



Андрей ТУПОЛЕВ



8



Великие умы России

Адель Нурмухаметова

Андрей Туполев

«ИД Комсомольская правда»

2016

Нурмухаметова А. Л.

Андрей Туполев / А. Л. Нурмухаметова — «ИД Комсомольская правда», 2016 — (Великие умы России)

ISBN 978-5-4470-0199-5

В детстве каждый из нас обращал взор к небу. Увидев в нем летящую в неведомые края стальную птицу, мы радовались этому, как чуду. А ведь действительно, чудо, что человек способен создавать машины, умеющие летать. А. Н. Туполев – один из тех, кто претворил наши мечты о полете в жизнь. Благодаря его трудам момент встречи с нашими близкими наступает гораздо раньше. Теперь мы пересекаем огромные расстояния за считанные часы, путешествуем, наслаждаемся небом. Мы уверены в завтрашнем дне: случись война – знаменитые туполевские бомбардировщики и истребители защитят страну достойно. Самолеты Туполева – наша гордость, опора и защита. Каким был человек, способный строить машины под такие задачи? Что он сделал для Родины? Как работал? Кто любил его, а кто ненавидел? Что помогало ему идти вперед? Ответы на эти и многие другие вопросы – на страницах книги.

ББК 70

ISBN 978-5-4470-0199-5

© Нурмухаметова А. Л., 2016
© ИД Комсомольская правда, 2016

Содержание

Зачин дело красит	6
Мал, да удал	7
Без наук – как без рук	11
Пошло дело, словно впрыскачку	16
Конец ознакомительного фрагмента.	17

Адель Нурмухаметова
Андрей Николаевич Туполев
29 октября (10 ноября) 1888 – 23 декабря 1972

Выражаем искреннюю благодарность за оказанную помощь в оформлении книги советнику генерального директора ПАО «Туполев» А. М. Затучному и директору опытно-конструкторского бюро А. Н. Туполева В. Г. Ригманту.

© ИД «Комсомольская правда», 2016 год.

* * *

Жизнь длинна, если умело ею воспользоваться.
Сенека

Зачин дело красит

О мастере бескрайнего ума и таланта, человеке широкой души и строгих правил расскажет вам эта книга, написанная от всего сердца. О далекой нам, земным людям, науке – авиации, об ее истоках и ее элите – простым языком без технических терминов. Ведь таким же простым был и герой этой книги, великий авиаконструктор Андрей Николаевич Туполев. Речь его соответствовала речи просто русского человека: поговорок и пословиц у него был богатый запас, на все случаи жизни. Сотруднику, который был недоволен размером премии, он говорил: «Мзда и дары ослепляют очи премудрых». Конструктору, чья деталь не выдержала испытаний: «На бога надейся, а сам посчитай». О заседании по организационному поводу: «Блестяще до ужаса, бездарно до великолепия». Оценив емкость русского фольклора и смекалку А. Н. Туполева, мы решили последовать его примеру и назвать каждую главу народной пословицей или поговоркой.

Мал, да удал

В истории России было немало талантливых, умных людей. У каждого – интересная, неповторимая судьба. Долгую и славную жизнь прожил великий авиаконструктор и выдающийся организатор производства авиационной техники Андрей Николаевич Туполев.

Родился он 29 октября (10 ноября) 1888 года в селе Пустомазово Тверской губернии. Сейчас там нет ничего, кроме старых деревьев, пруда и мемориала у дороги. В 1925 году местные власти лишили Туполевых прав на землепользование, а сами со временем запустили хозяйство. О родине авиаконструктор вспоминал с горечью и сожалением. Часто, не желая вдаваться в детали, Туполев говорил, что Пустомазово ушло под воду.

Он был шестым, предпоследним ребенком в семье. Отец, Николай Иванович, работал нотариусом и происходил из рода сибирских казаков. Мать, Анна Васильевна, дворянка с прекрасным воспитанием. Чуткие, любящие родители ничего не жалели ради будущего своих детей. Атмосфера в доме располагала к занятиям. Все любили читать, тянулись к знаниям. «Мама наша была из очень образованной семьи. Сестры ее все окончили Тверскую гимназию с золотыми медалями. Братья все были с высшим образованием. Мы росли в очень культурной среде, среди ее родственников», – вспоминала младшая сестра Туполева – Наталья.



Родители А. Н. Туполева Анна Васильевна и Николай Иванович.

