

ВИТАЛИЙ БАРАНОВ

С боевого задания не вернулись...

ВВС РККА 1941–1945
КНИГА ВТОРАЯ

Виталий Баранов

**С боевого задания
не вернулись... ВВС РККА
1941—1945. Книга вторая**

«Издательские решения»

Баранов В.

С боевого задания не вернулись... ВВС РККА 1941—1945. Книга вторая / В. Баранов — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-838606-0

Книга вторая. Посвящается летчикам Красноярского края Сибирского Военного округа, не вернувшихся с боевых заданий в годы Великой Отечественной войны. Судьба многих из них до сих пор остается неизвестной. Автор на основе архивных документов, историй поисковиков и информации из военных мемуаров рассказал об их боевом пути. Издание второе, дополненное и переработанное. Рассчитано на широкий круг читателей.

ISBN 978-5-44-838606-0

© Баранов В.
© Издательские решения

Содержание

От автора	6
Книга вторая	7
Конец ознакомительного фрагмента.	22

С боевого задания не вернулись... ВВС РККА 1941—1945. Книга вторая

Виталий Баранов

© Виталий Баранов, 2017

ISBN 978-5-4483-8606-0

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

От автора

Книга вторая

Книга «С боевого задания не вернулись...», посвящается летчикам Красноярского края погибших на фронтах в годы Великой Отечественной войны. Судьба многих из них до сих пор остается не известной. Автор на основе архивных документов, военных мемуаров, информации из музеев и открытых источников сети интернет постарался собрать максимум сведений о их судьбе, что и явилось результатом опубликования данной книги. В книгу вошли данные о летчиках родившихся и призванных с территории Красноярского края, родившееся в Красноярском крае, но призванные с других регионов России, родившееся на территории других регионов и призванные с территории края. А также летчики у которых не удалось достоверно установить сведения о проживании на территории края, но достоверно установлено, что родные летчиков проживали здесь. В книгу не вошли сведения о воздушных стрелках, так как автор планирует рассказать о них в отдельной книге.

Книга состоит из двух частей, в которых представлены краткие биографические сведения о летчиках, по возможности их краткий боевой путь, наградные листы, фотографии и отрывки из военных мемуаров, где имеются сведения о их судьбе и боевом пути. Автор постарался собрать максимально возможные сведения о судьбе более 340 летчиков. Из них представители бомбардировочной авиации- 119 человек, истребительной- 94, штурмовой- 95 человек, авиации Дальнего Действия- 32. Остальные летчики проходили службу в разведывательной, минно-торпедной авиации и авиации связи.

Летчики Красноярского края, как и вся страна внесли свой весомый вклад для приближения Победы. Представители бомбардировочной, истребительной, штурмовой, авиации Дальнего Действия и других видов своими действиями наносили удары по уничтожению живой силы, техники противника, разрушению важных объектов и коммуникаций врага. Представителями истребительной авиации, по подсчетам автора, было сбито лично 168 самолетов противника и 76 самолетов в групповых боях. Шесть летчиков для достижения Победы в бою применяли «воздушный таран», а Оборин Александр Васильевич совершил таран дважды. При втором таране погиб. Четыре летчика применили «огненный таран». При чем документально подтвержден только один, у Дудина Сергея Павловича. Который за свой подвиг был награжден орденом «Отечественной войны» 1-й степени.

Автор приносит свои искренние извинения родным и близким летчиков за возможные неточности встречающиеся в биографических данных. Все сведения были взяты без каких-либо изменений из архивных документов, учетно- послужных карточек летчиков. При этом если была возможность, то данные перепроверялись неоднократно. Так же не на всех летчиков были найдены фотографии. В конце книги опубликованы документы из сети интернет по применению авиации в годы Великой Отечественной войны. И дан список сокращений используемых в книге. Автор примет все критические замечания, исправления, дополнения о судьбе летчиков по электронной почте: rhak1973@mail.ru.

С уважением Виталий Баранов.

Кривошеин Сергей Михайлович, 01.05.1921 г.р., уроженец села Таштып Таштыпского района Хакасской Автономной области Красноярского края. 21 ноября 1938 года был зачислен курсантом в 1-е Чкаловское военное авиационное училище имени К. Е. Ворошилова. После окончания которого в 1939 году был выпущен младшим летчиком в истребительную авиацию с присвоением военного звания «младший лейтенант» и направлен в распоряжение командующего ВВС Забайкальского Военного округа. Приказом №0714 от 20.12.1939 года по Забайкальскому Военному округу был зачислен в 9-й истребительный авиационный полк

Забайкальского военного округа на должность пилота. В 1941 году приказом №01052 Московского Военного Округа было присвоено звание лейтенанта. 26 июня 1942 года было присвоено военное звание старший лейтенант и в этот же день был назначен в 126-й истребительный авиационный полк на должность пилота, где вскоре стал командиром звена. Кандидат в члены ВКП/б/ с 1942 года. Старший лейтенант, командир звена 126-го истребительного авиационного полка 8-й Воздушной Армии Юго-Восточного фронта Кривошеин Сергей Михайлович 2 сентября 1942 года не вернулся с выполнения боевого задания. Исключен из списков личного состава Красной Армии в 1945 году приказом ГУК №01379. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 04.03.1942 года был награжден орденом «Красного Знамени»¹. Воздушных побед: лично- 5, в группе- 2. Один из них тараном.



КРИВОШЕИН СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВИЧ (01.05.1921- 02.09.1942 года).

Из справки ЦА МО РФ за №19402 от 21.05.1973 года: «Героический подвиг совершил летчик младший лейтенант Сергей Кривошеин, который 6 августа 1941 года в районе западнее Церковье в воздушном бою произвел таран самолета противника типа Ю- 88, сам спасся на парашюте».

Основание: фонд 9 иап, опись 519015 с, дело 1, лист 10 оборот.

Из оперативной сводки №27 штаб ВВС Центрального фронта, Гомель к 24.00 часам. 12.08.1941 года.

