческим походом по канадской реке, куда меня в середине 90-х пригласили друзья. За эти пару дней я так и не смог привыкнуть к необычной ситуации – рядом с тобой на рафте сидят совершенно незнакомые, чужие люди. И энергично машут вёслами кто в лес, кто по дрова... Помнится, через первые полкилометра к нашему рафту подплыл инструктор на каяке и спросил: похоже, ты раньше уже ходил по сложным рекам? Ну, тогда не слушай, что я буду говорить клиентам...

В нашей прежней жизни было не так. От тебя и твоих товарищей – от умения правильно читать воду, адекватности выбранного манёвра, слаженности работы экипажа, грамотности организации страховки – зависело твоё здоровье и да-

же жизнь.

Именно поэтому жизненно (в буквальном смысле слова) важно было трезво оценить свои силы, почувствовать грань. Если порог слишком опасен – лучше обнести. Но если прохождение возможно, если препятствие команде «по зубам» – надо идти. Водный туризм хорошо учил ответственности за принятые решения, цена ошибки могла оказаться очень высока.

И ещё – учил чувству команды. Очень многое зависело от лидера, руководителя. Мне довелось поучаствовать в походах с разными командами, пока весной 1984 года я впервые не попал в команду Гаврилова. После этого ходил только с Владимиром. Гаврилов – отличный руководитель, он удивительно точно умеет определить оптимальную пропорцию между необходимой командиру уверенной жёсткостью и уважительным отношением к каждому члену команды, без «распальцовки» и гонора. Точно знает сильные стороны и слабости каждого, не боится тяжёлых решений, готов брать на себя ответственность. И на моей памяти существенных ошибок не совершал – за много лет походов высших категорий сложности в команде Гаврилова практически не было сколько-нибудь серьёзных травм, не говоря о жертвах. Далеко не все водники такого уровня могут похвастаться подобными результатами.

Владимир Гаврилов, очень многого достигнув в прежней жизни, будучи уже далеко не мальчиком, сумел начать жизнь

заново. Не с нуля, его опыт и знания оказались востребованы и на другом континенте. Но всё же освоить и новую жизнь в целом, и новый стиль рафтинга наверняка было далеко не просто. Владимир сумел.

Очень важно, что Гаврилов стремится поделиться своим уникальным опытом с другими. Его книга о водных маршрутах бывшего Советского Союза вышла на английском в США. Теперь вы держите в руках ещё одну книгу, на сей раз на русском, которая включает и рассказ о водном туризме в Америке для русскоязычных читателей.

Да, водный туризм стал для нас, тогдашних, школой жизни. И то, что мы выучили в этой школе, остаётся с нами навсегда. И это отнюдь не только техника гребка, умение правильно читать воду или грамотно ставить страховку. Водники из команды Гаврилова сейчас живут в Латвии, России, США, Израиле, Германии – и практически все сумели остаться на плаву, адаптироваться, добиться успеха в своих новых жизнях. В том числе, уверен, и благодаря опыту, полученному на горных реках.

Лучшие ученики той школы сами становятся учителями. Сегодня вы держите в руках учебник, написанный одним из лучших учителей.

Мне повезло дважды. В первый раз – поучаствовать в десятке походов под руководством Владимира Гаврилова. И во второй – прочитать его книги. И в этот раз это наше с вами общее везение, уважаемый читатель.

*Борис Цилевич*

*Депутат Сейма Латвийской Республики*

# От автора

*Большинство описаний рек в настоящей книге является результатом заметок, которые автор делал во время сплава. Тем не менее книга в ее полном объеме не могла бы появиться без помощи моих друзей-водников. Их информация: отчеты, рассказы, описания, фотографии – была абсолютно бесценна.*

*Автор глубоко благодарен друзьям-водникам, вместе с которыми он прошел большинство из описанных в книге рек. Спасибо вам: Володя Акутин, Володя Зак, Алик Гектин, Борис Цилевич, Игорь Афанасьев, Андрей Грищенко, Таня Икауниеце, Игорь Литвинов, Ильдар Газизов, Валдис Гедзунс, Юра Мухин, Жора Аукон, Зак Кольтер, Сол Глессер и многие-многие другие – эта книга и ваша тоже.*

*Я признателен моим друзьям в США: Эрику Магнесону, Стиву Лайлсу, Дику Линфорду, Корки Кольтер, Ионасу Ноккеру из Германии, а также фирме «Insight Ltd.» (Латвия) – без помощи которых эта книга вряд бы увидела свет.*

*Автор выражает особую благодарность Заку Кольтер, Светлане Цветковой, Стиву Лайлсу, Себастьяну Грундлеру и Анатолию Биточкину за помощь в получении фотографического материала хорошего качества.*

*В русском варианте автор существенно изменил введение и первый раздел, адаптировав их к условиям бывшего СССР.*

# Об авторе



## Фото Тии Кониг

Владимир Гаврилов родился в Риге. Физик. Доктор физмат. наук. Более 40 лет сплавлялся по различным рекам СССР и США. Участвовал и руководил почти 70 походами в СССР. Более 20 из этих походов имели 5 и 6 категорию сложности. Многократный чемпион и призер Латвии по водному туризму. Принимал участие в Международных соревнованиях в Польше, России, Италии, Коста-Рике. Мастер спорта СССР. С 1992 года живет и работает в Калифорнии. Весной и летом продолжает сплавляться, а в свободное от сплава время преподает физику и химию американским студентам.



# Введение

Эта книга имеет довольно необычную историю. Много лет назад во время соревнований (которые положили начало Кубкам Мира по сплаву) в Коста-Рике один из гидов команды Аризоны, Майк Барон, предложил мне написать книгу о реках Советского Союза для западных водников.

С 1988 года благодаря, в первую очередь, усилиям американца Джима Элисона и сибиряка Миши Колчевникова началась перестройка в водном туризме. В 1989 году 18 команд из разных стран собрались на Чуйское Ралли на Алтае. Эти соревнования положили начало той международной структуре спортивного сплава, которая существует сейчас. Они широко распахнули дверь в нашу страну для западных водников и, для многих из нас, открыли доступ к рекам в других странах. Одной из проблем для иностранцев было отсутствие информации о горных реках Советского Союза. В разговорах с водниками многих стран: США, Италии, Германии, Новой Зеландии и многих других я видел огромный интерес к нашим рекам. Но очень немногие в последующие годы смогли попасть на эти реки. Многих пугала неизвестность, отсутствие инфраструктуры (дорог, в первую очередь), отсутствие описания маршрутов. Предложение Майка сводилось к тому, чтобы восполнить этот пробел, опираясь на мой двадцатилетний (в то время) опыт походов по СССР.

Не знаю, сумел бы я написать эту книгу без постоянного подталкивания со стороны моего друга Жоры Аукона, который очень серьезно воспринял эту идею и не давал мне покоя вплоть до моего отъезда в Америку. Книга получила название «Реки неизвестной земли» (Rivers of an Unknown Land») и вышла в США в 2004 году. Конечно, на английском языке. В подготовке этой первой книги я использовал, в основном, мои собственные записи, фотографии, записи моих друзей. Несколько фотографий предоставила мне известная российская водница Светлана Цветкова.

«Реки неизвестной земли» получила очень хорошие отклики от водников разных стран. Особенно высоко я ценю отзывы водников, прошедших маршруты, описанные в книге и использовавших мое техническое описание рек в Прибайкалье, Саянах, на Тянь Шане. По-видимому, копии книги используются и российскими водниками. Светлана Цветкова спрашивала у меня разрешения скопировать книгу. Естественно, мой издатель дала отрицательный ответ. Однако зная неписанное правило моих бывших сограждан – «если нельзя, но очень хочется – то можно» – я уверен, что немалое количество копий ходит нелегально по просторам бывшего Союза.

Некоторое время назад мне в Калифорнию позвонил мой друг Сергей и спросил, что я думаю об издании книги на русском языке. Сережина фирма помогала мне в технической работе над первой книгой в самом начале работы. Первой

моей реакцией было: «А есть ли смысл?». Любые карты, множество описаний доступны на Интернете. Современные водники могут приобрести катамараны, каяки, и прочее снаряжение, которое мы вынуждены были создавать сами. Кто будет читать эту книгу? Но тут ко мне заехал мой старый друг по походам в Прибайкалье и Тянь-Шаню и привез сборник «Годы и тропы», изданную в Харькове. Это был просто разношерстный сборник заметок, сделанных разными людьми в разное время. Но было что-то в этой непритязательной книжке, что заставило меня буквально вцепиться в нее. Это были не только фотография на первой странице, сделанная мною почти двадцать лет назад и даже не потрясающие по силе записи с Башкауса. Это была история. История нашей жизни, которой мы жили. И я решил написать другую книгу. Книгу, в которой читатель найдет не только сухую информацию о реках, подходах, гидрографии, но и часть истории, часть нашей жизни.