Но материальное положение в многодетной семье было непростым. «Я бы не сказал, что семья была патриархальной, семья была, бесспорно, передовая. Жили очень скромно. Никогда на столе у нас не было ни водки, ни вина», – вспоминал Туполев позднее.

Андрей рос крепким, выносливым парнем, помогал отцу в домашнем хозяйстве. Николай Иванович не терпел разгильдяйства и мог выпороть, если кто-то отлынивал от работы. Благодаря папе Андрей в совершенстве владел столярным и кузнечным искусством, поражая ловкостью обращения с инструментами сначала родных, а потом сокурсников и коллег.

На политические взгляды мальчика повлиял отец. Николая Ивановича возмущали порядки в деревне, он боролся за права хлеборобов. Уже через много лет, пребывая в заключении, Туполев поймет, как тяжело было его ссыльному папе.

В детстве Туполев посещал церковно-приходскую школу. Позже поступил в Тверскую мужскую гимназию. Стараясь не особенно выделяться среди сверстников, он прилежно учился, но не считался первым учеником в школе. Его столярные изделия отбирали для выставок, а на уроке физики он делал доклад о происхождении мира, чем очень гордился.

«Находясь в гимназии, я чувствовал, что мне надо идти по технике, потому что технику я любил, – рассказывал Туполев. – Когда я был у себя в Пустомазове, игрушек у меня никаких не было. Они дорого стоили, и поэтому я их делал из дерева сам. Как правило, это были технические игрушки: то я делал по какой-то книге корабль из дерева достаточно большого размера с оснащением, то делал шлюз и поднял воду на какие-то там 400 миллиметров, то построил лодку, которая управлялась при помощи рук, с двумя колесами».



Туполев-гимназист. 1907 г.

Возможно, не стал бы Туполев великим авиаконструктором, если бы не учитель физики Н. Ф. Платонов. Педагог организовал в гимназии астрономический кружок. Он не просто рассказывал о планетах, а учил детей думать. Юный Андрей смотрел вверх и задавался вопросом: почему люди, подобно птицам, не могут свободно парить в небе?

Когда учеба в Тверской гимназии подходила к концу, пора было решать, кем же станет этот способный, трудолюбивый мальчик. Близкие Туполева говорили, что из него выйдет первоклассный юрист, талантливый врач, замечательный педагог. Но определиться с призванием

помог учитель физики. Он увидел в любимом ученике то, чего не видели родные. И Туполев поступил в Московское высшее техническое училище имени Н. Э. Баумана (ныне МГТУ имени Н. Э. Баумана).

Без наук – как без рук

Прекрасный преподавательский состав в МВТУ порадовал мальчика. Он хотел получать знания, а профессор Н. Е. Жуковский, основоположник русской авиации, один из известнейших ученых своего времени, был человеком поразительного ума.

Именно он повлиял на Туполева как никто другой. Будучи первокурсником, Андрей посетил выставку воздухоплавания, где и познакомился со своим будущим наставником. Увидев, что старшие ребята подтягивают канатом какой-то планер, Туполев решил помочь и заметил сбоку от себя Б. Н. Делоне, одаренного ученика Н. Е. Жуковского, впоследствии прославившегося математика. Общительный и открытый студент тут же познакомил Туполева со своим учителем – Николаем Егоровичем.

Однажды Жуковский привез в МВТУ планер, подаренный ему Отто Лилиенталем, пионером авиации из Германии. Туполев был в восторге: внимательно рассматривал аппарат, делал записи, зарисовки.

Любознательный ученик сразу обратил на себя внимание профессора. С каждым его уроком интерес Туполева к полету человека в небе рос. Николай Егорович ставил опыты на птицах, чтобы студенты могли увидеть, как работают их крылья. Труды Жуковского стали настольной книгой Андрея, уже тогда он понимал, что в основе любого успеха лежит усердие. Спустя много лет Туполев напишет, вспоминая любимого преподавателя: «Меня потянуло к нему так, как и должно потянуть человека молодого к пожилому, к тому же этот пожилой человек был знаменит. Мне никогда не приходило в голову позволить себе подшутить или неуважительно отнестись к Николаю Егоровичу. Но это не значит, что я боялся произнести лишнее слово, робел или терялся при нем. Дело в том, что он умел создать вокруг себя атмосферу доброжелательной доверчивости... Он заразил меня одной из самых сильных страстей – страстью к науке».



А. Н. Туполев в студенческие годы.