2. ВВС 21 Армии:

9 иап. ... «В 16.55 лейтенант Кривошеев на самолете И-16 в групповом бою с четырьмя He-111 и тремя М-109 в районе аэродрома Церковье получил повреждение и, не имея возможности продолжать неравный воздушный бой- таранил He-111. Самолёт противника сбит и сгорел, лейтенант Кривошеев спасся на парашюте»²...

¹ ЦА МО РФ, учетно- послужная карточка Кривошеина С. М.

² ЦАМО РФ, ф. 226, оп. 648, д. 21, л. 11.

Из наградного листа: Младший лейтенант Кривошеин Сергей Михайлович имеет 39 боевых вылетов в район боевых действий по заданию командования. 12.8.1941 года 3 самолета И-16 вылетали на отражение четырех бомбардировщиков противника и двух Мессершмиттов-109 в районе юго-восточнее аэродрома Церковье. После двух атак пулеметным огнем, младший лейтенант Кривошеин С. М. таранил правой плоскостью своего самолета хвостовое оперение бомбардировщика «Хенкель-111». Последний резко пошел вниз, ударился о землю-сгорел. Один из экипажа бомбардировщика убит, найден у сбитого самолета противника, два из состава экипажа бомбардировщика выпрыгнули с парашютами в районе «Тали».

Младший лейтенант Кривошеин с неуправляемого самолета И-16 после тарана выпрыгнул с парашютом, благополучно приземлился, состояние здоровья хорошее.

Младший лейтенант Кривошеин один из лучших молодых летчиков отлично овладевший летными качествами и воздушной стрельбой. Волевой, энергичный и бесстрашный летчик истребитель готовый отдать жизнь за нашу Родину. При выполнении боевого задания младший лейтенант Кривошеин проявил мужество, отвагу и героизм протаранив вражеский бомбардировщик. Представляется к присвоению звания «Герой Советского Союза».

Подписали: Врид командира 9 ИАП старший лейтенант Лычев, Врид военком политрук Роганов. 14.08.1941 года.

Просить удостоить присвоения звания «Героя Советского Союза» с награждением ордена «Ленина» и «Золотая Звезда». Командующий ВВС 21 Армией комбриг Зайцев, Комиссар ВВС 21 Армии старший политрук Полозов. 27.08.1941 года.

Просить удостоить присвоения звания «Героя Советского Союза» с награждением ордена «Ленина» и «Золотая Звезда». Командующий 21 Армией Генерал-майор Гордов, 28.08.1941 года.

Утверждаю. Командующий войсками Брянского фронта Генерал-лейтенант Еременко³.

Кругликов Пантелеймон Григорьевич, 1909 г.р., уроженец поселка Уяр Уярского района Красноярского края. Кадровый. В Красной Армии с 1930 года. Член ВКП/б/. Капитан, командир звена 5-й эскадрильи 10-го легкого бомбардировочного авиационного полка. Погиб в 1942 году⁴.

Ксензюк Виктор Георгиевич, 1925 г.р., уроженец города Красноярск, Красноярского края. Призван Богучанским РВК Красноярского края в 1943 году. На момент последнего вылета Гвардии сержант, летчик 6-й Гвардейской штурмовой авиационной дивизии 1-го Гвардейского смешанного авиационного корпуса. 13 сентября 1944 года погиб в авиакатастрофе. Захоронен: близ Томашу-Любельски, село Поток, Замоиское воеводство, Польша⁵.

Кузнецов Александр Архипович, 1917 г.р. уроженец города Минусинск Красноярского края. Младший лейтенант, летчик 135-го штурмового авиационного полка, 308-й штурмовой авиационной дивизии, 3-го штурмового авиационного корпуса. 7 сентября 1943 года не вернулся с выполнения боевого задания в районе станции Ветлица Орловской области, сбит

³ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 682525, д. 11, л. 477.

⁴ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 563784, д. 6, л. 9.

⁵ Там же, ф. 58, оп. 18002, д. 1053, л. 30.

истребителем противника. Отец: Кузнецов Архип, проживал в городе Алма-Ата⁶. Награды: орден «Красной Звезды».

Из наградного листа: Кузнецов Александр Архипович, младший лейтенант, летчик 135 Штурмового авиационного полка, 308 ШАД, 3 ШАК. Представляется к ордену «Красная Звезда». 1917 г.р., русский. Кандидат в члены ВКП/б/ с 1942 года. Участие в Отечественной войне с июня 1943 года Брянский фронт. Ранений и контузий не имеет. В Красной Армии с июля 1940 года. Добровольно ЗПШ. Ранее не награждался.

Участвуя на фронте Отечественной войны с июля 1943г. на самолете Ил-2 сделал 9 успешных боевых вылетов на штурмовку и бомбардировку живой силы и техники ненавистного врага.

В борьбе с врагом показал себя мужественным летчиком, стойким защитником нашей Родины.

22.07.43г. сделал первый боевой вылет на бомбардировку и штурмовку скопления пехоты и автомашин и населенных пунктах Ржавец, Соловки. Прямым попаданием из РС подавил одну точку ЗА, бомбы сбросил на скопление автомашин, где отмечено три очага пожара.

30.07. 43г. летал на разведку войск противника и в районе Н. Сижу, Подольские дворы в паре методом «охотников». Принес ценные сведения разведки. Бомбил и штурмовал скопление войск и техники. Отмечено несколько очагов пожара.

Последующие боевые вылеты выполнял 1.7., 2.8., 12.8., 14.8., 17.8 в районы: переправы села Волдуево, в районе шоссеной дороги Орде-Нарышкино, в районе Карачев, Красный пахарь и в районе севера – восточнее Брянска.