Эта книга, в отличие от первой, ориентирована на русскоязычного читателя. Поэтому вы не найдете предупреждений типа: «Ребята, вы не в Канзасе». Вы знаете проблему дорог в России (или точнее их отсутствия). Вы знаете, что на пространствах бывшего Союза берут взятки все: от занюханного милиционера до депутата Думы. Для вас не будет шоком грубость работников сервиса и состояние туалетов в провинциальных городах. Вы, в большинстве своем, народ тертый и подготовленный. Я не буду писать обо всем этом.

Вы найдете здесь очень краткое описание районов сплава, подробное описание тех рек и подходов к ним, которые я прошел сам, плюс информацию о сложных реках, популярных прежде и сейчас. Я включил в эту часть книги и выдержки из дневников и истории из наших походов. Поход это не только река и пороги. Поход – это ваши товарищи по группе, люди, которых вы встретили на подъезде и на маршруте, ситуации – трагические и смешные. Поход – это наша жизнь.

Недавно меня разыскал мой старый друг по институту. Мы не виделись с 1972 года. Мы разговаривали по «Скайпу» и вдруг он сказал: «Ты знаешь, целина и походы сделали нас теми, кто мы есть». И это правда: ничто не наложило больший отпечаток на мою жизнь, чем походы. В наших походных записях вы встретите моих друзей и многих людей, живших в стране, которой уже нет, по которой у многих из старшего поколения ностальгия, а у молодого поколения зачастую неприязнь, незнание, и непонимание. Мы прошли много рек, очень сложных тогда и сейчас. Мы не прошли некоторые пороги, обнесли их, но мы не потеряли ни одного из нас, хотя и не избежали травм. И я счастлив, что все еще могу общаться почти со всеми из моих старых друзей. У нас не было такого снаряжения и средств, как у нынешнего поколения водников. Но мы ходили в походы и делили те же трудности и победы, что и нынешнее поколение водников.

Несколько лет назад в Интернете я наткнулся на выдержки из моего дневника 1988 года. Кто-то из Рижского клуба

опубликовал их с пометкой: «Автор неизвестен». Автор жив, здоров, живет теперь в Калифорнии и все еще ходит в походы. Но я все-таки благодарен тому, кто опубликовал мой дневник. Он нашел его интересным и захотел поделиться находкой. Надеюсь, наши походные записи оживят эту книгу и будут интересны и вам.

Моя водная жизнь прошла в двух очень разных странах: двадцать лет сплава в Советском Союзе и столько же в США. Разные страны, но очень похожие люди на воде. Как сказал мне однажды хозяин рафтинговой компании «Эхо» Дик Линфорд: «Влад, это не американцы, это речное братство». И поскольку в своей книге для западных водников я ввел их в мир рек бывшего СССР, я включил в эту книгу главу о сплаве в США и описание некоторых популярных рек. Добро пожаловать на реки Америки!

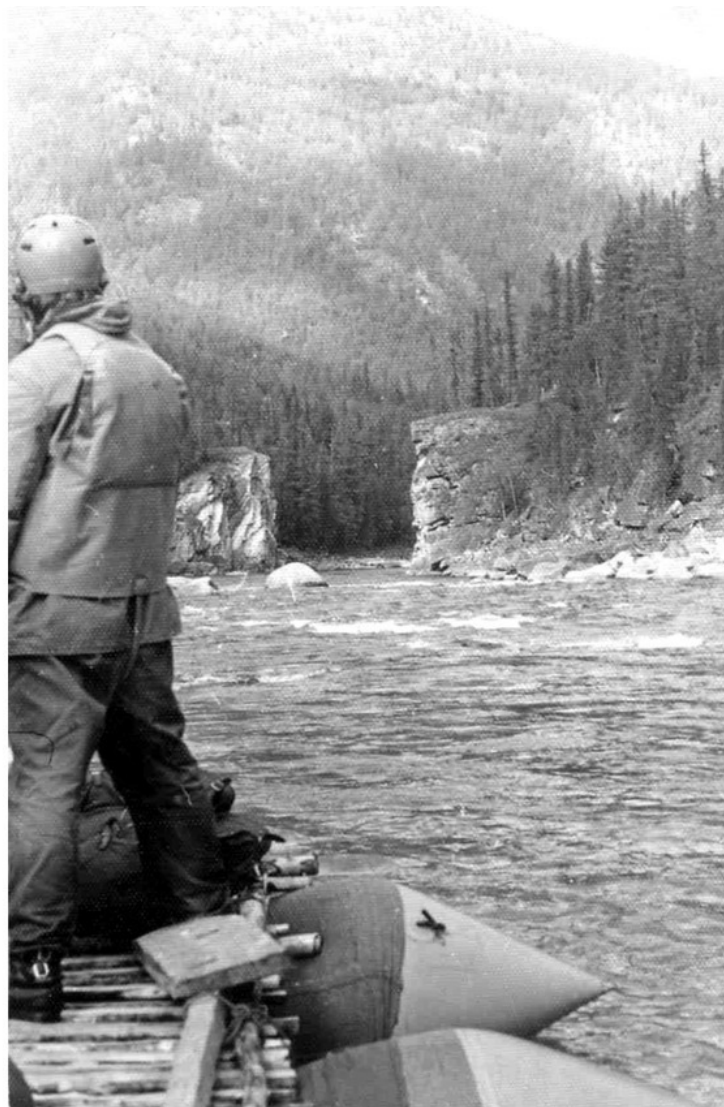
В описании рек, которые вы найдете ниже, я использовал в первую очередь свои записи, но по возможности сверял их с доступными мне материалами. Все же, если вы идете по реке, руководствуйтесь старым добрым правилом: «Доверяй, но проверяй!» Река – это динамичная система, постоянно меняющаяся. Оползень, землетрясение, продолжительные ливни могут очень быстро кардинально изменить реку. Будьте готовы к этому. В связи с этим категории сложности, которые я привожу в книге, не совсем точно отражают официальную российскую классификацию. Скорее это ориентир при подготовке к походу: погода, уровень воды могут изме-

нить категорию как в сторону повышения, так и понижения. Так я завысил в английском варианте книги категорию порогов «Тельдекпень», поскольку мы влетели в них при исключительно высокой воде на Катунь. С другой стороны, группа рижских водников, перестраховавшись, пошла на Муксу в ноябре. Воды практически не было. Какая это была категория сложности, сказать трудно, но явно не шестая. Приведенная в книге категория сложности отражает скорее международный взгляд на воду: пороги определяют сложность реки. Это не удаленность реки от цивилизации, не длительность маршрута, не время года, а пороги. Я думаю, те из вас, кто не согласен с такой оценкой, могут привести ее к собственной или официальной шкале сложности.

Поскольку всегда, как только упоминается классификация, начинается бесконечный и, как правило, бесплодный спор, приведу слова одного из моих американских друзей-гидов в Айдахо. Он утверждал, что они принадлежат Хемингуэю. Не знаю, не смог проверить. Но попробую перевести: «И потом существует еще один секрет. Без всякого символизма. Море это море. Старик – это старик. Река – это река и рыба – это рыба. Пороги это только пороги – не лучше и не хуже. Все символы, о которых мы говорим – это цыплячье дерьмо. Что остается, это то, что мы узнаем, когда пройдем это и сверх этого».

Я постарался передать здесь мой личный взгляд на реки и события. Большинство описаний рек и историй при-

шли из походов, в которых я был либо руководителем, либо участником. Несмотря на сорокалетний опыт сплава, я не претендую на абсолютную истину. Каждый поход индивидуален и оставляет свой отпечаток в памяти участников. Все же надеюсь, что наши сплавы, опыт, описания рек будут интересны вам, новому поколению водников.





Река Китой: вход в каньон Моткины щеки. Фото Юрия  
Шурупова

# **1. Краткая общая информация о спортивных водных путешествиях по территории бывшего СССР**

## **1.1. Основные районы спортивного сплава**

Определенно, ни одна страна мира не имеет такого количества рек, пригодных для спортивного сплава, как Россия и бывшие республики Советского Союза. По большинству из них до сих пор нет достаточной информации. В семидесятих годах была сделана попытка закрыть этот информационный пробел. В свет вышли два сборника «Водные маршруты СССР». В них очень кратко рассматривались почти три сотни маршрутов. Несомненно, они очень помогли поколениям советских водников. Особенно полезны они были для делающих первые шаги в водном туризме, выбирающих реки 1—3 категории сложности. Многие описания в «Водных маршрутах СССР» были очень приблизительными и даже неточными. В настоящей книге основное внимание уделено рекам высоких категорий сложности. Здесь рассмотрены маршру-

ты в наиболее популярных районах сплава. Не рассмотрены или рассмотрены очень кратко районы, по которым недостаточно достоверной информации, либо труднодоступные районы. Перечислю основные районы сплава:

В европейской части бывшего СССР долгие годы наиболее популярными являются реки Карелии и Кольского полуострова (маршруты до 4 кат. сл.), Карпат (до 4 кат. сл.) и Кавказа (до 6 кат. сл.).

Последний район чрезвычайно интересен с точки зрения проведения коротких тренировочных сплавов: хорошие подъезды, населенность в сочетании с набором самых разнообразных препятствий на реках.