В МВТУ работала аэродинамическая лаборатория. Там собирались самые талантливые ученики: Архангельский, Стечкин, Ветчинкин, Юрьев, Туполев. Все они стали гордостью советской науки. Еще Туполев посещал воздухоплавательный кружок. Вместе с товарищами они проводили выставки. Вырученные деньги на ерунду не тратили – покупали приборы, материалы для строительства планера.

Идея построить планер возникла тогда, когда ребята увидели конструкцию Лилиентала. Вдохновитель трагически погиб, как и многие первые авиаторы. Самолеты строились безответственно, газеты пестрили некрологами. Но это ничуть не испугало студентов МВТУ, задумавших испытать планер, собранный собственными руками, в полете над рекой Яузой. Первые полететь должен был самый достойный студент. Крепким физически, стойким, умеющим держать себя в руках в чрезвычайной ситуации признали Туполева.

«Построенный планер испытывали в первую очередь его создатели: я, Юрьев и Комаров, – вспоминал Туполев позднее. – Вышли мы на противоположный училищу берег Яузы, солнце уже припекало по-весеннему... Управлялся наш планер перемещениями тела пилота, висящего на двух крыльях. А разгонялся он физической силой другого человека. Юрьев «впрягался» в лямку и бежал. Я почувствовал, что земля уходит из-под ног, и полетел. Кто-то успел сделать фотографию... Я упал на землю, но без последствий. Потом пилотом сел Юрьев, а я его возил... Полет подтвердил наши расчеты, правда, лишь в известной степени, поскольку в следующем полете планер основательно помялся при посадке, но летчик, как видите, остался жив».

Полет прошел успешно, планер мог летать, а студент Андрей Туполев стал первым «летчиком» МВТУ. Жуковский тогда объявил: «Смею утверждать, что наш студент, господин Туполев, – редкий талант, Туполев – будущее отечественной авиации».



Разбег перед испытаниями планера, построенного в МВТУ. 1910 г.

Под руководством настоящего учителя студенты занимались серьезной научной работой. Их сердца горели любовью к знаниям и труду. Старшие выступали с докладами на всероссийских ученых съездах, разрабатывали теории, строили летательные аппараты, аэродинамические трубы, а младшие помогали старшим, ухаживали за приборами, топили печи.

Талантливый и энергичный Андрей Туполев успевал везде. Он не только прилежно учился, но и следил за происходящим в стране, выступал против карательных мер царского правительства, участвовал в митингах и сходках. Но это не прошло даром. 14 марта 1911 года его арестовали за то, что по его адресу собирались студенты для организации забастовок, а 28 мая 1911 года Туполев был исключен из училища.

Шли дни, месяцы, годы. В аэродинамической лаборатории не хватало этого увлеченного студента, с горящими глазами выполнявшего любые задачи. Профессор Жуковский долго о нем хлопотал. Подключил и директора МВТУ А. П. Гавриленко. «Студент ИТУ Туполев весь академический год занимался у меня в аэродинамической лаборатории. С середины января ему была поручена установка круглой всасывающей трубы. Каждый день он проводил время с 7 часов утра до 7 часов вечера в аэродинамической лаборатории и в учебной мастерской на этой работе», – было сказано в записке Жуковского, направленной в Арбатский полицейский дом. Но усилия преподавателя были тщетны, и арестанта отпустили только в апреле для участия в похоронах отца.

«Мне сказали, что в обе столицы въезд мне будет воспрещен в течение трех лет, – вспоминал Андрей Николаевич. – И я вернулся в Корчеву... Мне выпала тяжелая обязанность похоронить отца... Дела наши шли не очень хорошо. Но я был молод и силен. Я хорошо обрабатывал землю, произвел посадку овощей, и дела начали постепенно выправляться, материальное положение семьи стало быстро улучшаться».

Вместо того чтобы наслаждаться любимой наукой, он колол дрова и плотничал. Только спустя три года старания настойчивого Жуковского дали свои плоды, и Туполева восстановили.

Ученый встретил его радостно. У него были большие планы на будущее. Он видел, каким высоким потенциалом обладал этот студент.

Снова наступили рабочие будни. Из аэродинамической лаборатории не выходили до ночи. Дочка Жуковского приходила поздно вечером и уводила трудоголика-отца домой.

Иногда Жуковский звал ребят к себе. Родные ученого так рассказывали о Туполеве: «Простой, на редкость скромный и упрямый молодой человек, умеющий многое делать своими руками». Он вносил в дом Жуковских дух молодости, оптимизм и энергию.