При этом уничтожено: до 10 автомашин, до 4 ж.д. вагонов, 2 военных орудия, до 20 солдат и офицеров. Отмечено до 15 очагов пожара и уничтожено другое военное имущество снаряжение. Боевые задания выполнял точно, в бой шел смело и всегда возвращался на свой аэродром цел и невредим. В период переучивания на самолете Ил – 2 закончил программу переучивания с хорошей оценкой, отлично изучил материальную часть самолета Ил – 2 и грамотно эксплуатирует.

За успешное выполнение боевых заданий на фронте, достоин награды ордена «Красная звезда».

Подписал: командир 135 ШАП майор Корзинчиков. 19.08.1943 года.

За произведенные 9 успешных боевых вылетов на фронте борьбы с немецкими захватчиками проявленные при этом отвагу и мужество тов. Кузнецов достоин Правительственной награды ордена «Красное знамя»

Подписал: командир 303 Штурмового Авиадивизии полковник Т. 02.09.1943 года.

За мужество и отвагу, за успешное выполнение заданий командования на фронте с немецкими захватчиками им лично совершенные 9 успешных боевых вылета тов. Кузнецов достоин Правительственной награды орденом «Красное Знамя».

Подписал: командир 3 Штурмового Авиакорпуса Гвардии Генерал – Майор Авиации Горлаченко. 05.09.1943 года⁷.

⁶ Там же, ф. 33, оп. 11458, д. 129, л. 228.

⁷ <http://www.podvignaroda.ru/?n=18316555>.

Приказом №68/Н от 18.09.1943 года 15 Воздушной Армии награжден орденом «Красной Звезды».

Кузнецов Александр Семенович, 1922 г.р., уроженец города Касли Уфалейского района Челябинской области. На момент последнего вылета Гвардии младший лейтенант, летчик старший 67-го Гвардейского истребительного авиационного Краснознаменного полка. 4 февраля 1945 года погиб при катастрофе самолета в районе 2 км от населенного пункта Костчин / Польша/. Захоронен: на кладбище населенного пункта Костчин 22 км от Познани в сторону Варшавы. Отец: Кузнецов Семен Иванович, проживал город Норильск Красноярского края⁸.

Кузнецов Михаил Александрович, 1912 г.р., уроженец села Кутенево Емельяновского района, красноярского края. Призван Емельяновским РВК. Заместитель командира авиационной эскадрильи по политической части 820-го штурмового авиационного полка 1-го штурмового авиационного корпуса. 8 декабря 1942 года не вернулся с выполнения боевого задания. Адрес: Красноярский край, Емельяновский район, село Котино, сестра Черкасова Феоктиста Александровна⁹.

Кузнецов Николай Куприянович, 1918 г.р., уроженец Курагинского района Красноярского края. Член ВКП/б/. в Красной Армии с 1939 года. Гвардии лейтенант, летчик 20-го Гвардейского Авиационного Севастопольского полка Дальнего Действия 3-го Гвардейского Авиационного Сталинградского корпуса Дальнего Действия. 28 июня 1944 года не вернулся с выполнения боевого задания. Жена Кузнецова Александра Афанасьевна, проживала город Бузулук улица Первомайская 56, Чкаловской области¹⁰. Награды: два ордена «Красного Знамени».

Из наградного листа: На летчика 20-го гвардейского Авиационного полка Дальнего Действия гвардии лейтенанта Кузнецова Николая Куприяновича, орден «Красное Знамя». 1918 г.р., русский, рабочий, кандидат в члены ВКП/б/ с 1943 года. В Красной Армии с 1939 года. Ранее награжден орденом «Красное Знамя», приказ АДД №0585/Н от 20.10.43 года.

В Действующей Красной Армии с мая 1942 года. Летает в составе экипажа: Гвардии младшего лейтенанта Климова и воздушного стрелка-радиста Гвардии старшего сержанта Казарина. За время Отечественной войны совершил 80 боевых вылетов ночью, все в системе АДД. После последнего награждения совершил 20 боевых вылетов ночью, из них 4 боевых вылета на город Хельсинки: 2 вылета 6.2.44 года, 1 вылет 16.2.44 года и 1 вылет 26.2.44 года. Имеет общий налет на всех видах самолетов 526 часов, из них 242 часа днем и 284 часа ночью. Все боевые задания выполняет только успешно. За время боевой работы не имеет случаев возвращения с невыполнением боевого задания. Летает с желанием в сложных метеоусловиях днем и ночью. Самолет ИЛ- 4 и мотор М- 88 Б знает и правильно эксплуатирует. Среди личного состава пользуется боевым авторитетом. Идеологически выдержан, морально устойчив. Делу Ленина- Сталина и Социалистической Родине предан.

Достоин Правительственной награды орденом «Красное Знамя».

⁸ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 11458, д. 817, л. 33.

⁹ Там же, ф. 58, оп. 18001, д. 1118, л. 5.

¹⁰ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 11458, д. 371, л. 21.

Подписал: командир 20 Гвардейского АП ДД гвардии подполковник Гельбак.
10.04.1944 года¹¹.

Приказом №0276/Н от 20.05.1944 года Авиации Дальнего Действия награжден орденом «Отечественной войны» 1-й степени.

Кузьмин Георгий Павлович, 21.04.1913 г.р., уроженец села Нагорное ныне Саянского района Красноярского края. Окончил 7 классов в селе Рыбное Рыбинского района Красноярского края. Работал в сельском хозяйстве. В Красную Армию призван в 1930 году. В 1932 году окончил с отличием Вольскую объединенную военную школу летчиков и авиационных техников. Служил на технических должностях в частях ВВС.

Участник боев на реке Халхин-Гол в 1939 году, за что награжден орденом «Красного Знамени». В 1940 году окончил 1-ю Качинскую Краснознаменную военную авиационную школу летчиков имени А.Ф.Мясникова. Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Кадровый офицер. Капитан, заместитель командира авиационной эскадрильи 274-го истребительного авиационного полка. 19 сентября 1941 года при выполнении боевого задания был сбит в воздушном бою, вернулся в часть. Продолжал воевать.