Реки Карпат пригодны для сплава только короткое время весеннего половодья.

Отметим и район Урала, не рассмотренный в книге. Это один из наиболее «старых» районов сплава. Но сложность рек на Урале, как правило, не превышает 2—3 категории сложности. Именно поэтому автор не приводит описаний уральских рек.

Наиболее интересные в спортивном отношении маршруты в Сибири проходят на юге района, в горах Алтая, Саян, Прибайкалья (до 6 кат. сл.). Хорошо освоен водниками и север Красноярского края (плато Путорана). Но в связи с труднодоступностью рек этого района (особенно в последнее время) мы рассматриваем их очень кратко, хотя здесь и возможны сплавы до 5 кат. сл.

Очень интересен район Якутии. Маршруты огромной длины по абсолютно ненаселенным местам. Здесь возможны маршруты 3—4 кат. сл.

Дальний Восток – полоса территории России, протянувшаяся от Японского до Чукотского моря – пока еще слабо освоен водниками, хотя несомненно здесь имеются очень интересные реки до 3—4 кат. сл.

Очень сложные реки текут с гор Средней Азии. Выделим здесь районы Памира и Гиссаро-Алая, а также Тянь-Шаня и Джунгарского Алатау. Это наиболее высокогорные районы бывшего СССР. Большинство рек здесь имеет 5—6 кат. сл. и поэтому предъявляют очень высокие требования к опыту и квалификации водников.

Подробное описание всех этих районов дается перед описанием рек каждого региона. Конечно, данная книга не претендует на звание исчерпывающего источника информации. Повторю, что река – это динамическая, постоянно меняющаяся система. Поэтому задача подготовки к походу, сбора детальной информации о реке и районе, подъездах и подходах, путях эвакуации, в случае невозможности продолжения сплава, лежит на вас.

## 1.2. Безопасность сплава

Обеспечение безопасности сплава является ключевым моментом любого путешествия. Здесь мы не будем останавливаться на тактических и технических приемах страховки и оказания помощи судну и людям. Вы найдете эти сведения в обширной туристической литературе. Напомним лишь, что фундамент безопасного похода закладывается на подготовительной стадии: выбор маршрута, сроки его проведения должны быть увязаны с квалификацией и количественным составом группы. Помните, что чаще всего страховка и проведение неотложной медицинской помощи ложится на плечи участников. Поэтому перед стартом не забудьте провести тренировки в оказании помощи. Критически относитесь к описаниям реки, лучше если в процессе подготовки вы ознакомитесь с несколькими лоциями, описывающими реку в условиях разного уровня воды.

Проанализируйте политическую обстановку в районе сплава. Вы не хотите стать мишенью для джигитов на берегу. Неплохо также получить информацию о местных жителях, их традициях, а также, как они относятся к туристам.

## **1.3. Подходы к реке**

Подход к реке является одним из наиболее важных компонентов путешествия. Несметное количество водников так и не вышли к желанной реке по причине плохой погоды, отсутствия машин или лошадей, просто неготовности к пешему переходу большой протяженности, или отсутствия запасного варианта сплава.



возможен. Остановимся на других вариантах. Во многих местах: на Саянах, Прибайкалье, Якутии возможен найм лошадей или оленей для подвоза грузов. На лошадь возможно нагрузить 60—80кг, на оленя – до 40 кг. Возможность найма зависит от конкретных условий: погоды, времени года, сельскохозяйственных работ и т. д. За многие годы сплава по сибирским рекам я помню только два случая, когда нам посчастливилось получить лошаaddock.

Не брезгуйте любым видом транспорта: моторной лодкой, трактором и т. п. В 1982 нас подбросили 15км (полпути к реке) на тракторе с огромным ковшем для погрузки гравия. Все наши рюкзаки славно поместились в этом ковше, восемь человек облепили кабину трактора и за какой-то час мы преодолели дистанцию дневного перехода. Все же это лучше, чем нести груз на своих плечах.

Идем пешком: Это не лучший, но самый простой вариант. И мы уверены, что этот этап останется в вашей памяти, как один из самых эмоциональных. Помню, после моей первой пешки к реке в Саянах я поклялся сам себе: «Никогда больше!» – и через пару лет пошел в поход с пешим подходом опять, и опять, и опять. Всего 7 раз. Наверное, мазохизм неистребим в русской душе.

Как правило, с грузом 45 кг по хорошей тропе можно пройти около 20км в день. Чаше всего пеший подход к реке не превышает 60—80км. Делайте выводы...

И еще. Не так давно на интернете я прочел описание



недельного (!) подхода к реке с каяками «на горбу», написанное в эдаких молодецких тонах – мол шли в свое удовольствие. Не верьте таким историям. Пешка с водным снаряжением даже по хорошей тропе – тяжелая работа, а по плохой или без тропы – самоистязание. Будьте готовы к этому.

## 1.4. Местные гиды

Наиболее надежна информация о тропах и маршруте, полученная от охотников, пастухов и геологов, работающих в данной местности. К мнению и информации местных жителей следует относиться с осторожностью, т.к. многие из них не уходили дальше 5—6км от своего села и тем более не могут оценить сложность препятствия на реке. Охотники и пастухи, как правило, знают тропы, перевалы, ориентиры и могут быть полезны как проводники при подходе к реке. Они же могут быть полезны и при найме лошадей или оленей. Однако и они не могут дать адекватной информации о препятствиях на реке. При использовании местных гидов соблюдайте общий принцип: оплата после выполнения работы!

## 1.5. Питание на маршруте

Ввиду специфических условий в странах, входивших в состав СССР, организация питания на маршруте выделяется в отдельную и весьма сложную проблему. Как уже отмечалось выше, большинство маршрутов, рассматриваемых в книге, являются автономными. Отсюда следует, что вы должны иметь запас пищи на весь период пребывания на маршруте. Даже в случае, когда на маршруте встречаются селения, рассчитывать всерьез на пополнение продуктов нельзя: в лучшем случае это будет хлеб и, возможно, минимальный набор круп.

Учитывая, что путь ко многим рекам включает в себя пешую часть, в опытных группах водников, длительное время совершающих путешествия по сложным рекам СССР, выработались принципы комплектования продуктов на основе разумной достаточности.

Как правило, дневной рацион состоит из продуктов, общей «сухой» вес которых оставляет около 600 г на человека. Этот рацион включает в себя сублимированное мясо, твердокопченую колбасу, сыр, сухое молоко, различные крупы, макароны, сахар, чай, кофе, сублимированные супы, масло, сало. В коротких походах используют хлеб, в автономных длительных экспедициях – сухари. Такой рацион обеспечивает полноценное трехразовое питание: плотные зав-

трак и ужин, и легкий перекус с чаем.

В туристской литературе приводятся нормы питания, которые, по-видимому, нельзя считать разумными. Так, рекомендуемый минимум для походов высшей категории сложности составляет около 1кг продуктов в день на человека («Питание в туристском походе», М, 1986). Это означает, что если группа выходит в длительный маршрут, то на плечах каждого участника будет 20—25кг только продуктов. Тогда общий стартовый вес превысит 50кг, что конечно же неприемлемо. При наличии пешего подхода к реке вам в любом случае придется ограничить свои запросы в пище до нормы, указанной выше. В этом случае на 20—25 дневный поход вес вашего рюкзака составит 40—45кг.

Наш опыт 20 путешествий 5 и 6 категории сложности показывает, что при норме питания (в сухом весе) 480—700г/чел потери веса у хорошо подготовленных участников за время экспедиции даже при наличии тяжелого пешего подхода не превышали 2—3кг. Несколько большие потери веса наблюдались у участников, имевших излишний стартовый вес. И почти всегда большие потери веса наблюдались у руководителей сложного похода: до 7—10кг.

При определенном везении вы можете разнообразить ваше меню на маршруте грибами, ягодами, рыбой. Иногда в горных районах удастся купить мясо у пастухов или охотников. Но рассчитывать на это, как на стабильный источник питания, нельзя.

Я не останавливаюсь на средствах сплава. Их выбор в настоящее время широк как никогда. Единственное, что вы должны помнить при выходе на маршрут – средство сплава должно быть надежным и соответствовать выбранной реке, как и уровень подготовки участников похода.

## 1.6. Напутственное слово...

Если вы вышли на реку, во многих районах вы можете полагаться только на себя. Успех похода зависит от вашего опыта, подготовки, и здравого смысла. Многие из лучших порожистых рек не имеют ни дорог поблизости, ни деревень, ни больниц. Чаще всего если вы начали сплав, вы должны его закончить. По этой причине лучше оставаться в пределах разумной осторожности. Например, не покидайте лагерь и партнеров в одиночку, всегда имейте с собой спички и нож, никогда не забывайте о каске и жилете на воде, проверьте имеет ли ваше судно спасконец, убедитесь, что у вас адекватный ремнабор и медицинская аптечка. Если вы не уверены – остановитесь и просмотрите участок впереди. Не переоценивайте свой уровень и силы. Если вы думаете, что препятствие вам не по зубам – обнесите его. Лучше закончить маршрут в том же составе, в каком вы его начали. И последнее: демократия прекрасная штука, но не в сложном походе. Руководитель имеет последнее слово.

