

Александр Мирошниченко

Пилотирование самолёта A320 в режиме SRS

Библиотечка пилота-
инструктора A320

Александр Мирошниченко

**Пилотирование самолёта A320
в режиме SRS. Библиотечка
пилота-инструктора A320**

«Издательские решения»

Мирошниченко А.

Пилотирование самолёта A320 в режиме SRS. Библиотечка
пилота-инструктора A320 / А. Мирошниченко — «Издательские
решения»,

ISBN 978-5-44-839514-7

Данное методическое пособие предназначено для облегчения понимания
особенностей пилотирования самолета на этапе освоения самолета.

ISBN 978-5-44-839514-7

© Мирошниченко А.
© Издательские решения

Содержание

Предисловие	6
Конец ознакомительного фрагмента.	7

Пилотирование самолёта А320 в режиме SRS Библиотечка пилота-инструктора А320

Александр Мирошниченко

© Александр Мирошниченко, 2017

ISBN 978-5-4483-9514-7

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Предисловие

Практика переучивания пилотов на самолет A320 и пролеты в качестве командира ВС и пилота-инструктора показывают, что для надежного выполнения взлета самолета и ухода на второй круг необходимы знания по работе автоматики на этих этапах полета. Именно этому посвящена представленная работа.

У пилотов знакомых с управлением самолета A320 уже заглавие может вызвать определенный скепсис. Что значит пилотировать самолет A320 в режиме SRS? Следуй показаниям директорных планок (FD's) или пусть автопилот сам это делает. Какие здесь могут быть особенности пилотирования? И можно ли вообще называть пилотированием простое следование FD's? Но все эти вопросы немедленно пропадают, когда самолет, следуя за FD's ведет себя не так, как, по нашему мнению, должен в данной ситуации. И встает перед пилотом альтернатива: следовать за показаниями FD's в ручном или автоматическом режиме, или отключать эти самые FD's и в соответствии с рекомендациями Golden Rules немедленно брать управление на себя. Второй не менее важный вопрос: Когда и как выходить из режима SRS? Еще вопрос: Почему в режиме SRS часто не выдерживается расчетная скорость? Не менее интересно: Какие ограничения существуют в режиме SRS. Так же желательно знать: Почему при выходе из сдвига ветра резко растет скорость? Еще хотелось бы знать, как ведет себя автомат тяги в режиме SRS на разных этапах? Так же представляет интерес ответ на вопрос, как выйти из режима SRS и как в него не попасть непреднамеренно?

Если у Вас есть ответы на все вопросы, то явно приведенный, ниже материал не для Вас?

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.