На момент последнего вылета Гвардии майор, помощник командира по Воздушно-Стрелковой службе 9-го Гвардейского истребительного авиационного полка. 18 августа 1943 года не вернулся с выполнения боевого задания, был сбит в воздушном бою в районе города Снежное Донецкой области, Украина¹². Выбросился с парашютом, но купол загорелся и летчик погиб. Похоронен пехотинцами. Бюст Героя установлен в селе Рыбное, его именем названа школа. На улице его имени в городе Заозерный Красноярского края установлена мемориальная доска. Мать Марфа Михайловна. Боевых вылетов- 280. Воздушных побед: индивидуальных- 22 (один тараном), в группе- 7. Награды: Золотая Медаль «Героя Советского Союза», орден «Ленина», два ордена «Красного Знамени».

...Вечером 27.06.41 г. командир звена 161-го иап ст. лейтенант Кузьмин вылетел (в шестой раз за этот день) на И-153 во главе звена в составе группы под командованием дважды Героя Советского Союза Г. П. Кравченко на прикрытие наземных войск в районе города Лепель (западнее Витебска). Вскоре показалась группа вражеских бомбардировщиков Ju-87, шедших плотным строем. Кузьмин повел звено в атаку и сбил самолет ведущего. Ведомые уничтожили второй «юнкерс». Остальные бомбардировщики освободились от бомб и повернули назад. Вскоре им на смену пришла новая группа бомбардировщиков под прикрытием истребителей. Кузьмин вновь повел звено в атаку и связал противника боем. Когда горючие было на исходе, он дал команду ведомым возвращаться на аэродром. В это время он заметил одиночный Ju-87, который выскочил из-за облаков и попытался сбросить бомбы на позиции наших войск. Кузьмин немедленно атаковал его и очередью поразил стрелка. Затем он подошел к «юнкерсу» ближе, чтобы ударить наверняка. Но патронов уже не было. Тогда Кузьмин нанес удар винтом по хвосту бомбардировщика. Потеряв управление, противник пошел к земле. Сам Кузьмин благополучно совершил посадку на своем аэродроме. За этот подвиг был награжден орденом Красного Знамени.

11.11.41 г. во время патрулирования в районе Брянска Кузьмин обнаружил девятку бомбардировщиков противника и атаковал их. В завязавшемся воздушном бою он сбил 2 бомбардировщика, но от прямого попадания в бензобак его И-153 загорелся. С большим трудом ему удалось посадить истребитель на первой попавшейся площадке. Раненый в ноги, Кузьмин полз

¹¹ <http://www.podvignaroda.ru/?n=22075980>.

¹² ЦА МО РФ, ф. 58, оп. 18001, д. 857, л. 127.

по снегу, пока его не подобрали местные жители и спрятали в одном из домов. Через некоторое время он попытался пробраться к своим, но был схвачен немцами. Ему удалось бежать из лагеря военнопленных. Месяц воевал в партизанском отряде. Затем его переправили через линию фронта.

В госпитале Кузьмину ампутировали ступню левой и треть ступни правой ноги (обмозжил, пока полз). Три месяца провел в госпиталях. После усиленных тренировок научился ходить на протезах. Добился разрешения вернуться в строй. Освоил Ла-5. Позже Воевал на Сталинградском и Южном фронтах¹³...



Кузьмин Георгий Павлович (21.04.1913—18.08.1943 года).

Из наградного листа: Капитан, заместитель командира эскадрильи 274-го Истребительного Авиационного полка. Представляется к ордену «Ленина». 1913 г.р., русский, в Красной Армии с 1930 года. Член ВКП/б/. в ноябре 1941 года имел ранение в ногу. Наград не имеет. Кадровый. Адрес: Красноярский край, Рыбинский район, село Рыбинск.

За период с 9-го июня по 5-е июля 1942 года на самолете ЯК- 1 имеет 42 боевых вылета, из них: на разведку- 8, штурмовку войск противника- 7, сопровождение своих бомбардировщиков- 7, перехват самолетов противника- 15, прикрытие наших войск над полем боя- 5. Вел 13 воздушных боев. Сбил семь самолетов противника: Ю- 88- 3; МЕ- 110- 1; МЕ- 109- 2; ХЕ- 113- 1 (на сбитые самолеты имеются подтверждения). Всего с начала Отечественной войны с германским фашизмом имеет- 71 боевой вылет. Все боевые задания командования выполняет только «Отлично».

За время нахождения в действующей армии, на протяжении 4-х месяцев в составе 274-го ИАП проявил себя, как способный, выдержанный, энергичный, требовательный, инициативный командир. Обладает хорошими организаторскими способностями. Отлично владеет летным делом. Умело ведет разведку и прилетает всегда с точными данными о противнике. Мужественно дерется в воздушных боях с противником.

В ноябре месяце 1941 года при штурмовке войск противника был ранен в ногу и имеет хромоту. На самолете МИГ- 3 имеет 29 боевых вылетов, сбил в воздушных боях два самолета противника.

Товарищ Кузьмин преданный боец партии Ленина- Сталина и Социалистической Родине. Достоин Правительственной награды- ордена «Ленина».

¹³ <http://allaces.ru/p/people.php?id=00000003868>.

Подписали: командир 274 иап капитан Мякушев, военком 274 иап Батальонный комиссар Микрюков. 05.07.1942 года.

Достоин Правительственной награды- ордена «Ленина».

Подписали: командир 266 истребительной авиационной дивизии полковник Осадчий, Военный комиссар 266 истребительной авиационной дивизии полковой комиссар Федоров. 15.07.1942 года.

Достоин награждения орденом «Красное Знамя».

Подписали: Командующий 2 Воздушной Армии Генерал- майор авиации Красовский, Военком 2 Воздушной Армии Бригадный комиссар Ромазанов¹⁴.

Приказом войскам Воронежского фронта №035 от 14.08.1942 года награжден орденом «Красное Знамя».