В последующих главах вы найдете описания рек и истории, с ними связанные. Я надеюсь, что информация в них будет полезна и достаточна для безопасного сплава. Тем не менее помните русскую пословицу, которой я научил моих американских друзей: «Доверяй, но проверяй!» Это никогда не лишне в сложном походе.







Алтай: Саратанский каньон р. Башкаус. Фото Владимира  
Гаврилова

## **2. Сибирь**

### **2.1. Алтай**

Самые высокие горы Сибири привлекали и вдохновляли многих. Алтай всегда был магнитом для путешественников, географов, и, конечно, поклонников туризма всех видов. С Горным Алтаем связаны имена великих русских: Николая Рериха, Василия Сапожникова, Вячеслава Шишкова, Василия Шукшина.

Впервые я попал на Алтай в 1969 году: сначала в степной, а в следующие три года и в Горный Алтай. Мы, студенты Ленинградского Технологического Института, строили так и не состоявшуюся Чуйскую ГЭС недалеко от Акташа, а потом лежневку у Холзунского хребта. Навсегда остались в памяти Чуйские белки, пенящаяся в Мажойском каскаде (тогда я даже представить не мог, что буду сплавляться в нем) Чуя, тайга, бензовозы, пылящие по тракту в Монголию, и, бредущие вдоль тракта сарлыки и овцы. С тех пор я возвращался в Горный Алтай много раз теперь уже как водник. Я узнал и полюбил тот Алтай, который по сей день остается малодоступным и почти неизвестным.

Об Алтае написаны сотни книг. Вряд ли я могу добавить что-либо, не описанное в этих книгах. Поскольку предметом

книги является сплав, я кратко остановлюсь лишь на информации, полезной водникам.

Район, интересный водникам ограничивается Горным Алтаем – наиболее высокогорной области Сибири. Горный Алтай расположен на территории России, Казахстана, Китая и Монголии. На рассматриваемой территории хребты в основном простираются в широтном или северо-западном направлении от хребтов Сайлюгем и Табын-Богда-Ола, разграничивающим Россией, Монголию и Китай. Самые высокие хребты находятся в Центральном Алтае: Катунский, с высшей точкой Алтая г. Белухой (4506 м), Северо-Чуйский (до 4173 м) и Южно-Чуйский (до 3960 м). Все упомянутые хребты имеют значительное количество ледников. В высокогорье Алтая насчитывается более 1500 ледников с общей площадью более 900 кв. км. Ледники Алтая по площади уступают только среднеазиатским горным массивам и Кавказу. Наличие ледников обеспечивает надежный источник питания большинства рек региона.

Большинство рек Горного Алтая в верхнем течении получают питание в результате таяния ледников и снежников. Поэтому паводки характерны в летнее время. В среднем течении реки Алтая питаются, главным образом, талыми водами и летними дождями. В результате здесь характерна незначительная величина стока зимой и длительное весенне – летнее половодье, из-за неодновременного таяния снежного покрова в разных высотных поясах. Таяние ледников поддер-

живает в целом высокий уровень воды в реках летом. Для большинства алтайских рек проблемой является высокая вода, а не ее недостаток. В девяти наших походах по Алтаю мы столкнулись с высокой или выше средней водой в восьми из них.

Наиболее крупные и интересные для сплава реки Алтай: Катунь, Аргут, Башкаус, Чулышман, Чуя, Шавла, Чульча. Значительный интерес представляют и малые реки: Юнгур, Акалаха, Кара-Алаха, Кальджир, Кадрин. Большинство рек или, по крайней мере, отдельные участки на них, имеют большое падение. Характерная особенность для многих рек – быстрый подъем воды во время дождя и спад после него.

Долины в истоках крупных рек, как правило, широкие, течение слабое, в среднем течении долины узкие, глубоко врезаются в горные массивы, часто реку сжимают отвесные скалы, именуемые на Алтае «щеками». Реки из ущелий нередко обрываются водопадами. Наиболее крупный из них – Чульчинский (приблизительно 150 м). Особенно много водопадов в долине Чулышмана.

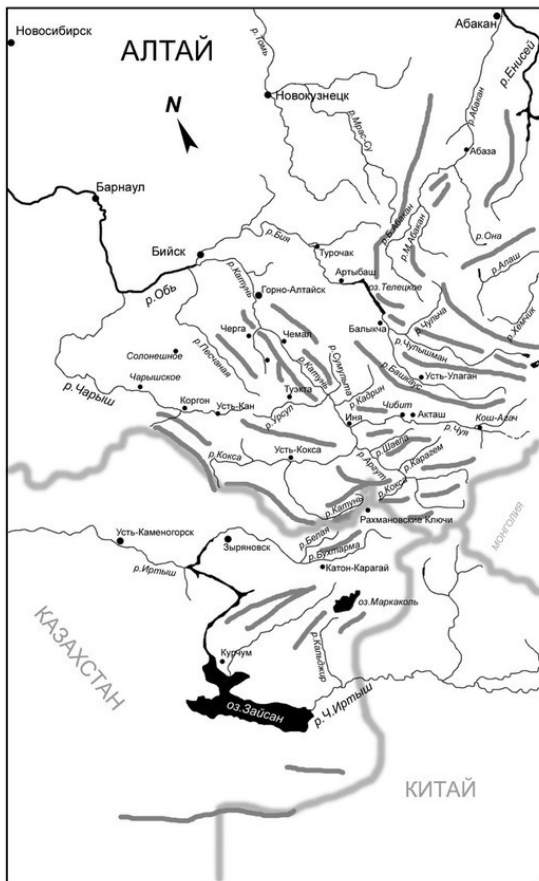
Климат района континентальный. Зима на Алтае холодная и продолжительная. Средняя температура января – 15—28°С в предгорьях и -32°С в межгорных котловинах. Лед на реках сходит в апреле-мае. Слаломная трасса соревнований Чуя-ралли часто усложнена льдинами, проходящими дистанцию вместе с участниками. Лето короткое и относи-

тельно прохладное: средняя температура июня +19—+22°С. Но надо быть готовым к значительным колебаниям температуры, в том числе и суточным. Ночью даже летом иногда возможны заморозки. Наиболее теплый месяц года – июль. Больше всего осадков выпадает летом и осенью. Годовое количество осадков 1000 – 2000 мм.

Население Горного Алтая (около 200 тыс. человек) состоит, в основном, из алтайцев, казахов и русских (примерно 60%). В районе сплава, далеко от Чуйского тракта, вы, чаще всего, встретите алтайцев.

Основная горная дорога – Чуйский тракт (Бийск Горно-Алтайск Акташ Кош-Агач). Самолеты и вертолеты во все районы Горного Алтая летают из Барнаула и Горно-Алтайска. От тракта отходят второстепенные дороги, которые возможно использовать для подъезда к большинству рек. Основными центрами, где можно нанять машину, являются Барнаул, Бийск, и Горно-Алтайск.

При планировании путешествия по Алтаю помните, что некоторые районы входят в пограничную зону.



## 2.1.1. Река Катунь

Категория сложности – 4.

Средства сплава – катамаран, плот, байдарка, каяк.

Сезон сплава – июль – сентябрь.

Начало активной части – озеро Язевое или с. Усть-Кокса.

Конец маршрута – Чемал.

Высота начала сплава – 1626 м (Усть-Кокса – 960 м).

Высота конца сплава — 420 м

Средний уклон – 3,2 м/км.

Длина сплава – 485 (309) км.

Продолжительность сплава – 15 – 17 (7 – 9) дней.

Уровень подготовки – 3 категория сложности (для каякеров – 4).

Сплав по Катунь – наиболее известный водный маршрут в России. Именно с этой реки началось освоение «водной» России иностранцами. Благодаря мощной воде Катунь стала трейд-маркой российских рек.

Катунь берет начало с ледников горы Белухи, высочайшей вершины Алтая. Протяженность реки – 688 км. Возможны несколько вариантов сплава: от озера Язевое и от деревни Усть-Кокса. Мы опишем здесь сплав от верховьев реки. Путь к началу сплава начинается от города Усть-Каменогорск, в Казахстане. Маленьким самолетом отсюда можно улететь в с. Катон-Карагай. Из Катон-Карагай автобусом или грузовиком можно добраться до озера Язевое, в 8—9 км от Катунь. Насколько близко вы подъедете к реке, зависит от погоды, состояния грунтовок и вашего транспорт-

ного средства. Если вы идете пешком, то путь от Язевского до Катуня займет 3—4 часа. Если вы выбрали такой маршрут, то помните о пропусках в пограничные зоны как Казахстана, так и России, заповедниках по обеим сторонам границы и сопутствующей им местной бюрократии, которая может отравить ваше существование при отсутствии какой-либо бумажки.