1 августа 1914 года Германия объявила России войну. Продолжая трудиться у Николая Егоровича, Туполев чувствовал необходимость помогать стране. Сначала работал санитаром у солдат, потом выучился на брата милосердия и ухаживал за больными в госпитале. Здесь он встретил свою будущую жену Юлию Николаевну Желтикову.

Желтиков монастырь был самым почитаемым местом в Твери, поэтому Туполев увидел в фамилии этой очаровательной девушки сакральный смысл. Жена Юлия Николаевна была его первой и последней женщиной, к которой он относился с большим уважением и теплой любовью. Свадьбу не проводили, в те годы это было не принято. Брак зарегистрировали в загсе в 1921 году, после чего скромно отметили событие за столом с самыми близкими.

Помимо госпиталя Андрей Туполев работал на авиационном заводе «Дукс». Туда его приняли в 1916 году по рекомендации Жуковского, который считал его одним из лучших студентов. Туполеву поручили изготовить сразу два гидросамолета – морской разведчик-бомбардировщик и истребитель. Интересно, что первым о необходимости развития морской авиации в России заговорил А. В. Колчак в 1911 году. Понятно, что за пять лет научиться строить гидросамолеты и поднять морскую авиацию с нуля было невозможно. Молодой студент столкнулся с такими трудностями, преодолеть которые ни ему, ни флоту было еще не под силу. «Я был молодой, обиделся, забрал свои чертежики и вернулся обратно в Техническое училище», – рассказывал Туполев о своем грустном опыте. Как говорится, первый блин комом.

Юношеское самолюбие было глубоко задето, и студент поспешил забыть о «Дуксе» и сосредоточиться на занятиях. Для отца русской авиации Жуковского было важно, чтобы и во время Гражданской войны, в разруху, продолжалась активная научная работа, защищались дипломы.

По ночам слышалась стрельба, новая Советская Россия испытывала большие трудности. В это время студент Андрей Туполев писал дипломную работу на тему «Опыт разработки гидроплана по данным испытаний в аэродинамических трубах».

Уже в детстве у него проснулась страсть к кораблестроению. В Пустомазове в свободное от домашних обязанностей время он мастерил суда, помогал совершенствовать отцовскую лодку. Необыкновенно увлеченный выбранной темой, студент создал безупречный дипломный проект.

11 июня 1918 года состоялась защита. После нее Андрея Туполева назвали «достойным кандидатом на получение стипендии для приготовления к преподавательской деятельности». Но теоретической работе он предпочел практику: создание авиационной техники.

Пошло дело, словно вприсядочку

Жуковский горел идеей организации Центрального аэрогидродинамического института. Он мечтал, что это место станет центром мировой науки. Общими усилиями ЦАГИ был создан 1 декабря 1918 года. Советское правительство поддержало эти начинания.

Туполев вспоминал: «Мы вышли из НТО, словно опьяненные, радостные и счастливые: все было решено! И так быстро. Мы верили в будущее, и нам так захотелось немедленно приступить к делу. Я предложил Николаю Егоровичу отметить величайшее событие. Где-то на Покровке мы нашли чудом уцелевшее кафе. Ничего, кроме простокваши, в нем не было. Мы подняли стаканы с простоквашей и чокнулись. Так и отпраздновали организацию ЦАГИ».

Профессор, всегда добивавшийся поставленной цели, и многообещающий ученик сидели вместе в пустом кафе и мечтали о светлом будущем. Они понимали, что впереди – огромная работа. Нужно найти помещения, набрать кадры, определить структуру института. Но большие нагрузки никогда не пугали этих преданных науке и Родине людей.

Молодому ученому поручили создать проект положения ЦАГИ. Он разработал его тщательно и добросовестно.

Институт временно расположился в доме № 21 на Вознесенской улице, рядом с ним был трактир «Раек». Также задействовали аэродинамическую лабораторию МВТУ и лаборатории Кучинского аэродинамического института. «Мы народ не гордый, пусть сначала трактир, потом все приберем к рукам», – говорил шутя Туполев.

В ЦАГИ работали специалисты, которые вскоре прославились как великие ученые и профессионалы: В. П. Ветчинкин, А. И. Некрасов, Б. С. Стечкин, братья В. А. и А. А. Архангельские, Г. М. Мусинянц, Н. В. Красовский, А. И. Путилов, Г. Х. Сабинин, А. М. Черемухин, К. А. Ушаков, Б. Н. Юрьев.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.