Из наградного листа: Кузьмин Георгий Павлович, капитан, командир авиационной эскадрильи 239 истребительного авиационного полка 235 истребительной авиационной дивизии. Представляется к «Герою Советского Союза». 1913 г.р., русский, член ВКП/б/. В Красной Армии с 1930 года. Участвует в Отечественной войне с 22.6.1941 года. Имеет два тяжелых и одно легкое ранение. Награжден за участие в Отечественной войне на Западном фронте орденом «Красное Знамя». Призван Саянским РВК Красноярского края.

Участвует в Отечественной войне с 22 июня 1941 года. Смелый летчик- истребитель, отлично владеющий техникой пилотирования. За период боевой работы лично произвел 270 боевых вылетов, из них: на штурмовку наземных войск и аэродромов противника- 16 вылетов, на разведку войск противника- 70 вылетов, на сопровождение других родов авиации- 30 вылетов. Остальные вылеты производил на прикрытие своих войск и перехват противника.

Провел 90 воздушных боев, при которых лично сбил 15 самолетов противника и 6 самолетов в групповом воздушном бою. Штурмовыми действиями по войскам противника лично уничтожил 5 средних танков, 2 автомашин, 2 зенитных точки, до 50 солдат и офицеров.

Работая командиром эскадрильи правильно сумел организовать боевую работу. В результате плодотворной работы лично товарищ Кузьмина эскадрилья только на Сталинградском и Южном фронтах сбита 27 самолетов противника. За время войны был трижды ранен, из них два раза тяжело, имея хромоту продолжает героически бить врага. 22 января 1943 года пилотируя пятеркой над своими войсками, встретил 14 самолетов противника. Грамотно организовал и завязал бой, в результате которого было сбито 6 самолетов противника, из которых лично сбил капитан Кузьмин- 2 самолета. Об этом воздушном бое сообщалось Совинформбюро.

27 ноября 1942 года в сложных метеоусловиях по приказанию Генерал- майора Хрюкина, произвел разведку войск, дав точные данные о наличии противника и об исходном положении нашей конницы в районе Котельниково.

28 июня 1942 года в составе звена врезался в строй бомбардировщиков, нарушил их боевой порядок, заставил сбросить неприцельно бомбы. В этом бою лично сбил 2 самолета противника.

¹⁴ <http://www.podvignaroda.ru/?n=12020869>.

За свою героическую и самоотверженную работу на различных фронтах Отечественной войны товарищ Кузьмин заслуживает самой большой награды звания «Героя Советского Союза».

Подписал: командир 239 иап майор Курочкин. 10.02.1943 года.

С характеристикой и выводом командования полка согласен. Товарищ Кузьмин достоин Правительственной награды звания «Героя Советского Союза».

Подписал: командир 235 ИАД полковник Подгорный. 14.02.1943 года.

Представляю к званию «Героя Советского Союза».

Подписал: командир 2 САК Генерал- майор авиации Герой Советского Союза И. Еременко. 16.02.1943 года.

Достоин представления к званию «Герой Советского Союза».

Подписал: командующий 8 Воздушной Армии Генерал- лейтенант авиации Хрюкин. 29.03.1943 года.

Достоин присвоения звания «Герой Советского Союза».

Подписали: командующий войсками Южного фронта Генерал- лейтенант Толбухин, Член Военного Совета Южного фронта Генерал- лейтенант Гуров. 05.04.1943 года¹⁵.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28.04.1943 года присвоено звание «Героя Советского Союза» с вручением ордена «Ленина» и медали «Золотая Звезда».

Кузьмин Иван Игнатьевич, 1922 г.р., уроженец города Красноярск. В Красной Армии с 1940 года. Кадровый офицер. Кандидат в члены ВКП/б/ с 1943 года, №5623097. На момент последнего вылета Гвардии лейтенант командир звена- летчик 34-го гвардейского бомбардировочного Тихвинского Краснознаменного полка 276-й бомбардировочной авиационной Гатчинской дивизии 13 Воздушной Армии. 9 февраля 1944 года не вернулся с выполнения боевого задания из района Пскова, пропал без вести. Отец Кузьмин Игнатий Илларионович проживал в городе Красноярске, поселок Октябрьский¹⁶.

Из наградного листа: Кузьмин Иван Игнатьевич, Гвардии младший лейтенант, летчик старший 34 Гвардейского Тихвинского Краснознаменного бомбардировочного авиационного полка. Представляется к награждению орденом «Красная Звезда». 1922 г.р., русский. В Красной Армии с 1940 года. Член ВЛКСМ с 1938 года. Участие в Отечественной войне с 12.5.1943 года на Ленинградском фронте. Ранений и контузий не имеет. Ранее награжден медалью «За оборону Ленинграда». Кадровый состав.

В Отечественной войне участвует на Ленинградском фронте с 12 мая 1943 года. За этот период произвел 24 боевых вылета на самолете ПЕ- 2. При выполнении боевых заданий-настойчив. Все задания выполнены успешно.

¹⁵ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 793756, д. 25, л. 248- 249.

¹⁶ Там же, ф. 58, оп. 18002, д. 315, л. 53.

9.6.43 года бомбардировал аэродром противника Сиверская, в составе 9-ти самолетов. В результате бомбардировки, уничтожено 15 самолетов противника, взорван склад боеприпасов, сожжен склад горючего. Подтверждено фотоснимками и штабом 13-й Воздушной Армии.

19.7.43 года произвел разведку ж.д. станции и участка Красногвардейск- Сиверская. При выполнении задания, на высоте 500 метров, был подбит огнем ЗА противника один мотор. Несмотря на это, товарищ Кузьмин проявил исключительное мужество, – показал образец мастерства владения техникой пилотирования. Имея малую высоту, самолет, с одним работающим мотором, привел на свой аэродром. Задание выполнено успешно. Доставил ценные разведанные о скоплении ж.д. эшелонов противника на станциях.