От вашего первого лагеря на берегу реки можно сделать пеший выход к истокам Катуня и полюбоваться горой Белуха. Мы рекомендуем совершить этот радиальный выход и приводим здесь нитку этого выхода: р. Элен-Чадыр – р. Рассыпной – исток Катуня – пер. Верхнее Седло – р. Белая Берель – р. Кок-Коль – пер. Низкое Седло – р. Катунь. Выход занимает 3 – 4 дня (70 км).

## **Водная часть**

0 км – Река сильно петляет, ширина ее около 20 м. После притока Узун-Карасук Катунь разбивается на протоки.

15 км – Хорошее место стоянки на правом берегу у р.В.Кураган (справа). До этого притока примерно 4 ходовых часа от начала сплава. На берегу кедров, смородина. Через 500 м порог «Три камня» (кат. сл. 3) на левом повороте. Далее более 20 км идет быстрая несложная струя.

47 км – Порог «Щеки-1» (кат. сл. 4). Перед началом «Щек» справа небольшой приток. На левом берегу небольшая каменная осыпь. На правом берегу за притоком в бере-



зовом лесу хорошее место для лагеря.

Начало порога в 30 м ниже притока. Струя наваливает на камни у левого берега. Узкие проходы. За порогом следуют 3 шиверы и в 300-метровом скальном коридоре находится простое препятствие «Щеки-2».

52 км – Еще два поворота и необходима остановка справа для осмотра порога «Щеки-3» (кат. сл. 4): узкие проходы и сильный прижим влево. Сразу за этим порогом начинаются «Щеки-4» (кат. сл. 3): прижим, валы до 1,5 м. На левом повороте реки скальное сужение – «Щеки-5» (2 – 3 кат. сл.): навал воды на правый берег.

В 200 метрах выше устья реки Б. Тихая (2—2.5 часа хода от «Щек»), справа очень красивые скалы «столбы». В устье кордон заповедника. Препятствия на этом участке несложны. Впереди два дня сплава по простой, но достаточно быстрой воде до поселка Кайтанак (слева). От Кайтанака Катунь разбивается на протоки.

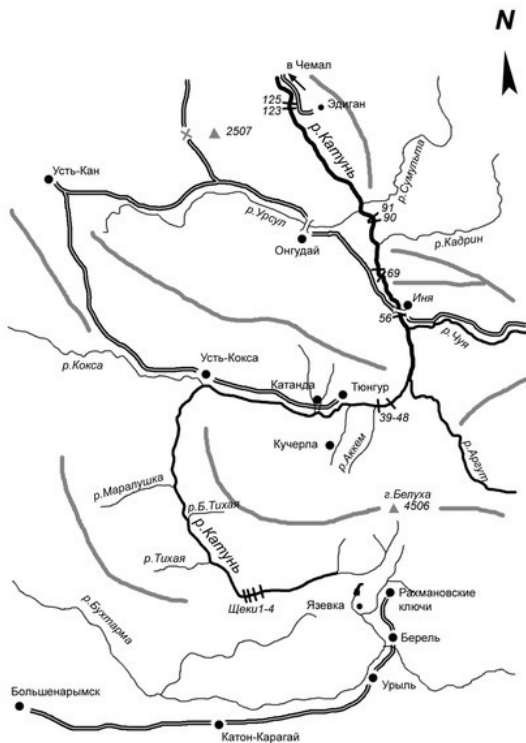
176 км – большое село Усть-Кокса на обрывистом левом берегу. Много проток. Слева впадает река Кокса. От этого села можно начинать сплав, если вы не хотите проходить верховья Катунь и совершить пеший выход к Белухе. До Усть-Коксы можно добраться самолетом из Барнаула и Горно-Алтайска, или машиной. От Усть-Коксы до Тюнгур вниз по течению Катунь идет приличная дорога.

275 км – поселок Тюнгур. До него препятствий почти нет, за исключением шивер в районе д. Катанда. Некоторые груп-

пы начинают сплав здесь. Ниже, до р. Аккем, расположены 2 шиверы («Чертовы»), с валами до 1,5м и водоворотами.

283 км – Справа впадает Аккем. Затем впадают 2 притока справа и 2 слева. Перед следующим правым притоком следует остановиться. Ориентир начала каскада – изба на высоком левом берегу, хорошо видная с реки. Осмотр порога справа. Каскад порогов «Аккемский прорыв» (кат. сл. 4) представляет собой скальное ущелье длиной 5—6 км. Выделяют в нем 8 ступеней. После каждой из них можно остановиться. Основная трудность в каскаде связана с мощными сливами и бочками. Наиболее сложна 5 я ступень. Ее ориентир – небольшой правый приток напротив основного слива. После это ступени прорыв можно идти сходу. Мест для лагеря на этом участке нет. За прорывом до устья Аргута препятствий нет.

# р.КАТУНЬ



## **Как это было: Аккем**

В 2005 я привез небольшую группу американцев на Катунь. Мы включили их в коммерческую группу «Команды Горький». Вода была, как всегда, достаточно высокая. На второй день мы вошли в Аккемскую трубу, прошли первые ступени и встали для разведки пятой ступени. Мои клиенты очень хотели снять прохождение других рафтов и поэтому мы решили идти первыми, подрезать первый вал и встать сразу за ним в небольшое улово справа. Мы вошли в порог как я и предполагал, но в критический момент мои гости опоздали с реакцией на мою команду и корма рафта не выскочила из вала. Нас довольно здорово потрянуло. Настолько здорово, что двое гребцов слева покатались на меня и выбили с рафта. Очутившись в воде, я мог наблюдать как мой рафт (без меня и двух гребцов) встал точно по плану в улово справа. Далее наша троица продолжила независимый сплав вниз по трубе. Нас тащило вниз и выплевывало вверх на поверхность. Целенаправленного плавания как – то не получалось. По-видимому, мои указания клиентам, куда плыть, были им как мертвому припарки, поскольку они продолжали пассивно сплавляться, глотать катунскую воду, и не обращали никакого внимания на советы гида (т.е. меня). В конце концов, я ухватился за хвост каяка поддержки и, несмотря на сетования каякера Коли по поводу моего излишнего веса, прибыл с веслом на сушу. То же произошло че-

*рез минуту и с двумя моими товарищами по заплыву. Я потащился вверх по течению, где практически сухой остаток моей команды с нетерпением ждал мокрого гида. Мы сняли прохождение всех лодок и продолжили сплав. На двоих моих клиентов наш заплыв произвел настолько глубокое впечатление, что они предпочли сесть на дно рафта и все мои усилия привести их в человеческое состояние успеха не имели. Уже уезжая из России, я получил печальную весть о том, что через неделю после нашего прохождения в Аккемской трубе погиб Миша Колчевников – мой добрый знакомый, известный российский плотовик, прошедший все сложнейшие сибирские реки.*



Катунь. Прохождение пятой ступени Аккемской трубы.  
Фото Владимира Гаврилова

303 км – Устье реки Аргут. Здесь находится знаменитое «Кафе Аргут» – своеобразный музей водников (левый берег Аргута). Правый берег сразу за устьем представляет собой огромный пляж. За устьем Аргута Катунь простая. Иногда встречаются валы до 1,5 м. Справа впадает река Чуя, которая меняет цвет Катунь с молочно-голубого на грязно-бурый. Перед поселком Иня валы до 1,5 – 2 м. В Ине (40—50 минут сплава от устья Чуи) Чуйский тракт переходит с правого берега на левый.

336 км – За Иней до поселка Яломан Катунь спокойна. По берегам много живописных скал. После впадения р. Б. Яломан слева прижимы и валы до 1,5 м. В 5 км ниже р. Сальджар (справа) несложный порог 66 (кат. сл. 3). Но, поскольку река очень мощная, он требует внимания. Обязательна остановка напротив устья р. Б. Ильгумень на песчаном пляже правого берега (примерно два часа сплава от Ини). Ориентир – поселок м на левом берегу. Возможна чалка и слева. Порог 69 «Ильгуменский» (кат. сл. 4) – очень мощный. Бочки и валы до 2,5 м. Вход в порог вплотную к левому берегу, далее, по вашему усмотрению, по валам или, пересекая их, направо в спокойную воду.

374 км – Справа впадает река Кадрин (и час хода от Ильгуменского). До нее на Катунь мощные шиверы с валами до 1,5 – 2 м. За устьем Кадрина долина Катунь сужается и начинается «Кадринский прорыв» (препятствия 76 –

89). Основные препятствия здесь – большие пологие валы до 2,5 м, прижимы, водовороты, пульсирующие валы. Категория сложности этого участка 3 – 4.

Через 2 км за прорывом справа впадает р. Кузюр. Здесь хорошее место для лагеря. Обилие смородины вдоль ручья. Еще через 1,5 км начинается порог 90 – 91 «Шабаш» (кат. сл. 4). Его ориентир – огромные валуны на правом берегу. Очень мощная вода после крутых сливов образует оставливающие бочки, валы до 1,5 м и пульсирующие валы до 2,5 м. В середине порога спокойный участок 150 м, и снова начинаются огромные косые валы до 2,5 м. Далее до р. Урсул (слева) препятствий нет.

403 км – Река Урсул слева и через пару километров Б. Сумульта справа. Ниже этих притоков характер препятствий одинаков: шиверы с валами до 2 м. За устьем р. Эдиган (справа) следует идти очень осторожно, поскольку через 2 км начинается очень мощный порог 123 «Тельдекпень» (кат. сл. 3—4). За притоком на правом берегу появляется дорога. Перед порогом разгонная шивера. С правой стороны большое улово и хороший пляж для стоянки. Далее река зажата черными скалами. Мощная струя образует пульсирующие водовороты. Осмотр справа. Сразу за порогом автомобильный мост. В одном км ниже начинается порог 125 «Тельдекпень – 2» (3 кат. сл.). После этого порога Катунь еще несколько километров бежит в скальном коридоре. Примерно через час сплава начинается порог Еландин-

ский с высокими валами. Чуть ниже по течению дер. Еланда. Многие группы заканчивают сплав здесь, чтобы избежать разборки судов в густонаселенном Чемале.

485 км – поселке Чемал. Отсюда можно уехать в Горно-Алтайск, Бийск, Барнаул.



Нижняя Катунь. Рафт за секунду до переворота в пороге «Шабаш». Фото Владимира Гаврилова

*Как это было: «Шабаш» много лет назад (из дневника 1982)*



«С утра переменная облачность, но дождя нет. Быстренько собираемся и идем на «Шабаш». Метров через 500 от берега отваливает группа москвичей и нагло следует параллельным курсом. Перед «Шабашом» зачаливаемся для осмотра. Порог мощный, особенно ввиду того, что вода поднялась почти на метр. Ниже первой ступени в камнях лагерь запорожцев. У них какой-то испуганно-потерянный вид. Собираемся идти, но тут нам опять перебегают дорогу все те-же наглые москвичи. Заходят в порог как топоры, неуправляемо сваливаются почти лагом во второй слив и благополучно клянутся. Несколько секунд их полоскает в «бочке», потом выплевывает из нее и они, верхом на перевернутом катамаране, убывают куда-то вниз.

Идем! Каким-то хитрым образом заходим точно в середину первой «бочки». Ухаем вниз в очень крутой слив и втыкаемся в стену из пены и воды. «Четверку» накрывает с головой. Цепляюсь за что-то впереди, но «кат» стоит как вкопанный. Только через пару секунд выползли на белый свет. Вторая «бочка» оказалась попроще. Дальше зачаливаемся в улово справа. «Двойки» проходят как всегда эффектно (на грани «оверкиля») и, как всегда, технично. Одно удовольствие на них смотреть.

Идем вторую ступень. На первый взгляд она попроще. Решаем уйти влево из дорожки валов. Входим точно, но начинаем работать слишком поздно. Как всегда, подводит правый борт. Слабая работа, а потом Юрий вообще теря-

ет весло. В результате катамаран лагом прет по валам. Первый нас основательно встряхивает, а второй ставит на грань переворота. Из-под Вити выбивает сидушку, и он продолжает сплав на гвоздях. Юрка мечется по «четверке» в поисках запасного весла, но тут мы замечаем в воде его собственное, и вылавливаем его.

«Двойка» Валдиса и Антона проходит ступень слева на «отлично». Перед последней «двойкой» Акутина, в порог нахально вваливаются пять запорожцев на тримаране. Прут по валам, теряют одного человека, а потом все-таки переворачиваются.

Потом по тем же валам прет Акутин, но почему-то не переворачивается.

Покидаем «Шабаш», наш последний серьезный порог. Проходим мимо запорожцев и москвичей, зализывающих раны и идем вниз по Катунь. На одном из несложных порогов потерявшие бдительность Валдис и Антон переворачиваются.

Витя-командор как-то странно реагирует на это событие, и мы, под бурные аплодисменты экипажей «двоек», прем порог по камням левого берега.

Видим баранов на берегу. Витя ушел на разведку и вернулся с радостной вестью: «Будет баран!». Тут же встали. Пока объедаем кусты крыжовника вокруг лагеря, приходит Семен – хозяин барана. Получает штаны с моего плеча, брезентовую робу с Юркиного, плюс бутылку клея. Режет ба-

*рана и вечером мы его вкушаем под 600 миллилитров спирта. Заваливаемся спать с полными животами»*

## 2.1.2. Река Чуя

Категория сложности – 5 (с Мажойским каскадом – 6).

Средства сплава – катамаран, плот.

Сезон сплава – май, июль – август.

Начало сплава – Кош-Агач или Чаган-Узун. Укороченный вариант сплава возможен от Чибита.

Конец сплава – Иня.

Высота начала сплава – 1830 м.

Конец сплава – 800 м.

Средний уклон – 5,8 м/км (Мажойский каскад – 22 м/км).

Длина сплава – 170 км.

Продолжительность сплава – 7 – 16 дней в зависимости от точки старта и прохождения Мажойского каскада.

Идеальный уровень – 80 – 90 куб. м/сек.

Уровень подготовки – 4 – 6 кат. сл.

Маршрут проходит по широкой долине реки Чуи. Тем не менее, он предоставляет прекрасную возможность познакомиться почти со всеми ландшафтами Алтая. Вы увидите и покрытый льдом и снегом Северо-Чуйский хребет, и широкие межгорные котловины, и узкие каньоны, и крутые залесенные склоны гор. В июле-августе, как правило, стоит

теплая, в основном, солнечная погода. Температура воздуха в июле днем до 20 – 25С (но ночью возможно резкое снижение температуры, иногда до 0), воды – 11 – 14С. Дождей в июле – августе относительно немного. Хотя, в основном, Чуя питается грунтовыми водами, но все же значительную долю в питании Чуи составляют ледники. Поэтому летний паводок на Чуе наблюдается в первой половине июля.

Почти на всем протяжении реки вдоль нее идет Чуйский тракт, соединяющий Бийск с Монголией. Однако, благодаря тому, что берег спускается к реке террасами, и тому, что дорога идет на удалении 0,5 – 1 км от берега, присутствие людей и транспорта не ощущается. Населенные пункты также располагаются на удалении от реки. Поэтому почти из любой точки можно добраться до ближайшего селения не более, чем за час – полтора.

Стартовые точки для выхода на Чую: город Барнаул – с. Кош-Агач самолетом, а далее до с. Чаган-Узун можно доехать машиной, поскольку сплав от Кош-Агача до Чаган-Узун неинтересен. Возможен также заезд автобусом из Горно-Алтайска

Чую можно разделить на 5 участков:

0км – 1. Участок от истоков до селения Чаган-Узун. Длина 55 км, относительно чистая вода. Уклон 0,5 м/км. Множество проток, мели. У поселка Кош-Агач средний расход летом около 40 куб. м/сек.

55км – 2. Участок от с. Чаган-Узун до моста через Чую.

Длина 50 км. Уклон 5 м/км. Пороги 1 – 30 от 1 до 3 кат. сложности. Расход 70 – 80 куб. м/сек.

105км – 3. Самый спокойный и скучный участок реки Чуи – до водозаборника недостроенной ГЭС. Река, петляя, медленно течет по широкой долине.

143км – 4. Участок включает в себя «Менский» (кат. сл. 3 – 4) и «Мажойский» каскады порогов. В районе Мажойского каскада река входит в 8 – километровый каньон. Здесь уклон составляет 20 – 25 м/км. Это, несомненно, самый сложный участок реки. Чаще всего, его проходят весной, в мае, в условиях малой воды. Летом, при высоком уровне воды, этот участок превращается в набор исключительно опасных препятствий, следующих в каньоне одно за другим. В большую воду любое препятствие в Мажое принадлежит к высшей категории сложности. Любая авария в Мажое с высокой вероятностью может привести к самым тяжелым последствиям. Характер препятствий в Мажойском каскаде довольно однообразен. Очень мощная струя с жесткими валами, навалы на большие камни (на них, как правило, создается водяная подушка), сильные прижимы на всех поворотах, очень мощные бочки. Характерная черта Мажоя летом – очень редкие места для остановок. Проходы без остановок достигают 1,5 – 2 км. На этом участке мало мест для разбивки лагеря. Поэтому разумно организовывать базовые лагеря.

Наиболее опасны в большую воду пороги, начиная с порога 22 «Президиум». На этом участке летом практически

нельзя организовать надежную страховку. Опишем коротко препятствия этого участка Чуи. Описание этого участка Чуи дано для условий исключительно высокого уровня воды в июле:

145км – «Менский каскад» состоит из трех порогов 3 кат. сл. Желательно их осмотреть, так как через 1,8 км начинается Мажойский каскад. Обязательна остановка у низкого берега перед скалой справа. Место для базового лагеря в полутора километрах у моста на левом берегу, в 200 м ниже устья р. Маашей. С правого берега Чуи открывается вид на Северо-Чуйский хребет, покрытый вечными снегами.