1.8.43 года одиночным самолетом, произвел разведку ж.д. станций Красногвардейск-Тосно. Задание выполнено отлично. Несмотря на сильное противодействие ЗА противника, с двух заходов, бомбардировал ж.д. эшелоны на станции Тосно. В результате бомбометания, отмечены прямые попадания по эшелонам. Возник крупный очаг пожара. Подтверждено фотоснимками.

2.8.43 года в составе звена, бомбардировал ж.д. станцию Красногвардейск. В результате точного бомбометания по ж.д. эшелонам, сожжено до 40 вагонов, разрушены путевые стрелки. Подтверждено фотоснимком.

13.8.43 года бомбардировал передний край обороны противника в районе Келколово. Бомбометание, ввиду плохих метеоусловий, производил с высоты 900 метров, при заградительном огне всех зенитных средств противника, вследствие чего самолет имеет 23 пробоины. Штурман получил ранение в плечо и руку. В результате бомбометания, взорван склад боеприпасов. Подтверждено командование наземных войск.

За героизм и мужество, проявленные в борьбе с немецкими захватчиками при выполнении боевых заданий, достоин награждения орденом «Красная Звезда».

Подписал: командир 34 ГТКБАП Гвардии подполковник Колокольников. 29.09.1943 года. Достоин Правительственной награды ордена «Красная Звезда».

Подписал: командир 276 БАД Генерал- майор авиации Андреев. 02.10.1943 года¹⁷.

Из наградного листа: Кузьмин Иван Игнатьевич, Гвардий младший лейтенант, командир звена 34 Гвардейского бомбардировочного Тихвинского Краснознаменного полка. Представляется к награждению орденом «Красное Знамя». 1922 г.р., русский. Член ВЛКСМ. Участвует в Отечественной войне с 12.5.43 года- Ленинградский фронт. Ранен 9.11.43 года при выполнении боевого задания. Кадровый офицер. Ранее награжден: орден «Красная Звезда» – 1943 году, медаль «За оборону Ленинграда».

В Отечественной войне на Ленинградском фронте участвует с 12.5.43 года. За этот период произвел 37 боевых вылетов. Летал на бомбардировку ж.д. станций, дальнобойных артиллерий противника, обстреливающих город Ленинград, переднего края, живой силы и техники врага. Одиночным экипажем, неоднократно выполнял задания по разведке, фотографированию, всегда доставляя командованию ценные разведанные.

В полетах вынослив. На выполнение боевых заданий идет с большим желанием. В сложной боевой обстановке машину ведет уверенно. В выполнении заданий- настойчив. За период с последнего награждения произвел 13 боевых вылетов.

8 и 9.10.43 года дважды бомбардировал ж.д. эшелоны противника на станции Тосно в группе 6-ти самолетов- с пикирования. В результате бомбардировки, уничтожено

¹⁷ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 686044, д. 2070, л. 42.

несколько ж.д. эшелонов, возникло 2 сильных взрыва и очаг пожаров. Отмечено прямое попадание в склад с горючим. Результаты бомбометания подтверждены фотоснимками.

13.10.43 года в составе группы с пикирования, бомбардировал станцию Тосно. В результате удачно сброшенных бомб, разрушено до 20 ж.д. вагонов, склад боеприпасов и до 300 метров ж.д. пути. Подтверждено фотоснимками.

18.10.43 года, 25.10.43 года и 27.10.43 года трижды выполнял задания по бомбардировки с пикирования ж.д. эшелонов на станции Тосно. Во всех трех случаях, несмотря на интенсивный огонь ЗА противника, отмечены прямые попадания по ж.д. эшелонам, ж.д. пути и станционным зданиям. Результаты подтверждены фотоснимками.

9.11.43 года вылетев на боевое задание в составе группы, с задачей: бомбардировать с пикирования дальнюю артиллерию, задание выполнил отлично. Цель была, несмотря на ураганный огонь зенитной артиллерии противника, уничтожена. Результат подтвержден штабом 276 БАД. В районе цели самолет товарища Кузьмина попал в зону сплошных разрывов снарядов зенитной артиллерии. Осколками был выведен из строя левый мотор, убит стрелок-радист. Сам товарищ Кузьмин ранен в ногу. Несмотря на сложность обстановки, на ранение, обладая отличной техникой пилотирования, товарищ Кузьмин продолжал вести самолет на одном моторе. В то время, как самолет пролетал над Финским заливом, загорелся левый мотор. Товарищ Кузьмин проявив хладнокровие, выдержку, произвел маневр по высоте, сбил пламя, благополучно дошел до своего аэродрома и разбитую машину, несмотря на ранение, отлично посадил на летное поле. При осмотре машины, обнаружено большое число осколочных пробоин. 9.11.43 года товарищ Кузьмин направлен на лечение в госпиталь. За мужество, отвагу и находчивость, проявленные при выполнении боевых заданий, достоин награждения орденом «Красное Знамя».

Подписал: командир 34 Гвардейского бомбардировочного Тихвинского Краснознаменного полка Гвардии подполковник Колоколыцев. 12.11.1943 года.

Достоин Правительственной награды ордена «Славы III» степени.

Подписал: командир 276 БАД Генерал-майор авиации Андреев. 14.11.1943 года¹⁸.

Приказом 276 бомбардировочной авиационной дивизии №018/Н от 14.11.1943 года награжден орденом «Слава» III степени.

Кузьмичев Дмитрий Михайлович, 1923 г.р., уроженец деревни Мурино Курагинского района Красноярского края. Призван Бийским РВК Алтайского края в 1941 году. Член ВКП/б/. гвардии лейтенант, командир корабля 1-го Гвардейского Бомбардировочного Авиационного Брянского Краснознаменного полка. В ночь с 21-го на 22-е февраля 1945 года не вернулся с выполнения боевого задания. Мать: Кузьмичева Анна Алексеевна, проживала город Бийск Алтайского края¹⁹.

Кукарцев Михаил Алексеевич, 1920 г.р., уроженец села Чебаки Ширинского района Хакасской Автономной области. В 1938 году окончил 9 классов в городе Черногорске. В апреле 1940 года поступил в Токскую Военную Авиационную Школу пилотов которую окончил 4 сентября 1941 года и назначен пилотом-инструктором в 25-ю Невинномысскую Военную Авиационную школу первоначального обучения. 5 ноября 1941 года переведен и назначен пилотом

¹⁸ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 686044, д. 2070, л. 24.

¹⁹ Там же, ф. 20115, оп. 2, д. 35, л. 9.

в 655-й смешанный авиационный полк. В 1943 году назначен заместителем командира эскадрильи в этом же полку, который стал штурмовым авиационным полком. 3 августа 1943 года не вернулся с выполнения боевого задания. 16 июля 1947 года приказом №01741 Главного Управления Кадров Вооруженных Сил исключен из списков ВВС КА как погибший в бою 03.08.1943 года. Награды: два ордена «Красного Знамени»²⁰.

Из наградного листа: Кукарцев Михаил Алексеевич, сержант, пилот 655 легко- бомбардировочного авиационного полка. Представляется к 1-й Правительственной награде. 1920 г.р., хакас. В Красной Армии с 1940 года. Кандидат в члены ВКП/б/. В Отечественной войне с 10 декабря 1941 года по настоящее время. Ранений и контузий не имеет. Ранее не награждался. Призван город Алма-Ата, Казахский РВК.

Сержант Кукарцев в ВВС Действующей Армии в должности пилота 2-й АЭ 655-го легко-бомбардировочного авиационного полка находится с 10 декабря 1941 года. За период с 10 февраля по 10 марта 1942 года товарищ Кукарцев имеет 77 ночных боевых вылетов и сбросил на врага 14.242 кг бомб. По количеству боевых вылетов и весу сброшенных бомб, товарищ Кукарцев опередил всех летчиков полка, несмотря на то, что летать стал позже других, в связи с его болезнью. Ему поручались самые сложные по метеоусловиям и отысканию вражеских целей. Полеты которые он выполнял, точно и аккуратно. По подтверждениям экипажей, он всегда точно бросал свои бомбы в цель. Пример: было дано задание поджечь цель совхоз №5, где находилось 12 домов, которые занимали немцы. Это задание товарищ Кукарцев выполнил точно, совхоз горел в течении ночи, что подтверждает Военком полка летевший вслед и другие летевшие летчики полка.

В западном укрепленном районе села Маяки, находился сильный ДЗОТ, который мешал нашим наземным войскам овладеть этим районом. Разбомбить этот район было поручено нескольким летчикам, летающим на цель через каждые 5 минут. Несмотря на сильный зенитный огонь ЗА и ЗП район был подожжен и разбомблен, ДЗОТ был взорван седьмым появившимся над целью самолетом. Это и был самолет Кукарцева. Это подтверждено командованием 78 стрелковой бригады и нашим наблюдателем, который находился в 200 метрах от места бомбежки товарищем Исаевым. На окраине Славянска была замечена батарея противника интенсивно действующая по нашим войскам. Задание подавить батарею было поручено товарищу Кукарцеву, который задание выполнил, батарея больше огня в эту ночь не вела.

7 марта товарищ Кукарцев особо отличился, как смелый бесстрашный летчик. Во время выполнения задания, снарядом зенитной батареи был перебит лонжерон плоскости и осколками пробит фюзеляж, но товарищ Кукарцев выполнив задание вернулся на свою базу. На другую ночь, на отремонтированном самолете снова успешно выполнял задания.

Товарищ Кукарцев всегда посылался первым, для поджога пунктов, чтобы осветить цель для дальнейшей бомбежки, что он и выполнял с большим мастерством, за что неоднократно отмечался в боевых донесениях полка. Донесения №17, 19, 20, 26, 27, 28, 30, 32.

Товарищ Кукарцев самый молодой летчик полка, показал себя умелым и отважным и умелым летчиком, всегда не торопливый, но готов к вылетам первым. Не имеет ни одного случая потери ориентировки и возвращения домой не выполнив задания. Представляю товарища Кукарцева к Правительственной награде орденом «Красное Знамя». Сержант Кукарцев в настоящее время находится в части.

²⁰ Там же, учетно- послужная карточка Кукарцева М. А.

Подписали: командир 655 ЛБАП капитан Столяров, Военком 655 ЛБАП старший политрук Дюжаков, начальник штаба 655 ЛБАП майор Богдановский. 15.03.1942 года²¹.

Из наградного листа: Кукарцев Михаил Алексеевич, лейтенант, командир звена 655 штурмового авиационного полка. Представляется к Правительственной награде. 1920 г.р., хакас. Красной Армии с 1940 года. Член ВКП/б/ с 1942 года. Участие в Отечественной войне на Южном, Юго- Западном и Сталинградском фронтах с 12.1941 года. Ранений и контузий не имеет. Ранее награжден за отличное выполнение боевых заданий 25 мая 1942 года орденом «Красное Знамя». Призван: город Семипалатинск, Ленинский ГВК.

За период борьбы с германским фашизмом товарищ Кукарцев показал себя дерзким, мужественным, смелым, инициативным и находчивым воином Красной Армии. Обладает волевыми качествами и знанием своего дела. Дисциплинирован. Требователен. С 17 по 22 июля 1943 года товарищ Кукарцев произвел 6 успешных боевых вылетов на штурмовку живой силы и техники врага на поле боя и в местах скопления.

22 июля в составе группы выполнял боевую задачу по постановке дымовой завесы. Не смотря на шквальный огонь зенитных средств противника товарищ Кукарцев умело маневрируя спустился на высоту 20- 25 метров и произвел два захода для постановки дымовой завесы над полем боя. В результате умелых заходов, дымовая завеса обеспечила нашим наземным войскам продвинутся вперед и занять ряд населенных пунктов. За что от командующего 8 Воздушной Армии вся группа получила благодарность.

За проявленную стойкость и мужество, за высокое мастерство в летном деле лейтенанта Кукарцева представляю к Правительственной награде орденом «Красное Знамя».