### **Мажойский каскад**

147км – Порог 1 (кат. сл. 5) начинается за правым поворотом. Справа скала, слева в конце порога впадает р. Маашей. В русле валы до 2 м. Вода очень тяжелая. Непрерывно переходит в порог 2.

Порог 2 (кат. сл. 4): валы до полутора метров.

Порог 3 (кат. сл. 4): валы до 2 м в правой протоке у острова. За островом мост. За мостом слева скальная стенка высотой 10 – 15 м.

Порог 4 (кат. сл. 5): сильнейший прижим к скальному «карману» правого берега. В центре огромные валы. Длина 50 м.

Порог 5 (кат. сл. 5): огромные валы, в начале порога прижим вправо. Длина порога 1 км.

Порог 6 «Шивера Майская» (кат. сл. 5): длина 300 м. Слева скальная стенка. Большие камни образуют несколько узких ворот. На камни очень сильный навал.

Порог 7 (кат. сл. 5): очень длинный, около 2 км. Навалы на надводные и полуподводные камни. В конце порога бочка 3 м.

151км – Через 100 м начинается порог 8 «Суровый» (кат. сл. 6): длина 600 м. Правый берег – скальная стена. Ключевая часть порога начинается через 200 м от входа. Валы до 2 м, водопадные сливы, огромные пенные ямы, сильнейший навал на скалу в русле. В последней трети порога остров. Обе протоки очень мощные. За порогом около 60 м спокойной воды.

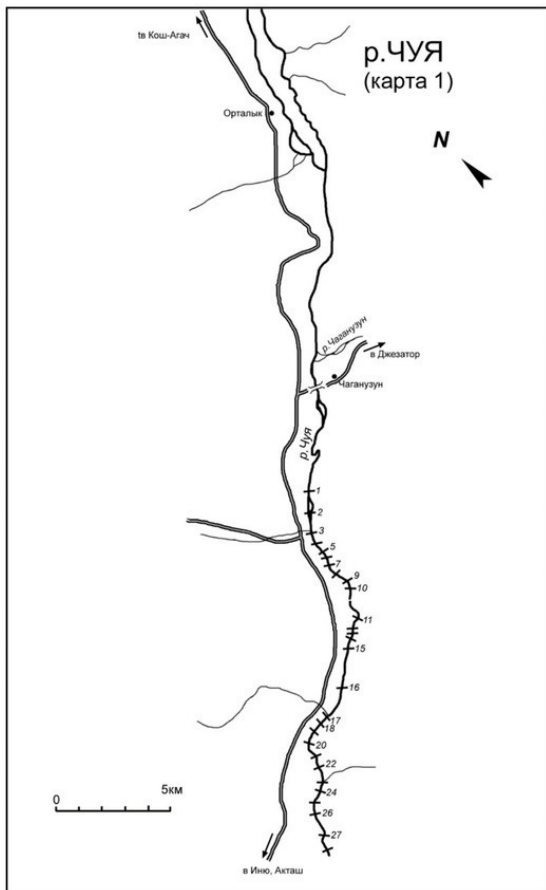
Порог 9 «Пирамида» (кат. сл. 5): сильнейший навал воды на камень «Пирамида» в центре русла. Проходить только слева.

152км – Через 100 м порог 10 «Мини» (кат. сл. 4): проходить вместе с порогом 9.

Пороги 11 – 12 (кат. сл. 4) – самый простой участок Мажоя. За ними справа на низком берегу остатки фермы. Здесь хорошее место для лагеря.

Пороги 13 – 14 (кат. сл. 6): опасные длинные препятствия с очень сложной линией движения, огромными бочками и валами до 3,5 м. Здесь очень сложная разведка и страховка.

Порог 15 (кат. сл. 4): узкие ворота слева, справа прижим.

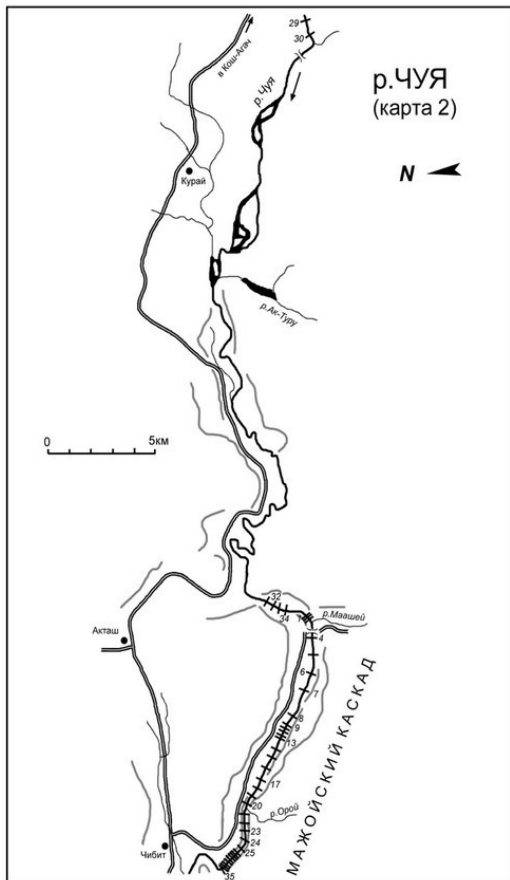




р.ЧУЯ  
(карта 2)



0 5 км





Чуя, порог 14 Мажойского каскада. Фото Ильдара Газизова

Порог 16 «Карман» (кат. сл. 5): на крутом правом повороте.

Порог 17 (кат. сл. 4): следует заранее определить место остановки, так как за ним начинается очень сложный порог 18 «Гарнитур» (кат. сл. 6).

Начало порога 18 на правом повороте. Слева скальная стенка. Очень большой уклон и очень узкая быстрая струя. Длинные пологие сливы. В конце порога расположен, после 30-метрового спокойного участка, водопад «Тихий». Высота

водопада 1,5 м. Длина порога «Гарнитур» – 500 м.

Порог 19 «Поворотный» (кат. сл. 5): начинается через 40 м на правом повороте. Длина 500 м. Гряды камней, сливы до 1 м. В конце большие валы до начала порога 20 «Трио» (кат. сл. 5). Здесь узкие ворота между тремя камнями. Очень мощные пенные ямы.



Выход из порога «Суровый». Фото Ильдара Газизова

155км – Напротив устья р. Орой слева последнее место для остановки в большую воду. Ниже остановка невозможна до порога 24. Река входит в скальный коридор.

Порог 21 «Неожиданный» (кат. сл. 5): начинается от устья р. Орой. Очень мощная струя. Конец порога у правой скалы над входом в порог 22.

Порог 22 ««Президиум» (кат. сл. 6): находится в узком скальном коридоре. Начало порога – серия мощных сливов 1,5 – 2 м. Все русло перекрыто мощными бочками. Знаменитый «стол Президиума» в нашу воду не наблюдался.

Скальный коридор поворачивает налево. Здесь в сужении расположен порог 23 «Тройка» (кат. сл. 5): две огромные бочки. За ними есть 30 м для остановки и страховки справа.

Порог 24 «Разминка» (кат. сл. 4): на правом повороте. Здесь возможна остановка справа и слева.

Порог 25 «Косой» (кат. сл. 5): над ним справа ферма. В пороге подводные плиты, косые валы. В конце порога вся вода падает в узкий скальный коридор шириной 10 – 12 м.

Здесь начинается порог 26 «Каскадер» (кат. сл. 6): сильный навал воды влево, огромные бочки. Каньон расширяется, затем река входит снова в щель. Месиво бочек и сливов. За второй щелью возможна остановка и справа, и слева.

На левом берегу небольшая осыпь и скала «Параллелепипед». Около этой скалы начинается порог 27 «Сито» (кат. сл. 6), в малую воду, по-видимому, непроходимый. В большую – река падает с огромных подводных валунов. В конце порога вертикальный 2-метровый слив под скалу. Остановки за порогом нет, хотя почти все остановки и осмотры ниже по течению проводятся слева.

Порог 28 «Приманка» (кат. сл. 5): 3-метровые бочки. Остановка после скального коридора слева. Порог 29 «Русские горки» (кат. сл. 6): пульсирующие 3-метровые крутые

валы и огромные бочки.

Порог 30 «Чистый» (кат. сл. 3): в большую воду несложен. За ним 200 м спокойно.

Порог 31 «Коварный» (кат. сл. 4 – 5): в большую воду значительно проще, чем в малую. Навал воды на камни в центре и в правой части русла. Проход слева.

Порог 32 «Недотрога» (кат. сл. 6): через 20 м от предыдущего. Это самый мощный порог в каскаде. Очень длинный полуводопадный слив около 15 м. 2 трех-четырёхметровые бочки подряд. Ниже еще несколько огромных бочек через все русло. Косые валы.

Порог 33 «Малыш» (кат. сл. 6): водопад высотой 4 – 4,5 м. Струя сильно закручена. От «Малыша» идет тропа к хорошему месту для лагеря.