Подписал: командир 655 ШАП подполковник Коржов. 24.07.1943 года.

За успешное выполнение боевых заданий в период наступления наших войск на южном фронте, за отличное выполнение боевого задания 22.7.43 года по постановке дымовой завесы будучи ведущим группы, в результате которой наши войска прорвали линию фронта противника, за проявленное мужество и отвагу, достоин представления к Правительственной награде орденом «Красное Знамя».

Подписал: командир 1 Гвардейской Сталинградской штурмовой авиационной дивизии Гвардии Генерал- майор авиации Токарев. 26.07.1943 года²².

Приказом 8 ВА №24/Н от 28.07.1943 года награжден орденом «Красное Знамя».

Кукушкин Николай Павлович, 1918 г.р., уроженец деревни Цветынь, ныне Орловского района Орловской области. Призван Орловским РВК. Кадровый офицер. Перед войной проходил службу на территории Красноярского края. На момент последнего вылета старший лейтенант, командир эскадрильи 828-го штурмового авиационного полка 261-й смешанной авиационной дивизии 7-й Воздушной Армии. 10 марта 1943 года не вернулся с выполнения боевого задания при нанесении удара по аэродрому Аллакурти²³. По сведениям однополчан совершил «огненный таран», направив свой самолет на стоянку самолетов врага.

²¹ ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 682524, д. 529, л. 380.

²² ЦА МО РФ, ф. 33, оп. 682526, д. 1066, л. 175.

²³ Там же, ф. 58, оп. 18001, д. 1281, л. 3.

Из наградного листа: Кукушкин Николай Павлович, 1918 г.р., старший лейтенант, командир эскадрильи 828-го Штурмового Авиационного полка. Представляется к ордену «Ленина». Русский, в Красной Армии с 1936 года, член ВЛКСМ с 1934 года. Участие в боях: на Карельском фронте с 14.04.1942 года в составе 828 ШАП. Ранений и наград не имеет. Адрес: Орловская область, Орловский район, колхоз «Товарищ», мать: Кукушкина Наталья Михайловна.

Участвует в Отечественной войне против фашистских оккупантов с апреля месяца 1942 года по настоящее время в составе 828 Штурмового Авиационного полка. За этот период показал себя умелым, мужественным и отважным летчиком, готовым к выполнению любого задания командования, истинным патриотом своей Родины, инициативным и энергичным подлинным Сталинским соколом. Как командир эскадрильи много и плодотворно поработал по переучиванию летного состава на новой материальной части, в минимально короткий срок вывел эскадрилью в строй.

Под его непосредственным командованием эскадрилья произвела 209 самолето-вылетов, с общим налетом 233 часа 40 минут, без единой потери. Сам лично 20 раз водил девятки на штурмовку фашистских войск и техники врага. В результате боевой работы, подтвержденной экипажами прикрывающих истребителей, наземным командованием и фотографированием, эскадрилья уничтожила и подавила: Разрушено 25 блиндажей, уничтожено и подавлено 8 батарей ЗА, до батальона пехоты противника, уничтожено 12 автомашин с войсками и грузами.

Старший лейтенант Кукушкин Н. П. имеет 31 боевой вылет, с налетом 32 часа 36 минут на штурмовку войск противника и бомбежку военных объектов. Сбросил на врага бомб 38 штук с общим весом 1960 кг, ампул КС- 136 штук. Выпустил 13678 штук патронов. Сбросил 20.000 штук листовок в расположение вражеских войск. За боевую деятельность нанес противнику большой и существенный урон. Сам лично уничтожил:

30.04.42 года. В районе Кестеньга прямым попаданием бомб разрушено два блиндажа и пулеметным огнем рассеяно и частично уничтожено до взвода пехоты. Подавлен огонь зенитной батареи. Подтверждено экипажами 17 ГШАП, прикрывавшими штурмовку. Командующим ВВС 26 Армии объявлена благодарность.

1.5.42 года 2 вылетами в район Кестеньга бомбами уничтожена зенитная батарея противника, разрушено 3 блиндажа и пулеметным огнем уничтожено до 30 человек гитлеровцев. Подтверждено экипажами 17 ГШАП и наземным командованием гвардейской дивизии 26 Армии.

7.5.42 года в районе квадратов 2056, 1856, Кестенгское направление, прямыми попаданиями бомб уничтожена батарея ЗА и до 150 солдат противника. Подтверждено командованием 26 Армии и прикрывавшими экипажами 17 ГШАП. Командованием ВВС 26 Армии объявлена благодарность.

10.5.42 года 2 вылетами Кестенгское направление, бомбами уничтожена минометная батарея, разрушен блиндаж, пулеметным огнем подавлены 2 минометных батареи и уничтожено 50 фашистских солдат. Результат подтвержден командованием 26 Армии и прикрывавшими экипажами 760 ИАП.

12.5.42 года, в районе Сов. Порог, звеном 4 прямыми попаданиями бомб уничтожен склад с боеприпасами, пулеметным огнем рассеяно и уничтожено до 200 солдат и офицеров фашистских захватчиков. Подтверждено экипажами 17 ГШАП, сопровождавшими звено.

27.6.42 года, в Руг озеро бомбами и пулеметным огнем уничтожено до 70 фашистских солдат и офицеров. Подожжен лес, где находилось скопление войск противника. Подтверждено фотографированием, а также экипажами 195 ИАП, сопровождавшими штурмовиков.

29.6.42 года, в районе Руг озера прямое попадание по блиндажам противника, ампулами КС подожжен лес в районе Лагеря и скопления живой силы противника. Образовалось более

15 очагов пожара. Пулеметным огнем рассеяно и частично уничтожено до 20 гитлеровцев. Результат подтвержден фотографированием.

8.7.42 года, в районе Ст. Малыга бомбами разрушен и подожжен разливочный пункт горючего. Результат подтвержден фотографированием.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.