Пороги 34 «Гулькин нос» (3 кат. сл.) и 35 «Зайсан» (кат. сл. 4) по сложности значительно уступают предыдущим.

157км – За «Зайсаном» Чуя выходит из ущелья. Над каскадом по зеленой полке идет дорога в с. Чибит и на Шавлинские озера.

159км – 5. Участок от поселка Чибит до устья Чуи наиболее освоен туристами. Здесь имеются препятствия всех категорий сложности. Его длина 75 км, средний уклон 6 м/км.

160км – Ниже Чибита течение в Чуе быстрое, около 7 км/час. Под мостом за Чибитом навал воды на опоры и слив (препятствие 35). Через 1 км начинаются «Бельгебашские разбои». Их длина примерно 9км.

170км – Ориентир порога 41 «Сумрачный» (кат. сл.3): мостик на шоссе и 2 скальные стенки слева. В большую воду здесь мощные валы и бочки. Длина порога 350 м.

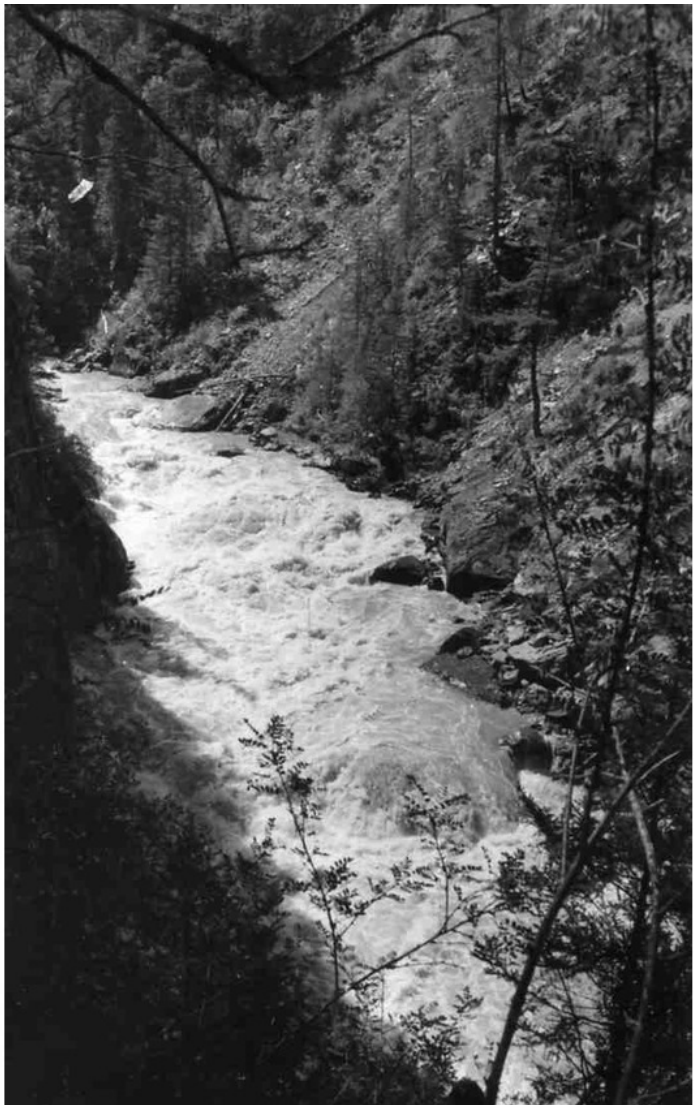
171км – Через 200 м расположен порог 42 «Буревестник» (кат. сл. 3): узкие ворота из камней в первой половине, а во второй половине порога узкая струя с большими валами.

180км – Далее до порога 46 «Бегемот» (кат. сл. 5) идет несложный участок. Слева на полке над порогом хорошее место для лагеря. Начало порога «Бегемот» под мостом через Чую. В большую воду порог очень опасен крутыми сливами, огромными бочками. Длина порога 300 м. Разведка слева.

В малую майскую воду сложность порога значительно ниже.

182км – Следующее серьезное препятствие – порог 48 «Классический» (кат. сл. 3): огромные скалы в русле. Скорость течения здесь невысокая.

Сразу за этим порогом начинается порог 49 «Слаломный» (в большую воду – 4 кат. сл.). Длина порога около 2 км. Пологие мощные сливы, много камней. Наиболее сложный участок – нижняя часть порога. Разведка с полки правого берега. Ниже по течению находятся несколько красивых, но несложных порогов.



Порог «Русские горки» в Мажойском каскаде Чуи. Фото Владимира Гаврилова



Чуя, порог «Турклуб «Горизонт». Фото Елены Гавриловой

***Как это было: Мажой (дневник похода 1989 года).***

*На Чуе паводок, около 300 кубиков в секунду.*

*«Июль 19. Утром сильный дождь. Расползлись по палаткам. Акутин перебирает тряпье в подушке. Облака ползут по полке Мажоя. Заснул. Рядом сопят Акутин и Эдик. В 12 вроде бы дождь закончился. Перекус. Потопали на реку. Все прошли «Майскую» нормально. Все вместе пошли с взаимостраховкой длинную (2км?) шиверу 7. Валы – фантастические. Мотает как... в проруби. Рамыч с командой ввали-*



лись в центр выходной бочки по уши. Мощь воды страшная. По-моему, я на такой воде еще не бывал.

Благополучно зачалились на низком берегу в елках в 300 м от «Сурового». Долго карабкались вверх на полку. Ребята пошли в лагерь. Кириллов с командой клеит баллон. А я с Филей отправился смотреть «Суровый». Впечатляет. Очень и очень.

Долго лазили вверх и вниз. На скале снял единственную шишку с кедра. Внизу памятник Лавкову (51—85). В полдесятого в сумерках добрались до лагеря. Рядом крутится группа украинских туристов. Топают с неопределенными целями на Шавлинские озера. Вечером очень холодно. Эдик поймал на Маашее двух хариусов. Акутин ни одного и поэтому выпендривается. Чистое небо, звезды.

Июль 20. Паришвец Акутин в четыре утра вытащил из палатки смотреть на Орион.

Подъем в 7.20. Позавтракали и побежали перебрасывать лагерь. Дотащили до вторых кошар. Дальше Эдик и я бежали налегке, искали место для лагеря у водопада «Тихий». Не нашли, наверное все затопило. поставили лагерь у кошары на полянке у воды. Перекусили и отправились к «Суровому». Долго осматриваем его. Очень велик риск на заходе в ключевую часть порога ниже «чемодана» справа от центра. Наконец решаем зачалиться в маленькое улово перед «чемоданом» и обойти его слева, чтобы не быть затянутыми в центральную струю.

Пошли. Входная часть – 200м шивера. Мотает... жуть! С трудом вскочили в улов. Пошли опять. На заходе в главный слив катамаран стал рыскать из стороны в сторону. Мы с Филей изо всех сил стараемся его удержать. Позднее выяснилось, что у Акутина с Эдиком возникли разногласия по поводу тактики захода в слив.

Свалились в нужный слив. Здорово пришлось поработать между обливняками. Огромное падение, здоровенные бочки. Наконец, выскочили к страхующим. Впервые у меня такой пульс после порога – 200!

Ждем Рамыча. Через час удачно проходят и они. Теперь ждем Кат-3. Проходит полтора часа ребят нет. Сижусь на скале с камерой. Стал подмерзать. Вдруг сверху сваливается Ильдар и сообщает, что у них авария. При отчаливании рванул баллон. С трудом ребята выбросились на отмель, откуда через полчаса перебрались на берег. Слава богу, это не случилось в пороге. Там это конец. Потери минимальные – ушла любимая лягушка Фили. Добежали до лагеря, и началась гроза. Поставили тент у костра. Уют.

Июль 21. Ночью проснулся с ощущением, что взлетаем. Река рядом ревет как самолет на старте. Утром дождь. Пока ребята ремонтируются, Ильдар помчался в Акташ и Чибит за клеем (перерасход), а Эдик, Рамыч и я двинулись на глобальную разведку Мажоя.

До «Гарнитура» все ОК. Есть чалки, места страховки. Дальше хуже. «Поворотный», «Трио» – чалка только нале-

во, что нам не нужно. После реки Орой сразу начинается «Неожиданный», струя которого без вариантов вносит нас в самый сложный порог каскада «Президиум». Он расположен в скальном коридоре. Мошь сумасшедшая. В нашу воду знаменитый стол «Президиума» затоплен полностью. Бешеная струя, огромные бочки. Чалок нет 2—3 км. При оверкиле в «Президиуме» нас размолотит в щепки. За «Президиумом» идут сложнейшие «Каскадер», «Сито», «Приманка», «Мальш» и куча других порогов. А чалки и страховки нет. Добрались до «Приманки» и по хщам полезли вверх. Скользко и мокро. Единственная отрада — море клубники на склоне. По полке дошли до конца каскада. Издали осмотрели «Мальш» и «Зайсан». Есть над чем подумать. По дороге дошли до лагеря за 1 час 20 минут. Вся разведка — 6 часов.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.